



ΕΤΕΚ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

69

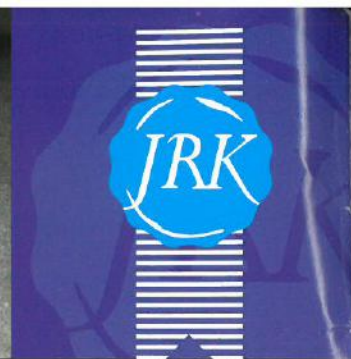
ΤΕΥΧΟΣ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2004



ΚΥΡΙΩΣ ΘΕΜΑΤΑ:

> Η ΓΕΦΥΡΑ ΤΟΥ ΡΙΟΥ- ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ > ΓΗΠΕΔΑ ΓΚΟΛΦ > Ο ΘΟΡΥΒΟΣ ΤΩΝ Μ.Μ.Ε. ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΘΕΤΙΚΑ ΒΗΜΑΤΑ > ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ > ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΟΧΙ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ > ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΟΥ ΣΑΠ



A James R Knowles Conference

DELAY ANALYSIS AND DISRUPTION IN CONSTRUCTION

Friday 17th September and Saturday 18th September 2004

HILTON HOTEL NICOSIA - TWO DAY SEMINAR/ TRAINING COURSE

TOPICS FEATURING

- Society of Construction Law Protocol
- Programme issues
- Delay Analysis
- Concurrent Delays
- Disruption
- Legal Approach to EOT

WHO SHOULD ATTEND

Senior and Middle Managers,
Government Bodies, Contractors,
Engineers, Architects, Sub-
Contractors, Project Managers,
Quantity Surveyors and Lawyers

CONFERENCE NOTES/CPD CERTS

A set of course notes will be provided for each delegate. Certificates of Continuing Professional Development will be issued upon request. Our Courses are intended to assist members of such bodies as the RICS, RIBA, ICE, CIOB with their CPD requirements.

SPEAKERS

- **NICK LONGWORTH**
LLM, FRICS, FCIQB, FinstCES, FCMI, FIMgt,
FAPM, FACostE, FinstPet, MCIPS, MAICA,
MAE, FCI Arb.
Adjudicator, Arbitrator, Construction Lawyer

- **NICOS ELIA**
BSc, LLB Hons(Lon), MRICS,
MCIArb, MAICA.
Chartered Quantity Surveyor, Lawyer, Arbitrator

PROGRAMME

17 September 2004 - DAY 1

- 08:00 - 08:30 Registration
- 08:30 - 10:00 SCL Protocol Guidance on Core Principles - Part I
- 10:00 - 10:30 Coffee/Tea Break
- 10:30 - 11:45 SCL Protocol Guidance on Core Principles - Part II
- 11:45 - 13:00 SCL Protocol Guidance on Programmes and Records
- 13:00 - 14:30 Lunch Break
- 14:30 - 16:00 SCL Protocol Guidance on dealing with Extensions of Time

18 September 2004 - DAY 2

- 08:00 - 08:30 Registration
- 08:30 - 10:00 The Programme & Modern Delay Analysis Techniques
- 10:00 - 10:30 Coffee/Tea Break
- 10:30 - 11:45 Concurrent Delays
- 11:45 - 13:00 Considerations of Disruption in Construction Contracts
- 13:00 - 14:30 Lunch Break
- 14:30 - 16:00 The Legal Approach to EOT issues

TUITION FEES: £280,00 + 15% V.A.T. £42,00 = Training investment £322,00
Less HRDA Subsidy £110,00
= £212,00

If you are unable to attend, a comprehensive set of conference notes are available separately at £50,00

ENQUIRIES AND BOOKING FORM: Nicos Elia

T: 22517771, **F:** 22517772, **E:** info@jrk.com.cy, **W:** www.jrk.com.cy

EARLY BOOKING DISCOUNT

Make your confirmed booking and payments by Friday 3rd of September 2004 and get a 10% discount

FORTHCOMING SEMINARS

- Dispute Resolution Methods & Negotiations skills in Construction
 - Know Your Contractual Rights within the EU:
- 7 and 8 October 2004 at HILTON HOTEL
11 & 12 November 2004 at HILTON HOTEL

James R Knowles

Construction Contracts Consultants & Construction Legal Advisors

ΘΕΜΑΤΑ ΕΙΣ ΒΑΘΟΣ

- Η ΓΕΦΥΡΑ ΤΟΥ ΡΙΟΥ- ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ 05
- ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΛΟΓΟ ΖΗΤΑ ΤΟ ΕΤΕΚ ΓΙΑ ΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΤΩΝ ΓΗΠΕΔΩΝ ΓΚΟΛΦ 13
- Ο ΘΟΡΥΒΟΣ ΤΩΝ Μ.Μ.Ε. ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΘΕΤΙΚΑ ΒΗΜΑΤΑ 21
- ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ 23

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

06-12

- ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΕΤΕΚ ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
- ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΣΑΠ
- ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΤΕΚ ΚΑΙ ΤΕΕ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
- ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΗ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΗ ΕΥΡΩΠΗ
- ΟΧΙ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

16-17

- ΑΠΟΦΕΙΣ ΤΟΥ ΕΤΕΚ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ
- ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ
- ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΑΠΕΡΡΙΨΕ ΠΡΟΣΦΥΓΗ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

20

- ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΣΕ ΔΥΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ
- ΟΙ ΚΥΠΡΙΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΕΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

24

- ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ
- ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗ ΔΙΑΝΕΛΛΕΙΟ
- ΚΡΑΤΙΚΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ 2004

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

25

- ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ FIG, EGOS ΚΑΙ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Αυτό που τελείωσε και αυτό που σε λίγο αρχίζει...

Είναι βέβαιο ότι είναι λίγοι αυτοί που ονειρευόντουσαν μια Εθνική Ελλάδος να διακρίνεται και να περνά έστω στον τελικό μιας πανευρωπαϊκής ποδοσφαιρικής διοργάνωσης. Ήταν ακόμη πιο λίγοι αυτοί που ονειρευόντουσαν την κατάκτηση του ιδίου του τροπαίου.

Και όμως, η ελληνική ομάδα με τον Γερμανό captain οδήγησε το “πειρατικό” της σε λιμάνια ονειρεμένα με όλο το πλήρωμα μεθυσμένο από το κρασί της χαράς και της τιμής. Διά μέσου μιας διαδρομής δύσκολης μα και δοξασμένης, η οποία θα μείνει γλυκιά ανάμνηση και φάρος για τα επόμενα.

Δεν είναι σκοπός μας να αναμασήσουμε χιλιοειπωμένα λόγια των τελευταίων εβδομάδων. Αξίζει να σταθούμε στο μήνυμα που βγαίνει απλό και ξεκάθαρο, ...ελπιδοφόρο για κάθε μας αγώνα... και αυτό δεν είναι άλλο από το **“ΜΠΟΡΕΙΣ, ναι... ΜΠΟΡΕΙΣ”**.

Με αυτό το μήνυμα και με τις ευχές όλων μας θα παρακολουθήσουμε τη νέα προσπάθεια στο παγκόσμιο πανηγύρι του στίβου και των άλλων αθλημάτων, προσδοκώντας την ένωση των λαών κάτω από τα πανάρχαια ιδανικά της **ελευθερίας**, της **ισότητας** και του **ευ αγωνίζεσθαι**.

Καλό καλοκαίρι... και με πολλά στεφάνια ελίας στα κεφάλια των αθλητών μας.

Στέλιος Αχνιώτης

Εκ μέρους της Συντακτικής Επιτροπής

Το τεχνολογικό θαύμα της γέφυρας του Ρίου - Αντιρρίου δίδεται στην κυκλοφορία



Η απόσταση θα διανύεται σε 4 λεπτά

Η μεγαλύτερη καλωδιωτή γέφυρα του κόσμου, με συνολικό μήκος 2.252 μέτρων, που συνδέει πλέον το Ρίο με το Αντίρριο, αποτελεί τον κρίκο για την ένωση των δύο διευρωπαϊκών οδικών δικτύων της Ελλάδας, την Εγνατία οδό και τον Άξονα Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων (ΠΑΘΕ), με τα λιμάνια Ηγουμενίτσας και Πάτρας, καθώς και με την προγραμματιζόμενη Ιόνια οδό, ενώ συνδέεται με το άλλο σημαντικό έργο, την υποθαλάσσια Ζεύξη Ακτίου- Πρέβεζας.

Η Ζεύξη Ρίου - Αντιρρίου μαζί με τις οδικές προσβάσεις της έχει μήκος περίπου 3,5 χλμ. και είναι τεχνικά ένα δύσκολο έργο, γιατί βρίσκεται σε μια περιοχή με μεγάλα βάθη θάλασσας με ιδιαίτερη σεισμικότητα και με δυσμενή εδαφικά χαρακτηριστικά.

Το έργο υπολογίζεται να παραδοθεί στη χρήση των πολιτών ενωρίτερα από τις συμβατικές προθεσμίες, δηλαδή στο τέλος Αυγούστου ή το αργότερο στις αρχές Σεπτεμβρίου 2004, ενώ βάση της σύμβασης έπρεπε να παραδοθεί τον Δεκέμβριο του 2004. Στις 24 Μαΐου 2004 έγινε η ολοκλήρωση της σύνδεσης των δύο πλευρών της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, δηλαδή η ανάρτηση των τελευταίων 36 μέτρων καταστρώματος.

Τα επίσημα εγκαίνια προγραμματίζονταν για τις 7 Αυγούστου 2004, ακριβώς μια ημέρα πριν από τη διέλευση της Ολυμπιακής Φλόγας. Θα ακολουθήσουν σειρά δοκιμών, ώστε στη συνέχεια το έργο να αποδοθεί για τη διέλευση των οχημάτων.

Με τη λειτουργία της γέφυρας, η απόσταση θα διανύεται σε 4 λεπτά της ώρας, έναντι των 35-40 λεπτών της ώρας που διαρκεί σήμερα. Οι διερχόμενοι οδηγοί θα καταβάλλουν διόδια, των οποίων το ύψος μπορεί να φθάσει έως τα 9,72 ευρώ, βάσει της υπάρχουσας σύμβασης.

Σήμερα, το κόστος μεταφοράς των Ι.Χ. αυτοκινήτων με φέρι-μπόουτ της γραμμής είναι 6,6 ευρώ, για τα μεγαλύτερα αυτοκίνητα είναι 7,7 ευρώ και για τα φορτηγά και τα λεωφορεία είναι 30 ευρώ. Το πορθμείο εξυπηρετείται από 35 φέρι - μπόουτ, εκ των οποίων υπολογίζεται να παραμείνουν τα 10 και εκτιμάται ότι περί τους 400 ναυτεργάτες θα μείνουν άνεργοι.

Κείμενο από τα ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ (ΤΕΕ)

Το ΕΤΕΚ υπέβαλε τις δικές του εισηγήσεις προς το υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων για την αναθεώρηση και εκσυγχρονισμό του Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια υποστηρίζοντας, μεταξύ άλλων, όπως αυτό καλύπτει την περίοδο 2004 - 2010.

Εισηγήσεις ΕΤΕΚ για την αναθεώρηση του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας

Να καλύπτει την περίοδο 2004 - 2010

Με επιστολή του ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, ημερομηνίας 4 Μαΐου, τονίζει ότι θα πρέπει να ενεργοποιηθεί άμεσα η ομάδα σύνταξης του υφιστάμενου Σχεδίου με συγκεκριμένους όρους εντολής ούτως ώστε σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα να ολοκληρώσει - με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων - την αναθεώρηση του Σχεδίου.

