



- ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ
- ΕΓΓΡΑΦΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΔΥΝΑΜΕΙ ΑΡΘΡΟΥ 8Α ΠΕΡΙ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΥ
- ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΘΕΜΑ ΣΤΟ Γ.Σ.
- ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΩΝ
- ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ...



wc cubicles



lockers for changing rooms



changing cubicles



shower cubicles

wc cubicles



kindergarten cubicles

BESTA

Trennwandbau

Sanitary Partition Systems



Τα γερμανικά συστήματα **Besta** είναι η απάντηση στις σύγχρονες απαιτήσεις για:

- Υψηλή ποιότητα
- Αισθητικό σχεδιασμό
- Μεγάλη αντοχή
- Υγιεινή
- Γρήγορη εφαρμογή
- Οικονομία.

Αποτελούν την γρήγορη και ιδανική λύση για:

- Γραφειακούς χώρους
- Εργοστάσια
- Νοσοκομεία
- Σχολεία
- Νηπιαγωγεία
- Αθλητικά κέντρα
- Εστιατόρια
- Εμπορικά κέντρα.



Για περισσότερες πληροφορίες:

HouseMasters

Κυριάκου Μάτση 51 Β, Τ.Θ. 23750, 1686 Λευκωσία, Τηλ. 02-317728, Fax 02-317942.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΕΥΧΟΣ 47

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2002

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΜΕΛΗ:

Στέλιος Αχινιώτης
Πολιτικός Μηχανικός

Κυριάκος Αντωνίου
Αρχιτέκτονας

Μαρία Πέτσα
Πολιτικός Μηχανικός

Γιώργος Χριστοφόρου
Πολιτικός Μηχανικός

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΓΕΛΟΙΟΓΡΑΦΟΙ:

Αναστασία Πήττα
Αρχιτέκτονας

Σώτος Βοσκαρίδης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Χάρης Αιμιλιανίδης
Αρχιτέκτονας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Θεμιστοκλή Δέρβη και Φλωρίνης 23,
τηλ.: 22877644, φαξ: 22730373,
Τ.Κ. 21826, 1065 Λευκωσία, Κύπρος.

ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

Νίκος Μεσαρίτης

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ

Κυριάκος Αντωνίου

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

Γιώργος Παπαϊωάννου

ΕΚΤΥΠΩΣΗ

Τυπογραφείο Κώνος Λτδ

ΕΚΔΟΤΗΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Response Publications, τηλ. 22376000

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ

Σκεύη Παπανικολάου, τηλ. 22376000

Για τα ευυπόγραφα άρθρα την ευθύνη φέρει ο υπογράφων

Εξώφυλλο: Μονοτυπία, 1962
Αριστομένης Προβελέγγιος



Στιγμιότυπο από την κόπή της βασιλόπιτας στα γραφεία του ΕΤΕΚ για το Νέο Έτος 2002.

■ Σχόλιο Συντακτικής Επιτροπής	4
■ Προκήρυξη Εκλογών για Ανάδειξη Μελών του Γενικού Συμβουλίου και των Αιρετών Μελών του Πειθαρχικού Συμβουλίου	5
■ Δραστηριότητες	6
- Έγγραφο Βεβαίωση δυνάμει του άρθρου 8Α του περί οδών και οικοδομών Νόμου	
- Το Εθνικό Θέμα στο Γενικό Συμβούλιο	
- Θέση Δημοτικού Γραμματέα Δήμου Λευκωσίας	
■ Επιτροπές	8
- Συμβούλιο Μελέτης Παρεκκλίσεων	
- Τερματικός κυκλοφοριακός κόμβος στον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού-Πάφου	
■ Θέσεις και Απόψεις	18
- Έρευνα για την εκπαίδευση, κατάρτιση και έρευνα στην υδατική και αποχετευτική μηχανική στην Κύπρο	
■ Ειδήσεις που ενδιαφέρουν	19
- Εις μνήμην ...	
- Νέος Διευθυντής Συμβουλίου Αποχετεύσεων Πάφου	
■ Ανακοινώσεις	21
- Διεθνές Συνέδριο "Ελαχιστοποίηση Συνεπειών από Σεισμούς"	
- 5ο Πρόγραμμα Επιχορήγησης Ερευνητικών Σχεδίων του Ιδρύματος Προώθησης Έρευνας	
- 27η Πορεία Χριστοδούλας 2002	
■ Εκδηλώσεις	22
- 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Σεισμικής Τεχνολογίας στη Θεσσαλονίκη	

« Αναλογίζομαι πως ότι δεν επραγματοποίησα, ότι έμεινε σαν ένα όραμα, σαν μια επιθυμία, σαν μια προθυμία, ήταν καλύτερο απ' ότι μπόρεσα να πραγματοποιήσω ... »

Αριστοτέλης Προβελέγγιος

(Από τις Σκέψεις και Όνειρα) 1973

Στη μνήμη των συναδέλφων που έφυγαν ...

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΙΡΕΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Με βάση το άρθρο 8 του Περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου 224 του 1990 προκηρύσσονται εκλογές για ανάδειξη των μελών του Γενικού Συμβουλίου και των αιρετών μελών του Πειθαρχικού Συμβουλίου.

Οι εκλογές θα διεξαχθούν την Κυριακή 26 Μαΐου 2002 στο ξενοδοχείο ΧΙΛΤΟΝ στη Λευκωσία από τις 09:00 - 13:00 και 14:00 - 18:00.

Με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής και με βάση τον Κανονισμό 3 (3) οι θέσεις των μελών του Γενικού Συμβουλίου κατανέμονται ως εξής:

Αρχιτεκτονική Περιλαμβανομένης της Αρχιτεκτονικής Τοπίου	5 θέσεις
Πολιτική Μηχανική Περιλαμβανομένης της Μηχανικής Τοπίου	8 θέσεις
Μηχανολογική Μηχανική	4 θέσεις
Ηλεκτρολογική Μηχανική	4 θέσεις
Ηλεκτρονική Μηχανική Περιλαμβανομένης της Μηχανικής της Πληροφορικής	4 θέσεις
Χημική Μηχανική	1 θέση
Μηχανική Μεταλλείων και Εφαρμοσμένης Γεωλογίας	1 θέση
Αγρονομική - Τοπογραφική Μηχανική	1 θέση
Επιμέτρηση και Εκτίμηση Γης	1 θέση
Πολεοδομία - Χωροταξία	1 θέση

Τα αιρετά μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου είναι πέντε από τα οποία τα τρία πρέπει να έχουν δεκαετή άσκηση επαγγέλματος σε κλάδο μηχανικής επιστήμης.

Κάθε Εγγεγραμμένος Μηχανικός του Επιμελητηρίου που επιθυμεί να θέσει υποψηφιότητα για εκλογή, στο Γενικό Συμβούλιο ή Πειθαρχικό Συμβούλιο, πρέπει να υποβάλει δήλωση υποψηφιότητας στο Γενικό Γραμματέα της Διοικούσας Επιτροπής στα νέα γραφεία του Επιμελητηρίου οδός Θησέως και Κερβέρου, Λευκωσία, τηλ. 22877644 στο ειδικό έντυπο που προνοούν οι Κανονισμοί.

Τα σχετικά έντυπα μπορούν να ληφθούν από τα γραφεία του Επιμελητηρίου. Υποβολή υποψηφιοτήτων παραδίδεται διά χειρός, αυτοπροσώπως ή δια εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου το αργότερο μέχρι τη δωδεκάτη μεσημβρινή ώρα του Σαββάτου 18 Μαΐου 2002.

Τελευταία προθεσμία εξόφλησης των οικονομικών υποχρεώσεων των μελών για να δικαιούνται να υποβάλουν υποψηφιότητα ή και να ψηφίσουν είναι η 18η Μαΐου 2002.

Ο Πρόεδρος

Δραστηριότητες

■ Έγγραφο Βεβαίωση δυνάμει του άρθρου 8Α του περί οδών και οικοδομών Νόμου.

Ο Υπουργός Εσωτερικών ενέκρινε τον τύπο της βεβαίωσης που ετοίμασε το Επιμελητήριο και αφορά την εφαρμογή του άρθρου 8 (Α) του περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμου.

Στον Νόμο περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) του 2000 [Ν.126 (1)/2000], το άρθρο 8Α, εδάφιο 4 αναφέρει:

Οποιοδήποτε σχέδιο, σχεδιαγράμμο, μελέτη, συγγραφή, υπολογισμός και οποιοδήποτε άλλο σχετικό προς το έγγραφο, το οποίο υποβάλλεται δυνάμει του παρόντος άρθρου, στην αρμόδια αρχή συνοδεύεται με έγγραφη βεβαίωση του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου, όπως καθορίζεται από κοινού από τον Υπουργό Εσωτερικών και το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου, ότι το πρόσωπο που ετοίμασε τα πιο πάνω έχει σχετική άδεια άσκησης επαγγέλματος δυνάμει του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου.

Με την πρόνοια αυτή του Νόμου, την κάθε αίτηση για έκδοση Άδειας Οικοδομής θα πρέπει να συνοδεύει εκτός από την έγγραφη εξουσιοδότηση από τον εντολέα για ανάθεση και επίβλεψη του προς εκτέλεση έργου, και η **έγγραφη βεβαίωση του ΕΤΕΚ ότι το πρόσωπο έχει σχετική άδεια άσκησης επαγγέλματος**.

Στην έγγραφη βεβαίωση θα αναφέρονται τα πιο κάτω στοιχεία / πληροφορίες:

1. Στοιχεία Μελετητή (όνομα και αριθμός μητρώου ΕΤΕΚ) και τι του επιτρέπει ο Νόμος να υπογράψει και να υποβάλει.
2. Έτος για το οποίο κατέχει ο Μελετητής Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος.
3. Ο Αριθμός Εξουσιοδότησης Εντολέα, αντιστοιχώντας με αυτό τον τρόπο τα δύο έγγραφα.
4. Σφραγίδα ΕΤΕΚ και υπογραφή.
5. Αριθμό απόδειξης και ημερομηνία.

Οι Βεβαιώσεις θα προαγοράζονται σφραγισμένες με αναγραμμένα σ' αυτές τα στοιχεία του Μελετητή και τη χρονολογία για την οποία εκδίδονται.

Με τη σφράγιση της Έγγραφης Βεβαίωσης, το ΕΤΕΚ θα βεβαιώνει ότι το πρόσωπο που αναφέρεται σε αυτή είναι Εγγεγραμμένος Μηχανικός, κατέχει σχετική Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος και ο Νόμος του επιτρέπει να εκτελέσει την ανάλογη εργασία.

Οι Έγγραφες Βεβαιώσεις θα διατίθενται προς πώληση από το ΕΤΕΚ προς €5 + ΦΠΑ [Σημ. 1] η κάθε μία, με ελάχιστο αριθμό τις δέκα. Στην περίπτωση που κάποιες δεν χρησιμοποιηθούν εντός του έτους μέσα στο οποίο εκδόθηκαν, τότε ο Μελετητής θα μπορεί να τις αντικαθιστά χωρίς κόστος για το νέο έτος.

