



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

92

ΤΕΥΧΟΣ

ΙΟΥΛΙΟΣ 2006



ΚΥΡΙΑ ΘΕΜΑΤΑ:

ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ > ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙ ΣΤΑ ΚΤΕΟ > ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΥΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΤΕΚ > ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ISSN 1450-3379

Ταχυδρομικό τέλος πληρωμένο - Άδεια αρ. 98
Ανοικτό αντικείμενο, Άδεια αρ. 34

MAGAZINE: District Post Office, CY-1901 Nicosia, CYPRUS
Postage Paid - Licence No. 52
Sealed under Permit No. 34

ΘΕΜΑΤΑ ΕΙΣ ΒΑΘΟΣ

- ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙ ΣΤΑ ΚΤΕΟ 05
- ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ 08
- ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΥΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΤΕΚ 23

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

- ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΣΕ ΥΠΕΡΑΓΟΡΑ 06-16
- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΝΕΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
- ΤΟ ΕΤΕΚ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ
- ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
- ΜΟΝΙΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ ΤΩΝ Ε/Κ ΚΑΙ Τ/Κ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΑΜΙΑΝΤΟΥΧΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Η ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΤΕΚ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ 17
- ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

- ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΟΥ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΝΟΜΙΕΣ ΣΤΟ ΚΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΙΜC 20
- ΜΕΛΕΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
- ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ 21-25
- ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΑΙΤΗΤΗ
- ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΦΟ
- ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΛΑΝΤΖΙΑΣ

ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

- ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΠΡΟΣ ΕΡΓΟΔΟΤΗΣΗ 26
- ΖΗΤΟΥΝ ΕΡΓΟΔΟΤΗΣΗ

Ζητείται ελπίς

Η φρίκη του πολέμου, της προσφυγιάς και της απόγνωσης ζωγραφισμένη στα πρόσωπα αθώων, ανυποψίαστων ανθρώπων, έρχεται να μας θυμίσει ότι ο μεγαλύτερος εχθρός του ανθρώπου είναι ο ίδιος ο άνθρωπος και οι μεθοδεύσεις του.

Ένας πόλεμος που δεν διακρίνει τους στρατιωτικούς στόχους από τους αμάχους και τις μη στρατιωτικές εγκαταστάσεις, με κτυπήματα στα τυφλά, νύχτα και μέρα για ένα μήνα τώρα, έχει μετατρέψει μια όμορφη χώρα σε ένα εφιάλτη για τους κατοίκους της και τους ξένους που βρίσκονταν εκεί.

Η “αδυναμία” εξεύρεσης μιας σωστής λύσης του μεσαντολικού προβλήματος διαιωνίζει την τριβή και την αντιπαράθεση σε ολόκληρη την περιοχή. Παράγει τρόμο, καταπίεση, απόγνωση, αδικία, εξαθλίωση και αναπαράγει μίσος φανατισμό, αντίδραση και τρομοκρατία... ή πατριωτισμό.... Άραγε τι από τα δυό είναι; Ποιος μπορεί να το προσδιορίσει και να είναι το ίδιο αντιληπτό και δεκτό από όλους....;

Ένα θέατρο του παράλογου με πραγματικούς ήρωες,θύματα στην πραγματικότητα, θύματα της μοίρας που τους έταξε να παίρνουν μέρος σ’ αυτό το θέατρο που αναπαράγει τα επόμενα επεισόδια μέσα από τα προηγούμενα. Κι οι θεατές οι ίδιοι, οι ίδιοι σεναριογράφοι, οι ίδιοι σκηνοθέτες, οι κριτικοί, το κοινό... όλοι ίδιοι. Μόνο τα παιδιά δεν είναι ίδια αυτά μεγαλώνουν γίνονται μεγάλοι γίνονται τρομοκράτες ... ή πατριώτες, δεν έχει σημασία, ο καθένας μπορεί να επιλέξει τον τίτλο όπως του αρέσει να τον βλέπει και όπως τον εξυπηρετεί να τον παρουσιάζει... Ποιοι οι πατριώτες και ποιοι οι τρομοκράτες τελικά; Έχει σημασία; Μάλλον όχι.... Σημασία έχει να μην πέσει η αυλαία... για μερικούς τουλάχιστον....!!

Εξελίσσεται δίπλα μας μια αλλοπρόσαλλη κατάσταση, μια κατάσταση που έχει τόσες πολλές και βαθιές ρίζες, που στην εξέλιξη της δημιούργησε ένα περίπλοκο και χαώδες πλέγμα ενδιαφερόντων και συμφερόντων. Σκορπά τη φρίκη, το θάνατο, την καταστροφή, χωρίς διακρίσεις, χωρίς να αφήνει περιθώρια για ελπίδα ειρήνης και ζωής στο αύριο και το αύριο θα είναι το επόμενο επεισόδιο του σημερινού....

Στέλιος Αχνιώτης

Για τη Συντακτική Επιτροπή

Απαράδεκτη κατάσταση επικρατεί στα ΚΤΕΟ



Επισημάνσεις ΕΤΕΚ στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή Συγκοινωνιών και Έργων

Από τα 119 Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Μηχανοκινήτων Οχημάτων (ΚΤΕΟ) που λειτουργούν παγκυπρώς, τα 80 συστεγάζονται με συνεργεία τα οποία, επίσης, κατά πλειοψηφία ανήκουν στα ίδια άτομα. Αποτέλεσμα αυτής της απαράδεκτης κατάστασης είναι να πηγαίνουν οι οδηγοί τα οχήματά τους στα Κέντρα, να ελέγχονται αν παρουσιάζουν βλάβες, οι βλάβες να διορθώνονται στα συστεγασμένα συνεργεία και ακολούθως να υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο από τους ίδιους, προκειμένου να εξασφαλίζεται το πιστοποιητικό ελέγχου για το όχημα. Δηλαδή, οι μηχανικοί από τη μια επιδιορθώνουν τα οχήματα έναντι πληρωμής και στη συνέχεια ελέγχουν πάλι έναντι πληρωμής αν τα οχήματα είναι κατάλληλα (αν οι ίδιοι τα επιδιόρθωσαν σωστά) για να κυκλοφορούν στους δρόμους. Ελέγχουν ουσιαστικά τον εαυτό τους.