Οι εισηγήσεις του ΕΤΕΚ

- 1.▶ Η αναθεώρηση του Στρατηγικού Σχεδίου θα καλύπτει την περίοδο 2004 - 2010 και θα συνάδει με τους στόχους που έθεσε η Ευρωπαϊκή Ένωση για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.
- 2.▶ Αρχικά πρέπει να τονιστεί η ανάγκη εμπλοκής της ομάδας σύνταξης του υφιστάμενου Στρατηγικού Σχεδίου στην προτεινόμενη αναθεώρηση, η οποία μετά τις σχετικές διαβουλεύσεις με όλα τα εμπλεκόμενα τμήματα και υπηρεσίες θα πρέπει να κυκλοφορήσει ένα αναθεωρημένο κείμενο για τελικά σχόλια και παρατηρήσεις μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.
- 3.▶ Το νέο Στρατηγικό Σχέδιο (Σ.Χ.) πρέπει να υιοθετηθεί άμεσα από όλους, να εξασφαλιστούν τόσο τα οικονομικά μέσα και προσωπικό για την εφαρμογή του όσο και ένας αποτελεσματικός τρόπος παρακολούθησης και τακτικής αξιολόγησης των δράσεών του.
- 4.▶ Πρέπει να θεσμοθετηθεί και να δραστηριοποιηθεί η Μονάδα Υποστήριξης του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (ΣΟΑ). Η Μονάδα αυτή θα έχει τον συντονιστικό και τεχνικό ρόλο του ΣΟΑ. Θα συντονίζει και θα παρακολουθεί τις εργασίες Ομάδων Εργασίας (Ο.Ε.) που θα δημιουργηθούν για θεματικές ενότητες της οδικής ασφάλειας (π.χ. οι 5 άξονες δραστηριοτήτων του Σ.Χ.). Στις Ο.Ε. θα συμμετέχουν ορισμένοι από κάθε εμπλεκόμενη υπηρεσία λειτουργοί (π.χ. 2 από κάθε υπηρεσία για την κάθε Ο.Ε., ένας υπεύθυνος και ένας αναπληρωματικός, για περίοδο τουλάχιστον ενός χρόνου).
- 5.▶ Οι Ο.Ε. θα συνεδριάζουν σε τακτά χρονικά διαστήματα (π.χ. τρεις φορές το χρόνο) τον προηγούμενο μήνα της συνεδρίας του ΣΟΑ. Οι συνεδρίες του ΣΟΑ (επίσης τρεις τακτικές συνεδρίες τον χρόνο) μπορούν να έχουν συγκεκριμένο μήνα πραγματοποίησης και συγκεκριμένο πρόγραμμα. Στην 1η συνεδρία της χρονιάς θα γίνεται παρουσίαση και συζήτηση της αξιολόγησης του Σ.Χ. του χρόνου που πέρασε και στην 3η εγκρίνεται ο προγραμματισμός της επόμενης χρονιάς. Στη 2η συνεδρία γίνεται ενδιάμεση αξιολόγηση του Σ.Χ. Τις εκθέσεις αξιολόγησης παρουσιάζει η Μονάδα Υποστήριξης με συγκεκριμένο τρόπο μετά την υποβολή των σχετικών εκθέσεων των Ο.Ε. και των εκθέσεων αξιολόγησης όλων των δράσεων από τους εμπλεκόμενους φορείς.
- 6.▶ Η κάθε Υπηρεσία, Τμήμα ή Φορέας, που αναλαμβάνει δράσεις σχετικά με την οδική ασφάλεια, πρέπει να υποβάλει τις προτάσεις και ανάγκες του σε μέσα και οικονομική υποστήριξη για την επόμενη χρονιά μέχρι συγκεκριμένη ημερομηνία (π.χ. πριν τη 2η συνεδρία του ΣΟΑ) για έγκριση και προώθηση προς το Υπουργικό Συμβούλιο.
- 7.▶ Προώθηση αλλαγής της νομοθεσίας και των κανονισμών που διέπουν τη λειτουργία του ΣΟΑ, ώστε να θεσμοθετηθούν τα παραπάνω μαζί με τις αλλαγές που προτείνει το Σ.Χ. για την πραγματική βελτίωση της κατάστασης της οδικής ασφάλειας στην Κύπρο.
- 8.▶ Ετοιμασία οργανογράμματος και χρονοδιαγραμμάτων εφαρμογής και παρακολούθησης του Σ.Χ. για όλο το χρονικό διάστημα που προτείνεται.

Σημειώνεται ότι το ΕΤΕΚ είχε ετοιμάσει το 2001, εκ μέρους της κυβέρνησης, την έκθεση με τίτλο "Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια".



PLAN FILING WITH **PlanHorse®**

The PLANHORSE system is ideal for filing and storing architectural plans, engineering drawings, blueprints, charts, maps, graphics and large sheets ready for instant access. Used extensively in the Construction, Engineering, Petrochemical Industries and Government services, Utilities, Design and Drawing Offices, Property and Maintenance environments.

With all these great options and features, together with Planhorse's ability to save 80% of filing and retrieval time and 90% of floor space, we are sure that PLANHORSE can fulfill your large document filing needs.

The Clamp

The heart of the Planhorse system is the patented Planhorse clamp. Each clamp features:



- an easy carry handle
- 100 sheet capacity
- ergonomically designed wingnuts for maximum grip with minimum effort
- attractive hardwearing epoxy resin finish

Available clamp sizes:

MODEL SIZE	LENGTH	HEIGHT	WIDTH
A0	914mm	65mm	28mm
A1	650mm	65mm	28mm
A2	460mm	65mm	28mm

Wall Racks

Static wall mounted racks for hanging the patented clamp. Racks can be assembled for either left or right access.



Wall Rack 500 Wall Rack 1000

Holds clamps of any size and file up to 500 or 1000 sheets, parallel to the wall. Can be also be hung in cupboards or on fixed partitions.



Wall Rack 2000

This unit holds 2000 sheets on 20 clamps of any size. While the other racks file parallel to the wall, this unit, due its large capacity is mounted at right angles.



Wall Clip

Simple and very handy, holds one fully loaded clamp. Simply screw to wall or partition, to a desk, inside a cupboard or to the side of your drawing board.

MODEL SIZE	LENGTH	HEIGHT	WIDTH
W 500	205mm	230mm	220mm
W 1000	375mm	230mm	220mm
W 2000	360mm	195mm	605mm
WALL CLIP	28mm	50mm	80mm

Mobile Trolleys



A1 Mobile



A0 Mobile

- Provides the convenience of being able to move the system within an office or into secure rooms overnight.
- Constructed of 32mm thick welded tube for superior strength and finished in black with white panels.
- Easy to use - simply grasp the clamp handle, tilt and withdraw - no lifting, no fuss.
- The strength inherent in the design and the construction of the mobiles makes them easy to move even when fully laden.

Available mobile trolley sizes:

MODEL SIZE	LENGTH	HEIGHT	WIDTH
A1 1000	650mm	1070mm	405mm
A0 1000	760mm	1330mm	405mm
A1 2000	650mm	1070mm	655mm
A0 2000	760mm	1330mm	655mm



10 IFIGENIAS, OFFICE No. 2, ACROPOLIS
P.O. Box 20920, CY-1665 NICOSIA
TEL. 22 31 41 41 * FAX. 22 31 44 90

Διά βίου επαγγελματική εκπαίδευση

Απόψεις ΕΤΕΚ στο υπ. Παιδείας

Η δημιουργία επαγγελματικών σχολών διά βίου εκπαίδευσης θα συμβάλει θετικά στην αναβάθμιση του εργατικού δυναμικού της Κύπρου, σημειώνει το ΕΤΕΚ σε επιστολή του προς το αρμόδιο τμήμα του υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού με αφορμή την έγκριση σχετικής μελέτης και του αντίστοιχου Σχεδίου Νόμου.

Το ΕΤΕΚ επισημαίνει παράλληλα ότι στο άρθρο 8 του Νομοσχεδίου αναφέρεται πως θα απονέμεται Απολυτήριο Μεταλυκειακής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, χωρίς να γίνεται αναφορά κατά πόσο θα υπάρχει διαφοροποίηση ανάλογα με τη διάρκεια του προγράμματος, πιθανόν για μια κατάρτιση μικρής διάρκειας να απονέμεται κάποιο πιστοποιητικό. **Το σημαντικότερο, αναφέρεται, είναι το απολυτήριο ή πιστοποιητικό που θα απονέμεται να είναι αναγνωρισμένο και αποδεκτό από την κοινωνία τόσο για το περιεχόμενο του όσο και για τις δεξιότητες που θα έχει ο κάτοχός του.**

Η δημιουργία, σημειώνει το ΕΤΕΚ, της εντύπωσης ότι η φοίτηση στις ΕΣΔΕ είναι εναλλακτική πορεία για φοίτηση σε σχολές Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (ανώτερες και ανώτατες) πρέπει να αποφευχθεί. Το ΕΤΕΚ πιστεύει ότι μια τέτοια διασύνδεση θα δημιουργήσει περιπλοκές σε ένα ήδη αρκετά πολύπλοκο σύστημα Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης. Εάν οι σχολές αυτές περιοριστούν στους σκοπούς που αναφέρονται στην πρόταση, πιστεύεται ότι θα εξυπηρετήσουν καλύτερα το κοινωνικό σύνολο.

Ιδιότητα γραφεία του ΣΑΠ

Αυστηρές συστάσεις του ΕΤΕΚ

Το ΕΤΕΚ ευνοεί και στηρίζει τη διαδικασία του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για την ανέγερση ιδιόκτητων γραφείων του Συμβουλίου Αποχετεύσεως Πάφου (ΣΑΠ).

Σε απαντητική επιστολή του ΕΤΕΚ προς τον διευθυντή του ΣΑΠ, κ. Ευτύχιο Μαληκίδη, σημειώνεται ότι η πιο πάνω διαδικασία προσφέρει την καταλληλότερη λύση αφού εφαρμόζεται με επιτυχία τόσο στην Κύπρο όσο και στο εξωτερικό. Σε ό,τι αφορά ιδιαίτερα τα δημόσια κτήρια - που αποτελούν παραδείγματα προς την κοινωνία, θα πρέπει να ξεχωρίζουν για την ποιότητα αισθητικής, λειτουργικότητας και ασφάλειάς τους. Παράλληλα, η διαδικασία του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού θα πρέπει να εξασφαλίζει κατά μεγάλο βαθμό αρτιότητα στη μελέτη και επίβλεψη.

Το ΕΤΕΚ πληροφορεί το ΣΑΠ ότι ως εναλλακτική διαδικασία επιλογής Μελετητικού Γραφείου μπορεί να είναι ανάλογη και αντίστοιχη με αυτή που ακολουθήθηκε στο έργο «Επεκτάσεις/βελτιώσεις στο υφιστάμενο κτήριο της Βουλής των αντιπροσώπων». Η διαδικασία που εφαρμόστηκε στο εν λόγω έργο καλύπτει τη φιλοσοφία και τις απαιτήσεις και εξασφαλίζει την επιλογή του γραφείου μέσα από κριτήρια τεχνικά και ποιοτικά.

Με βάση τα πιο πάνω, το ΕΤΕΚ είναι πρόθυμο να ετοιμάσει τα σχετικά έγγραφα.

Πρωτόκολλο Συνεργασίας μεταξύ του ΕΤΕΚ και του ΤΕΕ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) και το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ/ ΤΚΜ) υπέγραψαν πρωτόκολλο συνεργασίας.

Το πρωτόκολλο υπέγραψαν οι δύο πρόεδροι των επιμελητηρίων, Θέμος Δημητρίου και Σάκης Τζακόπουλος.

Τα έξι άρθρα του πρωτοκόλλου προνοούν τα εξής:

Άρθρο πρώτο - Σκοποί συνεργασίας

1. Εδραίωση συνεργασίας και ανάπτυξη σχέσεων μεταξύ του ΕΤΕΚ και του ΤΕΕ/ ΤΚΜ.
2. Προαγωγή των δραστηριοτήτων στους τομείς των αρμοδιοτήτων τους.
3. Αξιοποίηση των εμπειριών των δύο Οργανισμών προς κοινό όφελος.

Άρθρο δεύτερο - Τομείς συνεργασίας

1. Υποβολή κοινών ερευνητικών προτάσεων.
2. Ανταλλαγή τεχνογνωσίας και εμπειριών σε επιστημονικά τεχνικά θέματα.
3. Διεξαγωγή επιστημονικών και ενημερωτικών διαλέξεων / ημερίδων/ συνεδρίων/ διαλέξεων για τα μέλη τους.
4. Προώθηση επίλυσης επαγγελματικών και επιστημονικών προβλημάτων που απασχολούν τους επιστήμονες μηχανικούς.

Άρθρο τρίτο - Μέθοδοι επίτευξης σκοπών

1. Θεσμοθέτηση κοινής επιτροπής συνεργασίας ΕΤΕΚ και ΤΕΕ/ΤΚΜ.
2. Ανταλλαγή αποστολών των δύο μερών.
3. Ενίσχυση επαφών υπηρεσιακού προσωπικού των δύο μερών.

Άρθρο τέταρτο - Αμοιβαία πληροφόρηση

1. Για την ανάπτυξη της αμοιβαίας πληροφόρησης θα ανταλλάσσουν οι δύο πλευρές τις εκδιδόμενες από κάθε πλευρά εκδόσεις και έντυπα.
2. Οι δύο πλευρές θα συμβάλλουν στην από κοινού δημοσίευση άρθρων σε επιστημονικά περιοδικά και σε πρακτικά συνεδρίων.

Άρθρο πέμπτο - Αξιολόγηση συμφωνίας

1. Οι δύο πλευρές θα δίνουν γραπτή εκτίμηση μια φορά κάθε δύο χρόνια για την πορεία της συνεργασίας και θα προτείνουν τρόπους για την καλύτερη προώθηση των σκοπών του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας των δύο οργανισμών.

Άρθρο έκτο - Τελικές διατάξεις

1. Αυτό το Πρωτόκολλο Συνεργασίας μπορεί να αλλάξει ή να συμπληρωθεί ύστερα από πρόταση ενός εκ των δύο συμβαλλομένων και αποδοχή του από την άλλη πλευρά.
2. Το πρωτόκολλο υπογράφεται σε δύο αντίτυπα.

