



ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ ΑΠΟ ΒΟΡΡΑ ΠΡΟΣ ΝΟΤΟ ΘΕΛΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΤΟ ΕΤΕΚ

Η οδός Ανεξαρτησίας διχάζει ΕΤΕΚ - Δήμο Λεμεσού



«Είμαστε απόλυτα και φανατικά υπέρ του ΣΒΑΚ, πρέπει να εφαρμοστεί διά πυρρός και σιδήρου», λέει ο δήμαρχος

Διαφορετική προσέγγιση και διαφωνία έχουν για ακόμα μια φορά το ΕΤΕΚ και ο Δήμος Λεμεσού, αυτή τη φορά σχετικά με την οδό Ανεξαρτησίας. Ο Δήμος Λεμεσού, εδώ και καιρό, έχει εκφράσει την πρόθεσή του για μονοδρόμηση του κατεχοκίν εμπορικού δρόμου της πόλης, με σκοπό να γίνει κάποτε πεζόδρομος. Με επιστολή του όμως το ΕΤΕΚ επισημαίνει στον δήμαρχο ότι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) της πόλης προβλέπει διαφορετικά πράγματα για την Ανεξαρτησίας. Η πρόταση του δήμου προτείνει την πεζοδρόμηση της οδού Ανεξαρτησίας «με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από βορρά προς νότο, στη βάση και της επιθυμίας των καταστηματαρχών».

Στην επιστολή του το ΕΤΕΚ αναφέρει ότι «η εξαγγελθείσα από τον δήμο σας μονοδρόμηση δεν φαίνεται να συνάδει με τις πρόνοιες του ΣΒΑΚ». Ακόμα, το ΕΤΕΚ εκφράζει τον προβληματισμό του σε σχέση με την αποσπασματική, όπως τη χαρακτηρίζει, προώθηση παρεμβάσεων, οι οποίες «δεν συνάδουν με το ΣΒΑΚ». Επιπρόσθετα, επισημαίνει στον δήμαρχο ότι έχουν διαπιστωθεί ήδη και άλλες διαφοροποιήσεις από το ΣΒΑΚ, κάνοντας συγκεκριμένη αναφορά για



τη μεταφορά το κεντρικού σταθμού λεωφορείων στο τεμάχιο Επαμεινώνδα αντί στην Αντρέα Θεμιστοκλέους. Καλεί δε τον δήμο, αν θεωρεί ότι υπάρχουν διαφορετικά δεδομένα από το 2017, όταν εκπονήθηκε το ΣΒΑΚ, να προχωρήσει σε μία «συνδυασμένη και τεκμηριωμένη πολεοδομική, κυκλοφοριακή και συγκοινωνιακή μελέτη της ευρύτερης περιοχής».

Προσπλωμένος στο ΣΒΑΚ

Σχολιάζοντας την επιστολή ΕΤΕΚ, ο δήμαρχος Λεμεσού παραδέχθηκε ότι «το ΣΒΑΚ όντως προβλέπει πεζοδρομοποίηση της Ανεξαρτησίας», σημειώνοντας ωστόσο ότι «για να γίνει

κάτι τέτοιο, πρέπει να προϋπάρξουν κάποιες προϋποθέσεις». Σύμφωνα με τον δήμαρχο, «το ΣΒΑΚ προβλέπει και μεταβατικές λύσεις, μέσα από τη μονοδρόμηση θα περάσει το μήνυμα στους δημότες για μείωση χρήσης του ιδιωτικού αυτοκινήτου και ενθάρρυνση του δημόσιου μέσου», τονίζοντας ότι ο δήμος συμβουλευέται ειδικό συγκοινωνιολόγο.

«Αρα, υπό την έννοια ότι η τελική λύση είναι η πεζοδρομοποίηση, που συμφωνούμε όλοι, είναι για 'μας ήσσονος σημασίας η φορά», σχολίασε, προσθέτοντας όμως πως «είναι λογικό για να διευκολυνθεί η διακίνηση των δημόσιων μέσων, η φορά να είναι από

τον νότο προς τον βορρά. Με αυτό διαφωνούν οι καταστηματαρχες, οι οποίοι θεωρούν ότι αυτό υποβαθμίζει την Ανεξαρτησίας σχετικά με την επισκεψιμότητα από τις βόρειες περιοχές της Λεμεσού». Το σχέδιο όπως αναλύει ο δήμαρχος προβλέπει ότι τα λεωφορεία θα πηγαίνουν από νότο προς βορρά και ανάποδα από τα ιδιωτικά αυτοκίνητα. Από την οδό Θέμιδος και πάνω, θα υπάρχει λεωφορειολωρίδα που θα είναι και πεζόδρομος με φορά προς τα πάνω. «Αυτή τη στιγμή δεν μπορεί να υπάρξει αποκλειστικά λεωφορειολωρίδα, γιατί δεν έχουμε τόσα πολλά λεωφορεία, είναι κρίμα να κρατάμε μία λωρίδα για ένα λεωφορείο κάθε 15-20 λεπτά, όμως επαναλαμβάνω αυτό είναι προσωρινό», είπε καταληπτικά. Σχετικά με τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί, ο κ. Νικολαΐδης είπε ότι θα ενημερωθεί το δημοτικό συμβούλιο και μετά θα γίνει δημόσια διαβούλευση. Στόχος μας, είπε, «το καλοκαίρι να είναι μονόδρομος η Ανεξαρτησίας. Θα γίνει κυκλοφοριακή επανάσταση στο κέντρο της Λεμεσού», τόνισε. Τέλος, ο Νίκος Νικολαΐδης κάλεσε το ΕΤΕΚ να προσέλθει σε διάλογο με τον δήμο και να σταματήσει να τοποθετείτε για διάφορα ζητήματα διά δημοσίων ανακοινώσεων και επιστολών.