Στα πλαίσια συζήτησης στις 27 Ιουνίου 2006 στην Επιτροπή Συγκοινωνιών και Έργων της Βουλής νομοσχεδίου για τα ΚΤΕΟ, εκπρόσωπος του ΕΤΕΚ ανέφερε ότι τα όσα συμβαίνουν σήμερα αποτελούν απαράδεκτο και αντιδεοντολογικό φαινόμενο. Δεν μπορείς να κάνεις ένα επάγγελμα και στη συνέχεια να ελέγχεις τον εαυτό σου αν καλά έκανες τη δουλειά σου. Δεν είναι νοητό ο πολιτικός μηχανικός να κάνει και τον εργολάβο, διότι ο πολιτικός μηχανικός είναι εκείνος που ελέγχει τον εργολάβο. Γι' αυτό και είναι αδήριτη ανάγκη να διαχωριστούν τα ΚΤΕΟ από τα συνεργεία επισκευής οχημάτων, ανέφερε ο εκπρόσωπος του ΕΤΕΚ. Μια από τις βασικές πρόνοιες του νομοσχεδίου, το οποίο ετοίμασε το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και κατέθεσε στη Βουλή, είναι ο διαχωρισμός των συνεργείων επισκευής οχημάτων από τα ΚΤΕΟ και η ρητή απαγόρευση της συστέγασής τους στον ίδιο χώρο. Για την ποιότητα του ελέγχου που γίνεται στα οχήματα, λόγω της συστέγασης συνεργείων και Κέντρων Ελέγχων, εξέφρασε προβληματισμό και ο εκπρόσωπος του Συνδέσμου Μηχανολόγων Οχημάτων, λέγοντας χαρακτηριστικά: «Διερωτώμαστε αν αυτή η συστέγαση βοηθά στην ποιότητα του ελέγχου που γίνεται στις χιλιάδες οχημάτων».

Ο εκπρόσωπος της ΠΟΒΕΚ, Κυριάκος Μουστάκας, κατήγγειλε ότι γίνεται εξαπάτηση του καταναλωτή με τη συστέγαση συνεργείων και ΚΤΕΟ και πρόσθεσε ότι λόγω αυτής (της συστέγασης) γίνεται αθέμιτος ανταγωνισμός σε βάρος των επαγγελματιών που διαθέτουν μόνο συνεργεία επιδιόρθωσης αυτοκινήτων. Στην Επιτροπή αποκαλύφθηκε ότι στα συμβόλαια που υπογράφτηκαν μεταξύ του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και των ιδιοκτητών των ΚΤΕΟ υπάρχει ρητή πρόνοια ότι απαγορεύεται η συστέγασή τους με συνεργεία επιδιόρθωσης και ότι αυτή η πρόνοια παραβιάζεται εν γνώσει και με την ανοχή του Τμήματος. Αξίζει να σημειωθεί, ότι τα ΚΤΕΟ λειτουργούν εδώ και πέντε χρόνια στη βάση συμβολαίων και όχι νομοθεσίας. Με το νομοσχέδιο, που ετοιμάστηκε και εκκρεμεί στη Βουλή από τον περασμένο Φεβρουάριο, πέραν του διαχωρισμού συνεργείων και ΚΤΕΟ, προνοείται η εξασφάλιση πολεοδομικής άδειας προκειμένου να λειτουργούν νόμιμα τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου. Επίσης, το νομοσχέδιο προνοεί ότι αυτά πρέπει απαραίτητα να λειτουργούν σε χώρο εμβαδού 500 τουλάχιστον τετραγωνικών μέτρων και να μην υπάρχει συγγένεια μεταξύ εκείνου που επιδιορθώνει το όχημα και εκείνου που το υποβάλλει στον τεχνικό έλεγχο.

Οι εκπρόσωποι του Παγκύπριου Συνδέσμου Ιδιοκτητών ΚΤΕΟ υποστήριξαν ότι ο θεσμός των ΚΤΕΟ θεωρείται επιτυχημένος και διατύπωσαν τις έντονες διαφωνίες τους για την προωθούμενη απαγόρευση συστέγασης στον ίδιο χώρο, ΚΤΕΟ και συνεργείων επιδιόρθωσης οχημάτων. Όπως υποστήριξαν στην Ευρώπη αυτή η απαγόρευση δεν ισχύει και επικαλέστηκαν προς τούτο ειδική επί του θέματος κοινοτική οδηγία. Ωστόσο, ο Σύνδεσμος Ανεξαρτήτων Κέντρων Ελέγχου, δηλαδή αυτών που δεν συστεγάζονται με συνεργεία επιδιόρθωσης, τάχθηκαν κάθετα υπέρ του διαχωρισμού τους.



Πολεοδομική άδεια σε υπεραγορά

Επιστημονικές ΕΤΕΚ προς τον Υπουργό Εσωτερικών

Το ΕΤΕΚ με επιστολή του προς τον Υπουργό Εσωτερικών, προχώρησε σε διάφορες επιστημονικές αναφορές με την έκδοση πολεοδομικής άδειας σε υπεραγορά στα Πολεμίδια. Συγκεκριμένα, μετά από μελέτη του φακέλου της σχετικής πολεοδομικής άδειας, το Επιμελητήριο σημειώνει προς τον Υπουργό τα εξής:

(α) Η πολεοδομική άδεια για την ανέγερση της υπεραγοράς (εμβαδού 7.500τ.μ.) εκδόθηκε εντός δύο μηνών από την υποβολή της αίτησης, γεγονός που συνήθως δεν ισχύει σε άλλες παρόμοιες ή σε λιγότερο πολύπλοκες περιπτώσεις.

(β) Στις 21.03.2003 δημοσιεύθηκαν τα νέα Τοπικά Σχέδια με μια πολύ σημαντική τροποποίηση πολιτικής σε ό,τι αφορά τις υπεραγορές. Απόσπασμα από τη σχετική πολιτική για τις υπεραγορές από το Τοπικό Σχέδιο Λεμεσού αναφέρει ότι:

i. Η ανέγερση υπεραγορών με μικτή επιφάνεια πέραν των 1500 τ.μ. εκτός των περιοχών που καθορίζονται στο Τοπικό Σχέδιο, δεν επιτρέπεται και η πολιτική αυτή αποτελεί μέτρο πολιτικής σημασίας.

ii. Η ανέγερση υπεραγορών με εμβαδόν πέραν του καθοριζόμενου, δεν θα επιτρέπεται, δεδομένου ότι αυτή η κλίμακα αναπτύξεων δεν θεωρείται επιθυμητή σε σχέση με τα χαρακτηριστικά και τις ανάγκες της ευρύτερης περιοχής Λεμεσού. Η παρούσα πρόνοια αποτελεί στόχο στρατηγικής σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού.

(γ) Παρά τις προαναφερόμενες πολιτικές, η Πολεοδομική Αρχή αποφάσισε να ικανοποιήσει το αίτημα για παραχώρηση επέκτασης της ημερομηνίας λήξης της πολεοδομικής άδειας για ακόμα δύο χρόνια, χωρίς στο σχετικό φάκελο να υπάρχει οποιαδήποτε τεκμηρίωση που να δικαιολογεί την εν λόγω απόφαση.

Πέραν των πιο πάνω, αναφέρεται στην επιστολή, το ΕΤΕΚ έχει πληροφορηθεί ότι κατά την υλοποίηση της εν λόγω ανάπτυξης έχουν τροποποιηθεί τα αρχιτεκτονικά σχέδια με αποτέλεσμα την αύξηση του εμβαδού της υπεραγοράς, γεγονός για το οποίο η Πολεοδομική Αρχή αρκέστηκε σε έκδοση «Διατάγματος Εμβολής».

