

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΤΕΥΧΟΣ 31

ΙΟΥΛΙΟΣ 2000



ΕΤΗΚ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ



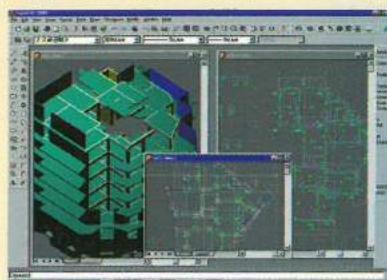
- ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
- ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΛΑΡΝΑΚΑΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ
- ΨΥΞΗ - ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΠΡΟΪΓΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ για μηχανικούς

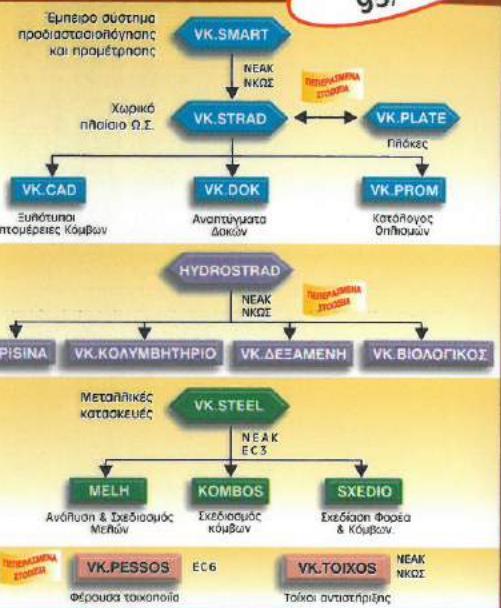
1. Ολοκληρωμένο Πακέτο Στατικών Μελετών

SP.UAK - AutoUAK

- Εξαιρετικά Φιλικό Περιβάλλον Εισαγωγής Δεδομένων (Αυτόνομο και σε πλατφόρμα AutoCAD).
- Μηχανή Υπολογισμών 32bit Windows, Εγγυημένης Αξιοπιστίας & Απόδοσης.
- Συμπαγής Ενοποίηση με τα υπόλοιπα πακέτα των Οικοδομικών (AutoIDEA, AutoFINE, ERGAKAI ADEIA).
- Πλήρες Φάσμα Εφαρμογών Πολιτικού Μηχανικού Φορείς Οπισθισμένου Σκυροδέματος, Πεσσού, Μεταπλικά, Δεξαμενές, Τοίχοι Αντιστρίψεις, κλπ.)



Καλύπτει πλήρως
τους Κυπριακούς
Κώδικες



2. Ολοκληρωμένο Αρχιτεκτονικό περιβάλλον

AutoIDEA - PhotoIDEA - WalkIDEA

Το πιό προηγμένο Αρχιτεκτονικό της αγοράς (ObjectArx C++), με μοναδικές δυνατότητες

- Απεριόριστη ευχέρεια στην Σύνθεση και "επιλαστική" τροποποίηση δύκων, τοίχων-ανοιγμάτων, σύνθετων στοιχείων (σκάπης, κάγκελα, στέγες, αετώματα κ.α.).
- Γεννήτριες δημιουργίας οποιασδήποτε μορφής ανοιγμάτων, καγκέλων κλπ και εκατοντάδες έτοιμα σύμβολα, αντικείμενα & θετικέμερεις με δυναμικό διαχειριστή βιβλιοθηκών
- Ευφυής-expert συμπεριφορά (έλεγχοι ΓΟΚ, παραγωγή πιν. Φωτισμού-Αερισμού, έξυπνο Τοπογραφικό 2D, 3D κ.α.)
- Συνεργασία με το ADEIA για αυτόματη παραγωγή των μελετών της άδειας, απευθείας από τις κατόψεις
- Ένσωματωμένο πρόγραμμα Φωτορεαλισμού PhotoIDEA για άμεση παραγωγή φωτορεαλιστικών σκηνών.
- Τώρα και WalkIDEA για "Ζωντανό περπάτημα" στο χώρο.



32bit Windows
95/98/NT

3. Ολοκληρωμένο Πακέτο Η/Μ Εγκαταστάσεων

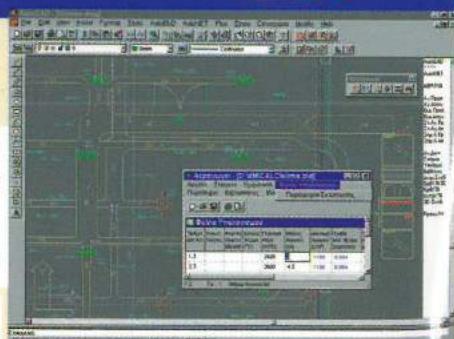
AutoFINE - ADAPT/FCALC

Το μοναδικό Η/Μ πακέτο της αγοράς που πραγματοποιεί τους υπολογισμούς αυτόμata από τις κατόψεις

Πλήρες φάσμα Η/Μ εφαρμογών



και Εξειδικευμένα δίκτυα FLOW-win



32bit Windows
95/98/NT

AuDeSy Automated Design Systems (Αποκλειστικός Αντιπρόσωπος 4M & 4M-VK)
Ζήνωνος Σώζου 6, Καρυάτις 10-B45 ΛΕΥΚΩΣΙΑ: τηλ. (02) 768244 fax (02) 765576
email audesy@spidernet.com.cy

ΤΕΥΧΟΣ 31

ΙΟΥΛΙΟΣ 2000

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΜΕΛΗ:

Στέλιος Αχνιώτης
Πολιτικός Μηχανικός
Κυριάκος Αντωνίου
Αρχιτέκτονας
Βασίλης Μεσαρίτης
Μηχανολόγος Μηχανικός
Μαρία Πέτσα
Πολιτικός Μηχανικός

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΓΕΛΟΙΟΓΡΑΦΟΙ:

Αναστασία Πήττα
Αρχιτέκτονας
Σώτος Βοσκαρίδης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
Χάρης Αιμιλιανίδης
Αρχιτέκτονας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Θεμιστοκλή Δέρβη και Φλωρίνης 23,
τηλ.: 672822, φαξ: 676840,
Τ.Κ. 21826, 1065 Λευκωσία, Κύπρος.

ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

Νίκος Μεσαρίτης

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ

Κυριάκος Αντωνίου

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

Γιώργος Παπαϊωάννου

ΕΚΤΥΠΩΣΗ

Τυπογραφείο Κώνος Λτδ

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Response Publications, τηλ. 02-376000

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ

Τασούλα Διάκου, τηλ. 02-376000

**Για τα ενυπόγραφα άρθρα την ευθύνη φέρει
ο υπογράφων**

Εξώφυλλο: Litoral Park, Βαρκελώνη
Αρχιτέκτονες: Josep Martorell, Oriol Bohigas,
David Mackay, Albert Puigdomènech

*To κατεχόμενο Μπογάζι Τρικάμου*

■ Σχόλιο Συντακτικής Επιτροπής	4
■ Δραστηριότητες	5
- Αυτοχρηματοδότηση έργων του Δημοσίου	
- Συνάντηση με Υπουργό Συγκοινωνιών &	
Εργών με θέμα την οδική ασφάλεια	
- Το ΕΤΕΚ σέβεται τις αποφάσεις του	
Ανωτάτου Δικαστηρίου για Ξενοδοχείο	
Ανασσα και θαλασσινές Σπηλιές	
- Λειτουργία ξενοδοχείου Ανασσα στην Πάφο	
- Τα εισοδήματα του Ακάμα θα προέλθουν	
από την διατήρηση του και θα απευθύνονται	
στους κατοίκους του.	
- Παράνομη άσκηση επαγγέλματος Μηχανικού	
■ Επιτροπές	8
- Προκαταρκτική μελέτη για στατική και	
αντισεισμική επάρκεια Δημοτικού Μεγάρου	
Λάρνακας	
- Τεχνική επιτροπή για την έκδοση αδειών	
λειτουργίας των μονάδων παραγωγής και	
εμπορίας ετοίμου σκυροδέματος	
- Προκαταρκτική μελέτη για Μονάδα	
Αφαλάτωσης στο Παραλίμνι	
- Εναρμόνιση της τάσης παροχής με τις	
ισχύουσες διατάξεις των Ευρωπαϊκών	
Προτύπων	
- Ελεγχος ασφάλειας των κτιρίων σε	
προσφυγικούς οικισμούς	
■ Εκλογές	18
- Περιφερειακές επιτροπές	
■ Θέσεις και Απόψεις	19
- Ψύξη-Κλιματισμός-Ανανεώσιμες Μορφές	
Ενέργειας	
■ Ειδήσεις που ενδιαφέρουν	20
■ Ανακοινώσεις	21
- Πράσινη κάρτα από Γερμανική κυβέρνηση	
στους μηχανικούς Πληροφορικής	
- Ο χάρτης του πολίτη και το πολεοδομικό	
σύστημα	
- Σχέδιο παροχής επιχορήγησης κόστους	
ανέγερσης/επιδιόρθωσης Οικοδομών	
που απαιτούν χρήση παραδοσιακών υλικών	
■ Εκδηλώσεις	22
- Επήσια γενική συνέλευση ΣΠΙΑΚ	

Νέες εποχές, νέες αντιλήψεις, νέες μέθοδοι υλοποίησης και χρηματοδότησης των κατασκευαστικών έργων. Οι αυξημένες απαιτήσεις, ο ανταγωνισμός, η διευκόλυνση της χρηματοδότησης, η ανάγκη περιορισμού των αντιδικιών και των χαμένων πόρων σε μη παραγωγική εργασία (π.χ. ποσά για επίλυση διαφορών) η ανάγκη για καλύτερη κατανομή των κινδύνων σε ώμους που μπορούν να αναλάβουν αυτούς τους κινδύνους επέβαλαν διεθνώς την υιοθέτηση νέων μεθόδων. Με την μεγαλύτερη σημασία που αποδίδεται σήμερα στον παράγοντα χρόνος, δεν επιτρέπονται σημαντικές αποκλίσεις από τα καθορισμένα χρονικά πλαίσια κατασκευής και αποπεράτωσης σημαντικών έργων. Τέτοιες αποκλίσεις επηρεάζουν και ανατρέπουν δεδομένα και παράγοντες που αξιολογήθηκαν θετικά κατά τη λήψη της απόφασης προς υλοποίηση ενός έργου. Το μέγεθος της οικονομικής επένδυσης και η αναγκαιότητα για γρήγορη αξιοποίηση επιβάλλουν κριτήρια που ανατρέπονται πολύ εύκολα σε βάρος, βεβαίως, της σκοπιμότητας και βιωσιμότητας ενός έργου.

Ολοένα και περισσότεροι Εργοδότες επιλέγουν να αναλάβουν μεγαλύτερο μέρος των κινδύνων και να μην τα φορτώσουν όλα στον εργολάβο τους, όπως επίσης υπάρχουν και εργολάβοι που είναι πρόθυμοι να αναλάβουν μέρος του κινδύνου που συνδέεται με την βιωσιμότητα και αποδοτικότητα ενός έργου.

Κύρια μέριμνα στην εφαρμογή αυτών των προχωρημένων και μοντέρνων "φιλοσοφιών" θα πρέπει να είναι η προσεκτική καταγραφή των επιδιώξεων, σε κάθε περίπτωση, του Εργοδότη. Στο μικρό μας χώρο με τις ιδιομορφίες και το ταμπεραμέντο του είναι πολύ σημαντικό, ίσως κρίσιμο, ο εμβολιασμός και υιοθέτηση τέτοιων ευφάνταστων μεθόδων να γίνει σταδιακά και με προσοχή ώστε να αντλούνται συμπεράσματα και εμπειρίες από την εφαρμογή του και εδώ. Σε κάθε βεβιασμένη ενέργεια και άστοχη εφαρμογή είναι πολύ πιθανόν τα οφέλη που επιδιώκονται να αποβούν σε παθητικό. Ας μη διαφεύγει αυτό που καταγράφηκε πιο πάνω. Οτι δηλαδή, οι δείκτες αξιολόγησης της σκοπιμότητας και βιωσιμότητας ενός έργου είναι πολύ ευαίσθητοι και ανατρέπονται εύκολα. Κάθε μελετημένη και προσεκτική εφαρμογή στον κατάλληλο τύπο και κλίμακα έργου θα αποδώσει τα ανάλογα.

Για την Συντακτική Επιτροπή

Στέλιος Αχνιώτης

Δραστηριότητες

■ Αυτοχρηματοδότηση έργων του Δημοσίου.

Η πρόθεση της κυβέρνησης, με κύριο εκφραστή τον Υπουργό Συγκοινωνιών & Έργων, να εισαγάγει τον θεσμό της εκτέλεσης έργων του Δημοσίου με τη μέθοδο της αυτοχρηματοδότησης έχει δημιουργήσει ερωτηματικά και ανησυχίες στις τάξεις των μηχανικών, των επιστημονικών οργανώσεων και του Επιμελητηρίου.

Δύο πρόσφατες συσκέψεις κατά τις οποίες συζητήθηκε το θέμα ανέδειξαν τις διάφορες πτυχές του και πιθανούς δρόμους δράσης.

Η πρώτη χρονικά σύσκεψη πραγματοποιήθηκε στο γραφείο του υπουργού Συγκοινωνιών & Έργων, μετά από παράκληση του ΕΤΕΚ και σ' αυτήν έλαβαν μέρος κυβερνητικές υπηρεσίες και εκπρόσωποι του ΕΤΕΚ, του ΣΑΚ και του ΣΠΜΑΚ.