Η απασχόληση των μηχανικών στη διευρυμένη Ευρώπη

Θέμα διάλεξης που έγινε στη Λευκωσία

Η απασχόληση των μηχανικών στο χώρο της διευρυμένης Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι δυνατότητες και η διαδικασία απασχόλησής τους, ήταν το αντικείμενο της εκδήλωσης που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας /Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με το ΕΤΕΚ τη Δευτέρα, 24 Μαΐου, στη Λευκωσία, με θέμα «**οι μηχανικοί στην Ελλάδα, στην Ευρώπη**».

Η εκδήλωση έγινε στα πλαίσια του προγράμματος «Κινητικότητα των μηχανικών στην Ευρώπη» που υλοποιείται από το ΤΕΕ/ ΤΚΜ σε συνεργασία με τη FEANI, με έγκριση και χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Γενική Διεύθυνση Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων, για την «Εκστρατεία Ενημέρωσης σχετικά με την Κινητικότητα».

Στη διάλεξη δόθηκαν πληροφορίες σε σχέση με:

- Τους σημαντικότερους παράγοντες για την απόφαση μετακίνησης, όπως κόστος και ποιότητα ζωής, στέγη, απασχόληση συντρόφου, εκπαίδευση παιδιών, εκμάθηση γλώσσας.
- Τη διαδικασία εύρεσης εργασίας στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Τους όρους και τις προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματός του μηχανικού.
- Το ισχύον θεσμικό πλαίσιο που αφορά στην άσκηση του επαγγέλματος.
- Τις προοπτικές απασχόλησης και τα ζητήματα που μπορούν να αντιμετωπιστούν μέσω της κινητικότητας.
- Τους μισθούς, τη φορολογία και την ασφάλιση των μηχανικών.

Τη διάλεξη /παρουσίαση τίμησε με την παρουσία του και χαιρέτισε ο υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων Χάρης Θράσους.





Συστήματα επικάλυψης οροφής και όψεων




ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ
ΦΑΝΟΣ Ν. ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ ΛΤΔ

Πρωτοποριακά συστήματα επικάλυψης αλουμινίου για οροφές και πλάγιες όψεις. Οι λαμαρίνες παράγονται σε μεγάλη ποικιλία σχημάτων και χρωμάτων και συνδέονται εύκολα μεταξύ τους χωρίς τρυπήματα στην εξωτερική επιφάνεια. Το σύστημα KAL-ZIP προσφέρει ανθεκτικότητα στο χρόνο και δεν χρειάζεται συντήρηση. Παρέχει στον αρχιτέκτονα / μελετητή τη δυνατότητα να συνδιάσει δύναμη, λειτουργικότητα και ευελιξία στον σχεδιασμό.

Για περισσότερες πληροφορίες και τεχνική υποστήριξη επικοινωνήστε με το Τμήμα Τεχνικών Υλικών της Φάνος Ν. Επιφανίου Λτδ.

Πάντα πιο μπροστά.

Οι καλοί σχεδιαστές δεν παύουν ποτέ να αναζητούν μεγαλύτερες, καλύτερες ιδέες. Τώρα, με τη νέα οικογένεια προϊόντων AutoCAD 2005, μπορείτε να φτάσετε πιο μακριά από ποτέ στο να δημιουργείτε, να διαχειρίζεστε και να μοιράζεστε με συναδέλφους και πελάτες αυτές τις ιδέες. Για περαιτέρω πληροφορίες και αρχικές τιμές, επισκεφτείτε την ιστοσελίδα μας και περάστε ένα σκαλί πιο πάνω στην παραγωγή σχεδίων.

autodesk

autodesk[®]
authorised systems centre

www.autodesk.com

demstor
information group



Λευκωσία: Νέας Έγκωμης 29, Τ.Θ. 22355, 1520, Λευκωσία, Τηλ.: 22742222, Φαξ: 22742333
Λεμεσός: Αγίας Φυλάξεως 95, 3087, Λεμεσός, Τηλ.: 25864600, Φαξ: 25864800

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο υποστηρίζει τη διεξαγωγή διεθνούς ανοικτού αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για το Νέο Κυπριακό Μουσείο, υπογραμμίζοντας ότι ο κλειστός διεθνής διαγωνισμός που αποφάσισε το Υπουργικό Συμβούλιο έχει μειονεκτήματα.

ΕΤΕΚ: Όχι σε κλειστό διαγωνισμό για το Νέο Κυπριακό Μουσείο

Σε επιστολή του ΕΤΕΚ προς τον υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων κ. Χάρη Θράσου, επισμαίνει τα πιο κάτω:

1. Σε συνάντηση με τον υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και τον υπουργό Παιδείας και Πολιτισμού, στις 16/01/2004, συμφωνήθηκε η προκήρυξη Διεθνούς Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού και η αναβάθμιση της Κριτικής Επιτροπής με τη συμμετοχή διεθνούς φήμης αρχιτεκτόνων.

2. Σε άτυπη συνάντηση που κάλεσε ο υπουργός Παιδείας και Πολιτισμού στις 21/05/2004, με αντιπροσωπίες του ΕΤΕΚ, του ΣΠΜΑΚ και του ΣΑΚ, έγινε ενημέρωση για τη σχετική απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου ότι ο σχεδιασμός και η μελέτη του Νέου Κυπριακού Μουσείου θα γίνει με τη μέθοδο του κλειστού διαγωνισμού μεταξύ τριών διεθνούς φήμης αρχιτεκτόνων κατόπιν διαβουλεύσεων με το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο.

3. Το ΕΤΕΚ και οι προαναφερόμενες Επαγγελματικές/ Επιστημονικές Οργανώσεις, αντιλαμβάνονται πλήρως τις ανησυχίες της κυβέρνησης καθώς και την επιθυμία ανέγερσης ενός πραγματικά ποιοτικού έργου. Ανοικτός Διεθνής Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός με σημαντικά αναβαθμισμένη Κριτική Επιτροπή, κατάλληλο Κτηριολογικό Πρόγραμμα και αυξημένα οικονομικά κίνητρα/δεδομένα, προσφέρει κατά την άποψή μας καλύτερη επιλογή και αυξημένες πιθανότητες επιτυχούς αποτελέσματος.

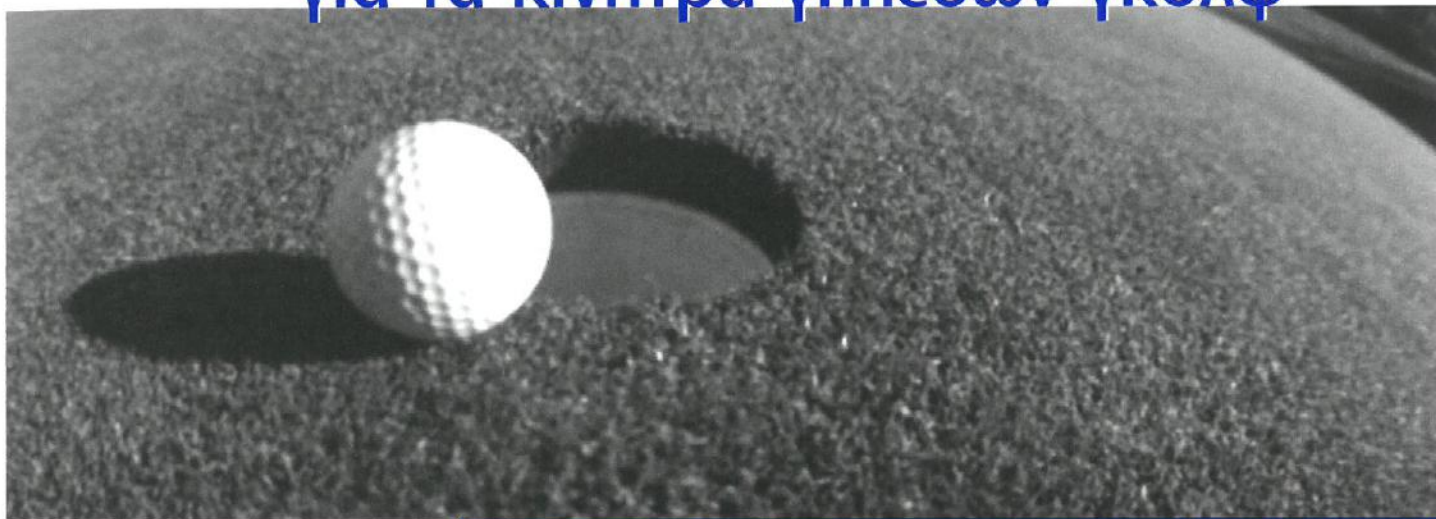
4. Κλειστός διαγωνισμός του είδους που αποφασίστηκε, έχει λιγότερες πιθανότητες επιτυχούς αποτελέσματος, λόγω του περιορισμένου αριθμού συμμετοχών και το κόστος του διαγωνισμού όσο και της ανάθεσης θα πρέπει να είναι πολύ αυξημένο, για να προσελκύσει το ενδιαφέρον των συγκεκριμένων γραφείων.

Εισηγούμαστε όπως προβληματιστείτε, ιδιαίτερα από τα όσα πιο πάνω αναφέρουμε, λαμβάνοντας ακόμα υπόψη ότι ανοικτοί διεθνείς διαγωνισμοί έχουν ολοκληρωθεί πρόσφατα με μεγάλη επιτυχία (π.χ. το μεγάλο Αιγυπτιακό Μουσείο με περίπου 1600 συμμετοχές). Επίσης, δεν αποκλείεται η συμμετοχή Κυπρίων αρχιτεκτόνων είτε αυτόνομα είτε σε συνεργασία με ξένους.

Τέλος, σημειώστε ότι ένας επιτυχημένος διεθνής διαγωνισμός δίδει την ευκαιρία προβολής της Κύπρου στο εξωτερικό τόσο για τον αρχαίο πολιτισμό της όσο και για τα σύγχρονα επιτεύγματά της.



Διαφάνεια και διάλογο ζητά το ΕΤΕΚ για τα κίνητρα γηπέδων γκολφ



Να αποκλειστεί κάθε υποψία εξυπηρέτησης ιδιωτικών συμφερόντων

Το ΕΤΕΚ επιμένει στην πλήρη διαφάνεια πριν ληφθεί οριστική απόφαση για αναθεώρηση του επιτρεπόμενου αριθμού κλινών σε χώρο που θα λειτουργεί γκολφ από 750 σε 5.000.

Με νέα επιστολή του το ΕΤΕΚ προς τους υπουργούς Εσωτερικών και Εμπορίου και Βιομηχανίας, Ανδρέα Χρίστου και Γιώργο Λιλλίκα, αναφέρει ότι έχει πληροφορηθεί ότι συζητείται η προοπτική παραχώρησης κινήτρων με την αύξηση του επιτρεπόμενου αριθμού κλινών σε χώρους που θα λειτουργούν γήπεδα γκολφ. Το ΕΤΕΚ, σημειώνεται, δεν διαφωνεί με τη στρατηγική αναβάθμισης του τουριστικού προϊόντος που δυνατό να επιτευχθεί και μέσω της δημιουργίας και λειτουργίας γηπέδων γκολφ. Ταυτόχρονα, όμως, υπογραμμίζεται ότι το ΕΤΕΚ δεν έχει στοιχεία ούτε είναι βέβαιο ότι τα κίνητρα που προωθούνται είναι και ο λόγος της μη βιωσιμότητας των γηπέδων γκολφ.

Της απόφασης αναθεώρησης του επιτρεπόμενου αριθμός κλινών σε χώρο που θα λειτουργεί γκολφ από 750 σε 5.000 θα πρέπει να προηγηθεί δημόσιος διάλογος στα πλαίσια μιας διαφανούς πολιτικής ούτως ώστε να αποκλειστεί κάθε υποψία εξυπηρέτησης ιδιωτικών συμφερόντων, σημειώνεται.

Το επιμελητήριο, αναφέρεται, είναι έτοιμο να συμβάλει στους προβληματισμούς που αναπτύσσονται είτε με την οργάνωση επιστημονικής ημερίδας - εργαστηρίου είτε όπως αλλιώς κριθεί χρήσιμο.

