



**ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ**

**ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ**

**76**

ΤΕΥΧΟΣ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2005



**ΚΥΡΙΑ ΘΕΜΑΤΑ:**

ΕΥΘΥΝΕΣ ΑΠΟ ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ > ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ > ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΥΠΕΡΑΓΟΡΑΣ ΠΑΙΓΝΙΔΙΩΝ > ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ > ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ > ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ “HELECO ‘05”

ΘΕΜΑΤΑ ΕΙΣ ΒΑΘΟΣ

- ΕΥΘΥΝΕΣ ΑΠΟ ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ 05
- ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ 12
- ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΥΠΕΡΑΓΟΡΑΣ ΠΑΙΓΝΙΔΙΩΝ 13

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

- ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ 06-09
- ΤΟ ΕΤΕΚ ΣΕ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ
- ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ
- ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ “HELECO ‘05”

ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ 16-20
- ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΝΟΜΩΝ - ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

- ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΑΦΟΥ- ΠΟΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΥΣ 21
- ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΟΝΤΕΡΝΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΣΤΟ ROVERETO ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ 23-25
- ΑΛΛΟΙ ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ
- ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΔΙΟΡΙΣΜΟ ΣΕ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ
- ΝΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΑΔΙΩΝ
- ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ
- ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ
- ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ VS ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
- ΣΧΕΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
- ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ
- ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ
- ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΕΚΤΙΜΗΤΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

- ΟΙ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΤΕΚ 26

**ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:** ΣΤΕΛΙΟΣ ΑΧΝΙΩΤΗΣ - ΠΡΕΣΒΡΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ - ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ | ΠΩΡΓΟΣ ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΥ - ΜΕΛΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΓΙΑΝΝΟΣ ΑΛΕΤΡΑΡΗΣ - ΜΕΛΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ | ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΦΑΛΑΣ - ΜΕΛΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ | ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΦΙΛΙΠΠΟΥ - ΜΕΛΟΣ - ΕΠΙΜΕΤΡΗΤΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ **ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ:** ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΡΒΕΡΟΥ 8, 1016 ΛΕΥΚΩΣΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ.ΤΗΛ: 22877644, ΦΑΞ: 22730373, Τ.Κ. 21826, 1513 ΛΕΥΚΩΣΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ. **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:** www.etek.org.cy **ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:** ΘΕΜΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ **ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:** ΡΩΞΑΝΗ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΓΙΑΛΛΟΥΡΙΔΟΥ **ΕΚΤΥΠΩΣΗ:** ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΪΛΑΣ ΛΤΔ **ΕΚΔΟΤΗΣ:** D-TALES ADVERTISING AGENCY LTD, ΤΗΛ: 22818505 **ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ:** ΡΩΞΑΝΗ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΓΙΑΛΛΟΥΡΙΔΟΥ, ΤΗΛ: 22818505

# Η Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση στη ζωή μας

Έγιναν τα πρώτα βήματα

Οποιοσδήποτε πέρασε ολόκληρη τη μέρα περιμένοντας σε ουρά αναμονής σε κυβερνητική υπηρεσία μπορεί να εκτιμήσει τη διαφορά που μπορεί να επιφέρει η ηλεκτρονική διακυβέρνηση στη ζωή μας.

Η ηλεκτρονική διακυβέρνηση (E-Government), μια από τις βασικές προτεραιότητες του σχεδίου δράσης eEurope 2005, είναι η αξιοποίηση των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών στη δημόσια διοίκηση. Σκοπός είναι αφενός να βελτιωθεί το επίπεδο παροχής των δημοσίων υπηρεσιών και αφετέρου να υποστηριχθεί με αποτελεσματικά μέσα η προσπάθεια μείωσης της γραφειοκρατίας.

Σαν νέο μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης τρέχουμε και εμείς να προλάβουμε, με τις περιορισμένες έστω δυνατότητές μας, τα χρονοδιαγράμματα και τους στόχους που μας δεσμεύουν. Λειτουργούν ήδη δύο συστήματα που εμπίπτουν στον τομέα ηλεκτρονικής διακυβέρνησης - το TaxisNet για την υποβολή φορολογικών δηλώσεων μέσα από το διαδίκτυο, και το Theseas για την εκκαθάριση αγαθών στο Τμήμα Τελωνείων. Αναμένεται σύντομα η λειτουργία άλλων συστημάτων όπως, η πληρωμή κοινωνικών ασφαλίσεων δια μέσου του διαδικτύου, η υποβολή αιτήσεων για πιστοποιητικά, η υποβολή υποψηφιοτήτων για κενές θέσεις και άλλα.

Η λειτουργία και μόνο των συστημάτων δεν αποτελεί και τη λύση του προβλήματος. Αν εμείς οι πολίτες, και ακόμη περισσότερο οι επιστήμονες μηχανικοί, δεν αξιοποιήσουμε τη νέα τεχνολογία για δικό μας όφελος, αλλά και γενικότερα για το όφελος της πολιτείας, η προσπάθεια δημιουργίας των συστημάτων αυτών πέφτει στο κενό.

Ενημερωθείτε, λοιπόν, και ενταχθείτε επάξια στην κοινωνία της πληροφορίας.

**Γιάννη Αλετράρης**

Για την Συντακτική Επιτροπή

# Ευθύνες από αστοχίες και καταρρεύσεις κατασκευών



## Ημερίδα με θέμα: «Δικανική Μηχανική»

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου, ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Κύπρου διοργάνωσαν το Σάββατο 15 Ιανουαρίου, στο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο στη Λευκωσία, ημερίδα με θέμα «Δικανική Μηχανική».

Στην Ημερίδα, που τίμησε με την παρουσία του και προσφώνησε ο υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων Χάρης Θράσου, παρευρέθηκαν πέραν των 180 μηχανικών και άλλων επιστημόνων. Σε αυτό συνέβαλε και η παρουσία των εκλεκτών ομιλητών:

Καθηγητή Θεοδόσιου Τάσιου, που ανέπτυξε το θέμα “Ο Νομοθέτης και ο πραγματογνώμονας στην Απόδοση Ευθυνών που σχετίζονται με την Αντισεισμικότητα των Κτιρίων”, Καθηγητή Vanhoy του Πανεπιστημίου του Maryland, ο οποίος ανέπτυξε το κύριο αντικείμενο της Δικανικής Μηχανικής όπως αυτό εφαρμόζεται στις ΗΠΑ, Βοηθού Γενικού Εισαγγελέα κ. Πέτρου Κληρίδη που ανέπτυξε το θέμα “Η Νομική Διασφάλιση της ποιότητας των Δομικών Έργων”, και Σύμβουλου Πολιτικού Μηχανικού κ. Αντώνη Καραμάνου, που παρουσίασε το θέμα “Αστοχίες Κατασκευών από χάλυβα - Αιτίες, Πρόληψη, Παραδείγματα”.