Η κάθε Βεβαίωση θα εκδίδεται σε τριπλούν:

- Λευκό: Κατατίθεται στην αρμόδια αρχή
 - Πράσινο: Κατατίθεται στο ΕΤΕΚ σφραγισμένη από τις Αρμόδιες Αρχές
 - Ροζ: Παραμένει στο Μελετητή
- Σημ. 1:

Το Επιμελητήριο ... επιβάλλει και εισπράττει τα καθορισμένα δικαιώματα για κάθε βεβαίωση, θεώρηση ή έκδοση πιστοποιητικού ή άλλου εγγράφου και για τη διεξαγωγή διατησιών, πραγματογνωμοσύνης ή δειγματοληψίας ή για την παροχή οποιασδήποτε υπηρεσίας [Νόμος περί ΕΤΕΚ, άρθρο 5 (β)]

Με την υιοθέτηση της έγγραφης βεβαίωσης επιτυγχάνονται τα εξής:

1. Τηρούνται οι πρόνοιες των Νόμων και Κανονισμών.
2. Υιοθετείται η ομοιομορφία σε ότι αφορά τα σχετικά έγγραφα που απαιτούνται από διάφορες πρόνοιες των Νόμων και διασφαλίζεται η ορθή τηρήσή τους.
3. Ο Λειτουργός που θα απασχολείται με το θέμα των Βεβαιώσεων θα έχει και την ευθύνη ελέγχου οικοδομών και του Πειθαρχικού Συμβουλίου και ο Γραφέας που θα απασχολείται με το θέμα των Βεβαιώσεων θα βοηθά τον Λειτουργό στα καθήκοντά του αναφορικά με τον έλεγχο των οικοδομών και το Πειθαρχικό Συμβούλιο.
4. Για κάθε μελέτη / μελετητή υποβάλλεται ξεχωριστή Βεβαίωση επιταχύνοντας με αυτό τον τρόπο την υποβολή των Βεβαιώσεων από τον κάθε Μελετητή.

Το Ενημερωτικό δελτίο φιλοξενεί δείγμα της βεβαίωσης που έχει υιοθετηθεί. Αναμένεται ότι βεβαιώσεις θα είναι έτοιμες μέχρι το τέλος Μαρτίου 2002, οπότε και θα έχει ολοκληρωθεί και η σχετική ενημέρωση των Μηχανικών, ούτως ώστε να ενημερωθούν και οι αρμόδιες αρχές για την εφαρμογή της πρόνοιας της Νομοθεσίας.

Αρ.Σεβ. ...

Έγγραφο Βεβαίωση δυνάμει του Αρθρου 8Α, εδαφίου (4) του περί Οδών και Οικοδομών Νόμου

Βεβαιώνεται ότι ο κ. Ελευθέριος Ελευθέρου είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μελών του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου με αριθμό μητρώου 11119, κατέχει δυνάμει του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου σχετική άδεια άσκησης επαγγέλματος για το έτος 2001 και δικαιούται να υποβάλει, να εκπαιδεύει και να υπογράφει όλα τα σχέδια, σχεδιαγράμματα, μελέτες, συγγραφές, υπολογισμούς και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, τα οποία υποβάλλονται δυνάμει του περί Οδών και Οικοδομών Νόμου στην αρμόδια αρχή για την έκδοση άδειας οικοδομής σε σχέση με αυτοτελείουσα εργασία.

Η παρούσα Βεβαίωση υποβάλλεται στην Αρμόδια Αρχή συνοδευόμενη με την "Εξουσιοδότηση Εντολέα σε Εγγεγραμμένους Μηχανικούς για Παροχή Υπηρεσιών" με αριθμό

Σφραγίδα ΕΤΕΚ

Υπογραφή

Τέλος: €5 + ΦΠΑ
Αριθμός Απόδειξης:
Ημερομηνία:

Χρήση περιγραφή του Έργου και προκαταρκτικός προϋπολογισμός:

■ Το Εθνικό Θέμα στο Γενικό Συμβούλιο.

Το Γενικό Συμβούλιο σε πρόσφατη ειδική συνεδρία του που έγινε στις 10 Ιανουαρίου 2002 συζητήσας το ρόλο του Επιστημονικού Δυναμικού της Κύπρου και ειδικότερα των Μηχανικών εν όψει των εξελίξεων στο Εθνικό θέμα.

Στη συνεδρία προσκλήθηκαν και παρευρέθησαν με εκπροσώπους τους όλες οι επαγγελματικές οργανώσεις των Κυπρίων Μηχανικών.

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε τους παρευρισκόμενους σχετικά με το θέμα και σημείωσε ότι κατά τη προσπάθεια για προώθηση λύσης του Κυπριακού προβλήματος που γίνεται κυρίως μέσα από τις συνομιλίες, οι Μηχανικοί έχουν σημαντικό ρόλο να διαδραματίσουν και θα πρέπει να διεκδικήσουν συμμετοχή στη προσπάθεια αυτή.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο βρίσκεται σε επαφή με αντίστοιχα σώματα των Τουρκοκυπρίων Μηχανικών και για πρώτη φορά διαπιστώνεται η έντονη θέση και επιθυμία τους να τοποθετηθούν δημόσια για το μέλλον της πατρίδας μας.

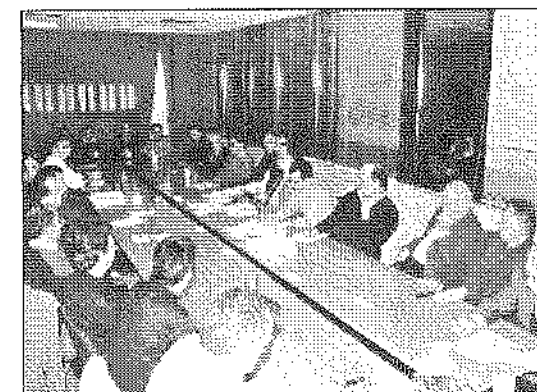
Οι κύριοι άξονες της προσπάθειας των Μηχανικών θα πρέπει να στοχεύουν στην επιβεβαίωση της καλής πίστης για επίτευξη προόδου με την άρση των εμποδίων στην επικοινωνία των ανθρώπων και των οργανωμένων συνόλων τους αφενός και στην εξεύρεση έντιμης και εξυπνης λύσης για μια διαρκή ειρήνη στην Κύπρο αφετέρου.

Αυτοί οι στόχοι θα επιτευχθούν με συνέχιση και ενίσχυση όπου είναι δυνατόν των επαφών που γίνονται με τους Τουρκοκύπριους Μηχανικούς κατά τρόπο που να μην υπονομεύεται η Κυπριακή Δημοκρατία, με διοργάνωση κοινών εκδηλώσεων και με δημιουργία κοινών ομίλων για επεξεργασία δικονομικών και επιστημονικών θεμάτων.

Θέματα όπως το αδιάρητο της Κύπρου, θέματα περιβάλλοντος και το μέλλον της Κύπρου μετά τη λύση θα μπορούσαν να αποτελέσουν αντικείμενο μελέτης των Κυπρίων με συναδέλφους Ευρωπαίους Μηχανικούς.

Ένας άλλος σημαντικός τομέας για τον οποίο θα πρέπει να γίνει η κατάλληλη επεξεργασία είναι και αυτός της προετοιμασίας για τη συνύπαρξη τόσο των Μηχανικών όσο και των οργανώσεων τους.

Αυτά που έχουν να γίνουν είναι πάρα πολλά



αλλά το ουσιαστικότερο είναι να υπάρχει η ειλικρινής θέληση και των πλευρών για έντιμη λύση η οποία θα διασφαλίζει τη διαρκή ειρήνη. Σε αυτό το τομέα δυστυχώς δεν εξαρτώνται όλα από τη δική μας πλευρά.

■ Θέση Δημοτικού Γραμματέα Δήμου Λευκωσίας.

Με την θέση ότι αποκλεισμός των Μηχανικών από την διεκδίκηση θέσεων διοικητικής φύσης δεν συνάδει με τη και δίκαιη αντιμετώπιση των πολιτών καθώς επίσης δεν συνάδει με παλαιότερες αποφάσεις του Υπουργείου Οικονομικών και της Κυβέρνησης σε σχέση με τα προσόντα που απαιτούνται για την διεκδίκηση τέτοιων θέσεων, το Επιμελητήριο έχει παρέμβει δυναμικά προς τον Δήμο Λευκωσίας με στόχο την σχετική τροποποίηση του σχεδίου υπηρεσίας για την θέση του Δημοτικού Γραμματέα.

Στην σχετική αλληλογραφία για το θέμα με τον Δήμο Λευκωσίας το Επιμελητήριο ανάμεσα σε άλλα σημειώνει:

* «...Θεωρούμε ότι συμφωνείτε μαζί μας ότι με τον αποκλεισμό πολιτών από τη διεκδίκηση θέσης εργασίας και την ισότητα τους σε ευκαιρίες εργασίας, δεν είναι σύγχρονη αντίληψη για την τοπική αυτοδιοίκηση και καθόλου Ευρωπαϊκή.

Σεβόμενοι το θεσμό της τοπικής αυτοδιοίκησης δεν έχουμε άλλα δικαιώματα παρέμβασης πέραν από το διάλογο μαζί σας. Ως εκ τούτου θα αναμένουμε την παρέμβασή σας ούτως ώστε να μην σημειωθεί σκανδαλώδες έλλειμμα δημοκρατίας με περιορισμό του δικαιώματος των πολιτών.

Η παρέμβαση του ΕΤΕΚ γίνεται στα πλαίσια της νομοθεσίας την οποία έχει υποχρέωση να στηρίζει με κάθε ουσιαστικό τρόπο.

Επειδή το θέμα που εγείρεται είναι θέμα ανθρωπίνων δικαιωμάτων και όχι μόνο τυπικό, θα πρέπει να σταθμίσουμε την υποστήριξη του σε κάθε θεσμικό βήμα και γι' αυτό το λόγο επικοινωνούμε κατά προτεραιότητα μαζί σας ...»

* «...Θεωρώντας ότι η συνεργασία του επιστημονικού χώρου των μηχανικών με την τοπική αυτοδιοίκηση είναι άριστη και έχει τεκμηριωθεί στην πράξη σε μια σειρά θέματα θα θέλαμε να συμβάλετε ώστε να μην δημιουργηθεί στάση περιφρονητική απέναντι στον κοινωνικό πλούτο, όπως είναι η επένδυση σε ακαδημαϊκές γνώσεις μιας πολύ μεγάλης ομάδας που δεν συνάδει με τις σύγχρονες αντιλήψεις και τη λειτουργία της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Με τις παρεμβάσεις μας δε ζητούμε διάκριση σε βάρος οποιουδήποτε αλλά το απλό δικαίωμα αυτής της ομάδας να διεκδικήσει μια θέση και ιδιαίτερα όταν αυτά τα πρόσωπα επιπρόσθετα των προσόντων τους έχουν εξειδικευτεί και σε θέματα διοίκησης ...»

