

1. ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΟΚΡΑΤΩΝ ΣΚΟΝΤΑΨΕ Η ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗ...

Μέσο: ΧΑΡΑΥΓΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 08/12/2021 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 08/12/2021

Σελίδα: 2



της σύνταξης



Του
Νεοφύτου Νεοφύτου

Στη θέση των τεχνοκρατών σκόνταψε η πλειοψηφική θέση για τη Μακαρίου

Δεν είναι καλό πράγμα ο ετισθελισμός, κυρίως στα θέματα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης όπου απαιτείται συναίνεση. Ο χειρισμός και το πώς λήφθηκε η απόφαση για νέες οδικές ρυθμίσεις στη λεωφόρο Μακαρίου στο Δήμο Λευκωσίας, στέλνει κάποια μηνύματα.

Ο δήμαρχος Λευκωσίας, Κωνσταντίνος Γιωρκάτζης, στηριζόμενος στην πλειοψηφία των κομμάτων ΔΗΣΥ, ΔΗΚΟ, ΕΔΕΚ και Κίνημα Αλληλεγγύης, χωρίς την αναγκαία διαβούλευση, λίγες ημέρες πριν παραδοθεί το έργο, επιδίωξε να ψηφιστεί άρον - άρον απόφαση για αλλαγές στις οδικές ρυθμίσεις στη λεωφόρο Μακαρίου.

Σύμφωνα με το σχέδιο βιώσιμης κινητικότητας, ο αρχικός σχεδιασμός προβλέπει αμφίδρομη

διακίνηση του λεωφορείου και απαγόρευση στο ιδιωτικό αυτοκίνητο. Ωστόσο ο κ. Γιωρκάτζης, έχοντας στο «χέρι» τη θετική ψήφο των δημοτικών συμβούλων του ΔΗΣΥ, της ΕΔΕΚ, του Κινήματος Αλληλεγγύης και τρεις από τους τέσσερις δημοτικούς συμβούλους του ΔΗΚΟ, αποφάσισαν μονοδρομηση της λεωφόρου και διακίνηση τόσο του λεωφορείου όσο και του ιδιωτικού οχήματος.

Στο Δημοτικό Συμβούλιο οι δημοτικές ομάδες του ΑΚΕΛ και των Οικολόγων κατέθεσαν σειρά επιχειρημάτων που επεξηγούσαν γιατί δεν πρέπει να αλλάξει η οδική ρύθμιση της λεωφόρου. Ωστόσο ο δήμαρχος και η πλειοψηφία δεν ήθελαν να ακούσουν... Υποβάθμισαν και αγνόησαν ακόμη και την τεκμηριωμένη και επιστημονική

θέση του **ΕΤΕΚ** και των εκπροσώπων της Πολεοδομίας και της Αστυνομίας. Απέρριψαν χωρίς συζήτηση και την πρόταση να πεζοδρομοποιηθεί η οδός για τις γιορτές των Χριστουγέννων. Πρόταση που στηρίχθηκε και πάλι από το ΑΚΕΛ και τους Οικολόγους.

Αποτέλεσμα, ο ετισθελισμός του δημάρχου και της πλειοψηφίας του Δημοτικού Συμβουλίου να σκοντάψει στη λογική εξέλιξη των πραγμάτων. Με την παραλαβή του έργου ακούσαμε χθες από τον κ. Γιωρκάτζη ότι ο δρόμος θα παραμείνει κλειστός για οχήματα μέχρι τις 16 Ιανουαρίου. Ουσιαστικά αποδέχονται αυτό που είχαν εισηγηθεί οι ομάδες του ΑΚΕΛ και των Οικολόγων, όπως η Μακαρίου κατά τις εορτές των Χριστου-

γέννων να λειτουργήσει μόνο για πεζούς και ποδηλάτες. Ο ετισθελισμός τους σκοντάφτει και στην απόφαση του Κυκλοφοριακού Φορέα, ο οποίος επαναβεβαίωσε τον αρχικό σχεδιασμό. Συνεπώς, για τα θέματα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης απαιτείται περαιτέρω διαβούλευση και συναίνεση. Είναι καλά εκεί που υπάρχουν τεκμηριωμένες τεχνοκρατικές εισηγήσεις και απόψεις, όπως στην προκειμένη περίπτωση, από το **ΕΤΕΚ** και τον Κυκλοφοριακό Φορέα, να εισακούγονται. Οι δημοτικοί άρχοντες που λαμβάνουν τις αποφάσεις είναι πολιτικά πρόσωπα και δεν διαθέτουν γνώσεις οδικών σχεδιασμών, συγκοινωνολόγων ή θεμάτων που απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις τεχνοκρατών.