**Γενικές αναφορές και συμπεράσματα από την Ημερίδα αναφέρονται πιο κάτω:**

1. ► Η Δικανική Μηχανική [ή Forensic engineering] είναι η νομική διερεύνηση τεχνικών αστοχιών. Είναι η Μηχανική που αναζητεί και δίδει την απάντηση στην αστοχία κατασκευών με σκοπό την εξυπηρέτηση της Δικαιοσύνης. Ο Δικανικός Μηχανικός εξηγεί πολύπλοκες τεχνικές έννοιες και ορολογίες με απλή γλώσσα ούτως ώστε το θέμα να γίνει κατανοητό από τους διαδίκους και το Δικαστήριο να λάβει την απόφασή του.
2. ► Οι αστοχίες στις κατασκευές προβληματίζουν τόσο την κοινή γνώμη όσο και την πολιτεία και επιβάλλεται η δημιουργία κατάλληλων μηχανισμών πρόληψης και διερεύνησης.
3. ► Ο ρόλος του Μηχανικού είναι καθοριστικός τόσο κατά τη διαδικασία των προληπτικών ελέγχων για ενδυνάμωση των κατασκευών αλλά και στη διενέργεια ερευνών και αξιολογήσεων αναφορικά με τους λόγους αστοχιών και καταρρεύσεων.
4. ► Η ανάγκη για Μηχανικούς ικανούς να διερευνήσουν αστοχίες, ολοένα και μεγαλώνει λόγω του γεγονότος ότι αυξάνεται ο αριθμός των αστοχιών.
5. ► Η σωστή επεξεργασία, η ανάλυση και η αποτίμηση των παραγόντων και των αιτιών που συνέβαλαν στην πρόκληση αστοχίας είναι απαραίτητη διαδικασία, τόσο για λόγους κατανομής ευθυνών, όσο και για εμπλουτισμό της επιστημονικής γνώσης.



## Επιπτώσεις στο περιβάλλον

Συνεχίστηκε η συζήτηση του νομοσχεδίου



Σε συνεδρία της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Περιβάλλοντος, που πραγματοποιήθηκε στις 28/1/05, συνεχίστηκε η συζήτηση του νομοσχεδίου που πιλοφορείται: «Ο περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Σχέδια και/ή Προγράμματα Νόμος».

**Ιδιαίτερη αναφορά και συζήτηση έγινε στα πιο κάτω σημεία:**

- ▶ Κατά πόσον το Νομοσχέδιο εκτείνεται πέραν της Οδηγίας και με αναφορά στα Τοπικά Σχέδια.
- ▶ Κατά πόσο δημιουργείται γραφειοκρατία και μια νέα νομοθεσία που υποσκελίζει υφιστάμενη, ενώ θα μπορούσε η υφιστάμενη να εμπλουτιστεί.
- ▶ Αν θα πρέπει να τροποποιηθεί το άρθρο 18(1) σε σχέση με το ποιος είναι αρμόδιος να αποφασίζει για δημόσια ακρόαση (Το Υπουργικό Συμβούλιο ή η Αρμόδια Αρχή).
- ▶ Το άρθρο 21 τροποποιήθηκε ως εξής:
  - (1) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή διαφωνεί με τη συμπερίληψη ή υιοθέτηση κάποιου ουσιώδους όρου ή ουσιώδους μέτρου, που καθορίζει η Πολεοδομική Αρχή με τη γνώμά της, σύμφωνα με το άρθρο 17(7), ενημερώνει σχετικά την Περιβαλλοντική Αρχή και παραπέμπει το θέμα στο Υπουργικό Συμβούλιο.
  - (2) Οποιαδήποτε απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου είναι οριστική και δεσμευτική για τα μέρη της διαφοράς.
- ▶ Το άρθρο 26(1)(στ) (προσόντα όσων είναι δυνατό να εκπονήσουν Μελέτη) συζητήθηκε και μετά από παρέμβαση του ΕΤΕΚ αποφασίστηκε όπως η Υπηρεσία Περιβάλλοντος μελετήσει περαιτέρω το θέμα.

Στη συζήτηση παρουσιάστηκαν, επίσης, οι θέσεις των διαφόρων Υπηρεσιών και της Ομοσπονδίας Περιβαλλοντικών & Οικολογικών Οργανώσεων.

Στη συνεδρία παρέστησαν εκπρόσωποι της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος, της Νομικής Υπηρεσίας, του Υπουργείου Εσωτερικών, του Πολεοδομικού Συμβουλίου, του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως και της Ομοσπονδίας Περιβαλλοντικών & Οικολογικών Οργανώσεων. Το ΕΤΕΚ εκπροσώπησε ο Βαρνάβας Λάμπρου, επιστημονικός λειτουργός του επιμελητηρίου.

**Σημειώνεται ότι το Νομοσχέδιο εναρμονίζει την Κυπριακή Νομοθεσία με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο στη βάση της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ της 27ης Ιουνίου 2001.**

## Το ΕΤΕΚ σε Κοινοβουλευτικές Επιτροπές

Το ΕΤΕΚ κλήθηκε και συμμετείχε σε συνεδριάσεις

Κοινοβουλευτικών Επιτροπών για διάφορα θέματα της αρμοδιότητάς του.

### Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εσωτερικών.

Στις **10 και 24 Ιανουαρίου 2005** συζητήθηκαν: Οι περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας (Δικαιώματα) Κανονισμοί του 2004. Οι περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας (Παρεκκλίσεις) Τροποποιητικοί Κανονισμοί του 2004.

Στις **17 Ιανουαρίου 2005** συζητήθηκε ο περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2002.

Στις **31 Ιανουαρίου 2005** συζητήθηκαν οι περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Μηχανολογικές και Ηλεκτρονικές Εγκαταστάσεις) Κανονισμοί του 2004.

### Κοινοβουλευτική Επιτροπή Περιβάλλοντος

Στις **14, 21 και 28 Ιανουαρίου 2005** συζητήθηκε ο περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Σχέδια και/ή Προγράμματα Νόμος του 2004.

### Κοινοβουλευτική Επιτροπή Παιδείας

Την **1 Φεβρουαρίου 2005** συζητήθηκε ο περί ιδιωτικών Πανεπιστημίων (Ίδρυση, Λειτουργία και Έλεγχος) Νόμος του 2004.

# Εκστρατεία μείωσης των ατυχημάτων στα εργοτάξια



## Κράνη ασφαλείας στους μηχανικούς

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του και θέτοντας βασικό στόχο τη μείωση των κινδύνων και την προώθηση της καλής πρακτικής στον τομέα των κατασκευαστικών έργων έχει αποφασίσει να προμηθεύσει όλους τους εγγεγραμμένους μηχανικούς, που απασχολούνται στον τομέα της κατασκευής έργων, με κράνη ασφαλείας.



Πλήρη χρηματοδότηση της ενέργειας αυτής προσέφερε η ALPHA Ασφαλιστική, η οποία πέραν από την αγορά των κρανών ανέλαβε και την παράδοσή τους μέσω των καταστημάτων της παγκύπρια.



Η έναρξη της εκστρατείας έγινε με ειδική τελετή στο κτίριο του ΕΤΕΚ, στην εντός των τειχών πόλη της Λευκωσίας, την Παρασκευή 18 Φεβρουαρίου. Στην τελετή ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Θέμος Δημητρίου παράδωσε, συμβολικά, κράνη στους αρμόδιους υπουργούς Εργασίας & Κοινωνικών Ασφαλίσεων Χρίστο Ταλιαδύρο και Συγκοινωνιών & Έργων Χάρη Θράσου. Ακολούθησε διάσκεψη Τύπου όπου αναλύθηκε ο ρόλος του ΕΤΕΚ στα θέματα ασφάλειας.

**Η δράση του ΕΤΕΚ στο κεφάλαιο «Ασφάλεια και Υγεία» είναι πολυδιάστατη και εκτείνεται -χωρίς να περιορίζεται- στα πιο κάτω:**

- ▶ Ενεργός συμμετοχή στον «Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία»: Το 2004 υπέγραψε ΧΑΡΤΑ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑΣ με τη δέσμευση για ενεργό συμμετοχή στην εκστρατεία: «Οικοδομώντας την Ασφάλεια».
- ▶ Ενημέρωση Μηχανικών και του κοινού ευρύτερα, μέσω της ιστοσελίδας του, ανακοινώσεις, συνέδρια και επιμορφωτικές εκδηλώσεις.
- ▶ Συνεργασία με το κράτος στη διαμόρφωση σωστής πολιτικής, μέσω κυρίως της ουσιαστικής συμμετοχής του στο Παγκύπριο Συμβούλιο Ασφάλειας & Υγείας.
- ▶ Συμβάλλοντας συμβουλευτικά στο νομοθετικό έργο της Βουλής των Αντιπροσώπων.