Στη συνάντηση αυτή:

1. Ο Πρόεδρος του ΕΤΕΚ εξέφρασε τις ανησυχίες του αφού όπως ανάφερε με τη μέθοδο της αυτοχρηματοδότησης έργων ο κατασκευαστής (επιχειρηματίας, εργολάβος) θα αναλαμβάνει και τις μελέτες και οι μελετήτες θα επιλέγονται από εργολήπτες. Το ΕΤΕΚ ανάφερε δεν ζητά τη μη εφαρμογή της μεθόδου αυτής, ζητά όμως τη συμπεριληφθη στα σχετικά Συμβόλαια ασφαλιστικών δικλείδων που να διασφαλίζουν την ποιότητα. Ανάφερε δε ότι στην Ευρώπη όπου ήδη εφαρμόζονται συστήματα αυτοχρηματοδότησης οι επιστημονικοί φορείς εκφράζουν τις ίδιες απόψεις.

2. Ο Υπουργός σημείωσε ότι το ΕΤΕΚ άφησε το στίγμα του επειδή τολμά και προωθεί αλλαγές και γι' αυτό συνέχισε, αναμένει ότι θα ενισχύσει τις προσπάθειες μας σε θέματα που έχουν σχέση με την κατάργηση χρονοβόρων διαδικασιών. Σ' ένα σύγχρονο Κράτος ο τρόπος εκτέλεσης των έργων του δημοσίου θα πρέπει να προσαρμοστεί και το ρίσκο να μετακινθεί στον εργολάβο που εισπράττει και τα λεφτά. Η μέθοδος αυτή εφαρμόζεται σ' ολόκληρο τον κόσμο ακόμα και σε υποανάπτυκτες χώρες καθώς και σε χώρες που υπάρχει κρατισμός. Θα πρέπει να μελετηθεί όμως πώς μέσα από τις διαδικασίες διασφαλίζεται η αισθητική. Τονίστηκε επίσης ότι θα πρέπει να ανοίξει ένας διάλογος με το Γραφείο Προγραμματισμού, το ΕΤΕΚ και το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων για το πώς επηρεάζονται οι διάφορες επαγγελματικές τάξεις.

3. Οι εκπρόσωποι του Γραφείου Προγραμματισμού ανάφεραν ότι το Υπουργικό Συμβούλιο πήρε απόφαση για δημιουργία θεσμικού πλαισίου από Υπουργική Επιτροπή και σε κάθε κυβερνητικό Τμήμα θα δημιουργηθούν υπηρεσιακές επιτροπές για περαιτέρω μελέτη. Έχουν προσληφθεί Αγγλοι εμπειρογνώμονες για το θέμα αυτό και ανάφεραν ότι στο Ηνωμένο Βασίλειο έχει εφαρμοστεί με επιτυχία ο θεσμός αυτός. Ανάφεραν επίσης ότι συμμερίζονται τις ανησυχίες του ΕΤΕΚ, όμως ευελπιστούν ότι η τελική διευθέτηση θα είναι ικανοποιητική.

4. Ο εκπρόσωπος του ΣΠΜΑΚ ανάφερε ότι ο νέος θεσμός θα πρέπει να δημιουργεί ανταγωνισμό

και όχι μονοπώλιο, ενώ ο εκπρόσωπος του ΣΑΚ παρατήρησε ότι υπάρχει ευρωπαϊκή οδηγία που λέει ότι με τη μέθοδο της αυτοχρηματοδότησης πρέπει να εκτελούνται έργα πέραν των 5.000.000, Ευρώ.

5. Ο εκπρόσωπος του Τμήματος ελέγχου του Υπουργείου διευκρίνισε ότι δεν θα γίνονται όλα τα κτίρια με αυτοχρηματοδότηση. Κτίρια με ευαίσθητη και λεπτή αρχιτεκτονική θα γίνονται κατόπιν αρχιτεκτονικού διαγωνισμού. Με την εφαρμογή της μεθόδου θα αντιμετωπιστούν τυχόν προβλήματα που θα προκύψουν στην αρχή.

6. Οι εκπρόσωποι του Τμήματος Δημοσίων Έργων ανάφεραν ότι ήδη άρχισαν να εργάζονται με την ετοιμασία εγγράφων για ένα πιλοτικό έργο (κτίριο των Γραφείων του Γενικού Ελεγκτή) με τη νέα μέθοδο της αυτοχρηματοδότησης.

7. Ο Πρόεδρος του ΕΤΕΚ ζήτησε τέλος όπως ενημερώνονται έγκαιρα για τις διαδικασίες και το έργο των Αγγλων εμπειρογνωμόνων. Οι εκπρόσωποι του Γραφείου Προγραμματισμού συμφώνησαν όπως τέλος Μαΐου που θα έλθουν οι εμπειρογνώμονες, τους φέρουν σε επαφή με το ΕΤΕΚ.

Ο Υπουργός κλείνοντας τη σύσκεψη ανάφερε ότι κοινωνίες που δεν μπορούν να προσαρμόζονται στις νέες εποχές θα χάσουν το τραίνο. Εισηγήθηκε όπως πριν το καλοκαίρι του 2000 διοργανωθεί σεμινάριο από το Γραφείο Προγραμματισμού, Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων, Υπουργείο Οικονομικών και το ΕΤΕΚ με σκοπό την ενημέρωση για το θεσμό της εκτέλεσης έργων του Δημοσίου με τη μέθοδο της Αυτοχρηματοδότησης. Με την εισήγηση αυτή συμφώνησαν όλοι οι παρευρισκόμενοι.

Η δεύτερη σύσκεψη πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του ΕΤΕΚ και σ' αυτό προσκλήθηκαν οι εκπρόσωποι των επιστημονικών οργανώσεων των μηχανικών.

Στη συνάντηση ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ ενημέρωσε για τα θέματα που συζητήθηκαν στη συνάντηση με τον Υπουργό Συγκοινωνιών & Έργων. Ο πρόεδρος συνέστησε ότι τόσο το ΕΤΕΚ όσο και οι οργανώσεις οφείλουν να μελετήσουν με προσοχή το θέμα και να δώσουν τεκμηριωμένες απόψεις και θέσεις, οι οποίες θα πρέπει να λάβουν υπόψη και την διεθνή εμπειρία για την οποία το ΕΤΕΚ αλλά και οι οργανώσεις πρέπει να συλλέξουν πληροφορίες.

Μετά από εκτενή συζήτηση του θέματος και την ανταλλαγή απόψεων αποφασίστηκαν τα ακόλουθα:

α) Σύσταση Επιτροπής η οποία να αφοσιωθεί στο θέμα. Ο κ. Θ. Δημητρίου με τη βοήθεια του Διευθυντή θα καταθέσει εισήγηση στη Δ.Ε. με τα μέλη και τους όρους της Επιτροπής για λήψη απόφασης.

β) Το Τεχνικό Επιμελητήριο μαζί με τις Οργανώσεις να προχωρήσουν στην οργάνωση σεμιναρίου για το θέμα.

γ) Να οργανωθεί το θέμα της συγκέντρωσης των αναγκαίων πληροφοριών με επί τόπου

επισκέψεις αντιπροσωπείας του ΕΤΕΚ και με συμμετοχή εκπροσώπων των Οργανώσεων και να ζητηθεί η χρηματοδότησης της από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.

δ) Να επιδιωχθεί συνάντηση με τον Υπουργό Συγκοινωνιών ούτως ώστε να μεταφερθούν οι σκέψεις και οι απόψεις που εκφράστηκαν στη συζήτηση.

ε) Να επιδιωχθεί συνάντηση με τη Γενικό Ελεγκτή ώστε να της μεταφερθούν οι προβληματισμοί ΕΤΕΚ και οργανώσεων.

στ) Να επιδιωχθεί επιβράδυνση του ρυθμού προώθησης των έργων ώστε να μελετηθούν τα πρώτα αποτελέσματα.

Παράλληλα, μετά την πληροφορία ότι η κυβέρνηση προτίθεται πιλοτικά να εισαγάγει την διαδικασία της αυτοχρηματοδότησης για την ανέγερση των νέων γραφείων της Ελεγκτικής Υπηρεσίας, το Επιμελητήριο απήγινε επιστολή στην Γενικό Ελεγκτή ζητώντας ενημέρωση και πληροφόρηση για τα ακόλουθα θέματα:

«1. Ποια η πολεοδομική επιμέτρηση και εξασφάλιση ότι το γήπεδο που θα φιλοξενήσει τα νέα γραφεία της Ελεγκτικής Υπηρεσίας είναι κατάλληλο, λαμβάνοντας υπόψη ότι βρίσκεται σε περιοχή προστασίας;

2. Με ποιους μηχανισμούς εξασφαλίζεται η αρτιότητα της λύσης, ιδιαίτερα σε επίπεδα μορφολογικά, λειτουργικά και ένταξης σε ένα ευαίσθητο περιβάλλον;

3. Πώς διαμορφώνεται και ανεξαρτητοποιείται με επάρκεια η αξιολόγηση της λύσης, ούτως ώστε τα γραφεία της Ελεγκτικής Υπηρεσίας να είναι ορόσημο και παράδειγμα σωστής εφαρμογής των επιστημονικών δυνατοτήτων;

4. Πώς εξασφαλίζεται η ανεξαρτησία της επιστημονικότητας των Συμβούλων, ούτως ώστε να μην θυσιάζεται η ποιότητα του Έργου και να μειώνεται η πιθανότητα μεγαλυτέρων οικονομικών δαπανών εις βάρος του Δημοσίου;»

■ Συνάντηση με Υπουργό Συγκοινωνιών & Έργων με θέμα την οδική ασφάλεια.

Μετά την παρουσίαση από το Επιμελητήριο πρότασης για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου σχεδίου οδικής ασφάλειας στη Κύπρο, ο Υπουργός Συγκοινωνιών & Έργων, που είχε παρευρεθεί στην συνάντηση, συγκάλεσε στις 13/6/2000 σύκεψη στο υπουργείο με θέμα την οδική ασφάλεια.

Στη συνάντηση παρευρέθηκαν εκτός από τον Κ. Υπουργό, ο Α' Αντιπρόεδρος, ο Διευθυντής και ο κ. Νεόφυτος Ζαβρίδης από το Επιμελητήριο και υπηρεσιακοί παράγοντες του Υπουργείου.

Ο κ. Υπουργός εισαγάγοντας το θέμα, εξέφρασε τη δυσφορία του για τη μη προώθηση σχετικής Νομοθεσίας από τη Βουλή και τόνισε τη θέληση και αποφασιστικότητα του για άμεσες ενέργειες ολοκλήρωσης του θέματος.

Ο Α' Αντιπρόεδρος του ΕΤΕΚ, δήλωσε ότι η πρόταση του Επιμελητηρίου έχει σκοπό να βοηθήσει προς την κατεύθυνση προώθησης του θέματος και τόνισε ιδιαίτερα ότι αυτό το θέμα δεν μπορεί να αν-

τιμετωπιστεί σπασμαδικά αλλά οργανωμένα αφού μελετηθούν όλες οι πτυχές του.

Αποφασίστηκε όπως μέχρι τέλος Ιουλίου διευθετηθεί νέα συνάντηση για λήψη τελικής απόφασης σε σχέση με το θέμα αφού πρώτα ενημερωθεί το ΕΤΕΚ από τον αρμόδιο Λειτουργό του Υπουργείου κ. Αλέκο Μιχαηλίδη και το Συμβούλιο Οδικής Ασφαλείας.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο θα εκροσωπείται για το θέμα από τον Α' Αντιπρόεδρο του και τον κ. Ν. Ζαβρίδη.

■ Το ΕΤΕΚ σέβεται τις αποφάσεις του Ανωτάτου Δικαστηρίου για το ξενοδοχείο Άνασσα και τον διαχωρισμό οικοπέδων στις θαλασσινές Σπηλιές.

Πρόσφατα το Ανωτάτο Δικαστήριο εξέδωσε δύο αποφάσεις με τις οποίες έκρινε ότι το ΕΤΕΚ δεν είχε έννομο συμφέρον να προσφύγει στη δικαιοσύνη για θέματα προστασίας του περιβάλλοντος και συγκεκριμένα για τα θέματα της Άδειας Οικοδομής του ξενοδοχείου Άνασσα και του διαχωρισμού οικοπέδων στις θαλασσινές Σπηλιές.

Με αφορμή τις αποφάσεις αυτές το Επιμελητήριο εξέδωσε σχετική ανακοίνωση τύπου:

«Το Τεχνικό Επιμελητήριο ευχαριστεί την Κυπριακή Δικαιοσύνη η οποία μελέτησε και εξέδωσε αποφάσεις για τα θέματα της Άδειας Οικοδομής του ξενοδοχείου Άνασσα και του διαχωρισμού οικοπέδων στις θαλασσινές Σπηλιές. Οι αποφάσεις του Ανωτάτου Δικαστηρίου θα πρέπει να είναι σεβαστές από όλους και να αντιμετωπίζονται μακριά από τη λογική του προσωπικού συμφέροντος.

Η δευτεροβάθμια απόφαση του Ανωτάτου είναι αποτέλεσμα διαφορετικών απόψεων μελών του ίδιου Δικαστηρίου, αναφορικά με το έννομο συμφέρον του ΕΤΕΚ να προσφεύγει στη δικαιοσύνη για θέματα προστασίας του περιβάλλοντος. Η ουσία της προσφυγής δεν εξετάστηκε. Το Τεχνικό Επιμελητήριο σέβεται την απόφαση του Ανωτάτου Δικαστηρίου έστω και αν το δευτεροβάθμιο όργανο της Δικαιοσύνης αρνήθηκε ότι του παραχώρησε το πρωτοβάθμιο.