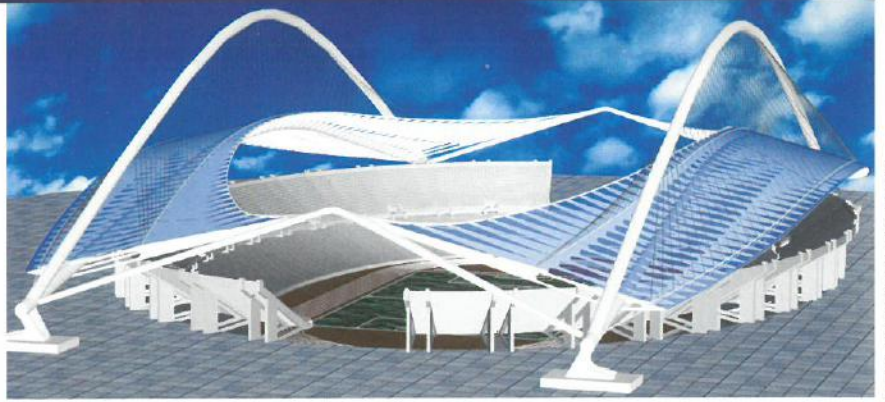
Εκτιμάται ότι 5.000 κλίνες ισοδυναμούν με την ανέγερση περίπου 1500 κατοικιών, με δυνατότητα διαμονής πληθυσμού ίσο με μιας πόλης. Είναι η θέση του ΕΤΕΚ ότι δεν είναι δυνατό, για παράδειγμα, σε τέτοια μεγάλα έργα να μην γίνεται δημόσιος διάλογος όταν προγραμματίζεται να παραχωρηθούν άδειες σε πολεοδομικές ζώνες που θέτουν περιορισμούς στην ανέγερση οικοδομών. Τη στιγμή μάλιστα που γίνονται δημόσιες ακροάσεις για πολύ μικρότερα έργα ώστε να ακουστούν οι απόψεις όλων των εμπλεκόμενων και επηρεαζομένων.

Για την ετοιμασία μελέτης σε σχέση με την αναβάθμιση των κινήτρων για τη δημιουργία γηπέδων γκολφ, από τον περασμένο Νοέμβριο έχει οριστεί Ομάδα Εργασίας από το Δημόσιο.

Το ΕΤΕΚ υποστηρίζει τη σε βάθος μελέτη του σοβαρού αυτού θέματος. Εκ πρώτης όψης εκτιμά ότι η παραχώρηση κινήτρων που να αφορούν την παραχώρηση τόσο μεγάλου αριθμού κλινών δεν είναι αναγκαία.

Με βάση διεθνή δεδομένα, ένα καλό συγκρότημα γκολφ στοιχίζει από 3-6 εκατομμύρια λίρες και όχι δεκάδες εκατομμύρια όπως άφησαν να νοηθεί κάποιοι από τους εμπλεκόμενους στο θέμα.

Το θέμα των κινήτρων για τα γήπεδα γκολφ αποτέλεσε αντικείμενο συζήτησης στις 25 Μαΐου 2004, ενώπιον της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εμπορίου και Βιομηχανίας με τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων μερών καθώς και εκπροσώπου του ΕΤΕΚ.



Αριστεύσαντες Σπυρίδων Καπταράβα



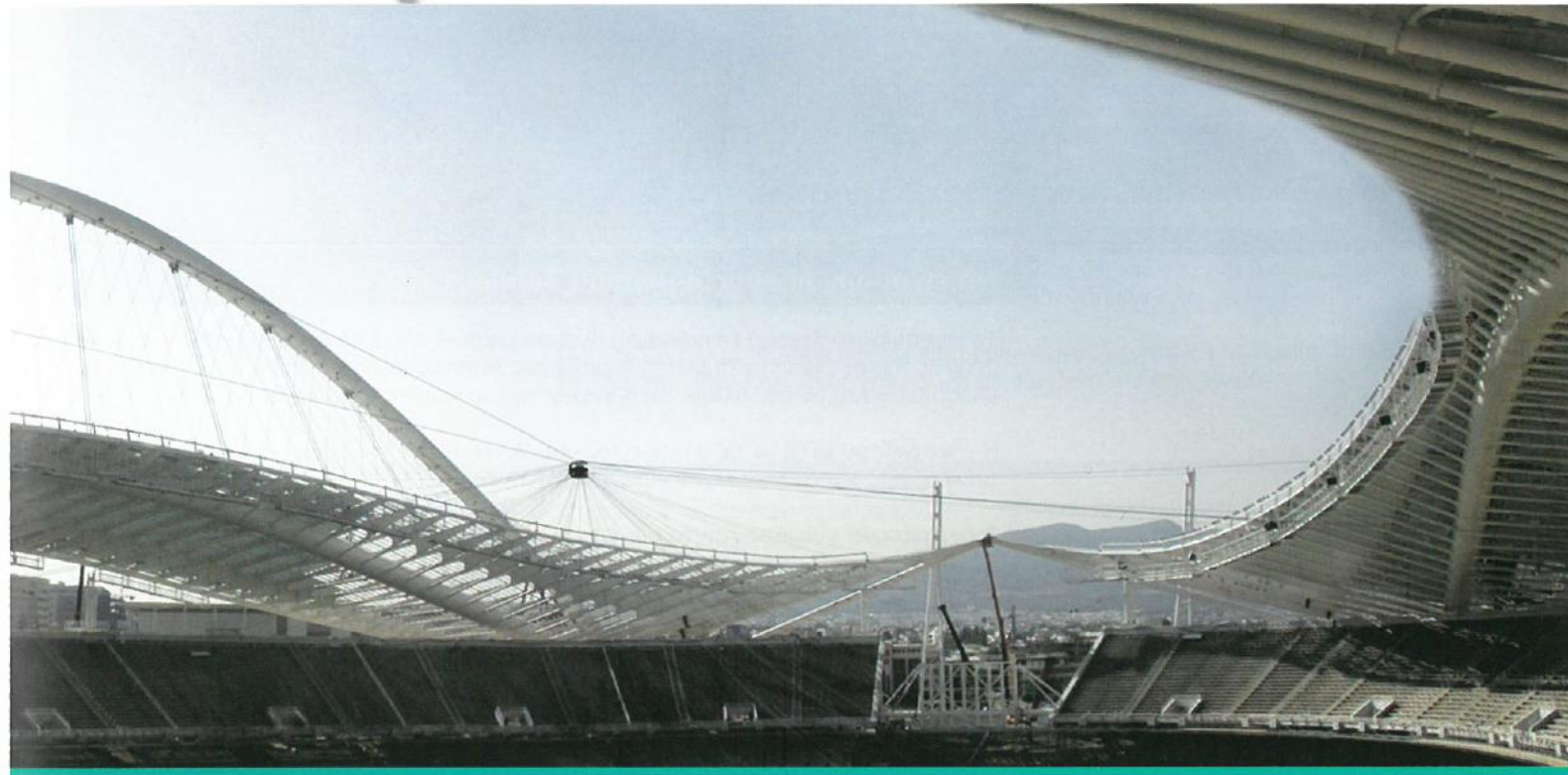
Σύστημα GALLOP GA 2004:

- Ολοκληρωμένο σύστημα επικάλυψης από διατομές αλουμινίου και πολυκαρβονικά φύλλα συνολικού εμβαδού 25.000 m²
 - 450.000 κιλά διατομές αλουμινίου
 - 4.940 φύλλα πολυκαρβονικού
 - 985.000 ανοξείδωτες βίδες και μπολόνια
 - 475.000 μέτρα ελαστικά παρεμβύσματα σφράγισης





Ολυμπιακό Στάδιο



► Ιούνιος 2003

Η εταιρεία μας προσκαλείται να συμμετάσχει στον διεθνή διαγωνισμό για τη μελέτη, κατασκευή και τοποθέτηση του συστήματος επικάλυψης της στέγης του Ολυμπιακού Σταδίου της Αθήνας.

► Αύγουστος 2003

Το σύστημα **GALLOP GA 2004** που σχεδιάσαμε ανταποκρίνεται πλήρως στις προδιαγραφές και απαιτήσεις του έργου. Η πρότασή μας, μόνη από όλη την Ελλάδα και Κύπρο, διαγωνίζεται επόξια με μεγάλες εταιρείες από την Ευρώπη.

► Σεπτέμβριος 2003

Το έργο ανατίθεται στην εταιρεία μας και αρχίζει η μάχη με το χρόνο.

Η ημερομηνία διεξαγωγής των Ολυμπιακών Αγώνων δεν μετατίθεται. Το Στάδιο πρέπει να τελειώσει έγκαιρα.

► Επιλογή των συνεργατών μας

Την προμήθεια των διατομών αλουμινίου που αποτελούν το εγκεκριμένο πλέον σύστημα **GALLOP GA 2004** αναθέσαμε στην εταιρεία MUSKITA η οποία πέρασε με άριστα όλους τους ποιοτικούς ελέγχους.

► 1η Μαΐου 2004

Το πρώτο πλαίσιο του συστήματος τοποθετείται με επιτυχία στον μεταλλικό σκελετό της στέγης.

► 16 Ιουλίου 2004

Με βάση το χρονοδιάγραμμα και το τελευταίο από τα 5.000 πλαίσια του συστήματος **GALLOP** τοποθετήθηκε στη θέση του.

Ένα μεγαλειώδες έργο έγινε πλέον πραγματικότητα με την συμβολή της GALLOP!



Οι απόψεις του ΕΤΕΚ για τη δημιουργία Αυτόνομου Φορέα Σχολικών Κτηρίων



Να είναι οργανισμός δημόσιου δικαίου

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου υπέβαλε στις 5 Μαΐου 2004 και γραπτώς τις απόψεις του σε σχέση με τη μελέτη δημιουργίας Αυτόνομου Φορέα Σχολικών Κτηρίων, υποστηρίζοντας, μεταξύ άλλων, ότι ο φορέας πρέπει να είναι οργανισμός δημόσιου δικαίου.

Η επιστολή του ΕΤΕΚ με τις απόψεις του απευθύνεται προς τον πρόεδρο της Επιτροπής Δημιουργίας Φορέα Σχολικών Κτηρίων, κ. Ερωτοκρίτου.

Στην επιστολή αναφέρονται τα πιο κάτω:

Το ΕΤΕΚ φρονεί ότι ο προτεινόμενος Αυτόνομος Φορέας Σχολικών Κτηρίων πρέπει να είναι Οργανισμός Δημόσιου Δικαίου όπως τους υπόλοιπους ημικρατικούς οργανισμούς που λειτουργούν στην Κύπρο, με ευθύνη και αρμοδιότητα την Παραγωγή Σχολικής Στέγης.

Ο οργανισμός να διοικείται από 9μελές διοικητικό συμβούλιο και όχι 13μελές όπως αναφέρεται στο υποβληθέν σχέδιο, το οποίο θα διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο. Ο πρόεδρος και τα 7 μέλη του συμβουλίου να είναι πρόσωπα εγνωσμένου κύρους και αξιοπρέπειας από τον ιδιωτικό τομέα και το 9ον μέλος να εκπροσωπεί το υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού, το οποίο θα είναι το καθ' ύλην αρμόδιο υπουργείο. Η θητεία του συμβουλίου να είναι τριετής, όπως και των υπολοίπων συμβουλίων των ημικρατικών οργανισμών.

Το διοικητικό συμβούλιο θα διαμορφώνει τη στρατηγική και την πολιτική ανάπτυξης του οργανισμού σε συνεργασία με το υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού, του οποίου εκπρόσωπος θα μετέχει σ' αυτό. Το συμβούλιο θα αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν τον οργανισμό στα πλαίσια του σκοπού του.

► Το έργο του διοικητικού συμβουλίου να υποβοηθείται από τις Μόνιμες Τεχνικές Επιτροπές στις οποίες να εκπροσωπούνται οι ακόλουθοι φορείς:

- α) Διευθύνσεις του υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού
- β) Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως
- γ) Εκπαιδευτικές Οργανώσεις
- δ) Οργανωμένοι γονείς
- ε) Εφορίες
- στ) Ένωση Δήμων
- η) Ένωση Κοινοτήτων
- θ) ΕΤΕΚ
- ι) Πανεπιστήμιο Κύπρου

► Έργο των Τεχνικών Επιτροπών, οι οποίες θα προεδρεύονται από τον γενικό διευθυντή του οργανισμού, θα είναι η υποβολή εισηγήσεων προς το διοικητικό συμβούλιο του οργανισμού, όπως:

- i) Καταρτισμός του κτηριολογικού προγράμματος για τις σχολικές μονάδες
- ii) Προστασία του σχολικού χώρου
- iii) Ασφάλεια της σχολικής στέγης
- iv) Λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του σχολικού κτηρίου
- v) Παιδαγωγικό σχεδιασμό και επανασχεδιασμό λειτουργούν σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες αλλά και τη γνώση και εμπειρία της Τεχνικής Υπηρεσίας του υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού που έχει προσφέρει αξιόλογο έργο στον τομέα της παραγωγής υλικοτεχνικής των χώρων της σχολικής μονάδας
- vi) Χωροθέτηση νέων σχολικών μονάδων
- vii) Αξιοποίηση της σχολικής μονάδας από το κοινωνικό σύνολο και άλλα.

Η δομή του οργανισμού θα πρέπει να αποτελέσει αντικείμενο ειδικής μελέτης με βάση τους σκοπούς και στόχους του και την εμπειρία παρόμοιων οργανισμών υποδομής. (→)

► Όπως αναφέρθηκε ανωτέρω, έργο του οργανισμού θα είναι η παραγωγή υλικοτεχνικής υποδομής. Σ' αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τ' ακόλουθα:

- α) Ανέγερση νέων σχολικών κτηρίων
- β) Επέκταση και βελτίωση υφιστάμενων σχολικών μονάδων
- γ) Κατασκευή αθλητικής υποδομής
- δ) Έρευνα και ετοιμασία πρότυπων σχεδιασμού σχολικών κτηρίων
- ε) Απόκτηση γης και προγραμματισμού αναγκών
- στ) Εξοπλισμό σχολείων
- ζ) Μελέτη της σεισμικής τρωτότητας των σχολικών κτηρίων και αντισεισμική αναβάθμισή τους.

