

1. ΕΠΙΜΕΝΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΛΕΜΕΣΟΥ ΠΑΡΑ ΤΙΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΕΤΕΚ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ...

Μέσο:ΧΑΡΑΥΓΗ

Ημ. Έκδοσης: ...16/02/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: ...16/02/2022

Σελίδα:1



»» Επιδμένει ο Δήμος
Λεμεσού, παρά τις
αντιδράσεις **ΕΤΕΚ** και
άλλων, για τον κόμβο
του Καφέ Παρί ΣΕΛ. 14

Μέσο:ΧΑΡΑΥΓΗ

Ημ. Έκδοσης: ...16/02/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: ...16/02/2022

Σελίδα: 14



Επιμένει ο Δήμος Λεμεσού για τον κόμβο του Καφέ Παρί

Επιμένει ο Δήμος Λεμεσού στην απόφασή του να προχωρήσει στη δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των κεντρικών λεωφόρων Μακαρίου και Αγίας Φυλάξεως (φώτα Καφέ Παρί), περιφρονώντας κάθε άλλη άποψη προερχόμενη τόσο από περιβαλλοντικούς και άλλους φορείς όσο και από το **ΕΤΕΚ**, προβάλλοντας ταυτόχρονα και τον μπαμπούλα της απώλειας κυβερνητικών κονδυλίων. Επικαλούμενος τα Δημόσια Έργα και την Πολεοδομία που εκπόνησαν τη μελέτη για το επίμαχο έργο, ο δήμος αναφέρει σε ανακοίνωση του ότι το θέμα της συγκεκριμένης διασταύρωσης συζητείται εδώ και περισσότερο από 20 χρόνια και είχαν κατά καιρούς αξιολογηθεί διάφορες προτάσεις. Δόθηκαν, όπως σημειώνεται, διαβεβαιώσεις από τους μελετητές ότι το έργο, όπως προτείνεται στην επικαιροποιημένη μελέτη τους, πληροί προϋποθέσεις που αφορούν στη συμμόρφωση με το Τοπικό Σχέδιο Λεμεσού, στο σχεδιασμό στη βάση των αρχών της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της πρόσφατης σχετικής μελέτης του ΣΒΑΚ για τη Λεμεσό, στη βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας και στην αναβάθμιση και τον εμπλουτισμό του πρασίνου της περιοχής. Όπως υποστηρίζει ο δήμος, σε καμιά περίπτωση δεν θα συναινέσει στην εκτέλεση του έργου, εκτός και αν υπήρχε πλήρης τεχνοκρατική τεκμηρίωση της συμμόρφωσης στις πιο πάνω προϋποθέσεις και αν δεν διασφαλιζόταν η συνέχιση της λειτουργίας του παιδότοπου στον επηρεαζόμενο χώρο του Λαντείου. Η υλοποίηση του έργου θα εξυπηρετήσει την ανάπτυξη της πόλης και την ευημερία των δημοτών, όπως αναφέρεται και υποδεικνύεται ότι «δεν θα ήταν προς το συμφέρον της Λεμεσού αν μέσα από τη συνέχιση ενός ατέρμονος και ατελέσφορου διαλόγου οδηγηθούμε στο να απολεσθούν κονδύλια που είναι διαθέσιμα από το κράτος». Κατά της εφαρμογής



Περιφρονεί τις εκτιμήσεις του **ΕΤΕΚ** και άλλων φορέων για τις αρνητικές επιπτώσεις

των σχεδίων του δήμου και υπέρ της αναζήτησης εναλλακτικής επίλυσης του κυκλοφοριακού προβλήματος έχουν ταχθεί, μεταξύ άλλων, η Σχολική Εφορεία Λεμεσού και το **ΕΤΕΚ**, το οποίο υπέδειξε ότι η δημιουργία κυκλικού κόμβου αντίκειται στις αρχές του ΣΒΑΚ και τις δράσεις που προτείνονται στο Εθνικό Σχέδιο για τη μείωση των ρύπων. Ειδικότερα, έχει επισημάνει ότι για τη δημιουργία κυκλικού κόμβου απαιτείται η παραχώρηση μεγάλης έκτασης δημοσίου χώρου πρασίνου (2.800 τ.μ. δεντροφυτευμένου πάρκου) από το χώρο των Λαντείων, καθώς και η κατάργηση παιδότοπου, ενώ ταυτόχρονα δυσχεραίνεται η λειτουργία δημοσίων μεταφορών εντός της πόλης και επηρεάζεται αρνητικά το ποδηλατικό δίκτυο και η ασφαλής διακίνηση πεζών και κυρίως των μαθητών στην περιοχή. Πλήρους περιφρόνησης έτυχε και η πρόσκληση που απηύθυνε προς τον Δήμο Λεμεσού η Σχολική Εφορεία για διάλογο με νέα δεδομένα και προτεινόμενες λύσεις.

Χρήστος Χαράλαμους