

1. ΝΕΑ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΙΔΙΑ

Μέσο: ΠΟΛΙΤΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/01/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/01/2022

Σελίδα: 1





«Νέα» λεωφόρος Μακαρίου: Μία από τα ίδια!

ΓΡΑΦΕΙ: ΓΙΑΝΝΟΣ ΛΥΤΡΑΣ

Έντονες είναι οι αντιδράσεις φορέων σε σχέση με το έργο ανάπλασης της λεωφόρου Μακαρίου Γ' στη Λευκωσία, τμήμα του οποίου πρόσφατα παραδόθηκε στον οικείο δήμο, με τον τελευταίο να επιτρέπει προσωρινά, μετά και από έγκριση του αρχηγού Αστυνομίας, την ελεύθερη διέλευση οχημάτων για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, με αποτέλεσμα η νέα λεωφόρος Μακαρίου να μην διαφέρει σε τίποτε από οποιαδήποτε άλλη λεωφόρο της πρωτεύουσας, όσον αφορά το κυκλοφοριακό πρόβλημα, τη στάθμευση σε πεζοδρόμια, τη μη ασφαλή πρόσβαση των πεζών και τη δυσκολία διακίνησης των λεωφορείων. Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) και το Υπουργείο Μεταφορών έχουν εκφράσει την αντίθεσή τους, καθώς η έγκριση για ελεύθερη πρόσβαση αυτοκινήτων αντιβαίνει τους όρους αρχικής σχεδίασης του έργου. Την ίδια ώρα, ο Δήμος Λευκωσίας λέει πως θα έπρεπε να είχαν δημιουργηθεί οι προϋποθέσεις και από τους υπόλοιπους φορείς, ενώ η Ελεγκτική Υπηρεσία διαπιστώνει παραβίαση των όρων συγχρηματοδότησης του έργου από ευρωπαϊκά κονδύλια και ζητά απαντήσεις από τον Δήμο Λευκωσίας, προτού προβεί σε σχετική καταγγελία στο Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο.

Εικόνες απελπισίας

Μετά το άνοιγμα της Μακαρίου για διέλευση οχημάτων, το τμήμα της λεωφόρου από τα φώτα της Αστυνομίας του Λυκαβηττού μέχρι τη συμβολή με τη Λεωφόρο Ευαγόρου παρουσιάζει μια εικόνα η οποία προκαλεί απόγνωση. Αυτοκίνητα σταθμευμένα στα μεγάλα πεζοδρόμια ή στη Λεωφοριολωρίδα, διακίνηση οχημάτων εντός αυτής, λεωφορεία να αναγκάζονται να παρακάμψουν τα σταθμευμένα αυτοκίνητα εισερχόμενα στη δική τους λωρίδα και διάφορα άλλα τραγικά, συνθέτουν το σκηνικό... Κι επιβεβαιώνουν τις αρχικές ανησυχίες οι οποίες εκφράστηκαν για την απόφαση του αρχηγού της Αστυνομίας για παρακάμψη των Φορέων Κυκλοφοριακών Μελετών – στον οποίο εκπροσωπείται το Σώμα – και να δώσει έγκριση για να διακινούνται ελεύθερα τα ιδιωτικά οχήματα. Με τη λεωφόρο Μακαρίου να παρουσιάζει την εικόνα η οποία περιγράφεται πιο πάνω, είναι αντιληπτό ότι οι αρχές της βιώσιμης



κινητικότητας και η προτεραιότητα στους πεζούς δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστούν.

Προχειρότητα που ενοχλεί

Για ενδεχόμενη μονιμοποίηση της προσωρινής μονοδρόμησης και ελεύθερης διέλευσης οχημάτων στη λεωφόρο Μακαρίου κάνει λόγο το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο, διά του προέδρου του **Κωνσταντίνου Κωνσταντή**. Μιλώντας στο politis.com.cy, ο κ. **Κωνσταντής** είπε ότι δεν έγινε εξ αρχής ο σωστός προγραμματισμός, εξηγώντας πως πρόκειται για ένα έργο το οποίο είχε προγραμματιστεί την τελευταία επταετία, άρα γνώριζαν ότι το 2022 επρόκειτο να ολοκληρωθεί με συγκεκριμένες παραμέτρους:

- Εγκατεστημένες κάμερες (σύστημα φωτισοεπιτήρησης) για αναγνώριση των δικαιούχων για είσοδο και έξοδο στη λεωφόρο Μακαρίου, η οποία σχεδιάστηκε για αμφίδρομη διακίνηση λεωφορείων.

- Δημιουργία νομοθετικού πλαισίου, το οποίο θα διέπει τη λειτουργία των καμερών (δηλαδή, η σχετική νομοθεσία).