Το ΕΤΕΚ συμμετείχε στην 5η “Διεθνή Έκθεση και Συνέδριο (03/02/05 - 06/02/05) για την Τεχνολογία του Περιβάλλοντος με το γενικό τίτλο HELECO ‘05”.

## Συνέδριο για την Τεχνολογία Περιβάλλοντος “HELECO ‘05”

Επίσκεψη Κυπρίων μηχανικών στην Αθήνα- Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ απηύθυνε χαιρετισμό

Η “HELECO 05” με τη διπλή οργανωτική της μορφή - έκθεση και συνέδριο - επιτυγχάνει να φέρει στον ίδιο χώρο την επιστημονική γνώση για την εφαρμοσμένη τεχνολογία, γεγονός που την κατατάσσει σε μια διεθνή κορυφαία διοργάνωση στον τομέα αυτό.

Με τη “HELECO ‘05” το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας (ΤΕΕ) προσπάθησε να δώσει απαντήσεις στα πιο κάτω θέματα :

- ▶ Να απαντήσει στο καίριο ζήτημα της εποχής μας, που συναρτάται με τη διαρκώς επιταχυνόμενη κατανάλωση του περιβάλλοντος χάριν, δήθεν, της ανάπτυξης.
  - ▶ Να καταδείξει τη σημασία της διεπιστημονικής μεθοδολογίας και συνεργασίας στην αντιμετώπιση των αντικειμενικά πολυδιάστατων σχετικών προβλημάτων.
  - ▶ Να αναδείξει έναν κώδικα επικοινωνίας μεταξύ εκείνων που μελετούν, χειρίζονται και αντιμετωπίζουν προβλήματα ανάπτυξης και περιβάλλοντος.
- Ταυτόχρονα :**
- ▶ Να προωθήσει τη σημασία των σύγχρονων φίλο-περιβαλλοντικών τεχνολογιών, προσφέροντας την ευκαιρία προβολής εκείνων των τεχνολογιών, που συμβάλλουν στην άμβλυση ή επίλυση πολλών περιβαλλοντικών προβλημάτων.
  - ▶ Να παραθέσει, κατά τρόπο τεκμηριωμένο και πειστικό, στο συχνά προβαλλόμενο δίλημμα Ανάπτυξη ή Περιβάλλον”, την απαίτηση “Περιβάλλον και Ανάπτυξη”.

Στα πλαίσια του πιο πάνω Συνεδρίου έχουν διεξαχθεί επτά “Στρογγυλά Τραπέζια” στα οποία συμμετείχαν εξειδικευμένοι Έλληνες και Ξένοι επιστήμονες. Τα κύρια θέματα που έχουν συζητηθεί στα πιο πάνω “τραπέζια” είναι τα εξής :

Ατμοσφαιρική ρύπανση.  
Κατασκευή και Περιβάλλον  
Το Ευρωπαϊκό Σχέδιο Δράσης για τις Τεχνολογίες Περιβάλλοντος  
Βιώσιμη παραγωγή και κατανάλωση, Πολιτικές και Εργαλεία  
Περιβάλλον και Ανάπτυξη, Διαλεκτικές Σχέσεις και Αλληλεπιδράσεις  
Αειφόρος Κατασκευή  
Η διαχείριση των υδατικών πόρων στην Ελλάδα

Το γενικό συμπέρασμα της πιο πάνω έκθεσης / συνεδρίας είναι ότι εφόσον επιτευχθεί συνεργασία και προγραμματισμός από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, (κράτος, ΕΤΕΚ, ιδιωτικός τομέας, εκπαίδευση, έρευνα, αλλά και πολιτική) στα ζητήματα περιβάλλοντος, είναι εφικτή μια πραγματική αξιοβίωτη και ολοκληρωμένη ανάπτυξη στο χώρο και το χρόνο.

Κάθε Μηχανικός αποτελεί μια ξεχωριστή οντότητα που με τις πράξεις του μπορεί να συμβάλλει στην αναβάθμιση του περιβάλλοντος. Οι Μηχανικοί είχαν και έχουν όραμα για το περιβάλλον. Πρέπει να προβλέπουν το σήμερα και να διαβλέπουν το αύριο. Καθήκον τους είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής του κοινωνικού συνόλου.

Όπως έχει αναφέρει ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ της Ελλάδας κος **Γιώργος Σουφλιάς**, η ανάπτυξη φέρνει την πραγματική βελτίωση της ποιότητας ζωής μας, τότε και μόνον όταν γίνεται με σεβασμό στο περιβάλλον και στον πολίτη. Όταν “υποφέρει” το περιβάλλον υποφέρει ο ίδιος ο άνθρωπος. Το περιβάλλον πρέπει να ενώνει τους λαούς σε παγκόσμιο επίπεδο. Η ανθρωπότητα καλείται να καταπολεμήσει τη φτώχεια που είναι η κύρια αιτία για την καταστροφή του περιβάλλοντος.

Δυστυχώς έχει αποδειχτεί ότι ενώ ο πολίτης ξέρει πολύ καλά να προστατεύει την ιδιωτική του περιουσία εντούτοις δεν ενδιαφέρεται για την κοινή δημόσια περιουσία όλων των πολιτών, “το περιβάλλον”.

Ο Πρόεδρος του ΕΤΕΚ **Θέμος Δημητρίου**, που συμμετείχε στην κυριακή αποστολή, απηύθυνε σύντομο χαιρετισμό κατά την εκδήλωση με θέμα την Τεχνολογική Πλατφόρμα για την Έρευνα και Τεχνολογία στην Κατασκευή με έμφαση στην Αειφόρο Κατασκευή και την προστασία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς. Η ομιλία του κ. Δημητρίου πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 5 Φεβρουαρίου 2005 με συντονίστρια την **A. Μοροπούλου**, καθηγήτρια στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ.

Η επίσκεψη των μηχανικών διοργανώθηκε από την εταιρεία M&M EKDILOSIS LTD σε συνεργασία με τον ταξιδιωτικό οργανισμό AMATHUS NAVIGATION CO.



# Ανέγερση σχολικών κτηρίων



## Παρέμβαση Επιμελητηρίου για το έγγραφο προκήρυξης

Το ΕΤΕΚ παρεμβαίνει προς το υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού στο θέμα των προσφορών για παροχή υπηρεσιών αρχιτέκτονα και πολιτικού μηχανικού για την ανέγερση αριθμού σχολικών κτηρίων με βάση το έγγραφο προκήρυξης.

Το επιμελητήριο, με επιστολή του ημερομηνίας 24/1/05, προς τον αναπλ. προϊστάμενο Τεχνικών Υπηρεσιών Υπουργείου Παιδείας & Πολιτισμού, Ανδρέα Παττίχη, επιβεβαιώνει τις θέσεις του σε σχέση με το έγγραφο προκήρυξης, τις οποίες είχε διατυπώσει σε συνάντηση που έγινε μεταξύ τους.