* «...Η νέα προσθήκη στο Σχέδιο Υπηρεσίας, με τη συμμετοχή του Δήμου, για δικαίωμα διεκδίκησης της θέσης του Δημοτικού Γραμματέα από πρόσωπα κατόχους ακαδημαϊκών προσόντων στις Πολιτιστικές και Κλασσικές Επιστήμες, χωρίς αυτά να κατέ-

χουν μεταπτυχιακό στη Διοίκηση Επιχειρήσεων, επιβεβαιώνει το σημείο στο οποίο διαγράφεται και εστιάζεται η περιφρόνηση προς τους Μηχανικούς. Ενώ δίδεται το δικαίωμα σε πρόσωπα αυτών των ακαδημαϊκών γνώσεων να μπορούν να διεκδικήσουν τη θέση, αντίθετα οι Μηχανικοί για να μπορέσουν να διεκδικήσουν τη θέση πρέπει απαραίτητα να κατέχουν μεταπτυχιακό προσόν.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο δεν θεωρεί ότι θα ορίσει στο Δήμο Λευκωσίας τον χαρακτήρα της πρόσληψης. Στην περίπτωση που ο Δήμος αποφάσιζε ότι για τη συγκεκριμένη θέση θα ήθελε, για παράδειγμα, να έχει πρόσωπο με νομικές γνώσεις, το ΕΤΕΚ θα μπορούσε μόνο να ζητήσει την αξιολόγηση και της γνώσης των Μηχανικών. Εφόσον όμως ο Δήμος δηλώνει ότι στη θέση του Δημοτικού Γραμματέα μπορεί να προσφέρει μια πλειάδα επιστημονικών ειδικοτήτων - οι οποίες δεν είναι συγγενείς μεταξύ τους - τότε είναι φανερό ότι τα κριτήρια επιλογής αναζητούν πρόσωπα με ακαδημαϊκά προσόντα που το επιστημονικό τους υπόβαθρο να επιτρέπει λειτουργία στη διοίκηση του Δήμου.

Το περιεχόμενο των σπουδών αρκετών ειδικό-τητων των κλάδων της Μηχανικής Επιστήμης (π.χ. Αρχιτεκτονική, Πολιτική Μηχανική, Πολεοδομία) περιλαμβάνει μαθήματα διοίκησης και οργάνωσης έργων και επιχειρήσεων, σε αντίθεση με ειδικότητες που αναφέρονται στο Σχέδιο Υπηρεσίας που καμία επαφή δεν έχουν με θέματα διοίκησης (π.χ. Πολιτικές, Κοινωνικές, Πολιτιστικές, Κλασσικές Επιστήμες). Επιπρόσθετα, η αναγνώριση των πτυχίων, τα επίπεδα των γνώσεων και η άσκηση του επαγγέλματος των Μηχανικών ελέγχονται με βάση την κυρία-κή νομοθεσία (όπως γίνεται και διεθνώς), σε αντίθε-ση και πάλι με άλλους Κλάδους που συμμετέχουν στο Σχέδιο Υπηρεσίας. Παρακαλώ σημειώστε ότι τα Σχέδια Υπηρεσίας του Δήμου Πόλεως Χρυσόχους και του Δήμου Παραλινίου, που έχουν τροποποιηθεί πρόσφατα, περιλαμβάνουν ήδη την πρόνοια που συζητούμε μαζί σας.

Επειδή έχετε αναφερθεί στην επαφή που είχατε με τη Δημόσια Υπηρεσία, θεωρούμε υποχρέωση έναντι του Νόμου μας και για σκοπούς δεοντο-λογίας να συζητήσουμε το συγκεκριμένο θέμα με το Υπουργικό Συμβούλιο, το Υπουργείο Οικονομικών, το Γενικό Ελεγκτή, την Επίτροπο Διοικήσεως, που είναι αρμόδιοι για θέματα χρηστής διοίκησης και ίσης αντιμετώπισης των πολιτών, ιδιαίτερα σε θέματα Διοικητικού Δικαίου, με σκοπό να εξασφαλίσουμε την ξεκάθαρη θέση της Δημόσιας Υπηρεσίας. Η πίστη μας για την ορθή διεύθυνση του δικαιώματος διεκδίκησης της θέσης στηρίζεται και στις επιλογές της Δημόσιας Υπηρεσίας και στην απόδοση επιστη-μόνων μηχανικών στις θέσεις των Επάρχων και των Γενικών Διευθυντών Υπουργείων.

Αισθανόμαστε εκ των πραγμάτων το δικαίωμα και την άνεση να παρέμβουμε γιατί επί σειρά ετών είμαστε στην πρώτη γραμμή των συνεργατών του Δήμου Λευκωσίας (π.χ. πεζόδρομοι, χώρος στάθμευ-σης), ως εκ τούτου η καλή μας πίστη και πρόθεση είναι τεκμηριωμένη. Ταυτόχρονα η εισήγησή μας, εκτός του ότι ικανοποιεί τους στόχους και τις αρ-μοδιότητες που ο Νόμος μας ορίζει να υπηρετούμε, είναι - κατά την άποψή μας - κατά κύριο λόγο προς όφελος του Δήμου, αφού του δίνεται η ευκαιρία να διευρύνει αποτελεσματικά τις επιλογές του.

Αντιλαμβανόμαστε την ανάγκη προώθησης του Σχεδίου Υπηρεσίας, όμως θεωρούμε ότι και εσείς με τη δική σας σειρά μπορείτε να αντιληφθείτε ότι συζήτηση του θέματος μετά την πλήρωση της θέσης - με βάση το παρόν Σχέδιο Υπηρεσίας - δεν θα έχει ουσιαστικά οποιαδήποτε αξία στην προσφορά, εκ μέρους του Δήμου, ισότιμου δημοκρατικού δικαιώ-ματος μεταξύ ίσης και ικανής αξίας πολιτών να λάβουν μέρος στη διεκδίκηση. Άρα παρά την ευγενή σας πρόθεση να συζητήσετε το θέμα μαζί μας αυτή θα είναι εκπρόθεσμη και άνευ ουσίας.»■

Επιτροπές

■ Συμβούλιο Μελέτης Παρεκκλίσεων.

Το Επιμελητήριο έχει γνωστοποιήσει στο πρόεδρο του Συμβουλίου Μελέτης Παρεκκλίσεων τις θέσεις του σε ότι αφορά αιτήσεις για χορήγηση πολεοδομικής άδειας κατά παρεκκλίση.

• Αίτηση της εταιρείας «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΔΑΛΙΚΟ ΛΤΔ» και άλλου για τη χορήγηση πολεοδομικής άδειας κατά παρεκκλίση των προνοιών της Δήλωσης Πολιτικής σύμφωνα με τις πρόνοιες του Άρθρου 26 του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου 142 (Ι) 99 και των περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας (Πα-ρεκκλίσεις) Κανονισμών (Κ.Δ.Π. 309/99) για ανέγερ-ση εργοστασίου κατασκευής ταμινοτομπλόκ, κερα-μιδιών, πατωμάτων κλπ (Βιομηχανική Ανάπτυξη Κατηγορίας Α) στα τεμάχια με αρ. 552 και 553, Φ/Σχ. XXX.47.Ε2 και XXX.55.Ε1 Τμήμα Η στο Δάλι

1. Η προαναφερόμενη αίτηση δεν εμπίπτει σε κανένα από τα κριτήρια του Κανονισμού 19(1) [ΚΔΠ. 309/99] και σε συνδυασμό με την παράγραφο 2 πιο κάτω θα πρέπει να απορριφθεί.

2. Η προτεινόμενη ανάπτυξη επηρεάζει, κατά την άποψή μας, ουσιαστικά τη γενική στρατηγική του ισχύοντος Σχεδίου Ανάπτυξης, δηλαδή τη Δήλωση Πολιτικής [Κανονισμός 19(2), ΚΔΠ 309/99]:

• Αίτηση της κ. Βασιλικής Γεωργίου, για χορήγη-ση πολεοδομικής άδειας σε υφιστάμενη αίθουσα δεξιώσεων κατά παρεκκλίση των προνοιών του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού με βάση τις πρόνοιες του Άρθρου 26(2) και (3) του περί Πολεοδομίας και Χω-ροταξίας Νόμου 142(Ι)99 και των περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας (Παρεκκλίσεις) Κανονισμών (Κ.Δ.Π. 309/99) Αρ. Τεμ.: 11, Φ/Σχ.: LIX/9.2.1, LIV/58.3.4, Τμήμα G, στο Ζακάκι Αριθμός Πολεοδομικής Αίτη-σης ΠΑ/153/2001

1. Η προαναφερόμενη αίτηση δεν εμπίπτει σε κανένα από τα κριτήρια του Κανονισμού 19(1) [ΚΔΠ. 309/99] και θα πρέπει να απορριφθεί.

• Αίτηση υπ' αριθμό ΛΕΥ/0476/2001 της Εταιρεί-ας Pavilion Restaurant Night Spot Ltd για χορήγηση Πολεοδομικής Άδειας κατά παρεκκλίση των προνοι-ών του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 26 του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου και των σχετικών Κανονισμών (ΚΔΠ 309/99) για ανέγερση μουσικοχορευτικού κέντρου και αίθουσας δεξιώσεων στα τεμάχια με αριθμό 1277, 1279, Φ/Σχ. XXX/5W2 στην Κάτω Λακατάμια

PLAN FILING WITH PLANHORSE®

The PLANHORSE system is ideal for filing and storing architectural plans, engineering drawings, blueprints, charts, maps, graphics and large sheets ready for instant access. Used extensively in the Construction, Engineering, Petro-chemical Industries and Government services, Utilities, Design and Drawing Offices, Property and Maintenance environments.

With all these great options and features, together with Planhorse's ability to save 80% of filing and retrieval time and 90% of floor space, we are sure that PLANHORSE can fulfill your large document filing needs.

The Clamp

The heart of the Planhorse system is the patented Planhorse clamp. Each clamp features:



- an easy carry handle
- 100 sheet capacity
- ergonomically designed wingnuts for maximum grip with minimum effort
- attractive hardwearing epoxy resin finish

Available clamp sizes:

MODEL SIZE	LENGTH	HEIGHT	WIDTH
A0	914mm	65mm	28mm
A1	650mm	65mm	28mm
A2	460mm	65mm	28mm

Wall Racks

Static wall mounted racks for hanging the patented clamp. Racks can be assembled for either left or right access.



Wall Rack 500

Holds clamps of any size and file up to 500 or 1000 sheets, parallel to the wall. Can be also be hung in cupboards or on fixed partitions.



Wall Rack 1000

This unit holds 2000 sheets on 20 clamps of any size. While the other racks file parallel to the wall, this unit, due its large capacity is mounted at right angles.



Wall Clip

Simple and very handy, holds one fully loaded clamp. Simply screw to wall or partition, to a desk, inside a cupboard or to the side of your drawing board.