Όμως το πρακτικό αποτέλεσμα της απόφασης είναι ότι η Διοίκηση παραμένει ανεξέλεγκτη. Αν δεν υπάρχει ευκολία στον πολίτη να προσφεύγει στη δικαιοσύνη για θέματα περιβάλλοντος και ανάπτυξης, τότε η Διοίκηση ελέγχεται μόνο πολιτικά με αποτέλεσμα να παρουσιάζονται υπερβάσεις των νομοθεσιών, εκμετάλλευση της γης και μόνιμες πληγές στο περιβάλλον. Από την άλλη πρέπει να σημειωθεί ότι ακόμα και εκεί που η δικαιοσύνη δεν αρνείται το έννομο συμφέρον σε πολίτη οι μηχανισμοί δεν οδηγούν εύκολα στην αποκατάσταση της τάξης. Παράδειγμα αποτελεί η επιτυχημένη προσφυγή της Ανδρούλας Βασιλείου εναντίον απόφασης του Κράτους μέσω της οποίας επετράπει η ανέγερση πολυκατοικίας εντός της ζώνης προστασίας της παραλίας. Η συγκεκριμένη απόφαση του Δικαστηρίου δεν φαίνεται να οδηγεί από μόνη της στην αποτελεσματική διεκδίκηση του δικαίου και την προστασία του περιβάλλοντος.

Η Πολιτεία αναγνωρίζοντας το πρόβλημα ενέργησε νομοθετικά και για τις παρεκκλίσεις και χαλα-

ρώσεις που δόθηκαν στην Thanos Hotels προήλθε ολόκληρη αλλαγή της Νομοθεσίας για αντιμετώπιση των απωλειών (ιδρυση του Συμβουλίου Μελέτης Παρεκκλίσεων). Το θέμα των Θαλασσινών Σπηλιών αποτέλεσε μια από τις σοβαρότερες κατηγορίες εναντίον του τέως Υπουργού Εσωτερικών, για τις οποίες η Γενική Εισαγγελία ετοίμασε σχετική έκθεση.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο καλεί το Δικαστικό και το Νομοθετικό Σώμα να μελετήσουν τα δικαιώματα των ευρωπαίων πολιτών και των αντίστοιχων με το ΕΤΕΚ σωμάτων και να παραχωρήσει και στους Κύπριους πολίτες τα ίδια και όχι λιγότερα δικαιώματα. Το Περιβάλλον είναι περιουσία και ανθρώπινο δικαίωμα του καθενός, ποιότητα ζωής όλων μας...»

■ Λειτουργία Ξενοδοχείου Άνασσα στην Πάφο.

Το Επιμελητήριο απηγόρευε επιστολή στον Υπουργό Εσωτερικών με την οποία ζητά να πληροφορηθεί για τις ενέργειες του Υπουργείου για άρση των παρανομιών που έχουν εντοπιστεί στο ξενοδοχείο Άνασσα στην Πάφο.

Η επιστολή αναφέρει:

«...Πρόσφατα το Ανώτατο Δικαστήριο ακύρωσε πρωτόδικη απόφαση του για το έννομο συμφέρον του ΕΤΕΚ αναφορικά με την Αδεια Οικοδομής του ξενοδοχείου Άνασσα στην Πάφο της εταιρείας Thanos Hotels, χωρίς να εξετάσει την ουσία της προσφυγής.

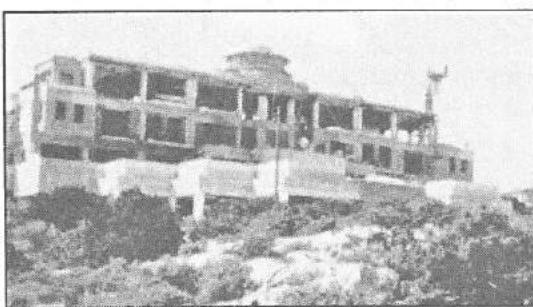
Το Τεχνικό Επιμελητήριο σεβόμενο απόλυτα τους θεσμούς και την ουδετερότητα της Δικαστικής Εξουσίας δεν αμφισβητεί την απόφαση αυτή. Το γεγονός όμως της παραβίασης των όρων της Άδειας Οικοδομής και της Πολεοδομικής Αδειας παραμένει.

Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως ως αρμόδια αρχή έχει, εξ' όσων έχουμε πληροφορηθεί, εκδώσει σχετικά διατάγματα κατά του ιδιοκτήτη του ξενοδοχείου. Το θέμα όμως παραμένει σε αδράνεια και η Αρμόδια Αρχή εμφανίζεται παραλείπουσα.

Ως εκ τούτου, παρακαλούμε όπως μας πληροφορήσετε για τα πιο κάτω:

1. Ποιες ενέργειες προτίθεται να λάβει το Υπουργείο σας για άρση των παρανομιών στο ξενοδοχείο Άνασσα;

2. Γιατί έγινε και γίνεται ανεκτή η παρανομία από τις Αρμόδιες Αρχές (Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Έπαρχο Πάφου) και πώς τούτο συνάδει με τη συμπεριφορά του Κράτους προς τους υπόλοιπους πολίτες; (Πρόσφατο παράδειγμα η φυλάκιση προσώπου για παράνομη ανέγερση και η εν



Το ξενοδοχείο Άνασσα στην Πάφο.

συνεχεία κατεδάφιση τοίχου).

3. Ποιο το ακριβές μέγεθος των παρανομιών στο προαναφερόμενο ξενοδοχείο;...»

■ Τα εισοδήματα του Ακάμα θα προέλθουν από τη διατήρηση του και θα απευθύνονται στους κατοίκους του.

Ολίσθημα χαρακτήρισε το ΕΤΕΚ, με ανακοίνωση τύπου, την ενέργεια του Υπουργού Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος να συναντηθεί με τον ιδιοκτήτη μεγάλης έκτασης γης στο δάσος του Ακάμα.

Στην ανακοίνωση το Επιμελητήριο σημειώνει:

«Η ενέργεια του καθ' ύλην για το περιβάλλον Υπουργού να συναντηθεί με τον ιδιοκτήτη μεγάλης έκτασης γης στο δάσος Ακάμα και συγκεκριμένα στην Fontana Amorosa πρέπει να αποτελεί, κατά την άποψη του ΕΤΕΚ ολίσθημα. "Νομιμοποιούνται" στα μάτια της κοινής γνώμης οι απαιτήσεις του εν λόγω ιδιοκτήτη και μέσω διολίσθησης "αναγνωρίζονται" δικαιώματα σε μια ιδιοκτησία που οι νόμοι την χαρακτηρίζουν ουσιαστικά Δάσος χωρίς να της δίδουν περιεχόμενο ανάπτυξης. Οι ενέργειες των πολιτικών αξιωματούχων θα πρέπει να προβάλλουν την ισοπολιτεία και την ίση μεταχείριση όλων των ενδιαφερόμενων πολιτών. Είναι διατεθειμένος ο αρμόδιος Υπουργός να δει και να συζητήσει και μάλιστα επί τόπου στην περιουσία του κάθε πολίτη που είναι ιδιοκτήτης δασικής γης την οποία θέλει να αναπτύξει; Αντίθετα Πολίτες με νόμιμες ιδιοκτησίες και νόμιμα δικαιώματα ταλαιπωρούνται και τα δικαιώματα τους συνθλίβονται αντί να έχουν το προνόμιο της προσωπικής του ιδίου του Υπουργού.»

Στη διαδικασία εξεύρεσης λύσης για το θέμα της ανάπτυξης και διαχείρισης του Ακάμα παρατηρείται καθυστέρηση. Το υπεύθυνο Κράτος παρακολουθεί περιδεές ενώ οι εμπλεκόμενοι παράγοντες αλληλοεξουθενώνται σε συγκρούσεις και αντιπαραθέσεις.

Ορισμένοι ακόμα προβάλλουν στο όνομα της προστασίας του Ακάμα, την αντιαποικιακή αντίδραση του λαού μας ενώ την αμέσως επόμενη στιγμή προσπαθούν να δημιουργήσουν συνθήκες για μεγαλύτερες καταστροφές της περιοχής. Εάν θέλουμε να γλυτώσουμε τον Ακάμα από τους Αγγλους, απαιτείται η δική μας συνέπεια στην προστασία του, έτοις ώστε να πεισόμενοι τους Κύπριους αλλά και τους Ευρωπαίους πολίτες ότι ο σκοπός μας δεν είναι να φύγουν οι βόμβες των Άγγλων και να μπουν οι μπουλντόζες της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Ο Ακάμας κατοχυρώνεται από τις ενταξιακές μας υποχρεώσεις και προστατεύεται από το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο.

Το μοντέλο ανάπτυξης του Ακάμα είναι διαφορετικό από άλλες περιοχές της Κύπρου και το Κράτος θα πρέπει να το κατανοήσει. Ο εναλλακτικός τουρισμός είναι πλούτος άφθαρτος και αποτελεί το μοντέλο της αειφορίας για τον Ακάμα. Τα μεγάλα εισοδήματα του Ακάμα θα προέλθουν από την διατήρηση του και θα πρέπει να απευθύνονται στους κατοίκους του.»

■ Παράνομη άσκηση επαγγέλματος Μηχανικού.

Με επιστολή στον Γενικό Εισαγγελέα το Επιμελητήριο ζητά την ποινική δίωξη του Σωτήρη Νικολάου για παράνομη άσκηση επαγγέλματος σε κλάδο της Μηχανικής.

Η επιστολή αναφέρει μεταξύ άλλων:

«...Το Τεχνικό Επιμελητήριο καταγγέλει τον κ. Σωτήρη Νικολάου, για παράνομη άσκηση επαγγέλματος σε κλάδο της μηχανικής, κατά παράβαση του Νόμου 224/90-97, ο οποίος απαιτεί για την άσκηση επαγγέλματος στους κλάδους της μηχανικής επιστήμης ο ενδιαφερόμενος να είναι εγγεγραμμένος στο ΕΤΕΚ στον αντίστοιχο κλάδο.

Σύμφωνα με την έρευνα και τα στοιχεία που συνέλεξε το Επιμελητήριο, αντίγραφο εσωκλείεται, ο κ. Σ. Νικολάου, ασκεί παράνομα επάγγελμα σε κλάδο μηχανικής χωρίς να είναι εγγεγραμμένος στο ΕΤΕΚ και να κατέχει επήσια άδεια άσκησης επαγγέλματος.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες ώστε να ασκηθεί ποινική δίωξη εναντίον του κ. Σ. Νικολάου...»■

Επιτροπές

■ Προκαταρκτική Μελέτη για την εκτίμηση στατικής και αντισεισμικής επάρκειας Δημοτικού Μεγάρου Λάρνακας.

Η ομάδα εργασίας που ανέλαβε την διεξαγώγη προκαταρκτικής μελέτης για την εκτίμηση της στατικής και αντισεισμικής επάρκειας του Δημοτικού Μεγάρου Λάρνακας ολοκλήρωσε το έργο της με την κατάθεση αντίστοιχης έκθεσης.

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της έκθεσης για να καταστεί το κτίριο ασφαλές επιβάλλεται να γίνουν εργασίες επισκευής και ενίσχυσης τόσο στη θεμελίωση όσο και στην ανωδομή του.

Η ομάδα εργασίας λαμβάνοντας υπόψη την επιτελική σημασία του κτιρίου έχει ειστηγηθεί τα ακόλουθα:

Γεωλογικές συνθήκες

Επειδή το παραλιακό μέτωπο της περιοχής αυτής παρουσιάζει ανομοιογένεια στο υπέδαφος με συχνές μεταβολές στην πυκνότητά του και στην παρουσία φυκιών που προσδίδουν πολύ χαμηλές αντοχές εδάφους, συστήνεται η διεξαγωγή πλήρους γεωλογικής-γεωτεχνικής έρευνας. Το κόστος εκτιμάται να είναι της τάξης των £5.000.

Θεμελίωση

Προτείνεται όπως το πρόβλημα που πιθανόν να παρουσιαστεί στη θεμελίωση λόγω της ρευστοποίησης του εδάφους αντιμετωπισθεί με δύο εναλλακτικές λύσεις:

a. Κατασκευή μικροπασσάλων που θα ενσωματώθούν στα πέδιλα και θα μεταφέρουν τα φορ-

τία στην υποκείμενη μάργα. Το κόστος έχει εκτιμηθεί να είναι της τάξης των £200.000.

β. Επειδή η πιο πάνω μέθοδος είναι δύσκολη και δαπανηρή λόγω του ότι οι επεμβάσεις θα γίνουν από το εσωτερικό του κτιρίου, σαν εναλλακτική λύση προτείνεται η χρήση διαγώνιων μικροπασσάλων (nailing) που θα εγκατασταθούν από την περίμετρο του κτιρίου. Σημειώνεται ότι η λύση αυτή θα είναι δυνατή μόνο εφόσον επιβεβαιωθεί η ύπαρξη επιφανειακής στρώσης πυκνών αμμοχάλικων πάχους 2-3 m κάτω από τα θεμέλια. Το κόστος της μεθόδου αυτής έχει εκτιμηθεί να είναι της τάξης των £150.000.

Σημειώνεται ότι για τη διεξαγωγή των πιο πάνω εργασιών θα δημιουργηθεί σημαντική οχληρία που θα επηρεάσει τη γύρω περιοχή.

Αναδομή

Εργασίες επισκευής

Από τον έλεγχο των υλικών που έχει εκτελεσθεί, την επιτόπου επίσκεψη και προκαταρκτικούς υπολογισμούς που έχουν γίνει, κρίνεται ότι για την παράταση της ζωής των υφιστάμενων φερόντων στοιχείων και αποκατάσταση της φέρουσας ικανότητάς τους, πρέπει να εκτελεσθούν εργασίες επισκευής.

Προτείνεται, μεταξύ άλλων, η χρήση μανδυών από οπλισμένο σκυρόδεμα οι οποίοι επιβάλλεται να φτάσουν μέχρι το πάνω μέρος των πεδίλων. Το κόστος γι' αυτήν την εργασία υπολογίζεται γύρω στις £120.000.

Αντισεισμική ενίσχυση

Για να αποκτήσει το κτίριο ικανοποιητική αντίσταση σε σεισμική καταπόνηση είναι απαραίτητο να κατασκευασθούν πρόσθετοι φορείς παραλαβής οριζοντίων φορτίων. Προτείνονται οι πιο κάτω εναλλακτικές λύσεις:

a. Κατασκευή προσθέτων τοιχωμάτων από σκυρόδεμα. Εχουν εντοπιστεί θέσεις που θα μπορούσε ενδεχομένως να γίνει δεκτή η κατασκευή νέων τοιχωμάτων από σκυρόδεμα. Με την επιλογή αυτή δε φαίνεται να επηρεάζεται ουσιαστικά η Αρχιτεκτονική και λειτουργικότητα του κτιρίου.