Συγκεκριμένα, στην επιστολή του ΕΤΕΚ αναφέρονται τα πιο κάτω:

- 1. ► Αμοιβή Συμβούλου**
- (α) Οι αμοιβές για τις υπηρεσίες Συμβούλου που καθορίζονται στον πίνακα του άρθρου 8.6 δεν συνάδουν με τις εγκεκριμένες από το Κεντρικό Συμβούλιο Προσφορών για Πολύπλοκα Έργα: Κατηγορία Α.
  - (β) Με αναφορά στις εγκεκριμένες από το Κεντρικό Συμβούλιο Προσφορών αμοιβές το Επιμελητήριο δεν συμφωνεί με την κατηγοριοποίηση των Δημοτικών Σχολείων στα «Μη Πολύπλοκα Έργα: Κατηγορία Β» καθότι δεν γίνεται αντιληπτή η διαφοροποίησή τους από τα «Σχολεία Γυμνάσια Λύκεια» που περιλαμβάνονται στα «Πολύπλοκα Έργα: Κατηγορία Α».
- 2. ►** Λαμβάνοντας υπόψη τη σχέση αριθμού Αρχιτεκτόνων και Πολιτικών Μηχανικών που δραστηριοποιούνται σε μελέτες, η θέση του ΕΤΕΚ είναι ότι θα πρέπει να εξευρεθεί τρόπος (στα πλαίσια του περί της Σύναψης Συμβάσεων (Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες) Νόμο του 2003), ώστε να επιτρέπεται σε πολιτικούς μηχανικούς να συμμετέχουν σε πέραν της μίας κοινοπραξίας. Με αυτό τον τρόπο το Δημόσιο θα έχει ενώπιον του ικανό αριθμό προσφοροδοτών γεγονός που θα συμβάλει θετικά στις δυνατότητες επιλογής του.
- 3. ►** Η σύνθεση της Επιτροπής Αξιολόγησης και τα ονόματα των μελών της θα πρέπει να είναι γνωστά στους Προσφοροδότες πριν το άνοιγμα των Προσφορών.
- 4. ►** Στα κριτήρια αξιολόγησης να προωθηθεί η συμπερίληψη ποιοτικών κριτηρίων.
- 5. ►** Σε περίπτωση που πέραν του ενός Προσφοροδότη εξασφαλίσει την ελάχιστη βαθμολογία, να διεξάγεται κλήρωση μεταξύ των ισοψηφισάντων.

(→)



6. ► Η παράγραφος Α5.8 2(δ) που αναφέρεται στην «Εγγύηση Πιστής Εκτέλεσης» να διαγραφεί.
7. ► Τα «ποσά προνοίας» (άρθρο 2α, Συμφωνία Ανάθεσης) να διευκρινιστούν.
8. ► Η φράση «... καθώς και τη διευθέτηση όλων των εκκρεμοτήτων που δυνατόν να υφίστανται μεταξύ του Εργοδότη και του Εργολάβου» (άρθρο 4, Συμφωνία Ανάθεσης) να διαγραφεί.
9. ► Η φράση «... εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο τα δύο μέρη» (άρθρο 7, Συμφωνία Ανάθεσης) δεν εξυπηρετεί κανένα ουσιαστικό σκοπό αφού χωρίς τη συμφωνία των δύο μερών δεν είναι δυνατό να διεξαχθεί «Διαίτησις», και ως εκ τούτου να διαγραφεί.
10. ► Τα κατασκευαστικά συμβόλαια (άρθρο 8.2.2, Συμφωνία Ανάθεσης) καθώς και οποιαδήποτε άλλα έγγραφα προτίθεται ο Εργοδότης να χρησιμοποιήσει για την κατασκευή του Έργου, να τίθενται στη διάθεση των Προσφοροδοτών.
11. ► Το άρθρο 8.2.5 στη Συμφωνία Ανάθεσης να διαγραφεί.
12. ► Το άρθρο 8.2.6 στη Συμφωνία Ανάθεσης να αντικατασταθεί από το εξής:  
 Όλα τα έγγραφα και σχέδια προσφοράς που ετοιμάζονται από τον Σύμβουλο με βάση τις υπηρεσίες που προνοεί η Σύμβαση είναι και παραμένουν ιδιοκτησία του Συμβούλου. Ο Εργοδότης δυνατό να χρησιμοποιήσει άμεσα ή έμμεσα τα πιο πάνω έγγραφα και σχέδια προσφοράς για την εκτέλεση και μόνο του Έργου για το οποίο έχουν ετοιμαστεί. Ο Εργοδότης δεν θα χρησιμοποιήσει τα πιο πάνω έγγραφα και σχέδια για την εκτέλεση επιπρόσθετων ή παρόμοιων έργων εκτός και αν εξασφαλίσει την προηγούμενη έγκριση του Συμβούλου, ο οποίος δεν θα αρνηθεί εκτός και αν υπάρχει ειδικός λόγος.
13. ► Το χρονοδιάγραμμα της κατασκευής του Έργου να γνωστοποιείται από τον Εργοδότη στο Σύμβουλο με την υπογραφή της Σύμβασης (άρθρο 8.5.3, Συμφωνία Ανάθεσης).
14. ► Στη Σημείωση 3 (άρθρο 8.6.2, Συμφωνία Ανάθεσης) το 10% να αντικατασταθεί με το 5%.
15. ► Το άρθρο 8.7 στη Συμφωνία Ανάθεσης να διαγραφεί.
16. ► Η «Τοπογραφική/ Χωρομετρική εργασία» (άρθρο 1.4(δ), Όροι Εντολής Συμβούλου Μελετητή) να διευκρινιστεί περαιτέρω.
17. ► Η φράση «... και οποιεσδήποτε άλλες συναφείς εκθέσεις του Ζητηθούν» (άρθρο 1.7, Όροι Εντολής Συμβούλου Μελετητή) να διαγραφεί.

Το ΕΤΕΚ καταγγέλει την παράνομη ανέγερση κτηρίου που θα στεγάσει υπεραγορά παιγνιδιών στο δρόμο Λάρνακας - Δεκέλειας, στα Λιβάδια. Παράλληλα με επιστολή του Επιμελητηρίου ημερομηνίας 7/2/05, προς το διευθυντή Τμήματος Πολεοδομίας και Οικίσεως και τον έπαρχο Λάρνακας τους θέτει προ των ευθυνών τους.

## Αυθαίρετη ανέγερση υπεραγοράς παιγνιδιών

Αυστηρές συστάσεις του ΕΤΕΚ προς τους αρμοδίους

**Συγκεκριμένα στην επιστολή αναφέρονται τα ακόλουθα:**  
 «Εκφράζουμε την έντονη δυσφορία μας για το γεγονός ότι οικοδομή, έκτασης 10.000 τ.μ. περίπου, ανεγείρεται με την ανοχή σας και χωρίς να έχουν ληφθεί οποιαδήποτε μέτρα, παρά μόνο υπήρξε αντίδρασή σας μετά την καταγγελία του ΕΤΕΚ. Οι εξουσίες που σας παρέχονται από τους νόμους απαιτούν ουσιαστική εφαρμογή τους.

Οι κατασκευαστικές εργασίες θα πρέπει άμεσα να ανασταλούν, το εργοτάξιο να κλείσει και οι υπεύθυνοι να οδηγηθούν στη δικαιοσύνη. Η οικοδομή είναι παράνομη και ως εκ τούτου θα πρέπει άμεσα να αποκατασταθεί η νομιμότητα. Σε αντίθετη περίπτωση δημιουργούνται - με την αδράνειά σας - τετελεσμένα τα οποία αναπόφευκτα θα επηρεάσουν την όποια απόφαση ληφθεί μεταγενέστερα για εξασφάλιση πολεοδομικής άδειας, κατά παρέκκλιση ή μη.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο επιβεβαιώνεται για πολλοστή φορά για την αδυναμία των Αρμοδίων Αρχών να επιβάλουν τους νόμους και αναμένει να δει στην πράξη διορθωτικές ενέργειες εκ μέρους τους. Η επιλεκτική εφαρμογή των νόμων της ανάπτυξης, ιδιαίτερα από Αρχές που έχουν ρόλο να τους προστατεύσουν, οδηγεί στην αναρχία και εξευτελίζει τους νόμους και τους θεσμούς του κράτους μας. Η άنيση μεταχείριση των πολιτών ωθεί στην παρανομία και το κράτος αναγκάζεται πλέον να παρακολουθεί την καταστρατήγηση της φιλοσοφίας των Τοπικών Σχεδίων».