MODEL SIZE	LENGTH	HEIGHT	WIDTH
W 500	205mm	230mm	220mm
W 1000	375mm	230mm	220mm
W 2000	360mm	195mm	605mm
WALL CLIP	28mm	50mm	80mm

Mobile Trolleys



A1 Mobile



A0 Mobile

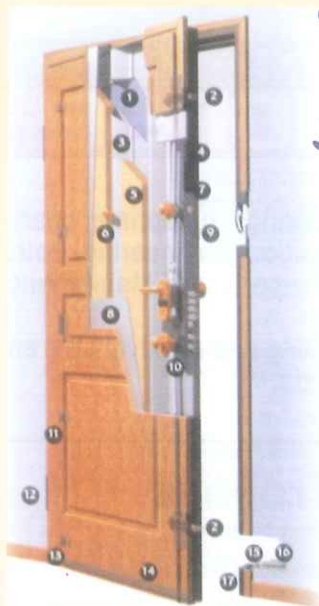
- Provides the convenience of being able to move the system within an office or into secure rooms overnight.
- Constructed of 32mm thick welded tube for superior strength and finished in black with white panels.
- Easy to use - simply grasp the clamp handle, tilt and withdraw - no lifting, no fuss.
- The strength inherent in the design and the construction of the mobiles makes them easy to move even when fully laden.

Available mobile trolley sizes:

MODEL SIZE	LENGTH	HEIGHT	WIDTH
A1 1000	650mm	1070mm	405mm
A0 1000	760mm	1330mm	405mm
A1 2000	650mm	1070mm	655mm
A0 2000	760mm	1330mm	655mm



10 IFIGENIAS, OFFICE No. 2, ACROPOLIS
P.O. Box 20920, CY-1665 NICOSIA
TEL. 22 31 41 41 * FAX. 22 31 44 90



Πόρτες Ασφαλείας

Κατασκευασμένες από μέταλλο και επενδυμένες από ξύλο με ένα σύστημα πρωτοποριακών τεχνολογιών εγγυούνται ασφάλεια έναντι οποιασδήποτε επιβουλής και είναι κατάλληλες για κατοικίες, διαμερίσματα, γραφεία και για όσους χώρους η ασφάλεια έχει προτεραιότητα



Μεταλλικές Πόρτες

Προσφέρονται σε μεγάλη ποικιλία και μπορούν να είναι με ηχομονωτικό υλικό, με άθραυστο γυαλί, πυρίμαχες 60 ή 120 λεπτών σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Μπορούν να είναι επενδυμένες με PVC, μπογιατισμένες στο φούρνο ή γαλβανιζέ. Οι μεταλλικές πόρτες είναι ανθεκτικές για σκληρή χρήση και είναι ιδανικές για δημόσια κτίρια, σχολεία, στρατόπεδα, στάδια, ξενοδοχεία, σε πλοία και αποθήκες.



Εσωτερικές Πόρτες

Κατασκευασμένες και σχεδιασμένες με ιδιαίτερη προσοχή στην επιλογή των υλικών και εφαρμόζοντας ψηλή τεχνολογία, ικανοποιούν όλες τις απαιτήσεις για εσωτερικούς χώρους. Είναι κατάλληλες για κατοικίες, διαμερίσματα και γραφεία.



Πόρτες από συμπαγή ξυλεία

Κατασκευασμένες από διάφορα είδη ξύλου οι πόρτες είναι μια έκφραση λεπτού γούστου και δίνουν αξία σε οποιοδήποτε περιβάλλον τοποθετηθούν. Οι πολλές επιλογές σε συνδυασμό με γυαλί σε διάφορα σχήματα μας δίνουν την δυνατότητα επιλογής 200 διαφορετικών μοντέλων. Οι πόρτες από συμπαγή ξυλεία είναι κατάλληλες για σπίτια, διαμερίσματα και εξοχικά.



Πόρτες Ξενοδοχείων

Πυρίμαχη ξύλινη πόρτα αντοχής 30 λεπτών, με μεγάλη ηχομονωτική μόνωση. Η ομορφιά του συμπαγούς ξύλου δίνει μια ξεχωριστή ιδιαιτερότητα στα δωμάτια των ξενοδοχείων. Η πυρίμαχη πόρτα μπορεί να εφαρμοστεί σε διαχωριστικά από γυψοσανίδα. Εκτός από δωμάτια ξενοδοχείων μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για εισόδους διαμερισμάτων.



SPACE για συνρόμενες πόρτες

Σας αφήνει ελεύθερο το χώρο που συνήθως απαιτείται για πόρτες ή παράθυρα. Είναι ένα έξυπνο και απλό σύστημα κατασκευασμένο από μέταλλο που μπορεί να σουβατιστεί ή να επενδυθεί με γυψοσανίδα. Έχει το πάχος του τοίχου που μέσα σε αυτό σύρεται αθόρυβα η πόρτα ή το παράθυρο.

Η ταχύτητα επέλεξε την ταχύτητα...



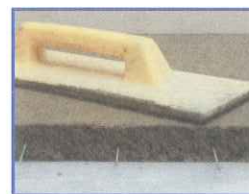
Μέσα σ' ένα Σαββατοκυριακό, στο Maranello της Ιταλίας, το εργοστάσιο της Ferrari πλακοστρώθηκε χωρίς να διακόψει τη λειτουργία του, με σύστημα υλικών ταχείας πλακόστρωσης της Mapei.

Για ακόμα μια φορά, η Mapei, η μεγαλύτερη εταιρεία του κόσμου στον τομέα της, δίνει λύση σε μια δύσκολη εφαρμογή με τρόπο απλό αλλά και αποτελεσματικό.



ΥΛΙΚΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΥΛΙΚΑ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΛΑΚΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΛΙΘΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ, ΜΟΝΩΤΙΚΑ, ΣΦΡΑΓΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΦΥΓΡΑΝΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ.



MAPECEM
Πλακόστρωση μετά από 4 ώρες.



GRANIRAPID
Υπερταχείας πήξεως για κεραμικά πλακίδια και φυσικούς λίθους.



ULTRACOLOR
Επιδέχεται κυκλοφορία ανθρώπων μετά από 3 ώρες.



DIERRE TREDI WILAB SPACE

Για να έχετε τα καλύτερα αποτελέσματα συμβουλευθήτε μας πριν να αρχίσετε τις τοιχοποιίες

S.N. KOROMIAS TRADING CO. LTD

Εκθεσιακός χώρος Κεφαλληνίας 48, Αγλαντζιά. Τηλ. 02-430671, 09-696226, Fax 02-437500



ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Μελετίου Μεταξάκη 9, Τηλ. 22343045. ΛΕΜΕΣΟΣ: Γωνία Χρυσορογιατίσσης & Κολοκοτρώνη, Τηλ. 25379486, (πίσω από τη Δημοτική Βιβλιοθήκη). ΠΑΦΟΣ: GEVODOMICON LTD
Μαρκαντώνιου Βραγαδίνου 22Α, (δίπλα από το Τελωνείο), Τηλ. 26819355/6.

TITAN

Η ΜΑΡΚΑ ΤΩΝ ΧΡΩΜΑΤΩΝ



ΘΑ ΜΑΣ ΒΡΕΙΤΕ: ΛΕΥΚΩΣΙΑ

D.I.Y. DINOS
Γωνία Λεωφ. Τζών Κέννεντυ & Λόρδου Βύρωνος
Παλλουριώτισσα, 1046 Λευκωσία
Τηλ. 22730210

ΧΡΩΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟ
Ταγματάρχου Πουλίου 10 Α/Β
Άγιος Δομέτιος Λευκωσία
Τηλ. 22771160

ΧΡΩΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟ
Λεωφ. Τσερίου 132
Λευκωσία
Τηλ. 22324157

ΛΕΜΕΣΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΔΙΑΚΟΥΡΤΗΣ ΛΤΔ
Νίκου Παττίχη 160
Λεμεσός
Τηλ. 25338599

STECO LTD
Βασιλέως Παύλου 57Α
Λεμεσός
Τηλ. 25661074

ΧΡΩΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟ
Κολωνακίου 60,
Κατάστημα Νο. 2
Λινόπετρα, Λεμεσός
Τηλ. 25582556

ΛΑΡΝΑΚΑ

ΣΑΝΤΗΣ ΛΤΔ
Σταδίου 69
Λάρνακα
Τηλ. 24657692

G MORPHAKIS PAYLESS LTD
Λεωφ. Αγίων Αναργύρων 6
Λάρνακα
Τηλ. 24663631

ΠΑΡΑΛΙΜΝΙ

ΣΚΑΜΠΙΑΝΗΣ ΛΤΔ
Μαρία Συγκλητική 52
5280 Παραλίμνι
Τηλ. 23821384

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

1. Η προαναφερόμενη αίτηση δεν εμπίπτει σε κανένα από τα κριτήρια του Κανονισμού 19(1) [ΚΔΠ. 309/99] και θα πρέπει να απορριφθεί.

• Αίτηση των κ.κ. Στέλλα Τ. Κυριάκου και Γιώργου Β. Κυριάκου για χορήγηση πολεοδομικής άδειας κατά παρέκκλιση των προνοιών του Τοπικού Σχεδίου Λάρνακας για προσθηκομετατροπές σε υφιστάμενο Κέντρο Αναψυχής / Αίθουσα Δεξιώσεων. Αρ. Πολεοδομικής Αίτησης: ΛΑΡ/509/2000 (αρ. τεμαχίου 758 (παλαιό 189), 663 Φ/Σχ.: ΧΛ/38Ε2. Τμήμα J



1. Η προαναφερόμενη αίτηση δεν εμπίπτει σε κανένα από τα κριτήρια του Κανονισμού 19(1) [ΚΔΠ. 309/99] και θα πρέπει να απορριφθεί.

• Αίτηση της Κυπριακής Εταιρείας Τιμέντων για χορήγηση Πολεοδομικής Άδειας για λατομείο ασβεστόλιθου κατά παρέκκλιση των προνοιών της Δήλωσης Πολιτικής με βάση τις πρόνοιες του Άρθρου 26 του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου και των σχετικών Κανονισμών που δημοσιεύτηκαν με την ΚΔΠ 309/99 Τεμ. Αρ. 56/1, 73/1, 73/2, 74/1, 74/2, κ.ά., Φ/Σχ. LV.27, Μαρί

1. Το Τεχνικό Επιμελητήριο θεωρεί ότι η αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου είναι υφίστης σημασίας για την οικονομία και συνεπώς αναγνωρίζει την ανάγκη για διασφάλιση απρόσκοπτης προσφοράς βασικών λατομικών υλικών στον τομέα των κατασκευών σε ποσότητες και σε ποιότητα που θα ικανοποιούν πλήρως τη ζήτηση. [Δήλωση Πολιτικής Κεφ. 9, παρ.8.1]. Ως εκ τούτου, η αίτηση της Κυπριακής Εταιρείας Τιμέντων εμπίπτει στο κριτήριο (γ) του Κανονισμού 19(1) [ΚΔΠ. 309/99].