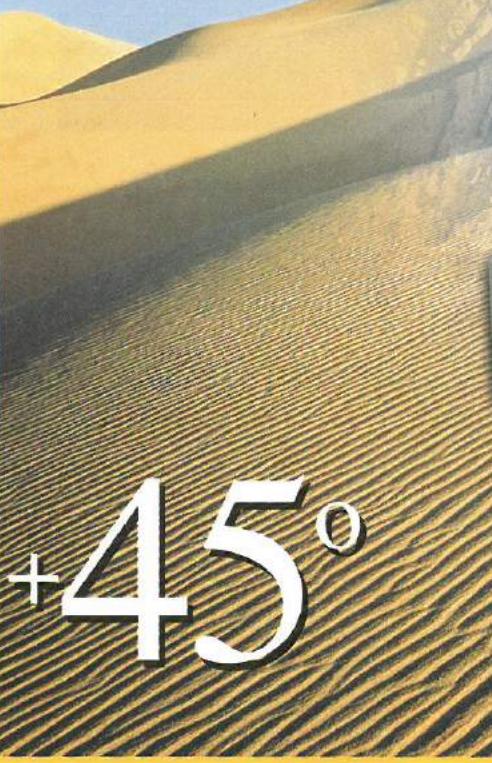
β. Κατασκευή ενισχύσεων τύπου bracing. Δηλαδή με μεταλλικά πλαίσια με δικτυωτούς συνδέσμους. Οι θέσεις δεν διαφέρουν και πάρα πολύ από τις θέσεις της προηγούμενης λύσης. Άλλαζει όμως η τεχνοτροπία και αλλάζουν και τα υλικά. Ο επηρεασμός στην Αρχιτεκτονική λειτουργία και εμφάνιση θα είναι ελαφρύτερος.

Το κόστος για οποιαδήποτε από τις πιο πάνω μεθόδους υπολογίζεται να είναι της τάξης των £50.000.

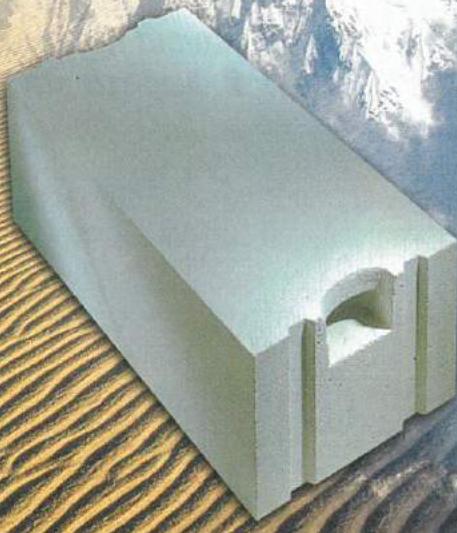
Κόστος άλλων εργασιών

Πέραν των πιο πάνω εργασιών θα απαιτηθούν πρόσθετες οικοδομικές εργασίες που περιλαμβάνουν υποστυλώσεις, καθαιρέσεις για αποκάλυψη του φέροντα οργανισμού, αφαιρέσεις πατωμάτων και κουφωμάτων κλπ. Ενδεικτικά εκτιμάται ότι το κόστος θα είναι της τάξης των £50.000.

-30°



+45°



ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ; ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΥΠΟΘΕΣΗ!

ΣΥΜΠΑΓΗ, ΕΛΑΦΡΙΑ, ΜΕ ΜΗΔΕΝΙΚΟ ΑΡΜΟ



YTONG

Διανύοντας τον 21ο αιώνα, αποτελεί επιτακτική ανάγκη και όχι επιλογή, ο σεβασμός προς το περιβάλλον και η οικολογική αντίληψη δόμησης. Μια από τις βασικές προϋποθέσεις προς την επίευξη αυτού του στόχου, είναι και η εξοικονόμηση ενέργειας για ψύξη και θέρμανση, στους χώρους της ανθρώπινης δραστηριότητας.

Επιλέγοντας να κτίσετε με τους συμπαγείς θερμομονωτικούς τοίκους YTONG, εξασφαλίζετε την απαραίτητη θερμομόνωση σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Θερμομόνωσης στο κρύο και στη ζέστη και κερδίζετε:

- σε κόστος τοιχοποιίας, αφού δεν είναι πα απαραίτητη η κατασκευή διπλών εξωτερικών τοίκων
- σε ενέργεια ψύξης - θέρμανσης
- σε εσωκλιματική άνεση
- σε ποιότητα περιβάλλοντος, αφού με την επιλογή σας συνεισφέρετε κι εσείς στην εξοικονόμηση ενέργειας
- σε τοιχοποιία πολύ χαμηλού συντελεστή θερμικής αγωγιμότητας $\lambda=0.11 \text{ W/mk}$

ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ
ΦΑΝΟΣ Ν.ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ ΑΤΔ
Συναρπαγή Πρωτοπορία

Νέα παράθυρα και θύρες υψηλής λειτουργικότητας και ασφαλείας



Η βιομηχανία μας αξιοποιώντας την επιτυχημένη πενηνταετή της πορεία στην επεξεργασία ξύλου με υπερηφάνεια παρουσιάζει τα προϊόντα της σε γερμανικού τύπου ξύλινα κουφώματα και θύρες ασφαλείας.

ΞΥΛΙΝΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ

Εφαρμόζοντας τους επαναστατικούς μηχανισμούς για ξύλο της ROTO Γερμανίας η βιομηχανία μας έχει σχεδιάσει με απόλυτη ακρίβεια τις πιο σύγχρονες λύσεις σε παράθυρα διαφόρων τύπων.

Χρησιμοποιούμε για τις κατασκευές μας επιλεγμένη φουρνισμένη ξυλεία με επιεγχόμενη υγρασία και οικολογικά γερμανικά βερνίκια σε ελκυστικές αποχρώσεις και με γραπτή εγγύηση.

Αξιοποιώντας όλες τις δυνατότητες που προσφέρει η σύγχρονη τεχνολογία τα ξύλινα κουφώματα που κατασκευάζουμε έχουν υψηλούς συντελεστές θερμομόνωσης, ηχομόνωσης και ασφαλείας.

Το αισθητικό αποτέλεσμα είναι από όλες τις απόψεις εξαιρετικό.

Παντζούρια

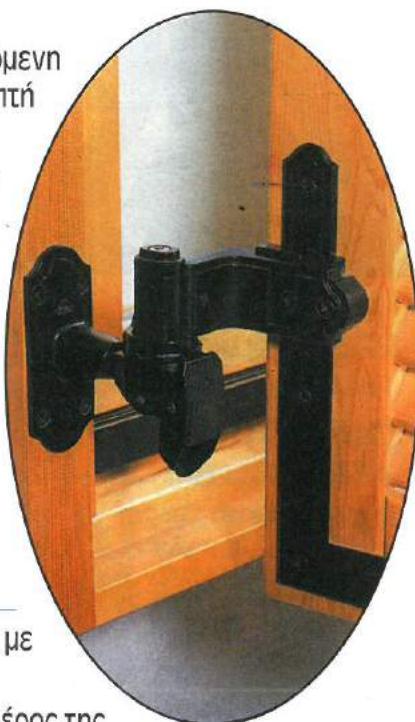
Οι πλέον εξεπλιγμένοι μηχανισμοί παντζουριών με πολύπλευρες ρυθμίσεις και αρθρώσεις από σταθερή πολυακετυπίνη για την αποφυγή οξείδωσης στα σημεία τριβής δίνουν την δυνατότητα στα παντζούρια να πλειουργούν τέλεια.

Η ξυλεία και τα βερνίκια που χρησιμοποιούνται είναι τα ίδια με αυτά των κουφωμάτων προσφέροντας ένα άψογο σύνολο.

Θύρες ασφαλείας

Μια σειρά από μονόφυλλα και δίφυλλα μοντέλα θυρών ασφαλείας κατασκευάζονται με τους γερμανικούς μηχανισμούς ασφαλείας ROTO και με επιλεγμένη ξυλεία.

Η δυνατότητα ασφάλισης σε έξι σημεία, ο ειδικός μηχανισμός σφράγισης στο κάτω μέρος της θύρας και τα διπλά λάστιχα προσφέρουν ασφάλεια, ηχομόνωση και θερμομόνωση αποτελώντας την σύγχρονη λύση στο πρόβλημα της εξώθυρας.



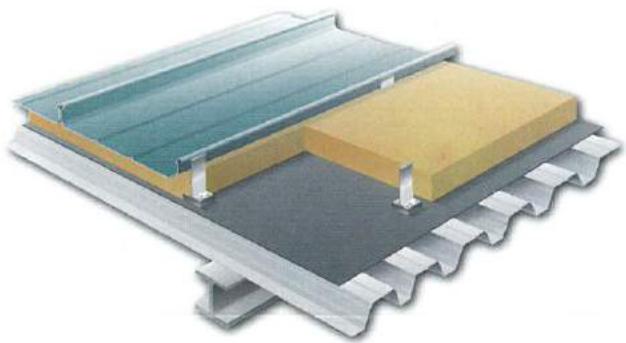
• ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ • ΗΧΟΜΟΝΩΣΗ • ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ • ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΓΓΥΗΣΗ • ΠΡΟΣΙΤΕΣ ΤΙΜΕΣ



ΧΑΡΙΔΗΜΟΣ
& ΥΙΟΙ ΛΤΔ

ΑΝΔΡΕΑ ΖΑΚΟΥ 10
ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΒΙΟΜ. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΑΔΙΠΠΟΥ
Τ. Κ. 45007, Τ.Τ. 7110 ΑΡΑΔΙΠΠΟΥ- ΛΑΡΝΑΚΑ
ΤΗΛ: 04-530489, FAX: 04-530099

Συστήματα επικάλυψης οροφής και όψεων



ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ
ΦΑΝΟΣ Ν.ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ ΛΤΔ
Σύγχρονη Πρωτοπορία

Λευκωσία: Μάρκου Δράκου 21, Παλλούριώτισσα, Τ.Κ. 29078, 1621, τηλ.: 02-438991, φάξ.: 02-431534, e-mail: phanos@epiphaniou.com

Πρωτοποριακά συστήματα επικάλυψης αλουμινίου για οροφές και πλάγιες όψεις. Οι λαμαρίνες παράγονται σε μεγάλη ποικιλία σχημάτων και χρωμάτων και συνδέονται εύκολα μεταξύ τους χωρίς τρυπήματα στην εξωτερική επιφάνεια. Το σύστημα KAL-ZIP προσφέρει ανθεκτικότητα στο χρόνο και δεν χρειάζεται συντήρηση. Παρέχει στον αρχιτέκτονα / μελετητή τη δυνατότητα να συνδιάσει δύναμη, λειτουργικότητα και ευελιξία στον σχεδιασμό.

Η εταιρεία ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ έχει οργανώσει ειδικά ένα τμήμα με άρτια καταρτισμένο προσωπικό με σκοπό να σας βοηθήσει στην επιλογή του κατάλληλου συνδιασμού σχεδίων για κάθε περίπτωση.

1. PRESTRESSED CONCRETE COLUMNS & BEAMS
2. FIRED ALUMINIUM WINDOWS, OF ALUMINIUM PROFILES AND 25 MM. SOFT COLOURED THERMOPLEX VISIONARY GREY COLOR.
- 2a. FIRED ALUMINIUM WINDOWS, OF ALUMINIUM PROFILES AND DOUBLE GLAZING UNIT 8-12-8 REFLECTIVE-ARGON FILLED SPACE CLEAR FLOAT GLASS.
3. ELECTRONICALLY OPERATED TOP HUNG WINDOWS SPECIFICATION AS ITEM 2.
4. ROCK FACING STONE WALLS
5. EXTERIOR STAINLESS STEEL STAIRCASES
6. PLASTERED CONCRETE CEILINGS
7. FLAT ROOFS

From concept ● ...to reality

...for the Nicosia
ORPHANIDES SHOPPING MALL!

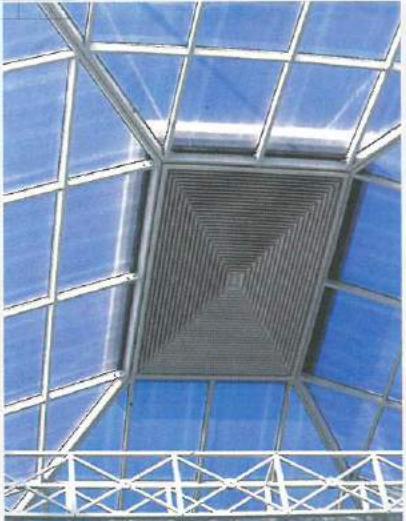
- The very impressive shopping mall lobby area is covered by a stepped steel structure supported 34m x 30m octagonal rooflight while the filtrated solar controlled daylight is allowed through the lexan glazed skylight and the double glazed vertical glazing at the perimetrical concrete ring.

A total of 160mtrs self supported aluminium insulated double skin barrel vaults with vertical double glazing cover the shopping mall corridors.
Both ventilation and smoke vent automations have been built in the design.

► **Gallop Skylight Systems** are

designed to fulfill the advanced technical requirements of modern architectural structural designs.