Οι αρμοδιότητες του υπό αναφορά οργανισμού επιβάλλεται να καθοριστούν με σαφήνεια και να αποφευχθεί, στο μέτρο του δυνατού, η επικάλυψη με το έργο και τις αρμοδιότητες των Σχολικών Εφοριών στις οποίες θα παραδίδονται τα ανεγειρόμενα σχολικά κτήρια και εγκαταστάσεις για διαχείριση, περιλαμβανομένης και της συντήρησης.

Ως εκ τούτου, στην προτεινόμενη νέα νομοθεσία περί εκσυγχρονισμού των Σχολικών Εφοριών, η σαφής διάκριση των ευθυνών και αρμοδιοτήτων μεταξύ των δύο φορέων, δηλ. του φορέα παραγωγής υλικοτεχνικής υποδομής, που θα είναι ο Οργανισμός Σχολικών Κτηρίων και του φορέα διαχείρισης, που θα είναι οι κατά τόπους Σχολικές Εφορίες, θα πρέπει να διασφαλισθεί. Τέλος, επειδή αναμένεται ότι για τη στελέχωση του υπό αναφορά οργανισμού η κυβέρνηση θα χρησιμοποιήσει και το υφιστάμενο προσωπικό των Τεχνικών Υπηρεσιών του υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα νομικά και διοικητικά μέτρα για πλήρη διασφάλιση των δικαιωμάτων τους όπως μισθολογικών, ευκαιριών ανέλιξης, συνταξιοδοτικών κ.λπ.

Οι απόψεις του ΕΤΕΚ είχαν διατυπωθεί προηγουμένως από τον εκπρόσωπο του, δρ Α. Παναγιώτου, στην αρμόδια επιτροπή και σε συνεδρία της στις 29.4.04.

Θεσμοθέτηση της συντήρησης και ασφάλειας των οικοδομών

Επιστολή ΕΤΕΚ προς τον
υπουργό Εσωτερικών

Με αφορμή τις πρόσφατες καταρρεύσεις στοιχείων οικοδομών στη Λεμεσό, το Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου, με επιστολή του προς τον υπουργό Εσωτερικών Ανδρέα Χρίστου, επαναφέρει το θέμα του καθορισμού μεθοδολογίας ελέγχου των οικοδομών.

Όπως αναφέρεται στην επιστολή του ΕΤΕΚ μεγαλύτερο πρόβλημα αντιμετωπίζουν οικοδομές που κτίστηκαν παλαιότερα με ακατάλληλα υλικά. Σε αυτές τις περιπτώσεις παρατηρείται οξείδωση οπλισμού, αποσάθρωση σκυροδέματος με αποτέλεσμα τη μείωση της φέρουσας ικανότητας της οικοδομής. Το πρόβλημα παίρνει διαστάσεις αν ληφθεί υπόψη ο μεγάλος αριθμός οικοδομών που κτίστηκαν παράνομα και χωρίς άδεια.

Η έλλειψη, σημειώνεται, διαδικασιών ελέγχου για την ασφάλεια πολλών οικοδομών, δυστυχώς μετά και τα πρόσφατα συμβάντα, επαληθεύεται. Για το λόγο αυτό το ΕΤΕΚ εισιγγείλει τη θέσπιση Νομοθεσίας που να επιβάλλει τον έλεγχο των οικοδομών για κάθε συγκεκριμένη χρονική περίοδο και την έκδοση «Πιστοποιητικού Καταλληλότητας» από υπεύθυνο πολιτικό μηχανικό που θα κάμει τον έλεγχο σχετικά με τη στατική ασφάλεια του κτηρίου.

Το ΕΤΕΚ βρίσκεται στη διάθεσή του υπουργού για οποιαδήποτε περαιτέρω επεξήγηση και συμβολή στην αντιμετώπιση του προβλήματος.

Απόφαση Ανωτάτου Δικαστηρίου.

Απορρίφθηκε προσφυγή
για πειθαρχική ποινή
Αρ. Υπόθεσης 482/2001

Το Ανώτατο Δικαστήριο απέρριψε την προσφυγή του αρχιτέκτονα Μάριου Αποστόλου, με την οποία προσέβαλε την εγκυρότητα των χρηματικών ποινών ύψους 250 λιρών, που του επέβαλε το Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΕΤΕΚ σε δύο διαφορετικές κατηγορίες για διάπραξη πειθαρχικών αδικημάτων.

Σύμφωνα με το κατηγορητήριο του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ο κ. Αποστόλου ετοίμασε έκθεση για κακοτεχνίες σε ανεγειρόμενη οικοδομή στη Λεμεσό ενεργώντας με οδηγίες της ιδιοκτήτριας, αφήνοντας εκτεθειμένους τους συναδέλφους του αρχιτέκτονες Γιώργο και Νίκη Γεωργίου. Οι τελευταίοι ετοίμασαν τα σχέδια καταστημάτων και ενεργούσαν ως επιβλέποντες μηχανικοί. Η έκθεση Μ. Αποστόλου το 1990 είχε ως αποτέλεσμα να τερματιστεί η εργασία του εργολάβου και των επιβλεπόντων μηχανικών, εναντίον των οποίων μάλιστα καταχωρήθηκε και αγωγή.

Ο κ. Αποστόλου φέρεται να ενήργησε χωρίς να ενημερώσει τους συναδέλφους του από τους οποίους δεν ζήτησε εκ των πρότερων καθοδήγηση. Δεν ζήτησε επίσης καθοδήγηση ούτε από το ΕΤΕΚ. Ο κατηγορούμενος φέρεται επίσης να ανέλαβε και εκτέλεσε εργασία που ενέπιπτε στην εργασία των συναδέλφων του. Το Ανώτατο Δικαστήριο απέρριψε την προσφυγή βρίσκοντας ότι η πειθαρχική διαδικασία υπήρξε διεξοδική και άμεπη.



The University of Sheffield
Department of Civil and Structural Engineering



*Postgraduate
Study in
Earthquake
and Civil
Engineering
Dynamics
(ECED)*

From October 2004

**1-year full- or 2-year part-
time MSc**

4-year PhD including MSc

Postgraduate diplomas

Postgraduate certificates

**Short courses suitable for
CPD**

Financial assistance



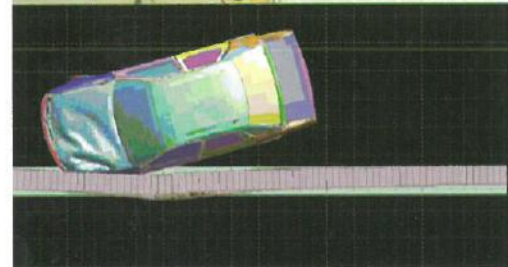
EFTU, IC (C)

Earthquake Engineering



Grant Smith, Arup (C)

Vibration Engineering

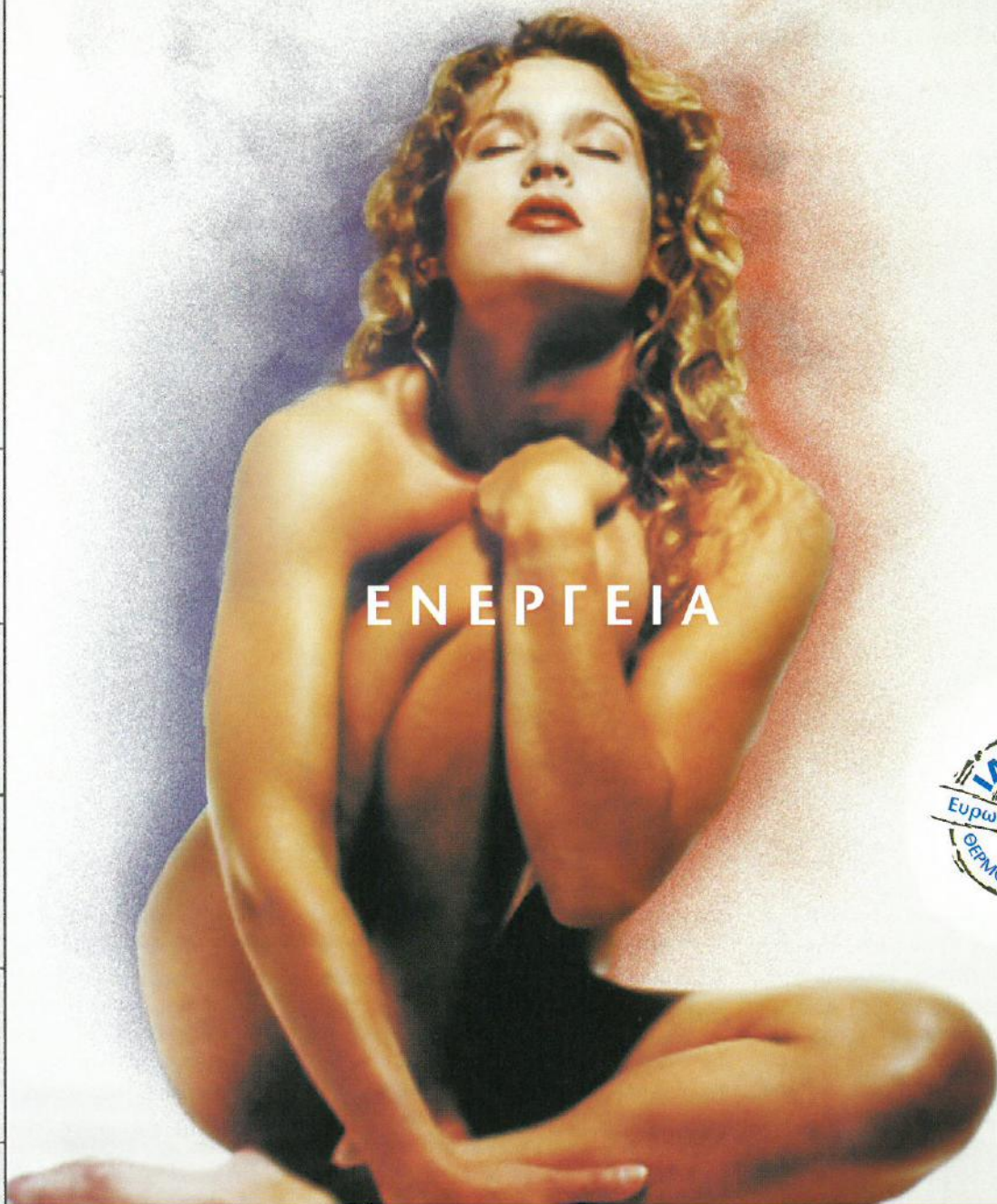


Blast and Impact

civilpgadmissions@sheffield.ac.uk

<http://www.shef.ac.uk/civil/pg/eced>

Νιώσε



ΕΝΕΡΓΕΙΑ



YTONG

- Θερμομονωτικό

Εξοικονόμηση ενέργειας ψύξης - θέρμανσης και διασφάλιση εσωκλιματικής άνεσης στο χώρο σας

- Ελαφρύ και εύχρηστο

Ταχύτητα στη δόμηση και ευκολία στη χρήση και εφαρμογή

- Αντισεισμικό

Αποδεδειγμένη αίσθηση ασφάλειας




ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ
ΦΑΝΟΣ Ν. ΕΠΙΦΑΝΙΟΥ ΛΤΔ

Δεν θέλεις **YTONG**
Χρειάζεσαι **YTONG**

Μάρκου Δράκου 21, Παλλουριώτισσα, 1040 Λευκωσία, Τηλ.: 22793333, Φαξ: 22431534, email: tech@epiphaniou.com

► Πειθαρχικές ποινές σε δύο αρχιτέκτονες

Για αντιδεοντολογική συμπεριφορά

Το Πειθαρχικό Συμβούλιο επέβαλε χρηματική ποινή 350 λιρών στο Σάββα Χρύση, αρχιτέκτονα, κρίνοντάς τον ένοχο για αντιδεοντολογική συμπεριφορά. Σε άλλη υπόθεση επιβλήθηκε χρηματική ποινή 300 λιρών στον αρχιτέκτονα Άρη Ευθυμίου, επίσης για αντιδεοντολογική συμπεριφορά.

Σύμφωνα με το μαρτυρικό υλικό αλλά και την παραδοχή του Σάββα Χρύση, όπως αναφέρεται στην απόφαση, αυτός δεν εξέδιδε τα απαραίτητα πιστοποιητικά πληρωμής προς τον εργολάβο, παρά τις επανειλημμένες επιστολές του τελευταίου. Εξέδωσε ένα και μοναδικό πιστοποιητικό πληρωμής στις 15 Ιουλίου 2000, δηλαδή δέκα μήνες μετά την έναρξη των εργασιών και όταν η οικοδομή βρισκόταν σχεδόν συμπληρωμένη.