Εξοπλισμός νέου νοσοκομείου

Το ΕΤΕΚ ζητά ενημέρωση

Το ΕΤΕΚ, με δεύτερη επιστολή του ημερομηνίας 22 Ιουνίου 2006, ζητά από τον Υπουργό Υγείας ενημέρωση σε σχέση με το θέμα της αγοράς, προμήθειας και εγκατάστασης μηχανογραφικού εξοπλισμού και πληροφοριακών συστημάτων στο νέο Γενικό Νοσοκομείο Λευκωσίας.

Το Επιμελητήριο, παράλληλα, έθεσε υπόψη του Υπουργού Υγείας παλαιότερη επιστολή για το ίδιο θέμα (ημερομηνίας 22 Φεβρουαρίου 2006), για την οποία, ωστόσο, δεν υπήρξε οποιαδήποτε απάντηση.



Το ΕΤΕΚ στη Βουλή

Το ΕΤΕΚ κλήθηκε και παρευρέθηκε σε συνεδριάσεις Κοινοβουλευτικών Επιτροπών, όπου συμμετείχε στη συζήτηση διαφόρων θεμάτων.

Συγκεκριμένα:

Στις 19 και 26 Ιουνίου, όπως και στις 3 και 10 Ιουλίου 2006, ενώπιον της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εσωτερικών όπου συζητήθηκαν:

α) Ο περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2006, που αφορά την Ενεργειακή απόδοση των κτηρίων.

β) Οι περί Οδών και Οικοδομών (Ενεργειακή απόδοση των κτηρίων) Κανονισμοί του 2006.

Στις 20 Ιουνίου 2006, ενώπιον της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων, με θέματα συζήτησης:

α) Ο περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2006 που αφορά την Εγγραφή Γραφείων Μελετών.

β) Ο περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (Εγγραφή Γραφείων Μελετών).

Επίσης, στις 20 Ιουνίου ενώπιον της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εμπορίου και Βιομηχανίας, συζητήθηκε ο περί ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτηρίων Νόμος του 2006 (Εναρμονιστικό Νομοσχέδιο).

Στις 21 Ιουνίου 2006, ενώπιον της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Περιβάλλοντος, συζητήθηκε ο περί Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων Θερμοκηπίου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2006.

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού



Της Μερόνης Σαμαρά Μηλιώτου (Υπηρεσία Περιβάλλοντος - Συντακτική Επιτροπή ΕΤΕΚ)

Η παραγωγή ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών αποτελεί ένα από τους πιο αναπτυσσόμενους τομείς της βιομηχανικής παραγωγής στο δυτικό κόσμο. Δεν υπάρχει πλέον σχεδόν κανένας τομέας της ζωής του ανθρώπου στον οποίο να μην χρησιμοποιούνται τα είδη αυτά. Η ταχεία αυτή ανάπτυξη, ωστόσο, σε συνδυασμό με τον υπερκαταναλωτισμό που μαστίζει τη σημερινή κοινωνία, έχει ως αρνητικό συνεπακόλουθο την ουσιαστική αύξηση των αποβλήτων που προέρχονται από ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές. Και είναι αρνητικό, γιατί τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) αποτελούν ένα πολύπλοκο μείγμα υλικών και κατασκευαστικών στοιχείων, επικίνδυνων και μη, που καθιστούν την απόρριψή τους επικίνδυνη για το περιβάλλον και τους φυσικούς αποδέκτες ενώ, ταυτόχρονα, αυξάνουν τα προβλήματα διαχείρισής τους. Τα προβλήματα αυτά εστιάζονται κυρίως στην ταχεία αύξηση των αποβλήτων αυτών και στη διαχείριση του επικίνδυνου περιεχομένου τους, όπως για παράδειγμα τα πολυχλωροδιφαινυλίου ή αλλιώς PCBs, τα οποία περιέχονται στους πυκνωτές, τα διάφορα βαρέα μέταλλα όπως μόλυβδος και ανόργανα οξέα (μπαταρίες), υδράργυρος (διακόπτες), κάδμιο, χρώμιο, αρσενικό, οι βρωμιούχοι επιβραδυντές φλόγας (πλαστικά μέρη εξοπλισμού), ο αμίαντος, οι αλογονωμένες ουσίες, όπως είναι οι χλωροφθοράνθρακες, κλπ.

Ευρωπαϊκή Νομοθεσία

Ορισμένα ευρωπαϊκά κράτη, ευαισθητοποιημένα από τα περιβαλλοντικά προβλήματα που δημιουργούνται από την ανεξέλεγκτη απόρριψη τέτοιων αποβλήτων, είχαν έγκαιρα δημιουργήσει τις δικές τους εθνικές νομοθεσίες για χωριστή συλλογή και διαχείρισή τους.

Η ύπαρξη, ωστόσο, διαφορετικών εθνικών πολιτικών και μέτρων παρεμπόδιζε την αποτελεσματική ανακύκλωση των αποβλήτων αυτών οδηγώντας, ταυτόχρονα, σε διαφορετικές χρηματοοικονομικές επιβαρύνσεις των οικονομικών φορέων εκμετάλλευσης. Επιπλέον, οι αποκλίνουσες εθνικές απαιτήσεις για κατάργηση ορισμένων επικίνδυνων ουσιών είχαν αρνητικές επιπτώσεις στο εμπόριο ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών στην Κοινότητα. Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα αποδέχτηκε, στο σύνολό της, την ανάγκη μιας κοινοτικής πολιτικής, σχετικά με τη διαχείριση των ΑΗΗΕ.

Η κοινοτική αυτή πολιτική προέκυψε το 2002, μέσα από τις πρόνοιες δύο Οδηγιών και την υιοθέτηση της αρχής της «ευθύνης του παραγωγού», σύμφωνα με την οποία ναι μεν παραγωγοί, κατασκευαστές,

εισαγωγείς, προμηθευτές υλικών, έμποροι, καταναλωτές και δημόσιες αρχές έχουν συγκεκριμένες ευθύνες στη διαχείριση των αποβλήτων, εντούτοις είναι ο παραγωγός κάθε προϊόντος που διαδραματίζει τον πιο σημαντικό ρόλο, καθώς αυτός είναι που λαμβάνει τις καίριες αποφάσεις που αφορούν το προϊόν του και τη δυναμική του για παραγωγή αποβλήτων. Μόνο ο παραγωγός μπορεί να σχεδιάσει και να παράξει το προϊόν του κατά τρόπο που να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή διάρκεια ζωής του και η καλύτερη δυνατή ανάκτηση και διάθεσή του, στη φάση απόρριψής του.

(α) Οδηγία 2002/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιανουαρίου 2003, σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Η Οδηγία αυτή, γνωστή και ως η «RoHS Οδηγία», εξασφαλίζει ότι από την 1 Ιουλίου 2006 ο νέος ΗΗΕ που διατίθεται στην κοινοτική αγορά - εξαιρουμένων συγκεκριμένων εφαρμογών - δεν θα περιέχει μόλυβδο, υδράργυρο, κάδμιο, εξασθενές χρώμιο, πολυβρωμοδιφαινυλίου (PBB) και πολυβρωμοδιφαινυλαιθέρες (PBDE). Μέσω αυτής της Οδηγίας επιδιώκεται η μελλοντική ελαχιστοποίηση των κινδύνων και επιπτώσεων στο περιβάλλον από τη δημιουργία ΑΗΗΕ.