# Νόμος για τα Ιδιωτικά Πανεπιστήμια



### Ξεκάθαρες οι θέσεις του ΕΤΕΚ

Το ΕΤΕΚ διατυπώνει ξεκάθαρες θέσεις για το Νόμο περί Ιδιωτικών Πανεπιστημίων στην Κύπρο. Σε επιστολή του προς τα μέλη της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Παιδείας και στη γενική διευθύντρια του υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού, το ΕΤΕΚ παραθέτει τις βασικές θέσεις του οι οποίες είναι:

- ▶ Το ΕΤΕΚ διαφωνεί με την ίδρυση κερδοσκοπικών πανεπιστημίων. Αν η Πολιτεία θεωρεί επιβεβλημένη και αναγκαία τη λειτουργία τους τότε αυτά θα πρέπει να διέπονται από Ξεχωριστή Νομοθεσία στην οποία θα διασφαλίζεται με σαφείς και αυστηρές πρόνοιες η ποιότητα της παρεχόμενης εκπαίδευσης.
- ▶ Ο Νόμος θα πρέπει να περιλαμβάνει με σαφήνεια τις αναγκαίες και επαρκείς ασφαλιστικές δικλείδες ούτως ώστε τα πανεπιστήμια να προσφέρουν ποιοτική εκπαίδευση, να έχουν δημόσια αποστολή και να μην είναι ιδρύματα που απλά να εμπορεύονται υπηρεσίες εκπαίδευσης.
- ▶ Το πρόγραμμα σπουδών των πανεπιστημίων θα πρέπει να προσφέρει ολοκληρωμένη εκπαίδευση με την ευρύτερη έννοια του όρου, χωρίς να επικεντρώνεται μόνο σε συγκεκριμένες δημοφιλείς κατευθύνσεις. Συνεπώς, θα πρέπει να προσφέρεται αριθμός και ποικιλία προγραμμάτων όπως σε ιδρύματα πανεπιστημιακού επιπέδου. Ως αποτέλεσμα τούτου τα πανεπιστήμια θα έχουν την απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή και έναν ελάχιστο ικανό αριθμό φοιτητών για να λογίζονται πανεπιστημιακά ιδρύματα.
- ▶ Το ακαδημαϊκό προσωπικό των πανεπιστημίων θα πρέπει να ικανοποιεί τα ελάχιστα διεθνή κριτήρια και πρότυπα για τις διάφορες ακαδημαϊκές βαθμίδες. Αυτό επιτυγχάνει ποιότητα εκπαίδευσης και διεξαγωγή υψηλού επιπέδου επιστημονικής έρευνας.
- ▶ Η αυτονομία των ακαδημαϊκών δομών θα πρέπει να διασφαλιστεί μακριά από παρεμβάσεις, είτε του Κράτους είτε των Ιδρυτών, σε θέματα καθαρά ακαδημαϊκής φύσεως, όπως η αξιολόγηση και προαγωγή των φοιτητών, η εισδοχή των φοιτητών, ο καθορισμός της ύλης και οι μέθοδοι διδασκαλίας, καθώς επίσης και η εκλογή των Αξιωματούχων και ανέλιξη του ακαδημαϊκού προσωπικού.
- ▶ Τα πανεπιστήμια θα πρέπει να υπόκεινται σε περιοδικές αξιολογήσεις ποιότητας από ανεξάρτητο φορέα. Τα κριτήρια αξιολόγησης και πιστοποίησης ποιότητας, τόσο σε ιδρυματικό όσο και σε προγραμματιστικό επίπεδο, θα πρέπει να συνάδουν με ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα και κυρίως να εφαρμόζονται ομοιόμορφα σε όλα τα πανεπιστήμια της Κύπρου από τον ίδιο ανεξάρτητο φορέα.

Οι ενέργειες και επαφές του ΕΤΕΚ με τους αρμοδίους για το θέμα, συνεχίζονται.



Το νομοσχέδιο που αφορά τον Τεχνικό Έλεγχο Μηχανοκινήτων Οχημάτων εκφράζει σε γενικές γραμμές τις κατά καιρούς διατυπωθείσες απόψεις του ΕΤΕΚ. Ωστόσο, το Επιμελητήριο διατυπώνει τις παρατηρήσεις αλλά και εισηγήσεις του επί του νομοσχεδίου, με επιστολή

του ημερομηνίας 31/1/05 προς τον διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών Ανδρέα Ακκελίδη.

**Το ΕΤΕΚ στην επιστολή του παραθέτει τις πιο κάτω θέσεις:**

## Τεχνικός έλεγχος μηχανοκινήτων οχημάτων

Οι θέσεις ΕΤΕΚ επί του προτεινόμενου νομοσχεδίου

- 1.▶ Απαιτείται διασαφήνιση του καθεστώτος εμπλοκής και λειτουργίας του Οργανισμού Διαχείρισης Ελέγχου (ΟΔΕ).
- 2.▶ Με βάση την ισχύουσα πρακτική το Τμήμα Οδικών Μεταφορών αποστέλλει ειδοποίηση για έλεγχο οχήματος μόνο την πρώτη φορά ενώ δεν αποστέλλει οποιαδήποτε ειδοποίηση για τον επαναληπτικό έλεγχο. Πιστεύουμε ότι πρέπει να ειδοποιείται ο πολίτης ότι το όχημα του πρέπει να περάσει για έλεγχο κάθε φορά που λήγει το πιστοποιητικό καταλληλότητας, όπως γίνεται και με την άδεια κυκλοφορίας.
- 3.▶ Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών έχει καλύψει πλήρως τις αμοιβές του (20% των 25 λιρών), όλες τις ποινές, τα έξοδα για αίτηση προέγκρισης, αίτηση έγκρισης, αίτηση για χορήγηση άδειας κ.τ.λ. Πέραν από αυτό πουθενά δεν αναγράφεται η σταθερή αμοιβή του συνεργείου. Με κάποιον τρόπο θα πρέπει να καθορίζεται η αμοιβή του συνεργείου.
- 4.▶ Στο κεφάλαιο VII απαλείφονται τα εδάφια 1α,1β,1γ και 2 από το άρθρο 55 [άρθρο 57 στο νέο νομοσχέδιο] που αφορούσαν τις μεταβατικές διατάξεις λειτουργίας των υφιστάμενων ΚΤΕΟ ενώ φαίνεται ότι αφήνεται στη δικαιοδοσία του Υπουργού να ορίζει την έναρξη ισχύος του Νόμου. Το ΕΤΕΚ δεν συναινεί σε μακρά χρονική παράταση λειτουργίας των υφιστάμενων ΚΤΕΟ. Τυχόν μεγάλη χρονική παράταση ή με αβέβαιο χρονικό ορίζοντα συνέχισης της υφιστάμενης κατάστασης, θα έθετε εκτός ουσίας τον εισαχθέντα το 2001 θεσμό του αξιόπιστου τεχνικού ελέγχου των μηχανοκίνητων οχημάτων. Ταυτόχρονα, τυχόν ουσιαστικές διαφοροποιήσεις των διατάξεων του παρόντος νομοσχεδίου ίσως συμβάλουν στη μη εξομάλυνση της υφιστάμενης κατάστασης με ορατές τις αρνητικές επιπτώσεις πάνω στο σκοπό της λειτουργίας του θεσμού του επιστημονικά αποδεκτού τεχνικού ελέγχου των μηχανοκίνητων οχημάτων σαν μέρος της προσπάθειας εμπέδωσης της οδικής ασφάλειας.
- 5.▶ Να διορθωθεί το ποσοστό των τελών που θα περιέρχεται στο Πάγιο Ταμείο της Δημοκρατίας [Μέρος II Άρθρο 7 εδάφιο 4]: Αναφέρεται το ποσοστό είκοσι επί της εκατό και στην παρένθεση αναγράφεται 25%.
- 6.▶ Στο Μέρος III, Άρθρο 18, παράγραφος β, αναγράφεται μόνο ο συνολικός χώρος που απαιτείται (οικόπεδο και υποστατικό μαζί). Δεν είναι ξεκάθαρο ποιος είναι όμως ο ελάχιστος επιτρεπτός χώρος του υποστατικού μέσα στο οικόπεδο (καλυμμένος χώρος, γραμμή ελέγχου, χώρος υποδοχής, γραφείο κλπ). Πρέπει να γίνει σαφής αναφορά επί τούτου και οπωσδήποτε αυτός ο χώρος να μην έχει εμβαδόν μικρότερο των 80 τ.μ.
- 7.▶ Στο Μέρος VII, Άρθρο 57, εδάφιο 1, πρέπει να εισαχθεί χρονική περίοδος (περίπου 6 μηνών) για συμμόρφωση των υφιστάμενων συνεργείων με το Νόμο κατά την έναρξη της εφαρμογής του. Πρέπει να διασφαλιστεί ότι δεν θα υπάρξει χρονική περίοδος χωρίς ελέγχους.