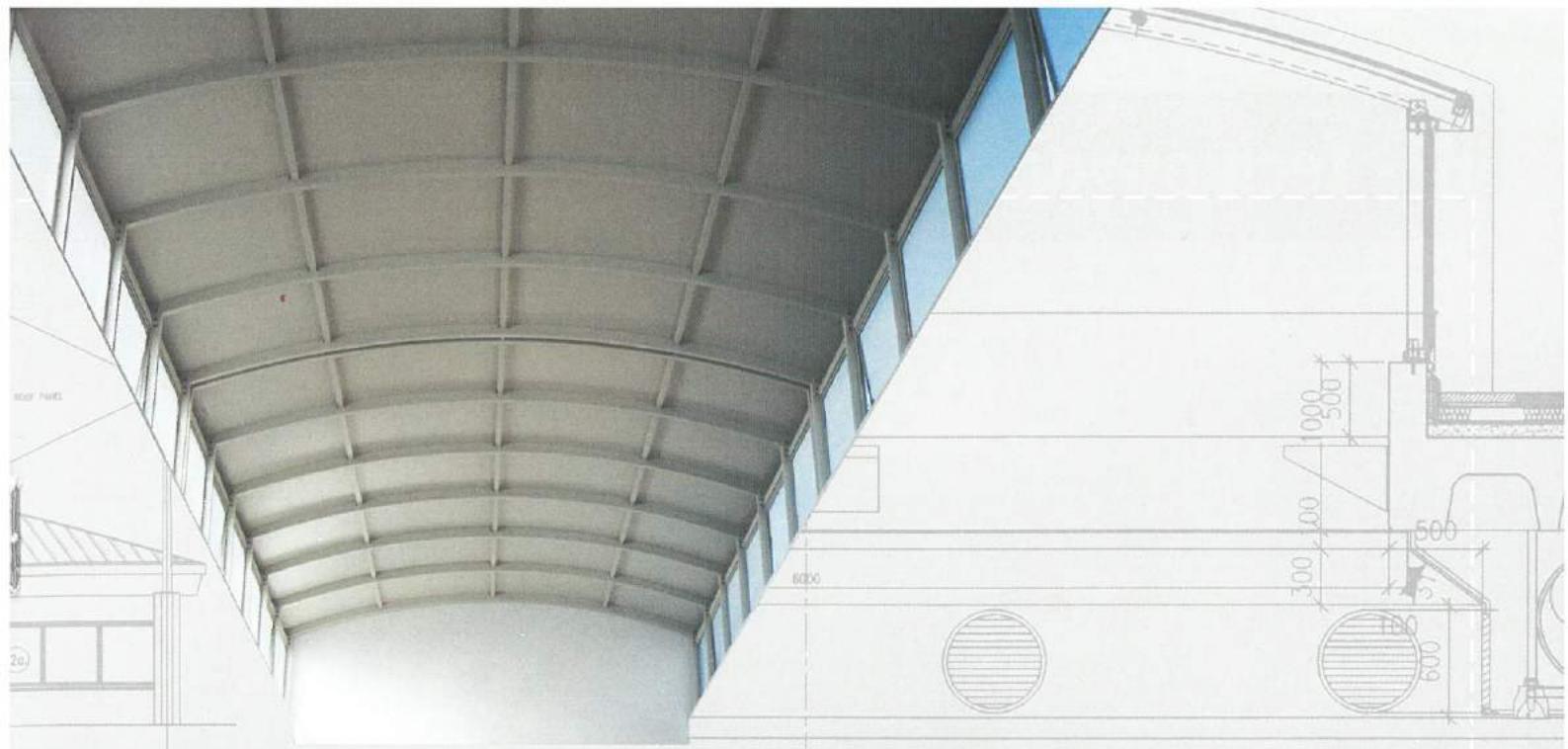
- All systems are developed to the highest European Standards and subjected the most rigorous tests. Excellent results have been obtained with very high performance figures especially in air and water sealing.
- Project design fabrication and installation are all "in house" therefore guaranteed confidence for the client.
- Our commitment is to continue a policy of constant research and further development in these specialised fields, combining versatility and practicability into technical solutions for the future.



ARCHITECTS: SBT Meléiou Panayiotou

► CONSTRUCTED: 1999





 **GALLOP**
SKYLIGHT DESIGNS

18, Charilaou Michael Str.,
P.O.Box 29064, Nicosia - Cyprus
Tel. 02-436447, 02-432368, Fax: 02-348893
E-mail: gallop@zenon.logos.cy.net

Genesis Group

Hi - Tech συναλλαγές από τη Λαϊκή Τράπεζα!

Η Λαϊκή Τράπεζα με τις υπηρεσίες **PhoneBank** και **LaikiOnline** σας προσφέρει τη δυνατότητα να διεκπεραιώνετε τις συναλλαγές σας από το σπίτι ή το γραφείο **24 ώρες το 24ωρο**, ή ακόμα μέσω του μεγαλύτερου δικτύου **ATM** στην Κύπρο. Έτσι η κάθε συναλλαγή σας γίνεται ακόμα πιο εύκολα και πιο γρήγορα!



Για περισσότερες πληροφορίες αποταθείτε στην Υπηρεσία Τηλεξυπηρέτησης στο 080-21020 ή σε οποιοδήποτε κατάστημα της Λαϊκής Τράπεζας Επίσης στο Internet στη διεύθυνση www.cypruspopularbank.com

Οποτεδήποτε

Οποτεδήποτε

Οπουδήποτε

...όπως σας Βολεύει!



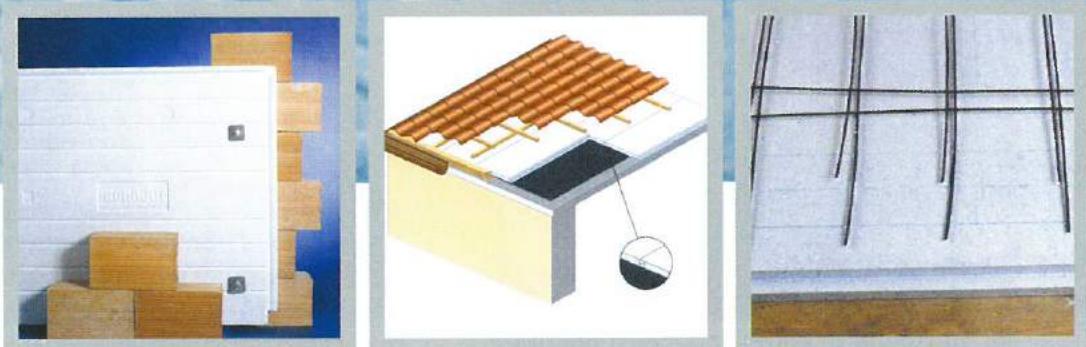
χαράσσει το δρόμο

ΕΠΕΝΔΥΣΤΕ...

στο σπίτι σας με τις νέες θερμομονωτικές πλάκες

monodur®

μονοδύρος
θερμομονωτικός



Διογκωμένη πολυυστερίνη υψηλής πυκνότητας
Χαμηλός συντελεστής θερμικής αγωγμότητας

Υψηλή αντίσταση στην υγρασία

Σύστημα τέλειας εφαρμογής

Υψηλή αντοχή στη συμπίεση και γενικά στις μηχανικές καταπονήσεις

Περιέχει επιβραδυντή καύσης

Οικονομικό και ευκολόχρονο υλικό

ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ
ΦΑΝΟΣ Ν.ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ ΑΤΔ
Σύναψη Πρωτοπορίας



ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΛΑΤΟΥΡΟΣ ΛΤΔ



Ο υπερσύγχρονος μηχανικός εξοπλισμός και το πεπειραμένο προσωπικό μας, σας εξασφαλίζουν εγγυημένη ποιότητα άμμου. Κάτω από τις πιο αυστηρές προδιαγραφές και έλεγχο ποιότητος, δεσμευόμαστε στην παραγωγή δομικού υλικού που πληρεί τα πρότυπα CY. S - 64.



ΕΛΟΤ
CERTIFIED QUALITY SYSTEM
ELOT EN ISO 9002



CYS ISO 9002
Reg. No. QS 2.00.096

Ποιοτική επιλογή...
στη δόμηση!

ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΛΑΤΟΥΡΟΣ ΛΤΔ

Αναγεννήσεως 26Α, 6050 Λάρνακα
Λατομείο: Τηλ.: 02-992350, 09-532589, Φαξ: 02-992352
latouros@logos.cy.net

Κόστος αποκατάστασης

Το κόστος για επιδιόρθωση των ζημιών που θα προκληθούν σε πατώματα, κουφώματα, επενδύσεις, ηλεκτρολογικά, υδραυλικά κλπ., που θα επηρεασθούν από τις εργασίες ενίσχυσης του φέροντα οργανισμού, υπολογίζεται να είναι της τάξης των £200.000. Στο ποσό αυτό δεν συμπεριλαμβάνεται οποιαδήποτε αναβάθμιση των μη φερόντων στοιχείων και εγκαταστάσεων της οικοδομής.

Συνολικό Κόστος

Με βάση τα πιο πάνω, το συνολικό κόστος εκτιμάται να είναι της τάξης των £575.000 μέχρι £625.000.

Στα πιο πάνω ποσά δεν περιλαμβάνεται η αναβάθμιση των μη φερόντων στοιχείων και εγκαταστάσεων της οικοδομής.

Κόστος καινούργιας οικοδομής

Λαμβάνοντας υπόψη την επιφάνεια της υπάρχουσας οικοδομής, η οποία είναι της τάξης των 2.500 m² και κόστος 500,00/m² τότε το κόστος της υφιστάμενης οικοδομής εάν κατασκευαζόταν σήμερα νέα ανέρχεται περίπου στο £1.250.000.

Την ομάδα εργασίας αποτελούσαν οι συνάδελφοι:

Κρίστης Χρυσοστόμου, Πολιτικός Μηχανικός - Συντονιστής

Μιχάλης Πήττας, Πολιτικός Μηχανικός - μέλος

Κυριάκος Κύρου, Πολιτικός Μηχανικός - μέλος

Φλώρος Παντελή, Πολιτικός Μηχανικός - μέλος

Μαρία Ευθυμίου, Γεωλόγος - μέλος

Χρίστος Κυριακίδης, εκπρόσωπος Υπουργείου Εσωτερικών - μέλος

Τεχνική Επιτροπή για την έκδοση αδειών λειτουργίας των μονάδων παραγωγής και εμπορίας ετοίμου σκυροδέματος.

Ο Μιχάλης Πήττας, Πολιτικός Μηχανικός εκπροσωπεί το ΕΤΕΚ στην τεχνική επιτροπή για την έκδοση αδειών λειτουργίας των μονάδων παραγωγής και εμπορίας ετοίμου σκυροδέματος. Ο συνάδελφος έχει ετοιμάσει σύντομο σημείωμα στο οποίο αναφέρεται στις δραστηριότητες της επιτροπής μέχρι σήμερα.

Το σημείωμα αναφέρει:

«Η Επιτροπή συστήμηκε και άρχισε να συνεδρίζει για τη υπόψη θέμα πριν περίπου ενάμιση χρόνο. Απαρτίζεται από εκπροσώπους από το Τμήμα Δημοσίων Έργων, τον Οργανισμό Προτύπων και Ελέγχου Ποιότητος, την Υπηρεσία Μεταλλείων, το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, το ΕΤΕΚ και το ΚΕΒΕ.

Μετά την σύσταση της Επιτροπής, συζητήθηκαν αρκετά προβλήματα, που αφορούσαν στις αρμοδιότητες της Επιτροπής αυτής, στον τρόπο διεκπεραίωσης της εργασίας της, καθώς και διάφορα νομικά ερωτήματα. Ορισμένα από τα πιο σοβαρά προβλήματα αφορούσαν στην διάρκεια ισχύος της άδειας, στην απαίτηση για ύπαρξη Πολεοδομικής άδειας, στο δικαίωμα της Επιτροπής να αφαιρεί την άδεια

από εργοστάσια τα οποία δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του προτύπου, στο θέμα της απασχόλησης Πολιτικού Μηχανικού υπό την μορφή εργοδότης της υπαλλήλου ή με ιδιωτική συμφωνία και στο βαθμό συνυπευθυνότητάς του, στον τρόπο διεξαγωγής των επιθεωρήσεων και άλλα.

Οι αιτοφάσεις που ελήφθησαν στα πιο πάνω προβλήματα είναι ότι η άδεια θα είναι διαρκής και θα αφαιρείται εφόσον ένα εργοστάσιο δεν θα συμμορφώνεται σε εύλογο χρονικό διάστημα σε ελλείψεις που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση που έγινε. Οπι δεν θα απαιτείται Πολεοδομική άδεια από την Επιτροπή αυτή. Οπι ο συνυπεύθυνος Πολιτικός Μηχανικός θα μπορεί να είναι είτε υπάλληλος στο εργοστάσιο είτε συνεργάτης με ιδιωτικό συμφωνητικό, το οποίο θα πρέπει να μπορεί να κατατεθεί. Επίσης ο εκπρόσωπος του Οργανισμού Προτύπων και Ελέγχου Ποιότητος εντιμέρωσε, στην τελευταία συνεδρίαση, ότι δρομολογείται τροποποίηση του προτύπου, στην οποία, εκτός των άλλων, θα περιέχεται περιορισμός στο πλήθος των εργοστασίων, γιατα οποιά θα είναι υπεύθυνος ο ίδιος Μηχανικός. Για τον τρόπο διεξαγωγής των επιθεωρήσεων έγινε ανάθεση, κατόπιν πρόσκλησης ενδιαφέροντος και υποβολής προσφορών, σε ιδιώτες μελετητές. Την εργασία αυτή ανέλαβαν οι κύριοι Χ. Ιερίδης, Δ. Παπαδόπουλος, Σ. Βραχίμης υπό την επωνυμία ΕΛ.ΠΟ.Ι.Σ.

Μετά την οργάνωση του μηχανισμού διεκπεραίωσης των επιθεωρήσεων, εστάλη ανακοίνωση για υποβολή αιτήσεων από τα ενδιαφερόμενα εργοστάσια. Υπέβαλαν αιτήσεις περί τα 52 εργοστάσια από ολόκληρη την Κύπρο. Τα 19 ευρίσκονται στην Επαρχία Λευκωσίας, τα 9 στην Επαρχία Λεμεσού, τα 11 στην Επαρχία Λάρνακας, τα 6 στην Επαρχία Αμμοχώστου και τα 7 στην Επαρχία Πάφου.

