

Το μέτρο τίθεται σε ισχύ από τις 20 Οκτωβρίου - Χαιρετίζει την απόφαση το ΕΤΕΚ

Από τις 20 Οκτωβρίου η λεωφόρος Μακαρίου στη Λευκωσία θα λειτουργεί πλέον με βάση τον αρχικό σχεδιασμό, ο οποίος απέκλειε τη διέλευση ιδιωτικών οχημάτων, κάτι το οποίο χαιρετίζει το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο (ΕΤΕΚ).

Το ΕΤΕΚ εκφράζει τη μεγάλη ικανοποίησή του και χαιρετίζει την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για επαναφορά των αρχικών σχεδιασμών για τη λεωφόρο Μακαρίου Γ' στο Δήμο Λευκωσίας. Στην ανακοίνωση αναφέρεται, πως σύμφωνα με ενημέρωση της οποίας έτυχε το Επιμελητήριο από το Δήμο Λευκωσίας, από τις 20 Οκτωβρίου 2022 θα επιτρέπεται μόνο η κυκλοφορία μέσων μαζικής μεταφοράς, οχημάτων τροφοδοσίας καθώς και για αστυνομικά, πυροσβεστικά οχήματα κ.λπ., όπως και για τους αδειούχους για χώρους στάθμευσης (καταστημάτων - κατοίκους).

Το ΕΤΕΚ υπενθυμίζει πως τα πιο πάνω αποτελούσαν πάγιο αίτημά του από την ολοκλήρωση της αναδιαμόρφωσης του δρόμου το Νοέμβριο του 2021.

Συγκεκριμένα, σημειώνεται ότι, στον αρχικό σχεδιασμό του τμήματος της Μακαρίου Γ', μεταξύ της συμβολής με τις λεωφόρους Σπύρου Κυριανού και Διγενή Ακρίτα και της συμβολής με τη λεωφόρο Ομήρου, προνοείτο η πεζοδρόμηση της λεωφόρου με μικτή χρήση από λεωφορεία, μέσω της δημιουργίας πλατιών πεζοδρομίων και



Μακαρίου αποκλειστικά για τα λεωφορεία

δρόμου με λεωφορειολωρίδες διπλής κατεύθυνσης. Υπενθυμίζεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκωσίας, με την ολοκλήρωση των έργων στη λεωφόρο Μακαρίου, αποφάσισε όπως προσωρινά λειτουργήσουν άλλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με μονοδρόμηση του προαναφερόμενου τμήματος της Μακαρίου Γ' και διακίνηση ιδιωτικών οχημάτων.

Το Επιμελητήριο υπενθυμίζει, επίσης, πως με ανακοίνωσή του το Νοέμβριο του 2021 επισήμαινε ότι η ρύθμιση που δρομολογήθηκε παρέκκλινη των προνοιών του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας Λευκωσίας (ΟΣΚΛ), αλλά και από τις αρχές βιώσιμης κινητικότητας και σύγχρονου σχεδιασμού οδικών δικτύων στα αστικά κέντρα των πόλεων γενικότερα.

Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Κωνσταντί-

νος Κωνσταντή, χαιρέτισε την απόφαση του δήμου η οποία θα βοηθήσει σημαντικά τις διαδρομές των λεωφορείων και συνεπώς τη λειτουργία των δημόσιων μεταφορών εντός του κέντρου της πόλης. «Είναι ένα μεγάλο βήμα», είπε και πρόσθεσε, να μιμηθούμε άλλες ευρωπαϊκές χώρες οι οποίες με την ανάπλαση των αστικών κέντρων των πόλεων, περιορίζουν τη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου μέσω της προώθησης της ενεργής διακίνησης και ειδικότερα της ενθάρρυνσης της πεζοπορίας, της ποδηλασίας και της χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς έναντι της χρήσης του ιδιωτικού αυτοκινήτου.

«Ευελπιστούμε ότι η απόφαση αυτή θα αποτελέσει παράδειγμα και για άλλες πόλεις και θα είναι η απαρχή ώστε τα αστικά κέντρα να αναβαθμίσουν την ποιότητα της ζωής όλων μας».