## Ηλεκτρολογικές και μηχανολογικές εγκαταστάσεις

Με βάση την πληροφόρηση που εξασφάλισε το ΕΤΕΚ για την κατάσταση που επικρατεί σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες αναφορικά με τις ηλεκτρολογικές και μηχανολογικές εγκαταστάσεις τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα νομοθετικής ρύθμισης ούτως ώστε να διαφυλάσσετε το κοινό σε θέματα ασφάλειας και υγείας, τόσο κατά την εγκατάσταση όσο και κατά τη χρήση.

Το Επιμελητήριο, με αφορμή πρόσκληση να παραστεί στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εσωτερικών η οποία θα συζητούσε το θέμα: «Οι περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Μηχανολογικές και Ηλεκτρολογικές Εγκαταστάσεις) Κανονισμοί του 2004», απέστειλε επιστολή, ημερομηνίας 26/1/05, προς τον πρόεδρο της Επιτροπής Άντρο Κυπριανού στην οποία παρατίθενται τα πορίσματα από την εμπειρία άλλων ευρωπαϊκών χωρών.

### Από την έρευνα του ΕΤΕΚ έχουν προκύψει οι ακόλουθες πληροφορίες:

#### ► Ιρλανδία

- (α) Υφίσταται νομοθεσία που καθορίζει την ποιότητα και τον τρόπο ελέγχου των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.
- (β) Η πιστοποίηση των ηλεκτρομηχανολογικών υπηρεσιών εκτελείται μόνο από εγγεγραμμένους μηχανικούς (Chartered Engineers).

#### ► Γερμανία

- (α) Υφίστανται Κανονισμοί που διέπουν την ασφάλεια των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.
- (β) Η μελέτη /σχεδιασμός και η κατασκευή των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων εκτελείται από μηχανικό εγγεγραμμένο στο αντίστοιχο Επιμελητήριο.

#### ► Μεγάλη Βρετανία

- (α) Η ασφάλεια των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων σε κτήρια διέπεται από σχετικούς Κανονισμούς.

## Επεξεργασία Προτάσεων Νόμων - Κανονισμών

Συνεργασία ΕΤΕΚ  
με Νομική Υπηρεσία

«Σε ότι αφορά το θέμα των “Κανονισμών Όρων Ανάθεσης και Αμοιβών με βάση το άρθρο 32(2)(γ) του Περί ΕΤΕΚ Νόμου” το Επιμελητήριο προσδοκεί σε μια εποικοδομητική και παραγωγική συνεργασία με το λειτουργό της Νομικής Υπηρεσίας που έχει οριστεί, ελπίζοντας ότι εντός του Α΄ εξαμήνου του τρέχοντος έτους θα υπάρξει κατάλληλη στη νομοτεχνική επεξεργασία του θέματος».

Αυτό αναφέρει απαντητική επιστολή, ημερομηνίας 31 Ιανουαρίου 2005, του προέδρου του ΕΤΕΚ προς το Γενικό Εισαγγελέα Σόλωνα Νικήτα και συνεχίζει: «Σε ότι αφορά την “τροποποίηση του Περί ΕΤΕΚ Νόμου ώστε να είναι δυνατός ο διαχωρισμός ή/και η ενοποίηση κλάδων της μηχανικής επιστήμης” θα θέλαμε, αν αυτό είναι δυνατό, να γνωρίζαμε το Νομικό Λειτουργό που χειρίζεται το θέμα για να είμαστε σε καλύτερη θέση να συμβάλουμε στο έργο του».

## ► **Να μην κατασκευαστεί ο δρόμος Πάφου- Πόλης Χρυσοχούς**

Οι επιφυλάξεις του ΕΤΕΚ στον υπ. Συγκοινωνιών και Έργων

Το ΕΤΕΚ εξακολουθεί να διατηρεί τις σοβαρές επιφυλάξεις του για την κατασκευή του δρόμου Πάφου - Πόλης Χρυσοχούς και ζητά, μεταξύ άλλων, από τον υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων Χάρη Θράσου, την ακύρωση της διαδικασίας προκήρυξης των προσφορών.

Ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Θέμος Δημητρίου με επιστολή του, ημερομηνίας 20/1/05, προς τον υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων σημειώνει τα εξής:

«Σύμφωνα με τη “Μελέτη Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον και την Τεχνοοικονομική Μελέτη για τον αυτοκινητόδρομο Πάφου-Πόλης Χρυσοχούς” θα μπορούσε οριακά να υιοθετηθεί τετράιχνος αυτοκινητόδρομος μόνο από την Πάφο μέχρι τη διασταύρωση προς Πολέμι.

Ο δρόμος σχεδιάζεται για να ξεκινά από την περιοχή Αγίας Μαρινούδας, η οποία απέχει περί τα έξη χιλιόμετρα από την πόλη της Πάφου. Ως εκ τούτου, οι κάτοικοι της πόλης της Πάφου θα αναγκάζονται για να χρησιμοποιούν το νέο αυτοκινητόδρομο είτε να διανύουν 12 επιπρόσθετα χιλιόμετρα για να εισέλθουν από τον κόμβο Αγίας Μαρινούδας είτε να ταξιδεύουν από τον παλαιό δρόμο και να εισέρχονται από τον κόμβο της Τσάδας. Άρα η νέα χάραξη δεν θα εξυπηρετεί στο βαθμό που αναμενόταν την κίνηση μεταξύ της πόλης της Πάφου και της Πόλης Χρυσοχούς.

Το ποσό που απαιτείται για την κατασκευή του δρόμου θα ξεπερνά τα 200 εκατομμύρια λίρες, εξαιρούμενου του κόστους τυχόν απαλλοτριώσεων ιδιωτικής ακίνητης περιουσίας. Με βάση τα πιο πάνω δεδομένα και έχοντας υπόψη την πολιτική για οικονομική περισυλλογή, το μεγάλο περιβαλλοντικό κόστος, τη σπατάλη γης και άλλων φυσικών πόρων και την αμφίβολη εξεύρεση αναδόχου ενός έργου χωρίς ουσιαστικά έσοδα, το ΕΤΕΚ εισηγείται τα εξής:

- Οι διαδικασίες προκήρυξης προσφορών για το νέο αυτοκινητόδρομο να ανασταλούν.
- Να επισπευτούν τα βελτιωτικά έργα στον υφιστάμενο δρόμο Πάφου-Πόλης Χρυσοχούς στο τμήμα μέχρι και τη διασταύρωση προς Πολέμι. Στη συνέχεια θα πρέπει να προγραμματιστούν τα έργα για τον υπόλοιπο δρόμο προς Πόλη Χρυσοχούς.