(β) Οδηγία 2002/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιανουαρίου 2003, σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Η Οδηγία αυτή, γνωστή και ως «Οδηγία WEEE», έχει ως σκοπό τη λήψη μέτρων για την πρόληψη της δημιουργίας ΑΗΗΕ και την επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωσή τους και/ή τη χρήση άλλων μορφών ανάκτησής τους.

Κυπριακή πραγματικότητα

Μέχρι τώρα στην Κύπρο δεν υφίσταται κανένα σχέδιο ή σύστημα για την ολοκληρωμένη διαχείριση των ΑΗΗΕ. Τα απόβλητα αυτά απορρίπτονται συνήθως μαζί με τα οικιακά απόβλητα. Οι ογκώδεις ηλεκτρικές συσκευές μπορεί να θεαθούν σε αδειανά οικοπέδα, χαράδρες, ποταμούς, κλπ. Ορισμένες συσκευές συλλέγονται από τις εταιρείες πώλησης τέτοιων ειδών και διατίθενται σε ανακυκλωτές σιδήρου ή πετάγονται στις χωματερές. Ορισμένες εταιρείες ανακύκλωσης δουλεύουν πιλοτικά για τη συλλογή εξοπλισμού, κυρίως πληροφορικής. Καμιά, ωστόσο, εταιρεία ανακύκλωσης δεν έχει αδειοδοτηθεί για

διαχείριση ΑΗΗΕ, όπως προνοείται από τον περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων Νόμο (Αρ. Ν. 215(Ι)/2002).

Κυπριακή Νομοθεσία

Και οι δύο Οδηγίες της ΕΕ έχουν μεταφερθεί στην Κυπριακή Νομοθεσία ως κανονισμοί, κάτω από τον περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων Νόμο, με τίτλο «Οι περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων (Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού) Κανονισμοί του 2004». Οι κανονισμοί αυτοί δημοσιεύτηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 30 Ιουλίου του 2004 (Κ.Δ.Π. 668/2004), με άμεση έναρξη ισχύος την ημέρα της δημοσίευσής τους.

Πιο κάτω δίνονται σε συντομία οι κυριότερες πρόνοιες των κανονισμών. Για πιο λεπτομερή και πλήρη ενημέρωση, οι κανονισμοί μπορούν να βρεθούν στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος: www.moa.gov.cy, στη διαδρομή «Υπηρεσία Περιβάλλοντος», «Απόβλητα», «Νομοθεσίες».

(1) Πεδίο Εφαρμογής

Οι κανονισμοί καλύπτουν τις πιο κάτω δέκα κατηγορίες ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, οι οποίες αναπτύσσονται σε λεπτομέρεια στο Παράρτημα ΙΒ των κανονισμών:

1. Μεγάλες οικιακές συσκευές (π.χ. στεγνωτήρια, ψυγεία, καταψύκτες, πλυντήρια πιάτων και ρούχων, φούρνοι μικροκυμάτων).
2. Μικρές οικιακές συσκευές (π.χ. ηλεκτρικές σκούπες, ηλεκτρικά σίδερα, φρυγανιέρες, καφετιέρες, συσκευές βουρτσίσματος δοντιών και ξυρίσματος).
3. Εξοπλισμός πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών (π.χ. όλα τα είδη υπολογιστών, εκτυπωτές, συσκευές τηλεμοιτυπίας (φαξ), τηλεφωνα).
4. Καταναλωτικά είδη (π.χ. ενισχυτές ήχου, μουσικά όργανα).
5. Φωτιστικά είδη (π.χ. λαμπτήρες φθορισμού μικρών διαστάσεων, λαμπτήρες εκκένωσης υψηλής έντασης).
6. Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εργαλεία (π.χ. τρυπάνια, πριόνια, ραπτομηχανές).
7. Παιχνίδια, εξοπλισμός ψυχαγωγίας και αθλητισμού (π.χ. βιντεοπαιχνίδια, ηλεκτρικά τρένα).
8. Ιατροτεχνολογικές συσκευές (π.χ. καρδιολογικός εξοπλισμός, συσκευές αιμοκάθαρσης).
9. Όργανα παρακολούθησης και ελέγχου (π.χ. ανιχνευτές καπνού, συσκευές ζύγισης).
10. Συσκευές αυτόματης διανομής (π.χ. θερμών ή ψυχρών φιαλών ή μεταλλικών).

(2) Υποχρεώσεις παραγωγών

Ως παραγωγός θεωρείται οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο, ανεξάρτητα από την τεχνική πωλήσεων που χρησιμοποιεί, συμπεριλαμβανομένης και της εξ' αποστάσεως επικοινωνίας, κατασκευάζει και/ή πωλεί ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό με τη δική του μάρκα/σφραγίδα ή μεταπωλεί, με τη δική του μάρκα/σφραγίδα και/ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, εξοπλισμό που παράγεται από άλλους προμηθευτές ή εισάγει ή εξάγει ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε επαγγελματική βάση.

Οι κανονισμοί διαχωρίζουν τα ΑΗΗΕ σε ιστορικά και νέα απόβλητα και σε οικιακής και μη οικιακής προέλευσης. Ιστορικά απόβλητα είναι αυτά που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από τις 13/08/05, ενώ απόβλητα οικιακής προέλευσης θεωρούνται αυτά που προέρχονται από νοικοκυριά, οργανισμούς, εμπορικές, βιομηχανικές και άλλες πηγές που, λόγω της φύσης και της ποσότητάς τους, είναι παρόμοια με αυτά από τα νοικοκυριά. Για την κάθε κατηγορία αποβλήτων ο παραγωγός έχει συγκεκριμένες υποχρεώσεις:

(i) ΑΗΗΕ οικιακής προέλευσης

Ο παραγωγός αποβλήτων ΑΗΗΕ οικιακής προέλευσης υποχρεούται είτε ατομικά είτε συλλογικά να δημιουργήσει μέχρι τις 13/08/05

συστήματα τα οποία να προνοούν για τη σωστή συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία των αποβλήτων αυτών. Η συλλογή θα γίνεται σε εγκαταστάσεις όπου οι τελικοί κάτοχοι αλλά και οι διανομείς θα μπορούν να επιστρέφουν τα απόβλητα αυτά τουλάχιστον δωρεάν. Η χρηματοδότηση της δημιουργίας του συστήματος αυτού επιβαρύνει τους παραγωγούς. Σημειώνεται εδώ ότι, στην περίπτωση παράδοσης νέου προϊόντος, ο διανομέας θα πρέπει να παραλαμβάνει το παραχθέν απόβλητο από τον κάτοχο του δωρεάν, ένα προς ένα, εφόσον αυτό είναι ισοδύναμου τύπου και έχει εκπληρώσει τις ίδιες λειτουργίες με το παρεχόμενο προϊόν.