- Έργα για την αμφίδρομη διακίνηση των λεωφορείων, ενώ έπρεπε να είχε ρυθμιστεί η μονοδρόμηση του τμήματος της Μακαρίου, από το Aluminium Tower, μέχρι τα φώτα τροχιάς του Αστυνομικού Σταθμού Λευκωσίας (Αστυνομία Λυκαβηττού), για να μπορεί ένα λεωφορείο να διανύσει μεγάλη απόσταση, σε σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε να ενθαρρυνθεί η χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς. Όπως είπε ο κ. **Κωνσταντής**, μεταξύ

άλλων, και ο Φορέας Κυκλοφοριακών Μελετών δεν συνάει στο να δοθεί άδεια για ελεύθερη διακίνηση οχημάτων στην αναπλασθείσα λεωφόρο Μακαρίου, ωστόσο ο αρχηγός του Σώματος δεν συμπερίσχεσε την άποψη του Φορέα, δίνοντας την έγκρισή του. Συμπληρώνει, επίσης, ότι η ανάπλαση του νότιου τμήματος της Μακαρίου (από τα φώτα τροχιάς της Αστυνομίας Λυκαβηττού μέχρι και το σημείο όπου ενώνεται με την λεωφόρο Λεμεσού), μαζί με το βόρειο (από τα φώτα της Αστυνομίας Λυκαβηττού μέχρι τη συμβολή με την οδό Ευαγόρου), θα έπρεπε να ήταν ολοκληρωμένα ταυτόχρονα.

Σε επικοινωνία που είχαμε με την Αστυνομία, μας λέχθηκε πως «η έγκριση από τον αρχηγό δόθηκε, αλλά με χρονικό ορίζοντα μέχρι τις 15 Φεβρουαρίου». Κι αυτό, σύμφωνα με τη διακρίνιση, «ώστε να δοθεί ο αναγκαίος χρόνος για αποπεράτωση των εργασιών στο νότιο μέρος της Μακαρίου, αλλά πρωτίτως να δοθεί ο χρόνος στον Φορέα να εξετάσει εκ νέου το θέμα».

Διαφώνια Υπουργείου Μεταφορών

Αντίθετο με την έγκριση που δόθηκε από την Αστυνομία για ελεύθερη διακίνηση οχημάτων στη λεωφόρο Μακαρίου είναι και το Υπουργείο Μεταφορών, σύμφωνα με πληροφορίες του politis.com.cy, καθώς το έργο ανάπλασης του νότιου τμήματος της Μακαρίου υλοποιείται από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Η εξέλιξη αυτή επηρεάζει τους σχεδιασμούς του υπουργείου,

αφού, από τη στιγμή που ο σχεδιασμός είναι η μονοδρόμηση ολόκληρης της λεωφόρου, τόσο του νοτίου, όσο και του βόρειου τμήματος, αλλά μονοδρομείται μόνο το ένα τμήμα, σημαίνει ότι δεν θα είναι δυνατή η δημιουργία της λεωφοριολωρίδας, ούτε το να προχωρήσει το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Κινητικότητας Λευκωσίας. Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι το νότιο τμήμα της Μακαρίου, το οποίο υλοποιείται από το Τμήμα Δημοσίων Έργων, εκτιμάται ότι θα είναι ολοκληρωμένο μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου 2022.

Ζητά εξηγήσεις ο Οδυσσέας

Επιστολή προς τον Δήμο Λευκωσίας απέστειλε και ο γενικός ελεγκτής Οδυσσέας Μιχαηλίδης, από τον οποίο ζητά τις απόψεις του επί του θέματος, προτού προβεί σε ενημέρωση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου, σε σχέση με την αξιοποίηση του ευρωπαϊκού κονδυλίου, με το οποίο συγχρηματοδοτείται το έργο ανάπλασης της Μακαρίου. Σύμφωνα με τα όσα ανέφερε στο politis.com.cy, ο εκπρόσωπος Τύπου της Ελεγκτικής Υπηρεσίας Μάριος Πετρίδης, αν επιβεβαιώνονταν η ελεύθερη πρόσβαση οχημάτων στη Μακαρίου, θα ανατρεπότο ο αρχικός σχεδιασμός, βάσει του οποίου δόθηκε η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση και η Ελεγκτική Υπηρεσία θα στηριγόταν στις ευρωπαϊκές ελεγκτικές αρχές να απεντάξουν το έργο. Τυχόν δε απένταξη του έργου, συνεπαγόταν τη μη χρηματοδότησή του από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την ένταξη άλλων ωρίμων έργων, ούτως ώστε να μην απολέσει χρήματα η Κυπριακή Δημοκρατία. Οστόσο, αν απενταχθεί το έργο της ανάπλασης της Μακαρίου, η χρηματοδότησή του θα επιβαρύνει αποκλειστικά, πλέον, τον Δήμο Λευκωσίας, όπως εξήγησε ο κ. Πετρίδης.

Ετοιμάζεται η απάντηση

Τις επόμενες ημέρες, αναμένεται ότι ο Δήμος Λευκωσίας θα αποστείλει στην Ελεγκτική Υπηρεσία τις απαντήσεις τις οποίες ζητά, σε σχέση με την υλοποίηση του έργου της λεωφόρου Μακαρίου, όπως ανέφερε στο politis.com.cy ο δήμαρχος Κωνσταντίνος Γιωρκάτζης. Όπως δε αναμένεται, τα Υπουργεία Δικαιοσύνης και Μεταφορών δεν έχουν ετοιμάσει το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του συστήματος φωτισοεπιτήρησης, με το οποίο θα γίνεται ο έλεγχος για το ποιος εισέρχεται και ποιος εξέρχεται της λεωφόρου και αυτός είναι ένας από τους λόγους για τον οποίο ο δήμος εισηγήθηκε τη μονοδρόμηση.

Ανο το politis.com.cy

Αυτοκίνητα σταθμευμένα στα μεγάλα πεζοδρόμια ή στη Λεωφοριολωρίδα, διακίνηση οχημάτων εντός αυτής και άλλα τραγικά, συνθέτουν το σκηνικό