Επίσης, ο κατηγορούμενος παρ' όλο που ο εργολάβος προσκόμισε όπως του έχει ζητηθεί εγγυητική για προκαταβολή η οποία εξοφλήθηκε και παρ' όλο που του ζητήθηκε η επιστροφή, ο κατηγορούμενος αρνήθηκε.

Η περίπτωση αφορά τη διεξαγωγή εργασιών στην υπό ανέγερση οικία του Σάββα Χρύση για την οποία ήταν διαχειριστής του εν λόγω συμβολαίου και επιβλέπων μηχανικός.

Σε μια κατηγορία βρέθηκε ένοχος από το Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΕΤΕΚ και ο Άρης Ευθυμίου, ο οποίος σύμφωνα με το κατηγορητήριο ενώ εξασκούσε το επάγγελμα του αρχιτέκτονα ίδρυσε παράλληλα και εργοληπτική εταιρεία και συμμετείχε ενεργά σε αυτή την επιχείρηση ως τεχνικός διευθυντής. Ο ισχυρισμός, αναφέρει η απόφαση, για οικογενειακή επιχείρηση δεν ισχύει στην παρούσα υπόθεση καθώς η εγγραφή της εταιρείας και οι δραστηριότητές της άρχισαν μετά την έναρξη των δραστηριοτήτων του κατηγορουμένου ως μελετητή αρχιτέκτονα.

► Οι Κύπριοι Μηχανικοί εκπαιδεύονται στους Ευρωκώδικες Επιστημονική Ημερίδα

Στιγμιότυπα από την ημερίδα



Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου διοργάνωσε στη Λευκωσία ημερίδα με θέμα «Ευρωκώδικες: Κώδικες κατασκευών για την Ευρώπη: Εφαρμογή και βάσεις στο σχεδιασμό»

Την ημερίδα, που ήταν υπό την αιγίδα του υπουργού Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού Γιώργου Λιλλήκα και του επικεφαλής της αντιπροσωπίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Κύπρο πρέσβη Adriaan van der Meer, παρακολουθήσαν, πέραν των 120 συνέδρων, 30 από τους οποίους Τουρκοκύπριοι.

Εισηγητής της ημερίδας ήταν ο καθηγητής Haig Gulvanessian, που είναι διευθυντής του Τμήματος Κατασκευών του Ερευνητικού Ιδρύματος Κατασκευών της Μεγάλης Βρετανίας και επισκέπτης καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Imperial College του Λονδίνου.

Η ημερίδα κάλυψε βασικούς τομείς που σχετίζονται με τη μελέτη οικοδομικών/ τεχνικών έργων στη βάση των σύγχρονων κωδικών που ισχύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση και που σε σύντομο χρονικό διάστημα θα εφαρμόζονται και στην Κύπρο.

Χορηγοί της εκδήλωσης ήταν το υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, η αντιπροσωπία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Κύπρο και το Δικονομικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα των Ηνωμένων Εθνών που χορηγείται από την USAID και την UNDP.

Ο θόρυβος των Μ.Μ.Ε. για τις κακές κατασκευές οδηγεί σε θετικά βήματα

Σοβαρά στατικά προβλήματα σε πολλές νέες οικοδομές Ανεγείρονται σπίτια υπό... κατάρρευση

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΒΑΣΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Η ΒΟΥΛΗ βόλεψε τους επιχειρηματίες ανάπτυξης γης απαλλάσσοντάς τους από την ευθύνη να προσλαμβάνουν ανεξάρτητους επιβλέποντες για έλεγχο των μελετών και της διαδικασίας ανέγερσης των οικοδομών, με αποτέλεσμα σε περιπτώσεις να κατασκευάζονται επικίνδυνες οικοδομές για την αγορά των οποίων οι πολίτες δανείζονται δεκάδες ή και εκατοντάδες χιλιάδες λίρες.

Με βάση φωτογραφίες τις οποίες δημοσιεύει ο «Φ», κατά τη διάρκεια κατασκευής κολωνών και δοκών συνήθως μένουν κενά τα οποία καθιστούν τις οικοδομές αυτές προβληματικές σε θέματα αντοχής. Σιδεροσυνδέσεις έμειναν ακάλυπτες από μπετόν, κάτι το οποίο αφαιρεί από την ασφάλεια του κτιρίου.

Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ Θέμος Δημητρίου σχολιάζοντας το περιεχόμενο φωτογραφιών τις οποίες θέσαμε ενώπιόν του, ανέφερε ότι τα αποτελέσματα των προβλημάτων, όπως αυτά παρουσιάζονται στις φωτογραφίες, καταλήγουν σε θέματα στατικά και κατ'επέκταση σε θέματα ασφαλείας αφού αν οξειδωθεί το σίδερο χάνει τη δύναμή του. Όταν κάποιος υπερβεί τα όρια ασφαλείας έχουμε καταρρεύσεις, προειδοποίησε.

Κληθείς να απαντήσει πού οφείλονται οι κατασκευαστικές ατέλειες που παροτρύνουν



Ο Φιλελεύθερος

Τα κενά πρέπει να καλύπτονται με το σωστό τρόπο ώστε να μη δημιουργηθούν προβλήματα αντοχής της κατασκευής, λέει ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ. Έχει ακολουθηθεί η σωστή διαδικασία;

Προτεραιότητα η εφαρμογή του νόμου, επισημαίνει ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ

Ο πρόσφατος θόρυβος που δημιουργήθηκε από τα δημοσιεύματα για σοβαρές και επικίνδυνες κακοτεχνίες σε οικοδομές, ενεργοποίησε όλους τους αρμόδιους φορείς και οδήγησε σε σειρά συσκέψεων με απότερο σκοπό την επίλυση των προβλημάτων που παρατηρούνται.

Ήδη υπήρξε η θετική εξέλιξη της απόφασης για ετοιμασία καταλόγου των επιχειρηματιών ανάπτυξης γης, οι οποίοι με βάση την πρόνοια του νόμου, να δικαιούνται εξαίρεση από ανεξάρτητη επίβλεψη, δήλωσε στο ενημερωτικό δελτίο ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ Θέμος Δημητρίου.

Αυτό ήταν πολύ δύσκολο εγχείρημα, σημειώνει ο κ. Δημητρίου, αλλά τώρα υπάρχει η δεδηλωμένη αποφασιστικότητα και των εργοληπτών και των επιχειρηματιών ανάπτυξης γης να προχωρήσουν μαζί με το ΕΤΕΚ στη σύνταξη των κανονισμών για τη δημιουργία αυτού των καταλόγων που προνοεί ο νόμος και να υποβληθεί από κοινού στο υπουργείο Εσωτερικών.

Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, απαντώντας σε σχετικές μας ερωτήσεις, απέδωσε τα προβλήματα που παρατηρούνται με τις

κακές κατασκευές σε τέσσερις παράγοντες:

- Ιδιώτες που δεν πληρώνουν να γίνει ικανοποιητική επίβλεψη.
- Επιβλέποντες που κάνουν ελλιπή επίβλεψη.
- Εργολήπτες που δεν κάνουν καλά τη δουλειά τους και πολλές φορές αποφεύγουν την επίβλεψη.
- Οι αρμόδιες αρχές (δήμοι και επαρχιακές διοικήσεις) που δεν εφαρμόζουν τις υποχρεώσεις τους με βάση τις πρόνοιες του νόμου ώστε να κάνουν τουλάχιστον δειγματοληπτικούς ελέγχους για να δουν το τι συμβαίνει στις κατασκευές.

Από εκεί και πέρα, προσθέτει ο κ. Θέμος Δημητρίου, υπάρχουν και κάποιες δυνατότητες άσκησης εκ των υστέρων ελέγχου από τους οργανισμούς οι οποίοι έχουν την ευθύνη για τους μελετητές και τους εργολήπτες, όπως είναι το ΕΤΕΚ και το Συμβούλιο Εγγραφής Εργοληπτών. Οι δύο αυτοί οργανισμοί έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν τους δικούς τους κανονισμούς για να πάρουν μέτρα εναντίον αυτών που παραβαίνουν κανόνες δεοντολογίας ή κανονισμούς λειτουργίας.

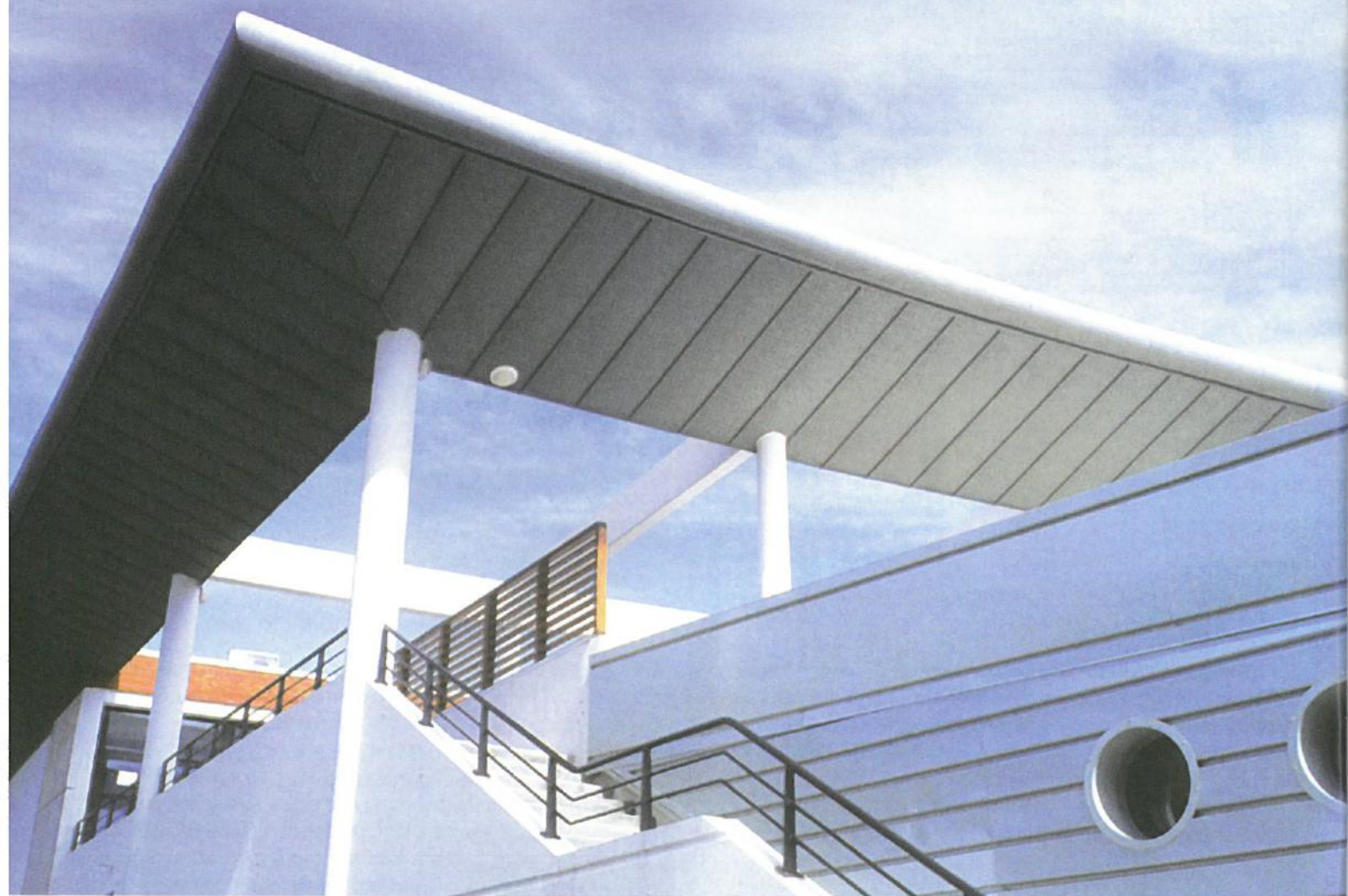
Όμως ο έλεγχος από τις αρμόδιες

αρχές είναι ο πιο ουσιαστικός και δεν εφαρμόζεται, με τη γνωστή δικαιολογία της έλλειψης προσωπικού.

Πρέπει, σημείωσε, να εφαρμοστούν τουλάχιστον τα μέτρα που επιβάλλονται από τον νόμο, ο οποίος έχει αρκετές πρόνοιες για τη διασφάλιση της ποιότητας των οικοδομικών κατασκευών. Πέραν από την εφαρμογή του νόμου, συνέχισε ο κ. Δημητρίου, χρειάζονται πολλά ακόμη να γίνουν για να φέρουν την ποιότητα η οποία πρέπει να υπάρχει. Δεν μπορούμε, όμως, συμπλήρωσε ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, να προχωρήσουμε πάρα κάτω αν δεν εφαρμοστούν τουλάχιστον τα ελάχιστα που απαιτούνται από τις πρόνοιες του νόμου.