Για τη χρηματοδότηση της διαχείρισης των αποβλήτων που προέρχονται από τα νέα προϊόντα, δηλαδή αυτά που τίθενται στην αγορά μετά τις 13/08/05, κάθε παραγωγός είναι υπεύθυνος για τα δικά του προϊόντα.

Για τα ιστορικά απόβλητα, η ευθύνη χρηματοδότησης καλύπτεται από ένα ή περισσότερα συστήματα, αλλά επιβαρύνει όλους τους παραγωγούς που υπάρχουν στην αγορά όταν προέκυψε το σχετικό κόστος και θα πρέπει να συνεισφέρουν ανάλογα με το αντίστοιχο μερίδιό τους στην αγορά ανά τύπο εξοπλισμού.

Ως απόδειξη για τη διασφάλιση της χρηματοδότησης της διαχείρισης όλων των ΑΗΗΕ οικιακής προέλευσης, ο κάθε παραγωγός οφείλει να παρέχει εγγύηση αποδεκτή από τον Υπουργό όταν διαθέτει ένα προϊόν στην αγορά. Η εγγύηση αυτή μπορεί να έχει τη μορφή τραπεζικής εγγύησης ή συμμετοχής του παραγωγού σε κατάλληλα συστήματα για τη χρηματοδότηση της διαχείρισης τέτοιων αποβλήτων ή ασφάλιση ανακύκλωσης.

(ii) ΑΗΗΕ μη οικιακής προέλευσης

Οι παραγωγοί υποχρεούνται να μεριμνούν για τη συλλογή των ΑΗΗΕ μη οικιακής προέλευσης.

Για τη χρηματοδότηση της διαχείρισης των αποβλήτων που προέρχονται από τα νέα προϊόντα, δηλαδή αυτά που τίθενται στην αγορά μετά τις 13/08/05, κάθε παραγωγός είναι υπεύθυνος για τα δικά του προϊόντα.

Για τα ιστορικά απόβλητα, η ευθύνη χρηματοδότησης επιβαρύνει τους χρήστες, εκτός αν αυτά αντικαθίστανται από νέα ισοδύναμου τύπου ή που καλύπτουν την ίδια λειτουργία, οπότε και επιβαρύνει τον παραγωγό.

(iii) Δημιουργία συστημάτων επεξεργασίας και αξιοποίησης

Παράλληλα με τα πιο πάνω, όλοι οι παραγωγοί υποχρεούνται να εγκαθιδρύσουν συστήματα επεξεργασίας των ΑΗΗΕ, σε ατομική ή συλλογική βάση, καθώς και συστήματα αξιοποίησης ΑΗΗΕ που συλλέγονται χωριστά. Η χρηματοδότηση των συστημάτων αυτών επιβαρύνει τους παραγωγούς. Προτεραιότητα θα πρέπει να δίνεται στην επαναχρησιμοποίηση ολόκληρων των συσκευών.

(iv) Δημιουργία μητρώου και ενημέρωση αρμοδίων αρχών

Σε όλα τα συστήματα που σχετίζονται με τη διαχείριση των ΑΗΗΕ, οι παραγωγοί θα πρέπει να τηρούν μητρώο αποβλήτων σχετικά με τη μάζα, τα κατασκευαστικά στοιχεία, υλικά και ουσίες κατά την είσοδο και έξοδο των αποβλήτων από τα συστήματα και θα πρέπει να παρέχουν, ετησίως, πληροφορίες προς τον Υπουργό Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος σχετικά με:

τις ποσότητες και κατηγορίες ΗΗΕ που έχουν διαθέσει στην αγορά

τις ποσότητες και κατηγορίες ΑΗΗΕ που συλλέγηκαν, επαναχρησιμοποιήθηκαν, ανακυκλώθηκαν και αξιοποιήθηκαν, κατά βάρος ή αριθμό τεμαχίων, και

τις ποσότητες ΑΗΗΕ που εξήχθησαν κατά βάρος ή αριθμό τεμαχίων

Για τη διευκόλυνση της επίτευξης του σκοπού αυτού θα πρέπει να

παρέχονται από τους παραγωγούς, προς τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας και αξιοποίησης, πληροφορίες για την επαναχρησιμοποίηση και επεξεργασία κάθε νέου προϊόντος που διατίθεται στην αγορά εντός ενός έτους από τη διάθεση του προϊόντος στην αγορά.

(v) Σήμανση προϊόντων

Ο παραγωγός υποχρεούται

(α) να τοποθετεί στο προϊόν σήμανση με την οποία να προσδιορίζεται ο παραγωγός. Αυτή μπορεί να είναι το όνομα της εταιρείας του, το σήμα κατατεθέν της, ή οτιδήποτε άλλο μπορεί να προσδιορίσει καθαρά τον παραγωγό. Οποιαδήποτε μέθοδος χρησιμοποιηθεί θα πρέπει να καταγράφεται στο μητρώο παραγωγών, σύμφωνα με το άρθρο 12(1) της Ευρωπαϊκής Οδηγίας και τον κανονισμό 12(1) της σχετικής Κυπριακής Νομοθεσίας.

(β) να τοποθετεί στο προϊόν σήμανση η οποία να δείχνει ότι το προϊόν διατέθηκε στην αγορά μετά τις 13 Αυγούστου 2005 είτε χρησιμοποιώντας την ημερομηνία που το προϊόν διατέθηκε στην αγορά σε μη κωδικοποιημένη μορφή είτε χρησιμοποιώντας τη συμπαγή ράβδο η οποία χρησιμοποιείται, πάντα σε συνδυασμό με το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου απορριμμάτων, όπως φαίνεται στο σχήμα.

Η σήμανση θα πρέπει να τοποθετείται σε εμφανή θέση, να είναι στερεή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη.

(vi) Ενημέρωση καταναλωτών

Επιπρόσθετα από τα πιο πάνω, οι παραγωγοί ενημερώνουν και παρέχουν πληροφορίες προς τους χρήστες ΗΗΕ ιδιωτικών νοικοκυριών αναφορικά με:

Την ξεχωριστή συλλογή ΑΗΗΕ

Τα διαθέσιμα συστήματα επιστροφής και συλλογής

Το ρόλο τους στην αξιοποίηση των ΑΗΗΕ

Τις επικίνδυνες ουσίες που περιέχονται στα ΗΗΕ και τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στο περιβάλλον και την υγεία του ανθρώπου

Για περίοδο οκτώ ετών (ή δέκα ετών για την κατηγορία 1) από τις 13/02/03, ενημερώνουν τους αγοραστές σχετικά με το κόστος διαχείρισης των ΑΗΗΕ

(3) Εγκαταστάσεις επεξεργασίας

Όλα τα ΑΗΗΕ που συλλέγονται στις εγκαταστάσεις συλλογής θα πρέπει να μεταφέρονται από αδειοδοτημένους μεταφορείς, σε αδειοδοτημένες, σύμφωνα με τον περί Στερεών και Επικινδύνων Αποβλήτων νόμο, εγκαταστάσεις επεξεργασίας ή να εξάγονται σύμφωνα με το σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό περί μεταφοράς αποβλήτων. Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας θα πρέπει να εφαρμόζουν τις βέλτιστες δυνατές τεχνικές επεξεργασίας, αξιοποίησης και ανακύκλωσης και να τηρούν τουλάχιστο τις προϋποθέσεις των Παραρτημάτων II και III των κανονισμών και όποιους άλλους όρους τους τεθούν στην άδεια διαχείρισης.