2. Η αίτηση της Κυπριακής Εταιρείας Τιμέντων δεν επηρεάζει, κατά την άποψή μας, ουσιαστικά τη γενική στρατηγική της Δήλωσης Πολιτικής. [Καν. 19(2) της ΚΔΠ. 309/99].

■ Τερματικός κυκλοφοριακός κόμβος στον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού-Πάφου.

Η Περιφερειακή Επιτροπή Πάφου ετοίμασε προκαταρκτική έκθεση με αντικείμενο τον τερματικό κυκλοφοριακό κόμβο στον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού-Πάφου. Η έκθεση διαβιβάστηκε στον Υπουργό Συγκοινωνιών & Έργων και ήταν αποτέλεσμα πρωτοβουλίας της περιφερειακής Επιτροπής του ΕΤΕΚ μετά τον έντονο προβληματισμό από την πρόσφατη λειτουργία του κόμβου.

Ανάμεσα σε άλλα η έκθεση περιλαμβάνει:

«Η υφιστάμενη διευθέτηση της κυκλοφορίας παρουσιάζει σαν πρώτο πρόβλημα την μερική ασά-

φεια του οδηγού ως προς τις προτεινόμενες κινήσεις που πρέπει να ακολουθήσει, οπότε παρατηρείται συχνά το φαινόμενο της απότομης αλλαγής πορείας ή απότομης μείωσης της ταχύτητας των οδηγών που ήδη βρίσκονται ή πλησιάζουν στον "κυκλικό κόμβο", με αυξημένη την πιθανότητα πρόκλησης ατυχημάτων. Πρόσθετα η παρουσία μόνιμων κατοικιών εντός της υπό αναφορά περιοχής αλλά και η παρουσία εμπορικών λειτουργιών κατά μήκος ορισμένων από τα τμήματα του οδικού κόμβου μέχρι την συμβολή με τη Λεωφόρο Ελευθερίου Βενιζέλου, δημιουργεί πρόσθετα προβλήματα οδικής ασφάλειας με την είσοδο - έξοδο αλλά και την παράνομη στάθμευση οχημάτων σε λωρίδες κυκλοφορίας πρωτεύοντα οδικού δικτύου. Άλλο σημαντικό πρόβλημα που παρουσιάζεται σήμερα είναι η μη άμεση πρόσβαση και εξυπηρέτηση κινήσεων από και προς βασικούς οδικούς άξονες της πόλης της Πάφου - όπως η Λεωφόρος Παπάγου - και η διαχείριση μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου σε μη κατάλληλα διαμορφωμένους και ελεγχόμενους δρόμους, όπως η Λεωφόρος Ελευθερίου Βενιζέλου.

Ξεκινώντας με το πιο πάνω σκεπτικό, θεωρούμε λογική την απαλλοτρίωση των τεμαχίων που χρησιμοποιούνται σήμερα από την Α.Η.Κ. ως χώρος εγκατάστασης και λειτουργίας υποσταθμών και μετασχηματιστών, τόσο για λόγους αισθητικής. Σίγουρα ο επισκέπτης αλλά και ο κάθε κάτοικος της Πάφου θα προτιμούσε μια καλύτερη πρώτη εικόνα στην πόλη που επισκέπτεται για διακοπές ή εργασία, όσο και για λόγους ασφάλειας και υγείας των πολιτών. Μαζί με τα τεμάχια αυτά, τα δύο διπλανά τεμάχια όπου βρίσκονται σήμερα κατοικίες, για λόγους οδικής ασφάλειας, αισθητικής και γενικότερης εύρυθμης λειτουργίας του κόμβου θα πρέπει επίσης να απαλλοτριωθούν και να ενταχθούν στον ευρύτερο διαθέσιμο χώρο για αναβάθμιση και τοποτέχνηση του κόμβου.

Η φυσική τοπογραφία της περιοχής υποδεικνύει και "βοηθούσε" την κατασκευή ανισόπεδου κόμβου με μικρό σχετικό αρχικό κόστος και με μικρές παρεμβάσεις στον παρόδιο χώρο. Η λύση αυτή θα εξυπηρετούσε σήμερα - αλλά και χωρίς πρόσθετο κόστος στο μέλλον - τα μέγιστα τις κινήσεις προς και από την κοινότητα των Κονιών, όπου παρουσιάζεται σήμερα και προβλέπεται στο άμεσο μέλλον μεγάλη οικιστική ανάπτυξη μαζί με νέες οικοδομικές αναπτύξεις και στις γύρω κοινότητες. Προτείνεται, λοιπόν, η θεώρηση της άμεσης ανακατασκευής του κόμβου με τη δημιουργία ανισόπεδου - πιθανώς κυκλικού - κόμβου και προσβάσεων εκμεταλλευόμενοι τη φυσική τοπογραφία της περιοχής. Στα πλαίσια της γενικότερης αναβάθμισης θα ήταν σκόπιμη η μελέτη ανισόπεδης σύνδεσης της Λεωφόρου Ελ. Βενιζέλου με το βόρειο παρακαμπτήριο ή τουλάχιστον η διαφύλαξη ανάλογου χώρου για μελλοντική κατασκευή τέτοιας σύνδεσης.

Στην υπό αναφορά περιοχή πέραν της κατάληξης του αυτοκινητόδρομου Λεμεσού - Πάφου και της αρχής της Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου, συμβάλλουν ο Βόρειος και ο Νότιος παρακαμπτήριος δρόμος της πόλης της Πάφου - δρόμοι 4 λωρίδων κυκλοφορίας με διαχωριστική νηίδα πρασίνου για εξυπηρέτηση

ψηλών κυκλοφοριακών φόρτων - η Λεωφόρος Παπάγου και ο δρόμος προς και από τα Κονιά και άλλες γεγονικές και τάχιστα αναπτυσσόμενες κοινότητες. Η συμβολή όλων αυτών των δρόμων πρωταρχικής σημασίας του οδικού δικτύου της Πάφου επέβαλλε το σχεδιασμό ενός οδικού κόμβου με συγκεκριμένες και ελεγχόμενες κινήσεις όπου πρωταρχικός στόχος είναι η ασφάλεια και άνεση του χρήστη του οδικού δικτύου, τόσο των αυτοκινητιστών όσο και των πεζών και ποδηλατιστών.

Η διαχείριση της κυκλοφοριακής κίνησης προς και από το κέντρο της πόλης της Πάφου έπρεπε να χρησιμοποιούσε την ιστορική κύρια και φυσική είσοδο/πρόσβαση προς το ιστορικό κέντρο, την Λεωφ. Γρίβα Διγενή μέσω του Νότιου Παρακαμπηρίου και/ή της Λεωφ. Παπάγου σε αντίθεση με τη σημερινή διευθέτηση μέσω της Ελευθερίου Βενιζέλου, όπου οι υφιστάμενες χρήσεις και διαμόρφωση του δρόμου προκαλούν ήδη καθημερινά προβλήματα σε όλους τους οδηγούς, κατοίκους ή εργαζόμενους που χρησιμοποιούν το δρόμο αυτό. Η χρήση του Νότιου Παρακαμπηρίου και το υφιστάμενο διαθεσιμότητα της Παπάγου μπορούν με μεγαλύτερη άνεση να εξυπηρετήσουν τις κινήσεις αυτές αλλά η πρόσβαση προς και από αυτές είναι σχετικά δύσκολη για το γνώστη του οδικού δικτύου της Πάφου και ιδιαίτερα περίπλοκη για τον επισκέπτη. Η κατασκευή ενός "υψηλών τεχνικών προδιαγραφών και σωστά περιβαλλοντικά ενταγμένου οδικού κόμβου" σε αντικατάσταση της σημερινής διευθέτησης θα ιεραρχούσε και εξυπηρετούσε τις ανάγκες του χρήστη της οδού.

Χτίζοντας για τις υφιστάμενες ανάγκες και ταυτόχρονα προβλέποντας και για τις μελλοντικές ανάγκες, οι σημερινές "σχετικά δαπανηρές λύσεις/αποφάσεις" αποδεικνύονται "ιδιαίτερα φθηνές και εξυπνες λύσεις/επιλογές" σε λίγα χρόνια. Η λογική αυτή παρουσιάζεται ως πολύ σωστή επιλογή σε περιοχές με προβλεπόμενη αυξητική τάση στις αξίες της γης αλλά και σε περιπτώσεις με αυξανόμενες μετακινήσεις λόγω αύξησης του αριθμού και του βιοτικού επιπέδου του πληθυσμού και των αντιστοίχων μετακινήσεων για αναψυχή και εργασία. Το σενάριο αυτό παρουσιάζεται αρκετά πιθανό και για την ευρύτερη περιοχή της πόλης της Πάφου. Παρόμοια παραδείγματα μη επαρκούς αρχικού σχεδιασμού και στη συνέχεια αναβάθμισης οδικών κόμβων στην Κύπρο έχουμε στην είσοδο της Λευκωσίας με τον πρόσφατα κατασκευασμένο ανισόπεδο κόμβο και στη Λεμεσό με την προγραμματισμένη αναβάθμιση όλων των κυκλικών κόμβων.» ■

Θέσεις και Απόψεις

■ Έρευνα για την εκπαίδευση, κατάρτιση και έρευνα στην υδατική και αποχετευτική μηχανική στην Κύπρο.

Ο συνάδελφος Γιώργος Μιχαηλίδης, Πολιτικός Μηχανικός, απέστειλε στην Συντακτική Επιτροπή περιλήψη ερευνητικής του εργασίας που συμπληρώθηκε εντός του 2001. Η εργασία υποβλήθηκε στο Πανεπιστήμιο του Loughborough της Αγγλίας σαν διατριβή και με αυτήν ο συνάδελφος απέκτησε τον τίτλο του Master of Philosophy.

«Η ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού (εκπαίδευση σε πανεπιστημιακό επίπεδο και κατάρτιση) σε συνάρτηση με παράλληλη ερευνητική δραστηριότητα συνεισφέρει και είναι το κλειδί στην ανάπτυξη και συντήρηση υδατικών και αποχετευτικών συστημάτων.

Το ερευνητικό πρόγραμμα, που παρουσιάζεται σε συντομία εδώ, έχει θέμα την εκπαίδευση σε πανεπιστημιακό επίπεδο και την κατάρτιση και έρευνα στον τομέα της υδατικής και αποχετευτικής μηχανικής για την περίπτωση της Κύπρου.