Η πρώτη επιθεώρηση έγινε περί τα τέλη του 1999 και τα αποτελέσματα από τις καταγραφές των ελλείψεων ή αποκλίσεων από τις απαιτήσεις του προτύπου, κατατέθηκαν στην Επιτροπή τον Νοέμβριο του 1999. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα υπήρχαν εργοστάσια που παρουσίαζαν μεγάλες ελλείψεις και αποκλίσεις, αλλά υπήρχαν και αρκετά που ήσαν σε καλή κατάσταση με μικροπροβλήματα. Ακολούθως εστάλησαν επιστολές σε όλα τα εργοστάσια, στις οποίες γινόταν καταγραφή των ελλείψεων που είχαν και που αν διέρθωνταν θα μπορούσαν να πάρουν την άδεια. Εδόθη μια σχετικά καλή προθεσμία για να μπορέσουν να ανταποκριθούν και πληροφορήθηκαν ότι η δεύτερη επιθεώρηση θα γινόταν μέσα στον Φεβρουάριο του 2000.

Η δεύτερη επιθεώρηση πραγματοποιήθηκε και στην τελευταία συνεδρίαση έγινε παρουσίαση των αποτελεσμάτων. Αρχισε δε σταδιακά η αναλυτική εξέταση από την Επιτροπή όλων των περιπτώσεων των εργοστασίων. Μέχρι στιγμής δεν έχουν ελεγχθεί όλα τα αποτελέσματα, αλλά φαίνεται ότι τα περισσότερα εργοστάσια έκαναν σημαντική προσπάθεια και ικανοποίησαν πλήρως τις απαιτήσεις του προτύπου, ορισμένα παρόλες τις προσπάθειες έχουν μικρές

ελλείψεις, που εύκολα μπορούν να καλυφθούν και ορισμένα, λίγα σε αριθμό, δεν μπόρεσαν να ανταποκριθούν. Με την ολοκλήρωση της εξέτασης αυτής, που αναμένεται ότι θα ολοκληρωθεί πολύ σύντομα, θα σταλούν επιστολές στα εργοστάσια, που θα τους ανακοινώνεται αν έχουν ικανοποιήσει όλες τις προϋποθέσεις και μπορούν να εξασφαλίσουν την άδεια, ή τι απαιτήσεις έχουν ακόμα να ικανοποιήσουν για να την εξασφαλίσουν. Τα έντυπα των αδειών που συνοδεύονται από σχετικές βεβαιώσεις στοιχείων, έχουν ήδη σταλεί για νομική επεξεργασία, έτσι ώστε με την ολοκλήρωση του ελέγχου όλων των περιπτώσεων να μπορούν να εκδοθούν οι σχετικές άδειες».

■ Προκαταρκτική μελέτη για Μονάδα Αφαλάτωσης στο Παραλίμνι.

Ο Δήμος Παραλιμνίου βρίσκεται σε επαφή με το Επιμελητήριο σε όπι αφορά το θέμα της ετοιμασίας μελέτης χωροθέτησης της μονάδας αφαλάτωσης που αναμένεται να ανεγερθεί στην περιοχή. Σε σχετική επιστολή του το ΕΤΕΚ αναφέρει:

« 1. Θεωρούμε ότι για το συγκεκριμένο θέμα απαιτείται μελέτη χωροθέτησης με περιβαλλοντικά κριτήρια και επιλογή χώρου για λεπτομερή περιβαλλοντική μελέτη την οποία θα μπορούσαν να αναλάβουν μελετητικά γραφεία από τον ιδιωτικό τομέα. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι για τέτοιου είδους μελέτες χρειάζονται 3-6 μήνες, για την ετοιμασία τους.

2. Το Τεχνικό Επιμελητήριο θα μπορούσε να αναλάβει την ετοιμασία γενικών και ειδικών όρων, έναντι σχετικής αποζημίωσης, για την προκήρυξη προσφοράς για την ετοιμασία της μελέτης. ...»

■ Εναρμόνιση της Τάσης Παροχής με τις ισχύουσες διατάξεις των Ευρωπαϊκών Προτύπων.

Η Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου σε συνεργασία με τα Υπουργεία Εμπορίου Βιομηχανίας και Τουρισμού και Συγκοινωνιών και Εργανών διερεύνησε τις επιπτώσεις υιοθέτησης του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 50160:1994, το οποίο καθορίζει την ονομαστική τάση στα δίκτυο παροχής χαμηλής τάσης ηλεκτρικών συστημάτων στα 230 V και το εύρος μεταβολών κάτω από κανονικές συνθήκες λειτουργίας ± 10% από το έτος 2003.

Η μελέτη που ετοιμάστηκε από τα πιο πάνω Υπουργεία και την Αρχή Ηλεκτρισμού απασχόλησε πρόσφατη σύσκεψη που έγινε για το σκοπό αυτό στο ΚΕΒΕ παρουσία εκπροσώπων όλων των επηρεαζόμενων φορέων, των δύο πιο πάνω Υπουργείων και της Αρχής Ηλεκτρισμού. Μετά από λεπτομερή ανάλυση των στοιχείων που χαρακτηρίζουν τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, της πρακτικής που ακολουθήθηκε από τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των προνοιών του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 50160:1994 η σύσκεψη υιοθέτησε τα συμπεράσματα και τις εισηγήσεις της έκθεσης που ετοιμάστηκε.

Η προτεινόμενη αλλαγή στην ονομαστική τάση παροχής από τα 240 V στα 230V και του εύρους διακύμανσης από ± 6% σε ± 10% ουσιαστικά δεν επηρεάζει καθόλου τους καταναλωτές. Οι συσκευές που εισάγονται σήμερα είναι συμβατές με τα νέα

δεδομένα. Μέχρι να εφαρμοστεί η αλλαγή το έτος 2003 θα πρέπει να ισχύουν βοηθητικές πρόνοιες που θα βοηθήσουν την Κυπριακή αγορά και το καταναλωτικό κοινό να προσαρμοστεί με τις ανάγκες της πιο πάνω αλλαγής. Επιπρόσθετα η Αρχή Ηλεκτρισμού υιοθέτησε την άποψη να αναλάβει και με νομική ρύθμιση την υποχρέωση να διατηρεί σε όλους τους ακροδέκτες παροχής ηλεκτρικής ενέργειας των καταναλωτών ικανοποιητική τάση για να λειτουργούν φυσιολογικά όλες οι συσκευές που βρίσκονται σήμερα σε λειτουργία στα σπίτια, μαγαζά, εμπορικά κέντρα ή εργοστάσια.

Με βάση τις εισηγήσεις της πιο πάνω έκθεσης τα αρμόδια Υπουργεία θα προχωρήσουν στην ετοιμασία των αναγκαίων αλλαγών στην Κυπριακή νομοθεσία για να πρωθηθούν στα αρμόδια σώματα για επεξεργασία και τελική ψήφιση τους το συντομότερο δυνατό.

Στην ομάδα εργασίας της ΑΗΚ για το θέμα αυτό συμμετείχαν και οι συνάδελφοι Βενιζέλος Ευθυμίου και Χρίστος Τραχωνίτης.

■ Ελεγχος ασφάλειας των κτιρίων σε προσφυγικούς οικισμούς.

Η επιτροπή για τον έλεγχο της ασφάλειας των κτιρίων σε προσφυγικούς οικισμούς έχει ολοκληρώσει το έργο της και ετοίμασε σχετική έκθεση. Στην επιτροπή συμμετείχαν το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, η Υπηρεσία Αποκατάστασης Ζημιών και το ΕΤΕΚ. Το Επιμελητήριο εκπροσώπησε ο συνάδελφος Κρίστης Χρυσοστόμου, Πολιτικός Μηχανικός. Η έκθεση αναφέρεται στους στόχους και τις επιδιώξεις των επιδιορθώσεων και στις μεθολογίες ενισχύσεων και αναβάθμισης της ασφάλειας.

Ανάλογη έκθεση ετοιμάζεται για τα σχολικά κτίρια. Στην επιτροπή αυτή συμμετέχουν οι τεχνικές υπηρεσίες του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού, η Υπηρεσία Αποκατάστασης Ζημιών και το ΕΤΕΚ. ■

Εκλογές

■ Περιφερειακές Επιτροπές

Το Γενικό Συμβούλιο επικύρωσε το διορισμό των μελών των Περιφερειακών Επιτροπών Λεμεσού, Πάφου και Λάρνακας/Άμμος στη βάση των αποτελεσμάτων των αντίστοιχων εκλογών που είχαν διεξαχθεί τον περασμένο Μάιο.

Η κάθε επιτροπή συνήλθε μέσα στον Ιούνιο σε πρώτη συνεδρία κατά την οποία εκλέγηκε η Γραμματεία που αποτελείται από πέντε μέλη, τον Γραμματέα, τον αναπληρωτή Γραμματέα, τον Ταμία και δύο μέλη.

• Την Γραμματεία της περιφερειακής επιτροπής Λεμεσού αποτελούν οι συνάδελφοι:

Γραμματέας: Χρίστος Σιαμαρής

Αναπλ. Γραμματέας: Κωνσταντίνος Νικολαΐδης

Ταμίας: Ανδρέας Ιωάννου

Μέλος: Λένια Μπέρου

Μέλος: Γρηγόρης Γεωργιάδης

Τα υπόλοιπα μέλη της επιτροπής είναι οι συνάδελφοι:

Βαρβάκης Αλλαγιώτη

Λεύκιος Βασιλείου

Δημήτρης Δημητρίου

Βέρα Παρλαλίδου - Ευθυμίου

Παύλος Νεοφύτου

Αντώνης Περικλέους

Ευέλθοντας Πιτσιλλίδη

Σάτος Σάββα

Κώστας Φώτη

- Την Γραμματεία της περιφερειακής επιτροπής Πάφου αποτελούν οι συνάδελφοι:

Γραμματέας: Κώστας Μούγιαννος

Αναπλ. Γραμματέας: Ανδρέας Κυριακού

Ταμίας: Μιχάλης Μουζουρίδης

Μέλος: Μαρούλα Οικονομίδου

Μέλος: Σώζος Σοφοκλέους

Τα υπόλοιπα μέλη της επιτροπής είναι οι συνάδελφοι:

Ανδρούλα Ευθυμίου

Χαράλαμπος Ιερείδης

Κώστας Ιωαννίδης

Κυριάκος Κακογιάννη

Αντώνης Καρσερά

Σωτήρης Κκώστη

Μιχάλης Κυριακίδης

Πέτρος Μανώλη

Χριστάκης Στέλιου

- Την Γραμματεία της περιφερειακής επιτροπής Λάρνακας/Άμμιοχώστου αποτελούν οι συνάδελφοι:

Γραμματέας: Κώστας Παπαλλάς

Αναπλ. Γραμματέας: Αντώνης Μάρας

Ταμίας: Στέφανος Καραολής

Μέλος: Ιωσήφ Τερζής

Μέλος: Βασιλεία-Μαρία Λάμπρου

Τα υπόλοιπα μέλη της επιτροπής είναι οι συνάδελφοι:

Ευθύμιος Ανδρέου

Αριστος Αρέστη

Μιχάλης Βάρδα

Ξενοφών Ν. Γεωργούδη

Ηλίας Ηλία

Παναγιώτης Μενοίκου

Δημήτρης Μιχαήλ

Ξενοφών Χατζηρακλέους.■

Θέσεις και Απόψεις

■ Ψύξη - Κλιματισμός - Ανανεώσιμες Μορφές Ενέργειας.

Με αφορμή την ανακοίνωση του Υπουργείου Εμπορίου, Βιομηχανίας & Τουρισμού για ανακίνηση του θέματος της αξιοποίησης των ανανεώσιμων μορφών ενέργειας και κυρίως της ηλιακής ενέργειας για εξοικονόμηση ενέργειας, ο συνάδελφος Χριστος Καλαθάς απέστειλε στο Επιμελητήριο σχετικό άρθρο, το οποίο το Ενημερωτικό Δελτίο δημοσιεύει αυτούσιο.

«... Οι Ανανεώσιμες Μορφές Ενέργειας όπως είναι η Ηλιακή, η Αιολική, του Βιοαερίου και της Ενέργειας που παράγεται από τα Θαλάσσια κυρίως Κύματα καθώς και η Υδροενέργεια (που οφείλεται στη πτώση νερού), παρόλο ότι είναι γνωστές από τα αρχαία χρόνια και μερικές μάλιστα μορφές έχουν όχι μόνο θεοποιηθεί, αλλά και χρησιμοποιηθεί αποτελεσματικά, ουσιαστικά παρέμειναν ανεκμετάλλευτες από τον άνθρωπο γιατί ΔΕΝ τις είχε απόλυτη ανάγκη εφόσον υπήρχαν πιο εύκολες και σχετικά πιο φθηνές λύσεις που τον ικανοποιούσαν. Η ανθρωπότητα ενθυμιάται τις Ανανεώσιμες Μορφές Ενέργειας (ΑΜΕ) κάθε φορά που γίνονται πόλεμοι, ή αυξάνονται υπερβολικά οι τιμές του πετρελαίου με διάφορα πολιτικά κυρίως δεδομένα. Κανένας και ποτέ δεν φαίνεται να έλαβε σοβαρά υπόψη τον κίνδυνο που διατρέχει η ανθρωπότητα και ο πολιτισμός όταν έλθει ο καιρός που δεν θα υπάρχουν αρκετά αποθέματα και αυτά που θα υπάρχουν θα βρίσκονται στα χέρια πολύ λίγων χωρών και κανένας δεν μπορεί να προβλέψει πώς μπορούν να συμπεριφέρθουν στους υπόλοιπους που δεν θα έχουν, αλλά και οι δεύτεροι πώς σκέπτονται να συμπεριφέρθουν και να ενεργήσουν. Από τους σημερινούς υπολογισμούς φαίνεται ότι τα τωρινά αποθέματα πετρελαιοειδών θα αρκέσουν για ακόμα 150 έως 200 χρόνια περίπου που ιστορικά θεωρείται πολύ μικρό χρονικό διάστημα. Ουσιαστικά έχουμε διάφορες επιλογές για να μπορέσουν τα υπάρχοντα σήμερα αποθέματα να αρκέσουν μεγαλύτερο χρονικό διάστημα όπως είναι:

- Η καλύτερη, πιο οικονομική και πιο αποδοτική χρήση των υπαρχόντων αποθεμάτων, που ασφαλώς ΔΕΝ λύει το επερχόμενο πρόβλημα, αλλά απλώς δίδει κάποια παράταση χρόνου.

