

1. Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΙ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΜΑΚΑΡΙΟΥ

Μέσο:ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: ...04/12/2021 Ημ. Αποδελτίωσης: ...04/12/2021

Σελίδα: 1



Ο αρμόδιος φορέας απαγορεύει τα οχήματα στη Μακαρίου

Στα κρύα του λουτρού άφησε ο Φορέας Κυκλοφοριακών Μελετών τον Δήμο Λευκωσίας, αποφασίζοντας χθες να αφήσει εκτός της λεωφόρου Μακαρίου τα οχήματα, σε αντίθεση με την απόφαση του δημάρχου Κωνσταντίνου Γιωρκάτζη και άλλων 16 δημοτικών συμβούλων οι οποίοι στις 24 Νοεμβρίου αποφάσισαν να επιτρέψουν χρήση του δρόμου και από οχήματα ανατρέποντας τον αρχικό σχεδιασμό των έργων ανάπλασης.

Η απόφαση του Φορέα Κυκλοφοριακών Μελετών ισχύει από τις 7 Δεκεμβρίου, οπότε ολοκληρώνεται το έργο, μέχρι και τις 15 Ιανουαρίου και ως τότε οι πολίτες θα μπορούν να περπατήσουν και να ψωνίσουν μακριά από οχήματα, καυσάεργια και με ασφάλεια.

Όπως πληροφορείται ο «Φ», ο δήμαρχος δεν μένει με σταυρωμένα χέρια και επιστρατεύοντας και άλλους παράγοντες, στρέφεται προς τον Αρχηγό Αστυνομίας

με σκοπό να του ασκηθούν πιέσεις, αφού είναι ο μόνος ο οποίος έχει αρμοδιότητα να επιτρέψει τη χρήση οχημάτων.

Εξάλλου, με βάση την ίδια απόφαση του Φορέα, εφαρμόζεται το σχέδιο διακίνησης στη Μακαρίου και στην ευρύτερη περιοχή όπως αυτό είχε σχεδιαστεί εδώ και μια δεκαετία και όχι όπως αποφάσισε η πλειοψηφία του Δημοτικού Συμβουλίου κυριολεκτικά στο παρά πέντε της παράδοσης του δρόμου στην κυκλοφορία.

Με βάση το τι προβλέπει το σχέδιο, ο δρόμος θα χρησιμοποιείται μόνο από λεωφορεία ενώ θα δικαιούνται να εισέρχονται και οι κάτοικοι της περιοχής.

Κάτι στο οποίο ευελπιστούν όσοι εξακολουθούν να προωθούν την ανατροπή του αρχικού σχεδίου, είναι ότι η Αστυνομία δεν θα μπορεί να ασκεί έλεγχο ως προς το ποιοι είναι δικαιούχοι (κάτοικοι) οπότε,

με βάση τη λογική αυτή, τελικά θα μπει ο βολάν όποιος θέλει.

Παράλληλα, χθες, ο Φορέας Κυκλοφοριακών μελετών έκοψε τη φόρα του δημάρχου και στην απόφαση να μην μονοδρομηθεί η Μακαρίου από το Χίλτον μέχρι και την Αστυνομία Λυκαβητού.

Με βάση τον σχεδιασμό, ο οποίος ισχύει με απόφαση του Φορέα, το τμήμα αυτό του δρόμου θα μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα οχήματα που κινούνται από την περιοχή του (πρώην) Χίλτον προς το κέντρο της πόλης.

Όπως είναι γνωστό, ο Γενικός Ελεγκτής είχε προειδοποιήσει, πως αν άλλαζε ο αρχικός σχεδιασμός, θα προχωρούσε σε καταγγελία στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης η οποία χρηματοδότησε το έργο κατά 85% με κίνδυνο απένταξής του από τη σημαντική χρηματοδότηση.

Έντονη διαφωνία με την αλλαγή του αρχικού σχεδιασμού και τη διακίνηση οχημάτων εντός της Μακαρίου είχε εκφράσει και το **ΕΤΕΚ**.

Ψυχρολουσία για Γιωρκάτζη και δημοτικούς συμβούλους που αποφάσισαν να αλλάξουν τα σχέδια της λεωφόρου