Οι συγκεκριμένοι στόχοι του ερευνητικού προγράμματος είναι οι ακόλουθοι:

(α) η μελέτη της προϊστορίας του ζητήματος διεθνώς και στην Κύπρο,

(β) η καταγραφή της πρόσφατης σειράς πανεπιστημιακών θεμάτων και της έρευνας στον τομέα της υδατικής και αποχετευτικής μηχανικής σε διάφορες χώρες και της δραστηριότητας οργανισμών κατάρτισης,

(γ) η εξέταση του τρέχοντος δυναμικού στην Κύπρο, ειδικά των επιτευγμάτων στην εκπαίδευση, κατάρτιση και την έρευνα (σε πανεπιστημιακό επίπεδο ή σαν μέρος επαγγελματικής απασχόλησης) στον τομέα σε προσωπικό επίπεδο και σε επίπεδο οργάνωσης,

(δ) η αναγνώριση των αναγκών στην εκπαίδευση, την κατάρτιση και την έρευνα και των μελλοντικών σχεδίων για την Κύπρο και τους Κυπρίους μηχανικούς για να ωφεληθεί η Κύπρος και οι κάτοικοί της (λαμβάνοντας υπόψη τα τοπικά χαρακτηριστικά, προβλήματα και ανάγκες),

(ε) η ανάπτυξη κατευθυντήριων γραμμών και η μελέτη των δυνατοτήτων για κάλυψη των αναγκών για την Κύπρο, είτε στην Κύπρο ή στο εξωτερικό,

(στ) η εξέταση της ευρύτερης εφαρμογής των αποτελεσμάτων της έρευνας αυτής σε άλλες χώρες και

(ζ) οι εισηγήσεις για περαιτέρω έρευνες / ενέργειες.

Οι κυριότερες ερευνητικές μέθοδοι που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι: ανασκόπηση γραπτών πηγών, επισκοπήσεις με την χρήση ερωτηματολογίων, προσωπική επικοινωνία και μελέτες περιπτώσεων.

Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας, υπάρχει διεθνής τάση για αύξηση του αριθμού των εκπαιδευτικών προγραμμάτων που προσφέρονται στον κλάδο. Έχει ευρεθεί ότι απαιτούνται μερικές αλλαγές στα προγράμματα και την διδασκτέα ύλη των πανεπιστημίων διότι οι Κύπριοι επιστήμονες έχουν επισημάνει κάποια κενά. Όσον αφορά την Κύπρο, οι σπουδές με μερική φοίτηση είναι η καινούρια τάση. Τα δύο τρίτα των επιστημόνων επιθυμούν να παρακολουθήσουν επιπρόσθετες πανεπιστημιακές σπουδές σε μεταπτυχιακό επίπεδο (σχεδόν όλοι με μερική φοίτηση ή φοίτηση εξ αποστάσεως). Τα δύο τρίτα απ' αυτούς είναι έτοιμοι να παρακολουθήσουν αυτά τα προγράμματα στην Κύπρο (εάν υπάρχει αυτή η δυνατότητα). Όσον αφορά την συνεχιζόμενη (δια βίου) επιμόρφωση, υπάρχουν καλές προοπτικές και οι περισσότεροι επιλέγουν/προτιμούν τα προγράμ-

ματα σύντομης χρονικής διάρκειας. Υπάρχει η τάση για μεγαλύτερο ενδιαφέρον για την έρευνα στο μέλλον αλλά έχουν επισημανθεί προβλήματα στην χρηματοδότηση, στη κίνητρα και στην εξεύρεση του απαιτούμενου χρόνου.

Οι δυνατότητες στο εξωτερικό περιλαμβάνουν σπουδές ολικής ή μερικής φοίτησης, και ειδικά διαμορφωμένα (επί παραγγελία) προγράμματα για Κυπρίους. Οι ανάγκες μπορούν να καλυφθούν στην Κύπρο από τοπικά εκπαιδευτικά ιδρύματα και μέσω ιδρυμάτων του εξωτερικού (με διαμονή στην Κύπρο των ενδιαφερομένων να παρακολουθούν τα προγράμματα) με μερική φοίτηση, φοίτηση εξ αποστάσεως και μεταφορά προγραμμάτων. Μια δυνατότητα μπορούσε να είναι η προσφορά προγραμμάτων από κοινού με Ευρωπαϊκά Πανεπιστήμια. Υπάρχουν διάφορες χρήσιμες σύγχρονες τεχνικές.» ■

Ειδήσεις που ενδιαφέρουν

■ Εις μνήμην ...

Η κοινότητα των Μηχανικών έχασε πρόσφατα τρία εκλεκτά μέλη της και ένα φίλο, τους Αρχιτέκτονες Αλέξη Θεοδοσιάδη και Ανδρέα Μελετίου, τον Πολιτικό Μηχανικό Σοφοκλή Κυριάκου και τον Ελλαδίτη αρχιτέκτονα Γιώργο Σημαιοφορίδη. Στη μνήμη τους το Ενημερωτικό Δελτίο παρουσιάζει σύντομη της επαγγελματικής και επιστημονικής σταδιοδρομίας τους.

• Αλέξης Θεοδοσιάδης

Μετά από επιτυχίες σπουδές στην Αρχιτεκτονική και αφού εγκατέλειψε μια επιτυχή ακαδημαϊκή καριέρα στο εξωτερικό επέστρεψε για να εγκατασταθεί και εργαστεί στον τόπο του.

Από την αρχή εντάχθηκε στον Σύνδεσμο Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Κύπρου και από την έπαλξη του Διοικητικού Συμβουλίου μπήκε στη μάχη για τη προαγωγή της επιστήμης της Αρχιτεκτονικής στο τόπο μας. Έκτοτε συνέχισε ανελλιπώς να υπηρετεί την επιστημονική κοινότητα των Αρχιτεκτόνων και Πολιτικών Μηχανικών από διάφορες θέσεις των Διοικητικών Οργάνων του Συνδέσμου.

Το 1998 - 2000 προήδρευσε του Κεντρικού Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου.

Με τον ίδιο ζήλο υπηρέτησε τη τοπική αυτοδιοίκηση και τη πόλη του Λευκωσία από τη θέση του Δημοτικού Συμβούλου. Η Λευκωσία ήταν η μεγάλη του αγάπη τόσο σαν επιστήμονα για την οποία έκανε και επιστημονικές εργασίες αλλά και σαν ενεργός πολίτης.

Αξιοσημείωτη ήταν επίσης η θητεία του στο Πολεοδομικό Συμβούλιο από τη θέση του Αντιπρόεδρου.

Τελευταίος σταθμός στη πολύπλευρη προσφορά του ήταν το ΕΤΕΚ το οποίο υπηρέτησε τα τελευταία χρόνια ως μέλος του Γενικού Συμβουλίου δίδοντας ταυτόχρονα τη προσωπική του μάχη για τη ζωή.

Άνθρωπος με έμφυτη ευγένεια αλλά και πνευματική καλλιέργεια ο Αλέξης Θεοδοσιάδης άφησε τα

δικά του αποτυπώματα. Τον διέκρινε η μεθοδικότητα στη δράση του, η προθυμία στην ανάληψη του καθήκοντος, καμιά φορά πέρα των δυνατοτήτων του και προ πάντων η ανιδιοτέλεια στη προσφορά του.

Ο Αλέξης Θεοδοσιάδης αφήνει πίσω του μικρό μεν σε έκταση αλλά αξιόλογο σε ποιότητα αρχιτεκτονικό έργο.

• Ανδρέας Μελετίου

Γεννήθηκε στη Λευκωσία στις 17/4/1917. Αποφοίτησε το Παγκύπριο Γυμνάσιο. Προσλήφθηκε στα Δημόσια Έργα στη θέση τεχνικού βοηθού / σχεδιαστή στο Γραφείο του ανωτέρου Αρχιτέκτονα. Στη συνέχεια με εκπαιδευτική Άδεια σπούδασε στο Λονδίνο Αρχιτεκτονική, αποκτώντας τον τίτλο του ARIBA. Μέχρι το τέλος της καριέρας του, επιζητούσε τη συνεχή επιμόρφωση συμμετέχοντας σε διάφορα επιμορφωτικά συνέδρια - σεμινάρια, τόσο στην Κύπρο όσο και στο εξωτερικό.

Κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, είχε καταταγεί εθελοντής στο Κυπριακό Τάγμα του Αγγλικού Στρατού. Μετά την αποφοίτησή του, επέστρεψε πίσω στο τμήμα των Δημοσίων Έργων, στο τμήμα ανωτέρου Αρχιτέκτονα σαν Αρχιτέκτονα Α' τάξης από όπου αφυπηρέτησε το 1976.

Απασχολήθηκε για δύο χρόνια με σύμβαση στο Τμήμα Πολεοδομίας και οικιστικής επιβλέπων στους προσφυγικούς συνοικισμούς και κατόπιν στην Διεθνή Έκθεση Κύπρου για άλλα δύο σαν Τεχνικός Σύμβουλος.

Κατά τη διάρκεια της καριέρας του, επιτέλεσε πλούσιο αρχιτεκτονικό Έργο όπως τα Δημόσια Νοσοκομεία, ταχυδρομεία, πυροσβεστικούς σταθμούς, διαρρύθμιση / μετατροπή του τότε Γραφείου πληροφοριών σε βουλή των αντιπροσώπων και το 1974/75 το αεροδρόμιο Λάρνακας και άλλα πολλά έργα.

Υπήρξε συμμαθητής και μετέπειτα στενός συνεργάτης του Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, σε θέματα μελέτης και κατασκευής διαφόρων δημοσίων έργων.

Υπήρξε ιδρυτικό μέλος του Συνδέσμου Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Κύπρου.

Υπήρξε ιδρυτικό μέλος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Κύπρου και Αριστίνδην μέλος του Κεντρικού Συμβουλίου.

Για πολλά έτη διετέλεσε μέλος της Επιτροπής του Κ.Ο.Τ. για έγκριση των μελετών και κτιρίων.

Υπήρξε από τους πρώτους Αρχιτέκτονες που ενεγράφη στο Συμβούλιο Εγγραφής.

Υπήρξε εξαιρετος αθλητής (παγκυπριονίκης στο άλμα τριπλούν) και πρόσφατα η Κυπριακή Ομοσπονδία Ερασιπεχνικού Αθλητισμού του απένειμε Τιμητικό Δίπλωμα μετ' αναμνηστικού μεταλλίου σε αναγνώριση της προσφοράς του στον κλασικό αθλητισμό.

Ο εκλιπών έχει ένα υιό και μια εγγονή Αρχιτέκτονα και δύο υιούς Πολιτικούς Μηχανικούς.

* Σοφοκλής Κυριάκου

Γεννήθηκε το 1945 στο χωριό Ορούντα.

Τελειώνοντας το Παγκύπριο Γυμνάσιο το 1963 μετέβη στο Λονδίνο όπου εργαζόμενος σκληρά πέρασε το 1966 τα GCE 'A' level στο Southgate Technical College και μετά συνέχισε στο University College London αποκτώντας το 1970 τον τίτλο του BSc (Honours) Civil Engineering.

Ο θάνατος - αναπόδραστη δυστυχώς πραγματικότητα - έκοψε το νήμα μίας αξιοπρόσεκτης επαγγελματικής σταδιοδρομίας που άρχισε αμέσως μετά την επιστροφή του στην Κύπρο το 1971 με την ένταξη του στο δυναμικό της Εταιρείας CYBARCO όπου εργάστηκε μέχρι τον θάνατο του.

Ο Σοφοκλής Κυριάκου που διακρινόταν για την εργατικότητα του, την επιστημονική του κατάρτιση, την αφοσίωση του στα καθήκοντα του και τον ζήλο του, κατάφερε να ανέβει σταδιακά σε ανώτερα αξιώματα.