Ο κ. Δημητρίου διαπιστώνει ότι μετά που άρχισε να καταλαγιάζει ο θόρυβος από τη δημοσιοποίηση για την ύπαρξη κακών κατασκευών φαίνεται ότι αρκετοί αρμόδιοι να προσπαθούν να επανέλθουν στους συνθησιαμένους ρυθμούς αδράνειας. Ωστόσο, κατέληξε, γνωρίζουμε ότι τέτοιες δημόσιες παρουσιάσεις θεμάτων είναι σημαντικές για να δημιουργήσουν συνειδήσεις και εγρήγορση κινώντας κάποιους ανθρώπους να κάνουν κάτι για βελτίωση της κατάστασης.

Μνημείο για το Αύριο



Σ Υ Σ Τ Η Μ Α Τ Α



Σκίασης



Επικαλύψεων



Θόλων



Φυσικού Φωτισμού

**ΣΠΙΤΙ
ΘΑΥΜΑ**

Τα σύγχρονα συστήματα διακόσμησης, σκίασης, φυσικού φωτισμού, εξαερισμού και επικαλύψεων αποτελούν πηγή έμπνευσης και σηματοδοτούν τη νέα εποχή του πρωτοποριακού design. Με το

πρόγραμμα «Σπίτι Του Αύριο» μπορείτε να δημιουργήσετε με αρχιτεκτονική ελευθερία οικοδομήματα-μνημεία μοναδικής αισθητικής και λειτουργικότητας για τον άνθρωπο όλων των εποχών.

Λευκωσία: Κεντρικά Γραφεία Μελετιού Μεταξάκη 9, 1045 Λευκωσία, Τηλ. 22343045

Στρόβολος Σαντορόα 11, 2035 Στρόβολος, Τηλ. 22510670

Λεμεσός: Γωνία Χρυσορογιατίσσης και Κολοκοτρώνη, 3040 Λεμεσός, Τηλ. 25379486

Πάφος: Μαρκαντώνιου Βραγαδίνου 22, 8035 Πάφος, Τηλ. 26819355

40 ΧΡΟΝΙΑ

GEVO

Εφευρέτες Οικολύσεων

www.gevohome.com

Κοινή αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προβλημάτων σε ολόκληρη την Κύπρο



Ανακοίνωση ΕΤΕΚ και Τ/κυπρίων μηχανικών

Με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Μέρας Περιβάλλοντος, που είναι η 5η Ιουνίου, με θέμα **“Wanted! Seas and Oceans Dead or Alive?”**, το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου και η Ένωση Επιμελητηρίων Τουρκοκυπρίων Μηχανικών & Αρχιτεκτόνων, με κοινή ανακοίνωσή τους τονίζουν την αποφασιστικότητα να εργαστούν μαζί για αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προβλημάτων σε ολόκληρη την Κύπρο.

Η ανακοίνωση αναφέρει και τα εξής:

Αδιαμφισβήτητο το θέμα αγγίζει άμεσα τον καθένα και ειδικότερα εμάς τους νησιώτες, αφού κάθε ανθρώπινη δραστηριότητα στην ενδοχώρα, στις ακτές και στη θάλασσα (αέρια ρύπανση, ρύπανση νερών, στερεά και υγρά απόβλητα, βιομηχανική και τουριστική ανάπτυξη, αλλοίωση παράκτιων ζωνών κ.λπ.) επηρεάζουν άμεσα τη ζωή στο θαλάσσιο χώρο που μας περιβάλλει και κατά συνέπεια την ποιότητα στη ζωή μας.

Τα περιβαλλοντικά προβλήματα που η τεχνολογική ανάπτυξη και ο νέος τρόπος ζωής έχουν συσσωρεύσει δεν γνωρίζουν διαχωριστικές γραμμές, βορρά ή νότο, βόρειες ή νότιες ακτές. Ειδικότερα σε ένα μικρό νησί όπως η Κύπρος, τα σοβαρά προβλήματα του περιβάλλοντος χρειάζονται ενιαία και όχι αποσπασματική στρατηγική για την αντιμετώπισή τους.

Οι Κύπριοι μηχανικοί με την επιστημονική τους κατάρτιση διαδραματίζουν βασικό ρόλο στη διαμόρφωση πολιτικής, στον καταρτισμό σχεδίων δράσης, στην εισαγωγή νέων καθαρών τεχνολογιών και νέων αντιλήψεων που θα δώσουν λύσεις και θα διασφαλίσουν διαχρονικά ένα υγιές περιβάλλον στο πλαίσιο της Ενωμένης Ευρώπης.

Με γνώμονα τα πιο πάνω αποφασίζουμε να τιμήσουμε την Παγκόσμια Μέρα Περιβάλλοντος, καταθέτοντας τη θέλησή μας για διεύρυνση της συνεργασίας μας και στο μεγάλο θέμα του περιβάλλοντος και θέτουμε τις βάσεις για κοινή και ενιαία περιβαλλοντική δραστηριότητα στα πλαίσια των ακόλουθων δραστηριοτήτων:

1. Να προωθήσουν από κοινού την καταγραφή των εκατέρωθεν περιβαλλοντικών προβλημάτων και μέσω της επιστημονικής ανάλυσης να αναδειχθούν εκείνα που έχουν προτεραιότητα και που θα καθορίσουν τα επόμενα βήματα για τον καταρτισμό κοινού σχεδίου δράσης.
2. Να ενισχυθούν οι επαφές για αλληλοενημέρωση και κοινές δραστηριότητες σε τρέχοντα περιβαλλοντικά θέματα και
3. Να διεξάγουν κοινά επιμορφωτικά σεμινάρια και εργαστήρια.

Έχουμε την πεποίθηση πως οι κοινές αυτές προσπάθειες ανοίγουν νέες προοπτικές για το κτίσιμο ενός καλύτερου μέλλοντος για τον τόπο μας, για όλους εμάς και τις γενιές που θα έρθουν μετά από μας.

Διορισμοί για πραγματογνωμοσύνη

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΕΤΕΚ διόρισε τους πιο κάτω πραγματογνώμονες για να ετοιμάσουν έκθεση για πιθανές κακοτεχνίες σε διάφορα έργα.

Ο Τάσος Καραβιώτης, πολιτικός μηχανικός, διορίστηκε για πραγματογνωμοσύνη για πιθανές κακοτεχνίες και παραλείψεις στο διαμέρισμα 201, της Πολυκατοικίας VACHRICO Αρ. 10, στην οδό Αγίας Μαύρης στην Αγλαντιά.

Ο Μάριος Ξενοφώντος, πολιτικός μηχανικός, διορίστηκε για πραγματογνωμοσύνη για εδαφολογικά προβλήματα και άλλες πιθανές κακοτεχνίες στην οικία των κ.κ. Peter & Kay Robson στο χωριό Αρμού της Πάφου.

Ο Λούης Βακανάς, μηχανολόγος μηχανικός, διορίστηκε για πραγματογνωμοσύνη για πιθανά προβλήματα στην κεντρική θέρμανση της κατοικίας στην οδό Χαραλάμπου Μούσκου 2Α, 2ος όροφος.

Ο Πάρις Σκούλουκος, πολιτικός μηχανικός, διορίστηκε για πραγματογνωμοσύνη για προβλήματα υγρασίας και άλλες πιθανές κακοτεχνίες στην κατοικία οδού Ιωάννη Καποδίστρια 50Α., στη Λακατάμια.

Έρευνα για την ασφάλεια στη Διανέλλειο

Το Επιστημονικό και Τεχνικό Επιμελητήριο ανέλαβε τη διεξαγωγή έρευνας για τα επίπεδα ασφάλειας και αντισεισμικής επάρκειας των κτηρίων του Διανέλλειου Γυμνασίου και Τεχνικής Σχολής στη Λάρνακα. Για τον σκοπό αυτό το ΕΤΕΚ διόρισε τους πολιτικούς μηχανικούς Μιχάλη Πήττα και Ξενοκλή Χατζηπρακλέους, για να ετοιμάσουν σχετική τεχνική έκθεση.

Κρατικά Βραβεία Αρχιτεκτονικής 2004 Λεπτομέρειες και όροι συμμετοχής

Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως (υπουργείο Εσωτερικών), ανακοινώνει την προκήρυξη δήλωσης συμμετοχών για τα Κρατικά Βραβεία Αρχιτεκτονικής.

Ο θεσμός των Κρατικών Βραβείων Αρχιτεκτονικής έχει καθιερωθεί από το 1992 με στόχο τη δημόσια αναγνώριση των εξαιρετικών δειγμάτων της σύγχρονης αρχιτεκτονικής στην Κύπρο και, γενικότερα, την ενθάρρυνση ψηλού επιπέδου αρχιτεκτονικής. Κάθε τριετία βραβεύονται από τον πρόεδρο της Δημοκρατίας οι αρχιτέκτονες των καλύτερων δειγμάτων τελειωμένων κτηρίων / έργων διαφόρων κατηγοριών.

Η φετινή βράβευση θα γίνει το Νοέμβριο του 2004 και θα δικαιούνται συμμετοχή έργα που συμπληρώθηκαν στην περίοδο 1999 - 2004 για τις πρώτες δύο κατηγορίες έργων («Αξιόλογο Αρχιτεκτονικό Έργο», «Έργο Νέου Αρχιτέκτονα») και, 1994-2004 για την Τρίτη κατηγορία («Ειδικό Βραβείο Αρχιτεκτονικής» που για την περίοδο αυτή έχει οριστεί το θέμα «Αρχιτεκτονική Δημόσιων Κτηρίων»). Τα έργα αυτά θα πρέπει να έχουν μελετηθεί από αρχιτέκτονες εγγεγραμμένους στο ΕΤΕΚ τόσο στον ιδιωτικό τομέα όσο και στα πλαίσια προγραμμάτων του δημόσιου τομέα.

Κάθε Βραβείο θα αποτελείται από συμβολικό έπαθλο, χρηματικό ποσό (για τις κατηγορίες «Αξιόλογο Αρχιτεκτονικό Έργο» και «Ειδικό Βραβείο Αρχιτεκτονικής» Λ.Κ.10,000 και για την κατηγορία «Έργο Νέου Αρχιτέκτονα», Λ.Κ.15,000) και αναμνηστικό δίπλωμα. Αναμνηστικά διπλώματα θα απονέμονται, επίσης στον ιδιοκτήτη της οικοδομής, στον εργολάβο που εκτέλεσε το έργο και σε άλλους συντελεστές.

Για λεπτομερείς όρους και έντυπα συμμετοχής οι ενδιαφερόμενοι αρχιτέκτονες καλούνται να αποταθούν στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως (τηλ.: 22408203, κ. Κούλα Ιακώβου). Οι συμμετοχές θα πρέπει να υποβληθούν στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως (Οίκημα ΠΑΣΥΔΥ, 2ος όροφος), Λεωφ. Δημ. Σεβέρη, Λευκωσία, την Πέμπτη, 30.09.2004, και ώρα 08:00 μέχρι 13:00 (υπεύθυνη παραλαβής κ. Σίλεια Βλάχου, τηλ.: 22302033).

Πολύ ενδιαφέροντα συμπεράσματα εξήχθησαν από την ημερίδα “Δημόσιοι χώροι πρασίνου πάρκα, δημόσιες πλατείες, χωροθέτηση, αξιοποίηση, νομικό πλαίσιο”, που διοργανώθηκε από την Περιφερειακή Επιτροπή ΕΤΕΚ Λεμεσού, στις 5 Ιουνίου 2004, στη Λεμεσό.

Υπολείπονται πολλά για χώρους πρασίνου, πάρκα και πλατείες

Όλα επί τάπητος σε ημερίδα στη Λεμεσό

Στόχος της ημερίδας ήταν να αντιμετωπιστεί το θέμα μέσα από την ακαδημαϊκή και την επιστημονική σκοπιά, ενημερώνοντας τους συνέδρους για τις σχετικές νομοθεσίες του κράτους χωρίς να αγνοεί τις πραγματικές εμπειρίες των αρχών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Οι ομιλητές, Θεανώ Φωτίου, Πολυξένη Κοσμάκη και Κωνσταντίνος Μωραΐτης εμβάθυναν στην ακαδημαϊκή και επιστημονική πτυχή του θέματος μέσω παραδειγμάτων του διεθνούς και ελλαδικού χώρου ενώ οι ομιλητές, Ηρακλής Αχνιώτης εκ μέρους του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως Λεμεσού και Πρόδρομος Ανθήμου εκ μέρους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, μας προσεγγίσαν στην κυπριακή πραγματικότητα.