## ► **Μουσείο Μοντέρνας και Σύγχρονης Τέχνης στο Rovereto της Ιταλίας**

**Παρουσίαση του θέματος στη Λευκωσία**

Πραγματοποιήθηκε, την Παρασκευή 18 Φεβρουαρίου, στην αίθουσα εκδηλώσεων τη Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος στη Λευκωσία, η παρουσίαση με θέμα το κτήριο του Μουσείου Μοντέρνας και Σύγχρονης Τέχνης στο Ροβερέτο της Ιταλίας (MART), έργο του Ελβετού Αρχιτέκτονα Mario Botta.

Στην παρουσίαση έγινε σύντομη αναφορά στη ζωή και το έργο του Mario Botta, την αρχιτεκτονική του φιλοσοφία και χαρακτηριστικά δείγματα της δουλειάς του σε διάφορες χώρες της Ευρώπης, της Αμερικής και της Ασίας. Το κύριο μέρος της παρουσίασης επικεντρώθηκε στο κτήριο του Μουσείου που αποτελεί απόκτημα του Ιδρύματος MART και εγκαινιάστηκε το Δεκέμβριο του 2002.

Η παρουσίαση, που διοργανώθηκε από την εταιρεία M&M EKDILOSIS LTD και τελούσε υπό την αιγίδα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Κύπρου (ΣΑΚ), έγινε από τον αρχιτέκτονα κ. Μάριο Μιχαλόπουλο.

### ► Διορισμοί για πραγματογνωμοσύνη

Η Διοικούσα Επιτροπή προχώρησε στους πιο κάτω διορισμούς για διεξαγωγή πραγματογνωμοσύνης:

Ο **Χαράλαμπος Τσουρής**, αρχιτέκτονας, για πιθανές κακοτεχνίες σε οικία στη περιοχή Χρυσανινιώτισσας στη Λευκωσία.

Ο **Αντώνης Δημητρίου**, αρχιτέκτονας, για διαφορές μεταξύ εργολάβου και του ιδιοκτήτη / μελετητή σχετικά με την εφαρμογή των σχεδίων και την έκδοση πιστοποιητικών πληρωμών για τετραώροφη οικοδομή στη Λευκωσία.

Ο **Άντης Σφήκας**, πολιτικός μηχανικός, για διαφορά με τον πρώτο μελετητή.

Ο **Χρίστος Χριστοδούλου**, αρχιτέκτονας, για διαφορά μεταξύ του εργολάβου και του πρώτου μελετητή.

### ► Άλλοι διορισμοί

Το ΕΤΕΚ προχώρησε στους πιο κάτω διορισμούς:

Η **Μαργαρίτα Δανού**, αρχιτέκτονας, προτάθηκε ως μέλος της ειδικής τριμελούς επιτροπής για το κτήριο: « Κέντρο Πληροφόρησης - Βιβλιοθήκη Στέλιου Ιωάννου», του Πανεπιστημίου Κύπρου.

Ο **Davidian Nazaret**, αρχιτέκτονας, ως εκπρόσωπος στην κριτική επιτροπή του αρχιτεκτονικού / καλλιτεχνικού διαγωνισμού για το Μουσουλείο της Αρμενικής Γενοκτονίας.

### ► Εισήγηση για διορισμό σε Επιτροπές Τυποποίησης

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΕΤΕΚ εισηγήθηκε τα πιο κάτω πρόσωπα για διορισμό στις Επιτροπές Τυποποίησης ανταποκρινόμενο σε αίτημα του Κυπριακού Οργανισμού Τυποποίησης [CYS]:

**Κ. Χαράλαμπος**, είδη οικιακής χρήσης, αθλητισμού και ψυχαγωγίας.

**Γ. Φεσά**, χημικά και περιβάλλον.

**Α. Καραμοντάνη**, μεταφορές και συσκευασία.

**Γ. Ζεμπύλα**, μηχανολογικά προϊόντα.

**Χρ. Ευθυβούλου**, ψύξη και εξαερισμός.

**Γ. Χαρτούτσιου**, ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και ηλεκτρονικού και ιατρικού εξοπλισμού.

**Α. Κτωρίδη**, διατήρηση πολιτιστικής κληρονομιάς.

**Γ. Παντελή**, οικοδομικών υλικών και πολιτικής μηχανικής.

**Κ. Πουλλής**, πληροφορική και τηλεπικοινωνίες.

### ► Νέα ενδιαφέρουσα Νομοθεσία

- Κτηματομεσιτών Νόμος του 2004 Ν.243[Ι]/2004
- Ορισμένων αξιωματούχων της Κυπριακής Δημοκρατίας [δήλωση και έλεγχος περιουσίας], Νόμος του 2004, Ν.50[Ι]/2004.

Τα μέλη του ΕΤΕΚ έχουν τη δυνατότητα πρόσβασης μέσω διαδικτύου στη Νομοθεσία που τους ενδιαφέρει μετά από σχετική συνεννόηση του Επιμελητηρίου με την εταιρεία Leginet Ltd, η οποία εξειδικεύεται στην παροχή νομικών πληροφοριών.

Για περισσότερες πληροφορίες αποτείνετε στο ΕΤΕΚ.

## Έλεγχος ασφάλειας σταδίων

Διορισμός τριμελούς ομάδας εργασίας



Η Διοικούσα Επιτροπή διόρισε στην Ομάδα Εργασίας για το θέμα Ελέγχου Ασφάλειας Σταδίων τους πολιτικούς μηχανικούς:

Κρίστη Χρυσοστόμου - Συντονιστή

Ευαγγελία Γεωργίου και Γιώργο Δημητριάδη - μέλη.

Στα πλαίσια των όρων εντολής τους αναμένεται να καθορίσουν:

Διαδικασία επιλογής Μελετητικών Γραφείων.

Σύνθεση των Μελετητικών Γραφείων.

Όρους εντολής των Μελετητικών Γραφείων και τρόπο διεξαγωγής εργασιών.

Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Αμοιβή Μελετητικών Γραφείων για κάθε έργο.

Ο διορισμός της επιτροπής έγινε στα πλαίσια αποδοχής πρότασης του ΕΤΕΚ από τον ΚΟΑ για έλεγχο στατικής επάρκειας των σταδίων.

## Κυπριακός Οργανισμός Τυποποίησης



Από την 1η Ιανουαρίου 2005, με βάση σχετική νομοθεσία, η δραστηριότητα της Τυποποίησης μεταφέρθηκε από τον Κυπριακό Οργανισμό Προώθησης της Ποιότητας του υπουργείου Εμπορείου, Βιομηχανίας και Τουρισμού στον Κυπριακό Οργανισμό Τυποποίησης. Ο νέος αυτός οργανισμός θα στεγάζει τόσο τις υπηρεσίες της Τυποποίησης όσο και τις υπηρεσίες της Πιστοποίησης.

Ο Κυπριακός Οργανισμός Τυποποίησης στεγάζεται σε νέα κτήρια στην πιο κάτω διεύθυνση:

Γωνία Λεωφόρου Λεμεσού και Κώστα Αναξαγόρου 30, 3ος όροφος Διαμ.302, Τ.Τ 2014, Λευκωσία.

Τηλ: 22411411, τηλεμοιότυπο : 22411511, ηλεκτρονική διεύθυνση: cystandards @ cys.org.cy.