(4) Χρονοδιαγράμματα/υποχρεώσεις έναντι ΕΕ

13/08/05: Δημιουργία συστημάτων διαχείρισης ΑΗΗΕ και εξασφάλιση της χρηματοδότησής τους.

1/07/06: Ο νέος ΗΗΕ που διατίθεται στην αγορά απαγορεύεται να περιέχει μόλυβδο, υδράργυρο, κάδμιο, εξασθενές χρώμιο, πολυβρωμοδιφαινύλια (PBB) ή πολυβρωμοδιφαινυλιδέρες (PBDE).

Εφαρμογή: Ο περιορισμός χρήσης ορισμένων επικινδυνων ουσιών εφαρμόζεται στον ΗΗΕ που υπάγεται σε όλες τις κατηγορίες του Παραρτήματος ΙΑ εκτός τις 8 και 9 και τους λαμπτήρες πυράκτωσης και τα οικιακά φωτιστικά σώματα.

Μη εφαρμογή: Στα ανταλλακτικά για την επισκευή ηλεκτρικού και

ηλεκτρονικού εξοπλισμού και στην επαναχρησιμοποίηση του εν λόγω εξοπλισμού ο οποίος έχει διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2006.

31/12/08: Επίτευξη των πιο κάτω στόχων από τους παραγωγούς:

	Αξιοποίηση* Ελάχιστο %	Επαναχρησιμοποίηση /ανακύκλωση** ελάχιστο %
Μεγάλες οικιακές συσκευές και συσκευές αυτόματης διανομής (κατ.1&10)	80	75
Εξοπλισμός πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών και καταναλωτικά είδη (κατ.3&4)	75	65
Εξοπλισμός πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών και καταναλωτικά είδη (κατ.3&4)	70	50
Για τους λαμπτήρες εκκενώσεως αερίου,		80 (του βάρους των λαμπτήρων)
Ο ετήσιος ρυθμός χωριστής συλλογής θα πρέπει να είναι κατά μέσο όρο τουλάχιστον 4kg ΑΗΗΕ οικιακής προέλευσης/κάτοικο.		

* Η αξιοποίηση αναφέρεται σε μέσο βάρος ανά συσκευή.

** Η επαναχρησιμοποίηση/ανακύκλωση των κατασκευαστικών στοιχείων, υλικών και ουσιών αναφέρεται στο μέσο βάρος ανά συσκευή.

Τι πρέπει να έχει υπόψη του ο καταναλωτής

Με βάση τα πιο πάνω, ο καταναλωτής θα πρέπει να γνωρίζει ότι: τα ΑΗΗΕ θα πρέπει να συλλέγονται χωριστά από τα υπόλοιπα οικιακά απόβλητα. Τα απόβλητα αυτά μπορούν να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις συλλογής ΑΗΗΕ που θα δημιουργηθούν, χωρίς καμιά επιβάρυνση

κατά την αγορά ηλεκτρονικού και ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να δώσει πίσω τον εξοπλισμό τον οποίο αντικαθιστά με την νέα αγορά χωρίς καμιά επιβάρυνση

θα πρέπει να έχει πρόσβαση στην ενημέρωση που αναφέρεται στο σημείο (vi) πιο πάνω

από τις 13/08/05 όλος ο εξοπλισμός που διατίθεται στην αγορά θα πρέπει να φέρει σήμανση σύμφωνα με το σημείο (v) πιο πάνω.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη νομοθεσία για τη διαχείριση ΑΗΗΕ οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με την αρμόδια λειτουργό κα Μερόπη Σαμαρά Μηλιώτου, στην Υπηρεσία Περιβάλλοντος, στο τηλέφωνο 22 303857 ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση mmilioti@environment.moa.gov.cy



Το ΕΤΕΚ, με βάση σχετική απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του, έχει αποφασίσει όπως προχωρήσει στη συγκρότηση Φορέα με την επωνυμία «Κυπριακή Πλατφόρμα για την Έρευνα και Τεχνολογία στον Τομέα των Κατασκευών». Η επίσημη δημιουργία της Πλατφόρμας θα ανακοινωθεί σε εκδήλωση που θα γίνει την Τετάρτη, 18 Οκτωβρίου 2006.

Κυπριακή Πλατφόρμα για την Έρευνα και Τεχνολογία στον Τομέα των Κατασκευών

Ημερίδα συγκρότησης την Τετάρτη, 18 Οκτωβρίου 2006

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, πέραν από την ανακοίνωση για τη δημιουργία της Κυπριακής Πλατφόρμας, οι παρευρισκόμενοι θα ενημερωθούν σχετικά με τους στόχους και σκοπούς για τους οποίους έχει αναληφθεί η πρωτοβουλία αυτή. Επιπρόσθετα, θα γίνει συζήτηση με στόχο την προκαταρκτική διαμόρφωση πλαισίου που να καθορίζει τις ερευνητικές και τεχνολογικές προτεραιότητες του κατασκευαστικού κλάδου στην Κύπρο.

Το ΕΤΕΚ έχει αναλάβει την πρωτοβουλία για την ίδρυση της Πλατφόρμας με σκοπό την προετοιμασία της κυπριακής συμμετοχής στην ομόλογη Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα με την επωνυμία European Construction Technology Platform (ECTP). Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το καταστατικό της Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας, κύριος στόχος της είναι η κινητοποίηση όλων των ενδιαφερομένων με την κατασκευή φορέων και κοινωνικών εταιριών, γύρω από ένα κοινό όραμα και μία κοινή προσέγγιση όσον αφορά την έρευνα και την τεχνολογική ανάπτυξη στον τομέα των κατασκευών.

Για το σκοπό αυτό, κατά την επιλογή των οργανισμών που θα αποτελούν την Πλατφόρμα, θα καταβληθεί προσπάθεια για την ευρύτερη δυνατή εκπροσώπηση των φορέων που συνθέτουν τον κυπριακό κατασκευαστικό τομέα. Ειδικότερα, στην Πλατφόρμα αναμένεται να συμμετέχουν εκπρόσωποι από τη Βιομηχανία, Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, Ερευνητικά Κέντρα, Αρμόδια Τμήματα του Δημοσίου καθώς επίσης και Εργολήπτες, Ιδιωτικές Επιχειρήσεις, Φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Υπηρεσίες, Τραπεζικοί Οργανισμοί κλπ. Απώτερος στόχος είναι όπως μέσα από τη διαδικασία αυτή δοθεί η δυνατότητα σαφούς προσδιορισμού μιας Στρατηγικής Ερευνητικής Ατζέντας.

Με τη συμμετοχή της στην ECTP, η Κυπριακή Πλατφόρμα θα έχει επίσης τη δυνατότητα συμμετοχής στον καθορισμό του Ερευνητικού και Τεχνολογικού Οράματος μέχρι το έτος 2030, το οποίο θα αποτελέσει οδηγό για τη διαμόρφωση των ερευνητικών και τεχνολογικών προτεραιοτήτων και της συναφούς χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τη βιομηχανική δραστηριότητα του κατασκευαστικού κλάδου.