Διετέλεσε μέλος του ΕΤΕΚ και Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών, Διοικητικός Σύμβουλος, Γενικός Διευθυντής Υπηρεσιών και Ανάπτυξης, Αρχιμηχανικός, Διευθυντής Τμήματος Προσφορών, Εργοταξίαρχης, Μηχανικός, Μέλος του Οργανισμού Ανάπτυξης Γης και Μέλος του Συνδέσμου Εργοτάξων. Έθεσε στερεά την σφραγίδα των γνώσεων του, τη φιλική προς όλους διάθεση, την απλότητα αλλά και το ευχάριστο της προσωπικότητας και συμπεριφοράς του. Για όλα αυτά έχαιρε μεγάλης εκτίμησης από τους συναδέλφους και συνεργάτες του.

Πάνω από 31 χρόνια πείρα με έμφαση στην διεύθυνση και συντονισμό Έργων. Είχε ειδικευτεί στη διεύθυνση εργοληπτικών έργων, ετοιμασία και υποβολή προσφορών, διαπραγμάτευση συμβολαίων και απαιτήσεων, εργατικών σχέσεων, συντονισμού και κοστολογήσεων στην επιτυχή συμπλήρωση των έργων όπου η εμμονή σε αυστηρούς προϋπολογισμούς και προγράμματα απαιτήσεων είναι ουσιώδης, δημιουργώντας και υποστηρίζοντας πάντοτε μια πολύ καλή σχέση με τους πελάτες, τους υπεύθυνους μηχανικούς, τους αρχιτέκτονες και τους υπεργολάβους.

Ο Σοφοκλής Κυριάκου είχε την πλήρη ευθύνη για την ανάπτυξη και δραστηριότητα της εταιρείας σε έργα BOT/PFI στη Κύπρο και σε άλλες χώρες.

Η πρόωρη φυγή του Σοφοκλή Κυριάκου άφησε στη CYBARCO και στον Εργοληπτικό Κόσμο της Κύπρου ένα μεγάλο κενό.

* Γιώργος Σημαιοφορίδης

Στα 46 του χρόνια χάθηκε ο Γιώργος Σημαιοφορίδης, ένας από τους πλέον δραστήριους και οραματιστές αρχιτέκτονες της νεότερης γενιάς της Ελλάδας. Η αναπάντεχη απώλεια του Γιώργου Σημαιοφορίδη συνέβη στην πιο δημιουργική στιγμή της καριέρας του και αιφνιδίασε την αρχιτεκτονική κοινότητα. Τον τελευταίο καιρό ήταν επισκέπτης καθηγητής της Ακαδημίας Αρχιτεκτονικής του Πανεπιστημίου του Λουγκάνο στο Μεντρίτζο της Ελβετίας. Επιστημονικός συνεργάτης της Σχολής Αρχιτεκτονικής του ΕΜΠ, δραστήριος στον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων, σύμβουλος στο Euroran, ο Γιώργος Σημαιοφορίδης υπήρξε ένα φωτεινό και ανήσυχο πνεύμα που με απόλυτο ρεαλισμό επιδίωκε την πρόοδο και τη

διάδοση της αρχιτεκτονικής σκέψης.

Γεννήθηκε το 1955 στην Αθήνα και σπούδασε αρχιτεκτονική στη Ρώμη και τη Φλωρεντία. Ολοκλήρωσε τις σπουδές του στο Λονδίνο όπου για ένα διάστημα δίδαξε στην Architectural Association. Το συγγραφικό του έργο ήταν μεγάλο. Είχε οργανώσει, μαζί με τον αρχιτέκτονα και στενό συνεργάτη του Γιάννη Αίσωπο, την έκθεση «Τοπία Μοντερνισμού» (που συνοδεύτηκε από αντίστοιχη έκδοση) βασίζοντας στον παραλληλισμό και την αντιπαράθεση του εκσυγχρονισμού του '80 και του '90. Το πιο πρόσφατο έργο του ήταν - σε συνεργασία πάλι με τον Γ. Αίσωπο - ο τόμος «Μετόπιστος 2001: η σύγχρονη (ελληνική) πόλη», στον οποίο διερευνά τις νέες αστικές συνθήκες.

Ήταν η «ψυχή» του ιδιαίτερα προσεγμένου αρχιτεκτονικού περιοδικού «Τεύχος».

Στη μνήμη του η Αρχιτεκτονική Σχολή του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου θέσπισε μία υποτροφία για φοιτητή της Σχολής.

■ Νέος Διευθυντής Συμβουλίου Αποχετεύσεων Πάφου.

Από την 1η Νοεμβρίου 2001 ο συνάδελφος Ευτύχιος Μαληκίδης διορίστηκε Διευθυντής του Συμβουλίου Αποχετεύσεων Πάφου (Σ.Α.ΠΑ.).

Ο Ευτύχιος Μαληκίδης γεννήθηκε στον Κάθηκα της Πάφου, στις 14 Σεπτεμβρίου 1956. Φοίτησε στο Β' Γυμνάσιο Πάφου από όπου απεφοίτησε το 1974. Μετά την στρατιωτική του θητεία σπούδασε στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο με υποτροφία του ΙΚΥ, στην Σχολή των Χημικών Μηχανικών από όπου απεφοίτησε το 1981 με Δίπλωμα Χημικού Μηχανικού. Ακολούθως με υποτροφία της Κυπριακής Κυβέρνησης σπούδασε στο Loughborough University England, όπου απέκτησε τον τίτλο Master of Science (M.Sc) Μηχανικού Αποχετεύσεων. Το 1988 με υποτροφία της Ιαπωνικής Κυβέρνησης παρακολούθησε πρόγραμμα εκπαίδευσης για κατασκευή μεγάλων αποχετευτικών έργων στο Υπουργείο Κατασκευών της Ιαπωνίας και έτυχε σχετικού Διπλώματος.

Είναι Πρόεδρος της Ένωσης Επιστημόνων Επεξεργασίας Νερού από το 1990 και μέλος του Διεθνούς Οργανισμού Ποιότητας Νερού.

Ξεκίνησε τη καριέρα του το 1984 με την πρόσληψη του ως Υγειονόλογος Μηχανικός Β', στο Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και το 1988 προήχθηκε στη θέση Υγειονόλογου Μηχανικού Α', θέση που κατείχε μέχρι το 1997. Διετέλεσε μέλος της «Επιτροπής Καθορισμού Προδιαγραφών για Χρήση Εξαγνισμένων Λυμάτων».

Το 1997 παραιτήθηκε από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως για να αναλάβει Μηχανικός Αποχετεύσεων και Προϊστάμενος στο νεοιδρυθέν Συμβούλιο Αποχετεύσεων Πάφου (Σ.Α.ΠΑ.), θέση που κατείχε μέχρι τον διορισμό του στη θέση του Διευθυντή. Ο κ. Μαληκίδης ήταν ο πρώτος υπάλληλος του Σ.Α.ΠΑ. και ανέλαβε όλη την ευθύνη για οργάνωση και ανάπτυξη των υπηρεσιών του Σ.Α.ΠΑ., που σήμερα αριθμεί 16 υπαλλήλους και παράλληλα το προγραμματισμό, τον σχεδιασμό και κατασκευή του Αποχετευτικού Συστήματος Πάφου, του οποίου η κατασκευή βρίσκεται σε εξέλιξη και αναμένεται

να συμπληρωθεί το 2002 με ένα προϋπολογισμό της τάξεως των 25 εκατομμυρίων λιρών.

* Το Επιμελητήριο έχει ζητήσει από το Συμβούλιο Αποχετεύσεων Λάρνακας όπως κατά το στάδιο αξιολόγησης και κατακύρωσης της προσφοράς ΣΑΑ 8/2001 για την πρόσληψη Συμβούλου Πληροφορικής για την εγκατάσταση μηχανογραφικού συστήματος ληφθούν καθοριστικά υπόψη οι απαιτήσεις που πηγάζουν από την περί ΕΤΕΚ νομοθεσία. ■

Ανακοινώσεις

■ Διεθνές Συνέδριο - «Ελαχιστοποίηση Συνεπειών από Σεισμούς».

Το Τεχνικό Επιμελητήριο συνδιοργανώνει με το Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, το Υπουργείο Εσωτερικών και το Imperial College of Science, Technology and Medicine of London Διεθνές Συνέδριο στη Λευκωσία από τις 14 μέχρι 16 Μαρτίου 2002 με θέμα την Ελαχιστοποίηση των Συνεπειών από Σεισμούς.

Το Συνέδριο θα καλύψει θέματα όπως η σεισμικότητα και η σχέση της με τους εθνικούς κώδικες και τον Ευρωκώδικα 8, ο διαχωρισμός περιοχών σεισμικού κινδύνου και ο σχεδιασμός μεγάλων τεχνικών έργων.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν πληροφορίες για το συνέδριο επικοινωνώντας στο τηλέφωνο 22-309225 ή στο φαξ 22-316873 ή στο email gsd@cytelnet.com.cy.

■ 5ο Πρόγραμμα Επιχορήγησης Ερευνητικών Σχεδίων του Ιδρύματος Προώθησης Έρευνας.

Το ΙΠΕ μέσα στο πλαίσιο των ετήσιων του προγραμμάτων επιχορήγησης ερευνητικών σχεδίων προκήρυξε στις 31 Ιανουαρίου 2002 το 5ο Πρόγραμμα Επιχορήγησης Ερευνητικών Σχεδίων (5ο ΠΕ). Το πρόγραμμα απευθύνεται στους ερευνητές Ιδιωτικών Φορέων και Επιχειρήσεων, τα μέλη του Διδακτικού και Ερευνητικού Προσωπικού του Πανεπιστημίου και των Ιδιωτικών Σχολών Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, καθώς επίσης και στους ερευνητές των Ερευνητικών Κέντρων και Ινστιτούτων του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Ο προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται σε 1,180.000 Λ.Κ.

Τα ερευνητικά έργα πρέπει απαραίτητα να αναφέρονται σε εφαρμοσμένη (βιομηχανική) έρευνα, δηλαδή τη σχεδιασμένη έρευνα ή έρευνες που αποσκοπούν στην απόκτηση νέων γνώσεων με στόχο οι γνώσεις αυτές να είναι χρήσιμες για την οριστική διαμόρφωση νέων προϊόντων, μεθόδων ή υπηρεσιών ή να συνεπάγονται σημαντική βελτίωση των υφιστάμενων προϊόντων, μεθόδων ή υπηρεσιών.

Το 5ο ΠΕ του ΙΠΕ προωθεί την ανάπτυξη ερευνητικών δικτύων. Γι' αυτό και κάθε Σχέδιο θα πρέπει να εξασφαλίζει τη δημιουργία δικτύου ανάμεσα σε ένα τουλάχιστον ερευνητικό οργανισμό της Κύπρου, ένα τουλάχιστον επιπλέον ερευνητικό οργανισμό από την Κύπρο ή το εξω-

τερικό και μια τουλάχιστον εγχώρια επιχείρηση ή οργανισμό ιδιωτικού ή/και δημόσιου τομέα που θα είναι σε θέση να αξιοποιήσει τα αποτελέσματα της έρευνας. Ένας τουλάχιστον από τους φορείς του δικτύου πρέπει να προέρχεται από τον ιδιωτικό τομέα.