Η βιβλιοθήκη Προτύπων στεγάζεται στο ίδιο κτήριο στο 2ο όροφο, Διαμ. 204.

Τηλ:22411411, τηλεμοιότυπο: 22411433, ηλεκτρονική διεύθυνση: library @ cys.org.cy.

Απ' όπου οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να προμηθευτούν τα Κυπριακά, Ευρωπαϊκά και Διεθνή πρότυπα.

## Έκθεση Επιστημονικών Βιβλίων



Η Πολυτεχνική Σχολή και η Βιβλιοθήκη του Πανεπιστημίου Κύπρου σε συνεργασία με τον Εκδοτικό Οίκο Wiley και την εταιρεία “Κ. Μιχαλόπουλος LTD - Επιστημονικά Βιβλία” διοργανώνουν έκθεση Επιστημονικών Βιβλίων των εκδόσεων Wiley. Αρκετά από τα θέματα των επιστημονικών βιβλίων ενδιαφέρουν αρχιτέκτονες, ηλεκτρολόγους μηχανικούς, μηχανολόγους, πολιτικούς μηχανικούς, μηχανικούς υπολογιστών, κ.α.

Τα εγκαίνια της Έκθεσης θα τελέσει ο Κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής κ. Ανδρέας Αλεξάνδρου, την Τετάρτη 13 Απριλίου 2005 και ώρα 6:00μμ. Η έκθεση θα στεγαστεί στον προθάλαμο Αίθουσας Τελετών του Πανεπιστημίου Κύπρου. Μετά τα εγκαίνια θα ακολουθήσει δεξίωση. Η Έκθεση θα είναι ανοιχτή για το κοινό από τις 13 μέχρι 16 Απριλίου 2005, από τις 10:00πμ μέχρι 8:00μμ.

Όλα τα βιβλία θα διατεθούν με 20% έκπτωση.

## Διεθνές Συνέδριο με θέμα Τουρισμός Vs Περιβάλλον



Πραγματοποιείται στη Λευκωσία στις 15-16 Απριλίου 2005 Διεθνές Συνέδριο του Κοινοπολιτειακού Συνδέσμου Πολεοδόμων [CAP] σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Πολεοδόμων Κύπρου [ΣΥΠΟΚ], με θέμα Τουρισμός Vs Περιβάλλον.

Ο ΣΥΠΟΚ είναι για 30 χρόνια μέλος του Κοινοπολιτειακού Συνδέσμου Πολεοδόμων. Ανήκει, επίσης, στην Ευρωπαϊκή περιφέρεια του CAP.

Το ΕΤΕΚ έχει προσκληθεί να συμμετάσχει στο Συνέδριο.

► **Σχέδια Υπηρεσίας  
Δημοτικού Γραμματέα**

Το ΕΤΕΚ με επιστολή του προς τον Δήμο Αγλαντζιάς εκφράζει τα συγχαρητήριά του για το σύγχρονο πνεύμα που διαπνέει την απόφαση για την προκήρυξη της θέσης Δημοτικού Γραμματέα του Δήμου.

Στην προκήρυξη της θέσης δεν υπήρχε περιορισμός στη διεκδίκηση από κάθε ικανό επιστήμονα ανεξάρτητα από την ειδικότητά του. Στο παρελθόν υπήρχαν περιπτώσεις όπου μηχανικοί αποκλείονταν από διοικητικές θέσεις σε δημοτικές αρχές.

► **Αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί  
Επεξεργασία κανονισμών**

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΕΤΕΚ σε συνεδρία της, ημερομηνίας 27/01/2005, αποφάσισε να αναθέσει στον αρχιτέκτονα Μάριο Οικονομίδη την επεξεργασία τροποποίησης των Κανονισμών για τους αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς.

**Στα πλαίσια των όρων εντολής του αναμένεται ότι:**

1. Θα μελετήσει τους υφιστάμενους Κανονισμούς Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών στην Κύπρο (ΣΠΜΑΚ) και στο εξωτερικό (UIA).
2. Θα διαβουλευτεί με το Β' Αντιπρόεδρο Τάκη Πεττεμερίδη, το Μέλος της ΔΕ Βάσο Χρίστου, με άλλους ενδιαφερόμενους, όπως άλλα μέλη του Γενικού Συμβουλίου του ΕΤΕΚ, επιστημονικές/ επαγγελματικές οργανώσεις των αρχιτεκτόνων της Κύπρου (ΣΠΜΑΚ και ΣΑΚ), καθώς και με οποιοδήποτε άλλο φορέα ή πρόσωπο θεωρεί χρήσιμο.
3. Θα ετοιμάσει προσχέδιο πρότασης Νέων Κανονισμών τους οποίους θα υποβάλει στη ΔΕ για σχόλια και ακολούθως θα διαμορφώσει το τελικό κείμενο με βάση τις απόψεις που θα του δοθούν.

► **Ευρωπαϊκός Οργανισμός  
για την Ασφάλεια και  
την Υγεία στην Εργασία**

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια και την Υγεία στην Εργασία με την ευκαιρία της Διεθνούς Ημέρας των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες, που καθορίστηκε να τηρείται κάθε χρόνο στις 3 Δεκεμβρίου, έχει εκδόσει σχετικό Ενημερωτικό Τεχνικό Δελτίο το οποίο αναφέρεται στην προστασία των ατόμων αυτών κατά την εργασία.

Το πιο πάνω Τεχνικό Δελτίο ετοιμάστηκε στα πλαίσια που καταβάλλει ο Οργανισμός για να διασφαλίσει την παροχή ευκαιριών στα άτομα με ειδικές ανάγκες ώστε να συμβάλλουν στην κοινωνική και οικονομική ενημέρωση του τόπου τους.

Το Τεχνικό Δελτίο Αρ.53, μπορεί κάποιος να το βρει στην ιστοσελίδα του Οργανισμού στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://agency.osha.eu.int/publications/factsheets/53/el/index.htm>

► **Ζητείται εκτιμητής ακινήτων**

Ζητείται προς εργοδότηση άνδρας ή γυναίκα έμπειρος ή μη, ανεξαρτήτου ηλικίας, που να γνωρίζει και την αγγλική γλώσσα για να ασχοληθεί με εκτιμήσεις ακινήτων.

Μισθός από 600 λίρες το μήνα (αναλόγως προσόντων & πείρας), 13ος μισθός, οδοιπορικά.

**Για πληροφορίες τηλεφώνω: 22877647**



# Εκδηλώσεις που ενδιαφέρουν τους Μηχανικούς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΤΥΠΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ	ΩΡΕΣ	ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ/ΕΣ	ΘΕΜΑ
15 & 16 Απριλίου	Διεθνές Συνέδριο		ΣΥΠΟΚ	Τουρισμός Vs Περιβάλλον
7 Μαΐου	Ημερίδα	08.30 - 16.30	ETEK	EUROCODES: EN1992: Design of concrete structures EN1998: Design of structures for earthquake resistance
12 & 13 Μαΐου	Διημερίδα	09.00 - 17.00	Cyprus International Institute for the Environment and Public Health in Association with Harvard School of Public Health & ETEK	The Challenge of Sustainable Growth in Cyprus
19 & 20 Μαΐου	Διημερίδα	08.30 - 17.00	Ass. Of Independent Constr. Adjudicators (Κύπρου) & ETEK	Adjudication in Construction
5 Ιουνίου	Εκλογές	09.00 - 18.00	ETEK	Εκλογές για Γενικό Συμβούλιο & Πειθαρχικό Συμβούλιο
15 Οκτωβρίου	Ημερίδα		Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών	Τα Ολυμπιακά Έργα στην Αθήνα