Για την αντιμετώπιση των σύγχρονων προκλήσεων στον τομέα των κατασκευών και την αξιοποίηση της δυναμικής που δρομολογείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, έχει ξεκινήσει από την ECTP εδώ και αρκετό καιρό μια προσπάθεια συγκέντρωσης της κρίσιμης μάζας των ενδιαφερομένων σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Οι τομείς στους οποίους η Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα εστιάζεται είναι:

1. Υγιεινή, Ασφάλεια και Ποιότητα Ζωής
2. Κατασκευές για Αειφόρο Ανάπτυξη
3. Χρήση Υπόγειου Χώρου για Δίκτυα (σιδηροδρομικά, οδικά κλπ)
4. Πολιτιστική Κληρονομιά
5. Δομημένο Περιβάλλον
6. Νέοι Τρόποι Κατασκευής
7. Νέα Δομικά Υλικά

Δεδομένου ότι στην ευρύτερη ευρωπαϊκή επικράτεια, ένα σημαντικό ποσοστό των κατασκευαστικών έργων αφορά έργα συντήρησης, αποκατάστασης, ανακαίνισης και προστασίας υφιστάμενων κτιρίων, γίνεται κατανοητός ο λόγος για τον οποίο δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα αειφορίας της κατασκευής και προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Το ΕΤΕΚ και η Ένωση Επιμελητηρίων Τουρκοκυπρίων Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων (ΚΤΜΜΟΒ), μετά από συνάντηση που έγινε μεταξύ των Προέδρων τους τη Δευτέρα 10.07.2006, ανακοίνωσαν ότι προτίθενται να καταθέσουν πρόταση στα αρμόδια όργανα σύμφωνα με την οποία κοινή επιτροπή τους θα λάβει το χαρακτήρα της μόνιμης επιτροπής, που στόχο θα έχει το συντονισμό της δράσης σε θέματα της επιστημονικής τους αρμοδιότητας.

Μόνιμη Επιτροπή Συντονισμού της Δράσης των Ε/Κ και Τ/Κ Μηχανικών

Το επιστημονικό δυναμικό της Κύπρου στην πρώτη γραμμή

Οι Ελληνοκύπριοι και Τουρκοκύπριοι μηχανικοί για 30 χρόνια προσφέρουν τη συνεργασία τους για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των ανθρώπων της Κύπρου, θεωρώντας ότι αυτή είναι η σωστή πολιτική και η σωστή στρατηγική για την Κύπρο ούτως ώστε ελεύθερη και ασφαλής, μακριά από τις τραγωδίες των στρατιωτικών συγκρούσεων, να προοδεύσει και να προστατεύσει τα δικαιώματα όλων των πολιτών της.

Η κοινή δράση θα έχει σαν στόχο να υποστηρίξει στη συνείδηση των απλών ανθρώπων την οφειλή προς την κοινή προσπάθεια και να καταδείξει τα αγαθά αποτελέσματα της συνεργασίας, που θα έχουν ως συνεπακόλουθο να περιορίσουν ή / και να σταματήσουν το κόστος που καταβάλλει όλα αυτά τα χρόνια ο απλός πολίτης, λόγω της έλλειψης προόδου στη λύση του Κυπριακού.

Το επιστημονικό δυναμικό της Κύπρου είναι στην πρώτη γραμμή της υποχρέωσης για την κοινή προσπάθεια.

Ασφάλεια και υγεία κατά το χειρισμό αμιαντούχων υλικών

Πραγματοποίηση σεμιναρίου στο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο στη Λευκωσία

Πέραν των 200 προσώπων από όλο το φάσμα της κατασκευαστικής βιομηχανίας, αλλά και απλοί πολίτες, παρακολούθησαν με ενδιαφέρον το σεμινάριο με τίτλο «Ασφάλεια και υγεία κατά το χειρισμό αμιαντούχων υλικών» το οποίο έγινε στις 24 Ιουνίου στο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο στη Λευκωσία.

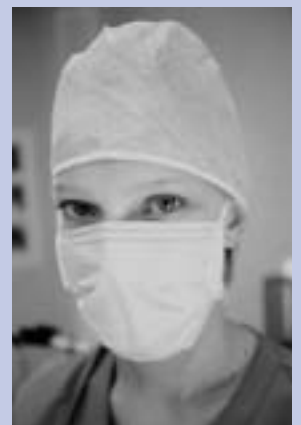
Το σεμινάριο άρχισε στις 9.30 το πρωί με χαιρετισμούς από τους διοργανωτές, το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου, το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και την Ομοσπονδία Συνδέσμων Εργολάβων Οικοδομών Κύπρου.

Το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια της εκστρατείας που διοργάνωσε η Επιτροπή Ανώτερων Επιθεωρητών Εργασίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής το 2006 για τον αμίαντο και είχε ως στόχο την ενημέρωση για:

τα είδη αμιάντου και τους κινδύνους για την υγεία από τη χρήση του,

τις πρόνοιες της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2003/18/ΕΟΚ σχετικά με το χειρισμό αμιαντούχων υλικών, και

την κατάσταση που επικρατεί στην Κύπρο σε σχέση με τον αμίαντο.



Η Βουλή των Αντιπροσώπων προχώρησε στην Τροποποίηση της Νομοθεσίας του ΕΤΕΚ σε σχέση με τα Γραφεία Μελετών.

Τροποποιήθηκε η Νομοθεσία ΕΤΕΚ σε σχέση με τα Γραφεία Μελετών

Λεπτομέρειες για τα νέα άρθρα του νόμου

Με βάση το νόμο «γραφείο μελετών» σημαίνει μονάδα εκπόνησης μελετών συγκροτούμενη από ένα ή περισσότερα Μέλη του Επιμελητηρίου με αποκλειστικό σκοπό την εκπόνηση μελετών και την επίβλεψη έργων ενός ή περισσότερων κλάδων της μηχανικής επιστήμης αντίστοιχων με τις κατηγορίες των αναλαμβανόμενων έργων.

Ο βασικός νόμος τροποποιείται και σε αυτόν μεταξύ άλλων προστίθενται τα πιο κάτω άρθρα:

- ▶ Το Επιμελητήριο θέλει καταρτίσει και ακολούθως τηρεί, κατά τον καθορισμένο τρόπο και προϋποθέσεις, Ξεχωριστό Μητρώο καλούμενο Μητρώο Γραφείων Μελετών, στο οποίο δύνανται να εγγράφονται γραφεία εκπόνησης μελετών και επίβλεψης έργων ενός ή περισσότερων κλάδων της μηχανικής επιστήμης, των οποίων ο ιδιοκτήτης ή οι ιδιοκτήτες επιθυμούν να λειτουργούν ή να φέρονται με επαγγελματική επωνυμία διαφορετική από τα ονόματα των ιδιοκτητών τους.
- ▶ Η εγγραφή στο Μητρώο Γραφείων Μελετών γίνεται κατόπιν γραπτής αίτησης στο Επιμελητήριο και καταβολής των καθορισμένων τελών εγγραφής.
- ▶ Πρόσωπο που επιθυμεί να λειτουργεί Γραφείο Μελετών με διαφορετική επαγγελματική επωνυμία από το όνομά του, υποβάλλει αίτηση εγγραφής στο Μητρώο Γραφείων Μελετών στο Επιμελητήριο.