- Μια άλλη επιλογή είναι η χρήση άλλων, προηγμένης τεχνολογίας, πηγών ενέργειας που σήμερα υπάρχουν σε κάποιες χώρες όπως π.χ. πυρηνική ενέργεια για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτή είναι μια επιλογή για κάποιες χώρες μόνο. Να μην ξεχνούμε όμως τους κινδύνους που διατρέχει η ανθρωπότητα από τους πυρηνικούς σταθμούς, χωρίς να αποκλείεται το ενδεχόμενο κακόβουλης/τυχαίας ενέργειας, αλλά και σεισμούς ή απυχήματα με απρόβλεπτες συνέπειες για τον άνθρωπο και κυρίως για το περιβάλλον.

- Φυσικά υπάρχει και η τεχνολογική δυνατότητα να παραχθούν τεχνιτά καύσιμα που να έχουν είτε τα ίδια συστατικά με τα υπάρχοντα είτε διαφορετικά. Το κόστος παραγωγής τέτοιων καυσίμων φαίνεται να είναι περιοριστικός παράγων επί του παρόντος.

- Εκείνο που ουσιαστικά απομένει να κάμουμε για να γλυτώσουμε από τις αλυσιδωτές σοβαρότατες

επιπτώσεις πάνω στην ανθρωπότητα από τη σημαντική μείωση και τελική έλλειψη των υπαρχόντων καυσίμων, είναι η αξιοποίηση και χρήση όλων των στη διάθεση μας Ανανεώσιμων Μορφών Ενέργειας (ΑΜΕ), που θα είναι πολύ πιο αποτελεσματικές λόγω αναβαθμισμένων Τεχνολογικών Δεδομένων και καλύτερων για το σκοπό αυτό υλικών και η αναλογία κόστους κατασκευής και απόδοσης των συστημάτων θα είναι πιο ελκυστική. Επίσης προστατεύουν και διασφαλίζουν πλήρως τον άνθρωπο και το περιβάλλον.

Η πρόσφατη εξαγγελία από την Κυβέρνηση της πρόθεσης της να ξαναπρωθήσει τη χρήση και αξιοποίηση των ΑΜΕ, είναι μια καθόλα ορθή ενέργεια που ο κάθε λογικά σκεπτόμενος άνθρωπος χειροκροτεί. Το νόημα όμως που βγήκε προς τα έξω ήταν κάπως διαφορετικό. Οτι δηλαδή θα γίνει έρευνα για εφαρμογή και αξιοποίηση της Ηλιακής ουσιαστικά Ενέργειας για σκοπούς Ψύξης και Κλιματισμού. Δηλαδή δίδεται η εντύπωση ότι τα τελευταία 30 - 40 χρόνια τίποτε ΔΕΝ έγινε σε κανένα μέρος του κόσμου προς την κατεύθυνση αυτή και ότι στην Κύπρο δόθηκαν χρήματα από την Ευρώπη για να πειραματιστεί και να βρει λύσεις που να δίδουν μακρόχρονα λύση στο Ενεργειακό Πρόβλημα και κυρίως στον Τομέα της Ψύξης και του Κλιματισμού χρησιμοποιώντας τις Ανανεώσιμες Μορφές Ενέργειας και κυρίως Ηλιακή.

Οι διάφορες μορφές ΑΜΕ βρίσκουν εφαρμογή ανά το παγκόσμιο πριν από το 1960. Στην Κύπρο η Ηλιακή Ενέργεια βρίσκει εφαρμογή γύρω στο 1955. Στις Ινδίες χρησιμοποιούν τον Ήλιο για να μαγειρεύουν γύρω στο 1960. Στο Ισραήλ χρησιμοποιείται η Ηλιακή Ενέργεια από το 1948, ενώ στο Ισραήλ και ΗΠΑ παράγουν ήδη Ηλεκτρικό ρεύμα από τα κύματα της Θάλασσας. Στις ΗΠΑ, Καναδά, Ισραήλ και Ιαπωνία γίνονται έρευνες και πειράματα τα τελευταία 30 χρόνια για αξιοποίηση της Ηλιακής Ενέργειας όχι απλά για να ζεστάνουν νερό, αλλά για να παράξουν άλλης μορφής Ενέργεια όπως π.χ. Ηλεκτρικής. Φυσικά ανάπτυξαν και χρησιμοποίησαν Νέα Τεχνολογία και νέα Υλικά κατασκευής και μεθόδους. Οπόταν τελικά φθάσαμε στα Κάτοπτρα και τα Ηλιακά Κύπταρα που χρησιμεύουν για παραγωγή ενέργειας. Τα τελευταία μάλιστα χρόνια συχνά βλέπουμε στο εξωτερικό Ηλιακά αυτοκίνητα. Επίσης πρόσφατα σταθμοί αφαλάτωσης χρησιμοποιούν την ενέργεια των κυμάτων για παραγωγή του αναγκαίου για τη λειτουργία τους Ηλεκτρικού ρεύματος, μέθοδος περιβαλλοντικά φιλική. Το αποτέλεσμα αυτών των ερευνών ήταν να υπάρχει στην αγορά από το 1980 Ηλιακό Ψυγείο και Ηλιακό Σύστημα Κλιματισμού από τις Ηνωμένες Πολιτείες και την Ιαπωνία.

Στην Κύπρο έγιναν πειράματα για αξιοποίηση και εφαρμογή της Ηλιακής κατά κύριο λόγο, Ενέργειας κατά τα τελευταία 25 χρόνια όπως είναι η Θέρμανση Θερμοκηπίων, απολύμανση Εδάφους, συμπληρώματα της Κεντρικής Θέρμανσης χώρων, Θέρμανση νερού Πισίνων κλπ. Τα τελευταία χρόνια συναντούμε στην Κύπρο νεώτερες εφαρμογές της Ηλιακής Ενέργειας όπως στην ΑΤΗΚ (Θάλαμοι Τηλεφώνων) και Αποξήρανση διαφόρων Προϊόντων.

Η ευκαιρία που μας δίδεται με τη βοήθεια της Ε.Ε. πρέπει ασφαλώς να αξιοποιηθεί στο μέγιστο βαθμό για να προχωρήσουμε πιο μπροστά, δηλαδή αρχίζοντας από εκεί που έμειναν οι άλλοι και όχι να αρχίσουμε από την αρχή. Μόνο έται θα κόψουμε

δρόμο. Στον τομέα αυτό πρέπει απαραίτητα να έχει θέση και πρωταγωνιστικό ρόλο και ο ιδιωτικός τομέας που μπορεί άμεσα και πρωτοβουλίες να πάρει αλλά και επενδύσεις και εφαρμογές να αναλάβει. Γιαυτό είναι αναγκαίο να χρησιμοποιηθούν οι γνώσεις και εμπειρίες και ιδιωτών στον τομέα αυτό και υπάρχουν αρκετοί που με τον ένα ή τον άλλο τρόπο πρόσφεραν στον τομέα αυτό.

Οι Ανανεώσιμες Μορφές Ενέργειας (ΑΜΕ) είναι και θα είναι μια αναγκαίοτη για την ανθρωπότητα όχι μόνο γιατί προσφέρουν εναλλακτικές λύσεις και εξοικονόμηση ενέργειας, αλλά γιατί προσφέρουν ποιότητα ζωής στον άνθρωπο και προστατεύουν πλήρως το Περιβάλλον για το οποίο όλοι τα τελευταία χρόνια είμαστε τόσο ευαίσθητοι και δικαιολογημένα γιατί σε κάποιες περιπτώσεις έχουμε υπερβεί τα όρια ασφαλείας....»■

Ειδήσεις που ενδιαφέρουν

- Το Γενικό Συμβούλιο στη συνεδρία του της 15ης Απριλίου 2000 έκανε αποδεκτή την παραίτηση της συναδέλφου Μαρίας Μαύρου, Αρχιτέκτονος, από μέλους του. Σύμφωνα με το άρθρο 11(1) του νόμου περί ΕΤΕΚ ο συναδέλφος Αλέξης Θεοδοσιάδης έχει καταλάβει την θέση στο Γενικό Συμβούλιο ως πρώτος επιλαχών στις εκλογές του Απριλίου του 1999.
- Η Τράπεζα Κύπρου έχει αποφασίσει όπως χορηγήσει, τις εργασίες αποκατάσταση/επέκτασης ιστορικού κτιρίου στην παλιά Λευκωσία για τα νέα γραφεία του ΕΤΕΚ, με το ποσό των £10.000.
- Ο συναδέλφος Στέλιος Αχινώπης, Πολιτικός Μηχανικός, έχει διοριστεί από τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων μέλος του Παγκυπρίου Συμβουλίου Ασφαλείας και Υγείας σύμφωνα με το άρθρο 5(2) του περί Ασφαλείας και Υγείας στους Τόπους Εργασίας Νόμου του 1996.
- Ο συναδέλφος Γιάννης Φεσσάς, Χημικός Μηχανικός, έχει διοριστεί από τον Υπουργό Υγείας ως μέλος της επιστημονικής επιτροπής για την διερεύνηση περιστατικών λευχαιμίας ή καρκίνου και την πιθανή αιτιολογική τους συσχέτιση τόσο με τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία όσο και με άλλους παράγοντες, σε διάφορες κοινότητες της Κύπρου.
- Η συναδέλφος Μαργαρίτα Δανού, Αρχιτέκτονας, έχει οριστεί ως εκπρόσωπος του ΕΤΕΚ στην κριτική επιτροπή του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για την ανάπλαση της πλατείας Κένεντυ στην Πάφο.
- Ο συναδέλφος Αθραάμ Αθραάμ, Αρχιτέκτονας έχει οριστεί από το ΕΤΕΚ ως εκπρόσωπος του στην κριτική επιτροπή του διαγωνισμού ιδεών για την αναφόρωση της Πλατείας Γρηγόρη Αυξεντίου στη Λεμεσό.
- Οι συναδέλφοι Γιάννης Φεσά και Χρυστάλλα Στυλιανού έχουν αναλάβει εκ μέρους του ΕΤΕΚ την ετοιμασία γενικών και ειδικών όρων για την προκήρυξη προσφοράς εκπόνησης μελέτης επιπτώσεων στο περιβάλλον από προγραμματιζόμενα έργα της Αγγλικής Σχολής.
- Ο συναδέλφος Αλέκος Μιχαηλίδης, Πολιτικός Μηχανικός έχει οριστεί από το ΕΤΕΚ ως εκπρόσωπος του στην επιτροπή αξιολόγησης των προσφο-

ρών για την ετοιμασία της μελέτης για την ανάπλαση - διαμόρφωση του παραλιακού μετώπου Πάφου.

- Το Επιμελητήριο διόρισε τον συνάδελφο Πέτρο Ζωγράφο, Επιμετρητή, ως διαιτητή για τα προβλήματα στο Εμπορικό κέντρο «Εστία» στο Στρόβολο. Σύμβουλος του Π. Ζωγράφου για τεχνικά θέματα ορίστηκε ο συνάδελφος Φλώρος Παντελή, Πολιτικός Μηχανικός.■

Ανακοινώσεις

■ Πράσινη κάρτα από Γερμανική κυβέρνηση στους μηχανικούς πληροφορικής.

Η Γερμανική Πρεσβεία ενημέρωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο σχετικά με την έλλειψη Μηχανικών Πληροφορικής που παρατηρείται στη Γερμανική αγορά. Ενόψει της εν λόγω οξείας έλλειψης Μηχανικών Πληροφορικής (IT Specialists) η Γερμανική Κυβέρνηση προγραμματίζει την κατ' επείγον λειτουργία προγράμματος προσέλκυσης ξένων επιστημόνων. Προς τούτο, πρόκειται άμεσα να τροποποιηθεί κατάλληλα η σχετική Γερμανική νομοθεσία, ώστε να εκδίδεται άδεια παραμονής διάρκειας μικρότερης των 5 ετών και ώστε η αμοιβή και συνθήκες εργασίας των ξένων Μηχανικών να είναι οι ίδιες όπως των ντόπιων.

Οι κανονισμοί έκδοσης Πράσινης Κάρτας υπολογίζεται να είναι έτοιμοι κατά τον Ιούλιο του 2000. Επιπρόσθετα το Ομόσπονδο Γραφείο Εργασίας (Federal Employment Agency) της Γερμανικής Κυβέρνησης θα έχει την αποκλειστική ευθύνη τοποθέτησης των ξένων Μηχανικών Πληροφορικής στις εργασίες τους. Σημειώνεται ότι, οι τυχόν συνάδελφοι που θα επιλέξουν να εργαδούθησούν στη Γερμανία θα τους παρέχεται δυνατότητα μεταφοράς και της οικογένειας τους. Αιτήσεις εργοδότησης μπορούν να υποβληθούν μέσω διαδικτύου στην πιο κάτω διεύθυνση: Bonn-ZAV.IT-Experts@arbeitsamt.de

■ Ο χάρτης του πολίτη και το πολεοδομικό σύστημα.

Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως πληροφόρησε το Επιμελητήριο ότι έχει δημοσιευθεί η έκδοση που φέρει τίτλο «Ο Χάρτης του Πολίτη και το Πολεοδομικό Σύστημα», στην οποία καταγράφονται κατά τρόπο συνοπτικό χρήσμες πληροφορίες αναφορικά με διάφορες πτυχές του πολεοδομικού συστήματος, όπως και τα πρότυπα ποιότητας των υπηρεσιών που θα παρέχονται από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Εσωτερικών που σχετίζονται με την εφαρμογή του Πολεοδομικού Συστήματος, κατόπιν σχετικής έγκρισης του Υπουργού Εσωτερικών.

Η αναφερόμενη έκδοση θα διατίθεται δωρεάν για το κοινό σε όλες τις Πολεοδομικές Αρχές που ανήκουν διοικητικά στο Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, στα Κεντρικά γραφεία του Τμήματος, στα γραφεία των Δήμων στους οποίους έχουν εκχωρηθεί εξουσίες άσκησης πολεοδομικού ελέγχου και στα γραφεία όλων των Επαρχιακών Διοικήσεων. Η έκδοση θα μπορούσε να διατίθεται στο κοινό και

Ο ΧΑΡΤΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΗΣΕΩΣ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ, 2000

Το εξώφυλλο της έκδοσης.

στα γραφεία οποιασδήποτε άλλης Αρχής ή Οργανισμού, εφόσον ζητηθεί κάτι τέτοιο.

■ Σχέδιο παροχής επιχορηγήσεων του κόστους ανέγερσης/επιδιόρθωσης οικοδομών σε περίπτωση που αυτές επηρεάζονται από όρους που απαιτούν τη χρήση συγκεκριμένων παραδοσιακών υλικών.

Το Υπουργείο Εσωτερικών έχει προχωρήσει στη σύσταση σχεδίου παροχής επιχορηγήσεων του κόστους ανέγερσης/επιδιόρθωσης οικοδομών σε περίπτωση που αυτές επηρεάζονται από όρους που απαιτούν τη χρήση συγκεκριμένων παραδοσιακών υλικών.

Το σχέδιο εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που επιβάλλονται όροι κατά την έκδοση πολεοδομικής και οικοδομικής άδειας, ώστε σε οικοδομές που ανεγέρονται ή επιδιορθώνονται μέσα σε ιστορικούς/παραδοσιακούς πυρήνες ή μέσα σε ευαίσθητο (φυσικό/αρχαιολογικό) περιβάλλον, να χρησιμοποιούνται συγκεκριμένα παραδοσιακά υλικά, όπως πέτρα της περιοχής για εξωτερικές τοιχοποιίες και τοίχους αντιστροφής, ξύλινα κουφώματα και τελειώματα στέγης, και απόκρυψη ντεποζίτων νερού του ηλιακού θερμοσίφωνα.

Το σχέδιο προβλέπει την εφάπαξ παροχή οικονομικής βοήθειας (επιχορήγησης) στους επιπρεπόμενους ιδιοκτήτες, η οποία θα παρέχεται μια μόνο φορά, μετά τη συμπλήρωση της ανάπτυξης με βάση τα εγκριμένα σχέδια.

Το σχέδιο έχει τεθεί σε εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου του 2000 και αιτήσεις υποβάλλονται στις αρμόδιες Πολεοδομικές Αρχές.

Για περισσότερες πληροφορίες/διευκρινήσεις οι ενδιαφερόμενοι καλούνται όπως αποτείνονται στο Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως-Τομέα Διαπόρησης.■

Εκδηλώσεις

■ Ετήσια Γενική Συνέλευση ΣΠΜΑΚ.

Επετειακό χαρακτήρα είχε η ετήσια γενική συνέλευση του Συνδέσμου Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Κύπρου που φέτος συμπλήρωσε εξήντα χρόνια ζωής. Η γενική συνέλευση πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 3 Ιουνίου.



Τις εργασίες της συνέλευσης κήρυξε ο Υπουργός Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και περιβάλλοντος εκ μέρους του προέδρου της Δημοκρατίας.

Κατά την τελετή έναρξης απηύθυναν χαιρετισμούς και προσφώνησαν την Συνέλευση ο αντιπρόεδρος του ΕΤΕΚ Θέμος Δημητρίου, ο πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Κύπρου Ζήνων Ζήνωνος, ο πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου Θωμάς Πιερίδης, ο πρόεδρος της UIA Βασίλης Σγούτας και ο πρόεδρος της FEANI Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος. Έκ μέρους του Υπουργού Συγκοινωνιών και Εργων παρευρέθηκε στη Συνέλευση και ανέγνωσε τον χαιρετισμό του ο Ανώτερος Εκτελεστικός Μηχανικός των Δημοσίων Εργων Αντρέας Παπασωζόμενος. Την έναρξη των εργασιών της Συνέλευσης κήρυξε εκ μέρους του Προέδρου της Δημοκρατίας ο Υπουργός Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος Κώστας Θεμιστοκλέους. Ακολούθησε επετειακή ομιλία του αρχιτέκτονα Σταύρου Οικονόμου και το πρώτο μέρος της λογοδοσίας του προέδρου του ΣΠΜΑΚ Αλέξη Θεοδοσιάδη. Η τελετή ολοκληρώθηκε με απονομή τιμητικών διακρίσεων σε πρώην Προέδρους και Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου από το 1940 μέχρι σήμερα. Ακολούθησε παράθεση γεύματος προς τιμή των επισήμων προσκεκλημένων και των μελών του ΣΠΜΑΚ.

Την τελετή τίμησαν με την παρουσία τους πολίτες επίσημοι μεταξύ των οποίων ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΑΚΕΛ Αντρέας Χρίστου, ο βουλευτής Αντρέας Φλύτης και η Επίτροπος Διοικήσεως Ηλιάνα Νικολάου.

Το απόγευμα συνεχίστηκαν οι εργασίες της Συνέλευσης που περιλάμβαναν τις Ετήσιες Γενικές Συνελεύσεις των κλάδων των Αρχιτεκτόνων και Πολιτικών Μηχανικών ξεχωριστά, τη συζήτηση και έγκριση της Εκθεσης των Πεπραγμένων του Διοικητικού Συμβουλίου, την εξέταση και έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων κλπ. Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν με την εκλογή νέου Κεντρικού Διοικητικού Συμβουλίου. ■

ΧΟΡΗΓΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΟΙΚΗΜΑ ΕΤΕΚ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΙΔΗΣ

BELCY CO LTD

ΙΔΡΥΜΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΛΕΒΕΝΤΗΣ

PRICE WATERHOUSE COOPERS

ΛΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΥΠΡΟΥ

CARAMONTANI ENGINEERS LTD

Ευρωπαϊκές Ημέρες Κληρονομιάς

ΚΟΛΟΣΣΙ 30-09-2000

ΤΟ ΑΜΠΕΛΙ, ΜΙΑ ΖΟΝΤΑΝΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Ο θεσμός των Ευρωπαϊκών Ημερών Κληρονομιάς καθιερώθηκε πανευρωπαϊκά από το 1991 με πρωτοβουλία του Συμβουλίου της Ευρώπης και υπο-στηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Στόχος έχει να δοθεί η δυνατότητα στο ευρύ κοινό να γνωρίσει και να εκτιμήσει την αρχιτεκτονική και πολιτιστική κληρονομιά του με επισκέψεις μέσα σε καθορισμένες μέρες κάθε Σεπτέμβρη, στους ιστορικούς και παραδοσιακούς χώρους του τόπου του, ιδιαίτερα σ' αυτούς όπου η πρόσβαση δεν είναι υπό άλλες συνθήκες πάντα κατορθωτή. Παράλληλα διοργανώνεται πληθώρα άλλων εκδηλώσεων με στόχο την επαφή με την παράδοση κάθε τόπου. Όλες οι χώρες του Συμβουλίου της Ευρώπης λαμβάνουν ήδη μέρος σ' αυτό τον θεσμό, ο οποίος κάθε χρόνο βρίσκει και περισσότερη απήχηση στο κοινό. Τις τελευταίες χρονιές συμμετέχουν στις εκδηλώσεις κάθε Σεπτέμβρη εκατομμύρια πολιτών σ' όλοκληρη την Ευρώπη.

Στην Κύπρο η Ευρωπαϊκή Ημέρα Κληρονομιάς οργανώθηκε για πρώτη φορά, με έκθεση φωτογραφίας στους Φούρνους της Παλιάς Λευκωσίας, τον Σεπτέμβρη του 1995 από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, που είναι ο επίσημος εκπρόσωπος της Κυβέρνησης στην Επιτροπή του Συμβουλίου της Ευρώπης για την Πολιτιστική Κληρονομιά.

Ακολούθησαν οι εκδηλώσεις "Περιδιάβαση στο Παραδοσιακό Καιμακλί" το 1996, "Αρχιτεκτονικά Σύνολα στα Κρασοχώρια" στα χωριά Άρσος, Βάσα και Λόφου το 1997 και "Στ' αχνάρια της Αφροδίτης" στην Επαρχία Πάφου το 1998.

Μέσα στα πλαίσια της κοινής εκστρατείας των χωρών του Συμβουλίου της Ευρώπης για την περίοδο 1999-2000 με γενικό τίτλο "Ευρώπη, μια κοινή κληρονομιά" η κυπριακή συμμετοχή με θέμα "Το αμπέλι, μια ζωντανή παράδοση" εγκαινιάστηκε με τις εκδηλώσεις των Ευρωπαϊκών Ημερών Κληρονομιάς τον Σεπτέμβριο του 1999.

στο Όμοδος. Ακολούθησε, σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού Πρόγραμμα Ενημέρωσης των Νέων με ξεναγήσεις και διαγωνισμούς μαθητών της Στ' Δημοτικού και Γ' Γυμνασίου.

Στη συνέχεια, στα πλαίσια της ίδιας εκστρατείας, ο Παγκύπριος Οργανισμός Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς (ΠΟΑΚ) διοργάνωνει εργαστήρι νέων εθελοντών για εκμάθηση των τεχνικών επιδιόρθωσης ξηρολιθικών αναβαθμίδων στο Κοιλάνι από τις 28 Αυγούστου μέχρι τις 10 Σεπτεμβρίου 2000.

Ακολούθως, από την Ομοσπονδία Περιβαλλοντικών Οργανώσεων θα διεξαχθεί ημερίδα με θέμα "Αμπέλι και πολιτιστικό τοπίο" στη Βάσα Κοιλανίου στις 9 Σεπτεμβρίου 2000.

Η εκστρατεία προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί με εκδηλώσεις των Ευρωπαϊκών Ημερών Κληρονομιάς στο Κολόσσο στις 30 Σεπτεμβρίου 2000, οι οποίες περιλαμβάνουν διαλέξεις με θέματα "Η άμπελος και το κρασί υπό το φως νέων αρχαιολογικών ανακαλύψεων" (Δρ. Σοφοκλής Χατζησάθθας, αρχαιολόγος) και "Η επίδραση της οινοπαραγωγής στη διαχρονική πολεοδομική εξέλιξη της Λεμεσού" (Χριστάκης Σεργίδης, αρχιτέκτονας), καθώς και τα εγκαίνια των Εκθέσεων "Το κρασί δια μέσου των αιώνων" (φωτογραφικά τεκμήρια, συνεργασία Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήματος Αρχαιοτήτων) και "Το αμπέλι, μια ζωντανή παράδοση" (έργα μαθητών της Στ' Δημοτικού και Γ' Γυμνασίου, συνεργασία Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως και Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού).

ΕΥΡΩΠΗ ΜΙΑ ΚΟΙΝΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΗΣΕΩΣ
ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

ΧΟΡΗΓΟΣ: ΚΕΟ



ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΝΤΕΠΟΖΙΤΩΝ ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ ΓΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΆΛΛΩΝ ΥΓΡΩΝ



CYS ISO 9002
QS.2.99.072



ΕΛΑΦΤ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ELOT EN ISO 9002
AP. 02. 14.01 / 501



S+T PLASTIKON
ROTATIONAL
MOULDERS LTD

P.O.Box 28262
NICOSIA, 2092 CYPRUS
Phones: 00357-2-322146+47,
Fax: 00357-2-323464
E-MAIL:
Plastiko @ spidernet. com. cy

 **Plastikon**

ROOFTECH®

Roofing Technology Systems

Ο αποτυπωμένος
τύπος της σεζίνας είναι



Η Rooftech πρωτοπορεί και σας προσφέρει τα πλαστικά γλαφώνια / καρκάνια DECEUNINCK.

Αναλλοίωτο προϊόν το οποίο προσφέρει αποτελεσματική λύση όσο αφορά την μελλοντική συντήρηση των παραδοσιακών ξύλινων.

Εύκολο στην τοποθέτηση και ειδικά σχεδιασμένο για τέλεια εφαρμογή, σας προσφέρει μια μοναδική αισθητική τελειότητα στην στέγη σας.

deceuninck®

ΓΛΑΦΩΝΙΑ - ΚΑΡΚΑΝΙΑ (ΒΕΛΓΙΟΥ)

OSMA®

ΧΩΔΕΤΡΕΣ (ΑΓΓΛΙΑΣ)

1. Ορθριό
2. Αντοχή στο πάγκο
3. Θερμομόνωση
4. Αντοχή στα κτυπήματα
5. Αντοχή στη φωτιά
6. Χωρίς απόρροφητικότητα
7. Αντεξί στο χρόνο



VPS

VASSOS PANAYIOTOU & SONS
MERCHANTS LTD

Building Materials

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ & ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΛΕΜΕΣΟΣ: Βασιλέως Παύλου 34Α
Τ.Κ.: 5646, 3781 Λεμεσός, Τηλ: 05-562040, Φαξ: 05-562131

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ & ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. 28ης Οκτωβρίου 52Α
2414 Εγκωμι Λευκωσία, Τηλ: 02-356949

ΑΠΟΘΗΚΗ ΛΕΜΕΣΟΣ: Οδός Πάφου 213, Τηλ: 05-713234

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