Τα θέματα για τα οποία οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να υποβάλουν τις προτάσεις τους εμπεριέχονται στους ακόλουθους Θεματικούς Άξονες: 1) Ανάπτυξη - Τεχνολογία, 2) Αειφόρος Ανάπτυξη, 3) Παιδεία - Κοινωνία - Οικονομία και 4) Υγεία - Βιοεπιστήμες.

Το όριο της χρηματοδότησης ενός επιλεγμένου για χρηματοδότηση Σχεδίου θα κυμαίνεται από 50% έως 70% του συνολικού προϋπολογισμού του Σχεδίου. Το μέγιστο ποσό χρηματοδότησης για κάθε Ερευνητικό Σχέδιο είναι διαφορετικό για κάθε Άξονα και κυμαίνεται από 25,000 ΛΚ έως 60,000 ΛΚ.

Δικαίωμα συμμετοχής σε Ερευνητικό Σχέδιο έχουν ερευνητικοί φορείς, οργανισμοί και επιχειρήσεις του ιδιωτικού ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα μόνιμα εγκατεστημένοι στην Κύπρο, την Ευρωπαϊκή Ένωση ή αλλού. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των προτεινόμενων ερευνητικών σχεδίων με τα οποία μπορεί να συμμετέχει οποιοσδήποτε Φορέας.

Επίσης, δικαίωμα συμμετοχής σε Ερευνητικό Σχέδιο έχουν επιστήμονες - ερευνητές που εργάζονται σε ερευνητικούς φορείς, οργανισμούς και επιχειρήσεις μόνιμα εγκατεστημένους στην Κύπρο, την Ευρωπαϊκή Ένωση ή αλλού. Κάθε ερευνητής μπορεί να συμμετέχει μόνο σε δύο προτεινόμενα ερευνητικά σχέδια του 5ου ΠΕ.

Δικαίωμα υποβολής πρότασης ερευνητικού σχεδίου έχουν μόνο οι ερευνητικοί φορείς, οργανισμοί και επιχειρήσεις του ιδιωτικού ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα που είναι μόνιμα εγκατεστημένοι στη Κύπρο. Η πρόταση υποβάλλεται από τον Επιστημονικό Υπεύθυνο του σχεδίου. Οι ερευνητικές προτάσεις πρέπει να φτάσουν στα γραφεία του ΙΠΕ το αργότερο μέχρι τις 4 Απριλίου 2002.

Η διαδικασία αξιολόγησης των προτάσεων αναμένεται να ολοκληρωθεί περί τα τέλη Ιουνίου και θα είναι εμπιστευτική. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης αναμένονται περί τα τέλη Ιουνίου και η έναρξη των ερευνητικών σχεδίων που θα επιχορηγηθούν αναμένεται να πραγματοποιηθεί στις αρχές Οκτωβρίου 2002.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στη Λειτουργό του ΙΠΕ Δρ. Λήδα Σκουφάρη-Θεμιστού, τηλεφωνικά (22660292) ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (lida@research.org.cy). Επίσης όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά έντυπα αναφορικά με το Πρόγραμμα παρουσιάζονται στην ιστοσελίδα του Ιδρύματος (www.research.org.cy). Η περίοδος 11/3/2002 - 15/3/2002 έχει οριστεί ως «εβδομάδα υποστήριξης» κατά την οποία οι ενδιαφερόμενοι ερευνητές θα μπορούν να επισκέπτονται τα γραφεία του ΙΠΕ για υποβοήθησή τους στη διαμόρφωση των προτάσεών τους.

■ 27η Πορεία Χριστοδούλας 2002 - Αλυσίδα Ζωής.

Το Συγκρότημα της Τράπεζας Κύπρου μέσα στα πλαίσια της ευαισθητοποίησής για κοινωνική προσφορά υιοθέτησε το θεσμό της Πορείας Χριστοδούλας με στόχο να βοηθήσει στην αναβάθμισή του και με την ελπίδα ότι ο θεσμός αυτός να αγκαλιαστεί από όλες τις οικογένειες της Κύπρου.

Η 27η Πορεία Χριστοδούλας θα πραγματοποιηθεί στις 21 Απριλίου 2002.

Η στήριξη σας μπορεί να έχει την εξής μορφή:

- Προσωπικές / ομαδικές εισφορές για την Πορεία Χριστοδούλας
- Συμμετοχές στον οδικό έρανο 18 -19/4/2002
- Διοργάνωση εκδηλώσεων, από εσάς, των οποίων τα έσοδα να δοθούν για τη Πορεία Χριστοδούλας.

Οι εισφορές μπορούν να γίνουν στο Τμήμα Επικοινωνίας του Συγκροτήματος Τράπεζας Κύπρου.

Για διευκρινήσεις / πληροφορίες, παρακαλείσθε όπως επικοινωνήσετε με τη πιο πάνω υπηρεσία στο τηλ. 22-842626.■

Εκδηλώσεις

■ 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Σεισμικής Τεχνολογίας στη Θεσσαλονίκη.

Στις 28, 29 και 30 Νοεμβρίου 2001 έγινε στη Θεσσαλονίκη το 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Σεισμικής Τεχνολογίας. Σε αυτό συμμετείχε αντιπροσωπεία του ΕΤΕΚ που αποτελείται από τον κ. Στέλιο Αχνιώτη Μέλος της ΔΕ, Πολιτικό Μηχανικό και από τους Πολιτικούς Μηχανικούς κ.κ. Πανίκο Παπαδόπουλο, Μιχάλη Πήττα και Ηρακλή Πασσάδη ως μέλη της επιτροπής εργασίας του Επιμελητηρίου για την αναθεώρηση του Κυπριακού Σεισμικού Κώδικα.

Η αντιπροσωπεία είχε την ευκαιρία και έκανε επαφές και συναντήσεις με γνωστούς ακαδημαϊκούς και άλλους επιστήμονες με τους οποίους αντάλλαξε απόψεις και εισηγήσεις για θέματα που αφορούν κυρίως τον σεισμικό κίνδυνο και την αντιμετώπισή του.

Το επίκεντρο της θεματολογίας και των πορισμάτων του Συνεδρίου ήταν η καλύτερη οργάνωση της Πολιτείας όσον αφορά τις επιπτώσεις που ακολουθούν μια έντονη σεισμική διέγερση. Είναι κοινή διαπίστωση του Συνεδρίου ότι έχουν ήδη συγκεντρωθεί πάρα πολλές εμπειρίες στον Ελλαδικό χώρο στα θέματα των σεισμών οι οποίες σε συνδυασμό με την προχωρημένη γνώση που αποκτήθηκε τόσο στο ερευνητικό και θεωρητικό τομέα όσο και στο τεχνολογικό τομέα θα πρέπει να τύχουν μιας πιο οργανωμένης και πολύπλευρης προσπάθειας η οποία θα στοχεύει πλέον στον καταρτισμό μητρώου/ ταυτότητας σεισμικής τρωτότητας για το κάθε κτίριο της χώρας. Δηλαδή ο πρωταρχικός στόχος φαίνεται ότι θα είναι πλέον η πρόγνωση των ζημιών αντί η πρόγνωση των σεισμών. Ο προσεισμικός έλεγχος των δημοσίων και κοινωφελών κτιρίων κρίνεται ότι θα πρέπει να προχωρήσει κατά προτεραιότητα με στόχο την θωράκιση των κατασκευών όπου κάτι τέτοιο απαιτείται. Πέραν τούτου κρίνεται αναγκαίο ότι θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στη διασφάλιση της ποιότητας και των τριών συνιστωσών που είναι οι μελέτες, τα υλικά και η κατασκευή.

Στα πλαίσια του Συνεδρίου έγιναν πολύ ενδιαφέρουσες παρουσιάσεις μερικών από τα μεγάλα έργα της χώρας όπως η ζεύξη Ρίου - Αντιρίου με κρεμαστή γέφυρα, τα έργα της Εγνατίας Οδού και τα έργα της ΕΡΓΟΣΕ που αφορούν την ουσιαστική αναβάθμιση της υποδομής του σιδηροδρομικού δικτύου της Ελλάδας.

Τόσο οι παρουσιάσεις των Ελλήνων επιστημόνων όσο και η συμμετοχή και παρακολούθηση του Συνεδρίου από πολύ μεγάλο αριθμό μηχανικών και αξιωματούχων της πολιτείας καθ' όλο το τριήμερο, σφράγισαν την πολύ μεγάλη εμβέλεια και τη σημαντικότητα του Συνεδρίου.■

ΧΟΡΗΓΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΟΙΚΗΜΑ ΕΤΕΚ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ
BELCY CO LTD
ΙΔΡΥΜΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΛΕΒΕΝΤΗΣ
PRICE WATERHOUSE COOPERS
ΔΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ
ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΥΠΡΟΥ
SHARELINK FINANCIAL SERVICES
CARAMONTANI ENGINEERS LTD
ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΚΥΚΚΟΥ
Ε. ΚΥΡΙΑΚΙΔΕΣ LIGHTING LTD
LUSE ΑΤΑΛΙΟΤΙΣ LTD
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΛΕΤΙΚΟ ΑΤΔ
ΦΑΝΟΣ ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ ΑΤΔ

ΗΡΘΕ και είναι

ΚΟΛΛΗΤΙΚΟ!


LATAPOXY® 310


LATAPOXY® 310

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΗΜΕΙΑΚΗΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ

Η LATICRETE παρουσιάζει στην Ελληνική αγορά την LATAPOXY 310, μια εποξειδική κόλλα, ιδανική για συγκόλληση μαρμάρων, γρανιτών, φυσικών και τεχνητών λίθων και πλακιδίων μεγάλου μεγέθους σε κάθετες επιφάνειες και οροφές.

- Εξαιρετικές συγκολλητικές ιδιότητες
- Έυκολο και γρήγορο στην τοποθέτηση
- Αντισεισμικό
- Δεν λεκιάζει τα ανοιχτόχρωμα μάρμαρα
- Εφαρμόζεται σε στεγνές αλβή και σε νωπές επιφάνειες
- Καθαρίζεται με νερό (όσο είναι νωπό)



EKA ΑΕ
Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ 229, Ν. ΣΜΥΡΝΗ
ΤΗΛ: 010 9319988 - ΦΑΞ: 010 9319736
e-mail: info@eka.gr
www.eka.com.cy

EKA LIMITED
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 109, ΛΕΜΕΣΟΣ, ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25 854444 - ΦΑΞ: 25 350868
e-mail: info@eka.com.cy
www.eka.com.cy



LATAPOXY® 310 ΑΠΛΗΣ ΜΟΡΦΗΣ (NORMAL)
LATAPOXY® 310 ΤΑΧΥΠΗΚΤΟ (RAPID)