Μέσο της συζήτησης με το κοινό αλλά και κατόπιν συνεδρίας της Περιφερειακής Επιτροπής ΕΤΕΚ Λεμεσού, με μέλημα να υπάρξει θετικό αποτέλεσμα αναφορικά με το σημαντικό αυτό ζήτημα, καταγράφηκαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

Οι βανδαλισμοί οι οποίοι παρατηρούνται πολύ συχνά ακόμη και σε πάρκα τα οποία έχουν δημιουργηθεί με αρκετές δαπάνες, πιθανό να μην είναι αποτέλεσμα του ότι τα παιδιά που τους χρησιμοποιούν δεν ανήκουν στη άμεση γειτονιά αλλά σε άλλες στις οποίες δεν έχουν δημιουργηθεί τέτοια πάρκα. Πιθανό το φταίξιμο να ανήκει στην έλλειψη της παιδείας σε αυτό τον τομέα. Δεν είναι δυνατό να περιμένουμε από τα παιδιά μας να έχουν περιβαλλοντική συνείδηση, αφού μεγαλώνουν σε σχολεία τα οποία παρουσιάζουν σεληνιακό τοπίο. Όση θεωρία και αν διδάσκεται γύρω από τη δημιουργία περιβαλλοντικής συνείδησης, εάν δεν ζεις σε χώρους που επιδεικνύουν ευαισθησία για το πράσινο τότε δεν είναι δυνατό να δημιουργηθούν προασπιστές του θέματος αυτού.

Το γεγονός ότι ο ιδιοκτήτης των δημόσιων χώρων πρασίνου είναι το κράτος ενώ αυτοί που καλούνται να πληρώσουν για την αξιοποίηση και διαχείρισή τους είναι η τοπική αρχή δεν αποτελεί δικαιολογία, αφού το κράτος δίνει χρηματική υποστήριξη γι' αυτό το σκοπό. Σε πολλές περιπτώσεις, μάλιστα, οι δήμοι δαπανούν τα κονδύλια αυτά σε άλλες ανάγκες τις οποίες θεωρούν πρώτης προτεραιότητας (ασφαλτοστρώσεις δρόμων, περισυλλογή σκουπιδιών κ.ά.). Η ίδια η δημιουργία της τοπικής αρχής βασίζεται στον άμεσο τρόπο με τον οποίο αυτή θα έρθει να ωφεληθεί τον πολίτη. Ως εκ τούτου, η τοπική αρχή έχει υποχρέωση να προχωρεί με την αξιοποίηση των χώρων αυτών χρησιμοποιώντας την ιδιωτική πρωτοβουλία αλλά και την προσφορά εθελοντικής εργασίας.

Η τοπική αρχή πρέπει να κάνει τη δική της μελέτη ετοιμάζοντας ένα γενικό χάρτη με σχέδιο δράσης που να δείχνει τους χώρους πρασίνου, πώς αυτοί συνδέονται, τι εμπερικλείουν, ποιοι θα σχεδιαστούν στο μέλλον και τι θα πρέπει να υπάρχουν σε αυτούς. Πρέπει να κάνει προσπάθεια να ενσωματώνει το διάσπαρτο πράσινο που είναι αποτέλεσμα του ποσοστού από τους διαχωρισμούς για να δημιουργούνται μεγαλύτεροι χώροι έτσι που να μπορούν να συμπεριληφθούν σε αυτά αθλοπαιδιές ή ακόμα και να τα εκμεταλλεύεται οικονομικά έτσι ώστε να γίνονται βιώσιμα. (→)

Στιγμιότυπα από την εκδήλωση



(συνέχεια από σελίδα 25)

Κατά τους διαχωρισμούς τεμαχίων σε οικόπεδα, το ποσοστό πρασίνου που δίνεται δεν διασφαλίζει και την ποιότητα του πρασίνου που θα δημιουργηθεί. Ο μελετητής πρέπει να αφεθεί ανεπηρέαστος, αλλά πολλές φορές επηρεάζεται από τον ιδιοκτήτη να δεσμευτεί με το ελάχιστο για να κρατηθούν χαμηλά τα κόστα. Ως λύση αυτού θα πρέπει να καθοριστούν κάποιες αρχές. Θεωρούμε πιο λογικό να ορίζεται δαπάνη για σχεδιασμό και δημιουργία του χώρου πρασίνου, η οποία θα βασίζεται σε ποσοστό υπολογιζόμενο πάνω στην εκτιμημένη αξία του όλου τεμαχίου, αφού το εμβαδόν του πρασίνου απορρέει από το συνολικό εμβαδόν του τεμαχίου και άρα της συνολικής αξίας.

Η Επαρχιακή Επιτροπή ΕΤΕΚ Λεμεσού είναι ανοικτή σε εισηγήσεις από άλλους συναδέλφους αναφορικά με το πιο πάνω θέμα. Σκοπός είναι να το παρακολουθήσουμε περαιτέρω, εκμαιεύοντας τα σωστά βήματα για να δοθούν οι σωστές λύσεις, αναφέρει σχετική ανακοίνωση.

Η εισηγήτρια Θεανώ Φωτίου, αρχιτέκτονας μηχανικός, καθηγήτρια της Αρχιτεκτονικής Σχολής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου επικέντρωσε το θέμα **“Υπαίθριος δημόσιος χώρος της πόλης”** στο παράδειγμα της Βαρκελώνης, μιας πόλης που αναθεωρεί την όλη της στάση γύρω από το θέμα, δημιουργώντας μεγάλες αλλά και μικρές επεμβάσεις σε χώρους πρασίνου που οι πολίτες νιώθουν υπερήφανοι με αποτέλεσμα να την καθιστούν διεθνώς γνωστή. Η εισηγήτρια Πολυξένη Κοσμάκη, αρχιτέκτονας πολεοδόμος, καθηγήτρια της Αρχιτεκτονικής Σχολής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, είχε ως θέμα τον **“Περιβαλλοντικό σχεδιασμό δικτύων υπαίθριων χώρων και πρασίνου στην πόλη”**, παρουσιάζοντας παραδείγματα από τον ελλαδικό χώρο. Ο εισηγητής Κωνσταντίνος Μωραϊτης, αρχιτέκτονας μηχανικός, επίκουρος καθηγητής του ΕΜΠ, ανέπτυξε το θέμα **“Η σύγχρονη σχέση ανάμεσα στην αντίληψη του τοπίου και στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό”**, δίνοντας έμφαση στο ότι ο αρχιτέκτονας δεν πρέπει να σταματά στον εξωτερικό τοίχο του κτηρίου αλλά να επιχειρεί να διαμορφώνει και τον περιβάλλοντα χώρο. Παρουσίασε παραδείγματα στο διεθνές επίπεδο συσχετίζοντας την τοποιοτέχνηση με διάφορους ρυθμούς καλών τεχνών. Αναγεννησιακοί πίνακες επιδεικνύουν ιδιαίτερη λεπτομέρεια στο τοπίο και πίνακες με θέμα τον κυβισμό επηρεάζουν τοπία με γραμμή μινιμάλ.

Εκ μέρους του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως Λεμεσού ο Ηρακλής Αχνιώτης, αρχιτέκτονας μηχανικός της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, αναφέρθηκε στην **“Νομοθεσία που διέπει τη δημιουργία/ χωροθέτηση χώρων πρασίνου/ πάρκων/ δημόσιων πλατειών”**, καλύπτοντας όλο το φάσμα του νομικού πλαισίου αναφορικά με το θέμα. Ο Πρόδρομος Ανθήμου, πολιτικός μηχανικός, εκπροσωπώντας την Τοπική Αυτοδιοίκηση, επικεντρώθηκε στο θέμα **“Αξιοποίηση, συντήρηση και διαχείριση των χώρων πρασίνου”**, με τις εμπειρίες του ως δημοτικός μηχανικός. Γνωστοποίησε στους σύνεδρους ότι υπάρχει πληθώρα χώρων πρασίνου αλλά έλλειψη οικονομικής δυνατότητας, με αποτέλεσμα πολλοί από αυτούς να μένουν ανεκμεταλλεύτοι.

Στιγμιότυπα από την εκδήλωση



Συνάντηση FIG, EGOS και Πανελληνίου Συλλόγου Τοπογράφων Μηχανικών

Η επόμενη σύνοδος στη Λευκωσία

Στην περίοδο μεταξύ 21 και 26 Μαΐου διεξήχθησαν στην Αθήνα τρία συνέδρια. Της Παγκοσμίου Ένωσης Τοπογράφων (F.I.G.) της Ευρωπαϊκής Ένωσης Τοπογράφων (EGOS) και του Πανελληνίου Συλλόγου Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών, όπου μεταξύ άλλων, **εξετάστηκαν και θέματα αναγνώρισης επαγγελματικών προσόντων και κατοχύρωσης επαγγέλματος.**

Η Κύπρος αντιπροσωπεύθηκε στα συνέδρια αυτά από το μέλος του γενικού συμβουλίου Πανίκο Παπαδόπουλο και τον πρόεδρο του Συνδέσμου Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών Κύπρου, Στράτο Στυλιανίδη.

Στο συνέδριο της FIG, στο οποίο δόθηκε πανηγυρικός χαρακτήρας λόγω και της ετοιμασίας της Αθήνας για τη διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων συμμετείχαν αντιπροσωπίες από 70 χώρες και παρουσιάστηκαν θέματα γύρω από τις σύγχρονες εξελίξεις στην επιστήμη της τοπογραφίας και έγινε εκλογή προέδρων των διαφόρων επιτροπών.

Στο 4 Πανελλήνιο Συνέδριο των Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών παρουσιάστηκαν θέματα επαγγελματικά, επιστημονικά και εκπαιδευτικά που κάλυψαν όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων των τοπογράφων στον ελληνικό χώρο.

Στο συνέδριο της EGOS η Κύπρος συμμετείχε για πρώτη φορά ως πλήρες μέλος ως αποτέλεσμα της ένταξης και στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Εξετάστηκαν θέματα που έχουν σχέση με την αναγνώριση επαγγελματικών προσόντων και την κατοχύρωση του επαγγέλματος των «Surveyors» στις διάφορες ευρωπαϊκές χώρες. Επιβεβαιώθηκε παλαιότερη απόφαση της επιτροπής για τη διεξαγωγή της επόμενης συνόδου της στις 13 Νοεμβρίου, στη Λευκωσία.



ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΑ ΔΑΠΕΔΑ

Ελευθερία κινήσεων

Κάντε τις αλλαγές στο γραφείο σας γρήγορα και αποτελεσματικά.
Αυτή είναι η βασική αρχή των προϊόντων της **Movinord**.

Τα συστήματα εσωτερικής δόμησης [Διαχωριστικά + Ψευδοροφές + Υπερυψωμένα Δάπεδα] είναι επισκέψιμα και κινητά ώστε σας επιτρέπουν ανά πάσα στιγμή να τα προσαρμόζετε ανάλογα με τις ανάγκες σας.

Τα συστήματα **Movinord** προσδίδουν στο χώρο εργασίας σας άψογη αισθητική και ακουστική που σε συνδυασμό με την ευελιξία δίνουν **ιδανικές συνθήκες εργασίας**.

Movinord³

ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΑ + ΟΡΟΦΕΣ + ΔΑΠΕΔΑ



ΕΚΑ Λτδ (Κεντρικά Γραφεία)
Ελευθερίας 109, Λεμεσός
Τηλ: 25 854444
E-mail: info@eka.com.cy

Λευκωσία
Τηλ: 22 379467

Λάρνακα
Τηλ: 24 666080

Πάφος
Τηλ: 26 937317

Παραλίμνι
Τηλ: 23 825188

ΕΚΑ Ελλάς Α.Ε.
Τηλ: 210 6634833

www.eka.com.cy

προφίλ αλουμινίου για εντυπωσιακές προσόψεις



ALUMIL

Η επιλογή μεγάλων έργων σ'όλο τον κόσμο

Στο Λονδίνο, στο Παρίσι, στο Αμστερνταμ, στη Μόσχα, στο Κουβέιτ, στην Αθήνα... εντυπωσιακά κτίρια υψηλών προδιαγραφών ντύνονται με ALUMIL. Βέβαια, οι αρχιτέκτονες και οι μηχανικοί τα επιλέγουν πάνω απ'όλα για την ποιότητα τους. Για τις στεγανοποιητικές και μονωτικές ιδιότητες, την ανθεκτικότητα και την αξιοπιστία τους. Τα επιλέγουν γιατί ξέρουν ότι η ALUMIL πέρα από τα γνωστά ISO 9001 και ISO 14001 διαθέτει τα πιο έγκυρα πιστοποιητικά ποιότητας στον τομέα της, όπως το TUV και IFT Γερμανίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ!!!

Μην αρκείστε με προφορικές υποσχέσεις.
Προτού επιλέξετε συστήματα αλουμινίου ΑΠΑΙΤΕΙΣΤΕ
ΕΓΚΥΡΑ, ΓΡΑΠΤΑ, πιστοποιητικά στεγάνωσης,
πυρασφάλειας και θερμωμόνωσης.



ALUMIL

Building excellence every day

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ALUMIL S.A.

www.alumil-cy.com

• ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: ALUMIL CY LTD: ΤΗΛ. 22461156, ΦΑΞ. 22610021
SHOWROOM ΛΑΡΝΑΚΑΣ • ΠΗΛΙΟΥ 23-25 ΤΗΛ. 24819270, ΦΑΞ. 24819272