Οι προϋποθέσεις του δικαιώματος εγγραφής στο Μητρώο Γραφείων Μελετών είναι:

(α) προκειμένου περί προσωπικής επιχείρησης του αιτητή, αυτός πρέπει να είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Μελών του Επιμελητηρίου σε ένα τουλάχιστον κλάδο της μηχανικής επιστήμης, να διατηρεί γραφείο εκπόνησης μελετών και η επαγγελματική επωνυμία του γραφείου του είναι εγγεγραμμένη δυνάμει του περί Ομορρύθμων και Ετερορρυθμων Εταιρειών και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου, να διατηρεί γραφείο εκπόνησης μελετών και όλοι οι συνέταιροι αυτής να είναι εγγεγραμμένα Μέλη στο Μητρώο Μελών του Επιμελητηρίου σε κλάδο της μηχανικής επιστήμης και να κατέχουν ετήσια άδεια άσκησης επαγγέλματος.

(β) προκειμένου περί ομόρρυθμης εταιρείας -αιτητή αυτή πρέπει να είναι εγγεγραμμένη δυνάμει του περί Ομορρύθμων και Ετερορρυθμων Εταιρειών και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου, να διατηρεί γραφείο εκπόνησης μελετών και όλοι οι συνέταιροι αυτής να είναι εγγεγραμμένα Μέλη στο Μητρώο Μελών του Επιμελητηρίου σε κλάδο της μηχανικής επιστήμης και να κατέχουν ετήσια άδεια άσκησης επαγγέλματος.

Το πλήρες περιεχόμενο του τροποποιημένου νόμου θα το βρείτε στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ.

Νομοσχέδιο ► πυροπροστασίας

Σε ποιο στάδιο βρίσκεται
η επεξεργασία του

Το ΕΤΕΚ με επιστολή του προς το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως ζήτησε ενημέρωση για την πρόοδο και τους σχεδιασμούς όσον αφορά την ολοκλήρωση του Νομοσχεδίου Περί Πυροπροστασίας.

Σε απαντητική επιστολή του το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως πληροφορεί το Επιμελητήριο ότι την επεξεργασία των νομοθετικών ρυθμίσεων για το Νομοσχέδιο Πυροπροστασίας αποφασίστηκε όπως προωθήσει το Υπουργείο Εσωτερικών με βάση τον περί ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμο και υπό το φως των νέων υποχρεώσεων που προκύπτουν από την Οδηγία 89/106/ΕΟΚ.

Αναφέρεται, παράλληλα, ότι η Πυροσβεστική Υπηρεσία ανέλαβε την ετοιμασία νομοσχεδίου που θα αφορά μόνο την επιθεώρηση οικοδομών και την επιβολή ποινών. Σύντομα, όπως αναφέρεται, θα σταλεί στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνική επεξεργασία.



Έκθεση της Επιτροπής Διοικήσεως για τις παράνομες στο κτήριο του IMC Μετά από παράπονο του ΕΤΕΚ

Η διαμορφωθείσα από το 2001 παράνομη κατάσταση όσον αφορά τη στέγαση του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου και καταστημάτων λιανικού εμπορίου στο κτήριο του IMC, το οποίο βρίσκεται στα όρια του Δήμου Στροβόλου, εξακολουθεί να υφίσταται επειδή δεν υπήρξε η δέουσα διοικητική βούληση για άρση της, υπερίσχυσαν η ανοχή καθώς και σειρά παραλείψεων νόμιμων οφειλόμενων ενεργειών.

Τα πιο πάνω σημειώνει, μεταξύ άλλων, στην έκθεση της η Επιτροπή Διοικήσεως Ηλιάνα Νικολάου η οποία εξέτασε παράπονο του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου, που υποβλήθηκε στις 22 Δεκεμβρίου 2005 και στρεφόταν κατά του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως αναφορικά με την παράλειψή του να μεριμνήσει για αποκατάσταση της νομιμότητας στο κτήριο του IMC.

Η Επιτροπή Διοικήσεως εισηγείται όπως ο Υπουργός Εσωτερικών το συντομότερο αποφασίσει στις εκκρεμούσες Ιεραρχικές Προσφυγές. Αν αυτές, τονίζει, απορριφθούν τότε το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως να προωθήσει χωρίς καθυστέρηση τις περαιτέρω απαραίτητες ενέργειες, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, για να επιτευχθεί η αποκατάσταση της νομιμότητας κατά το δυνατό συντομότερα.

Σύμφωνα με τα γεγονότα, το 2000 η Πολεοδομική Αρχή χορήγησε δύο πολεοδομικές άδειες με τις οποίες επέτρεψε την αλλαγή της χρήσης μέρους του κτηρίου IMC κατά παρέκκλιση του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας και σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου το οποίο έθεσε συγκεκριμένους όρους.

Για τη χρονική περίοδο λειτουργίας του χρηματιστηρίου στο κτήριο IMC είχε τεθεί στους όρους χρονικός περιορισμός. Όσον αφορά τον υπόλοιπο χώρο στο κτήριο αυτός θα λειτουργούσε ως Κέντρο Διαμετακομιστικού Χονδρικού Εμπορίου. Επίσης, σύμφωνα με τους όρους, σε περίπτωση που θα γίνεται αυθαίρετα άλλη μη επιτρεπόμενη χρήση τότε η χορηγηθείσα πολεοδομική άδεια καθίσταται αμέσως ανενεργός.

Ανάλογη πρόνοια υπάρχει και στη νομοθεσία.

Της υποβολής του παραπόνου στην Επιτροπή Διοικήσεως είχαν προηγηθεί σειρά επιστολών στο Διευθυντή του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως, στον Υπουργό Εσωτερικών και στο Δήμο Στροβόλου.



Μελέτες ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων

Παραχώρηση ειδικής
εξουσιοδότησης σε
ανώτερους τεχνικούς

Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων με επιστολή του ενημερώνει τους ανώτερους τεχνικούς ότι μπορούν να εκπονούν και υπογράφουν μελέτες ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων αν κατέχουν «Ειδική Εξουσιοδότηση».

Η σχετική ενημέρωση γίνεται με αφορμή την ψήφιση και εφαρμογή από τις 17.03.06 των κανονισμών περί ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Μηχανολογικές και Ηλεκτρολογικές Εγκαταστάσεις). Με βάση τους κανονισμούς αυτούς επιτρέπεται να εκπονούν και να υπογράφουν μελέτες ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων εκτός από τους ηλεκτρολόγους μηχανικούς και οι τεχνικοί που κατέχουν πιστοποιητικό ικανότητας Ανώτερου Τεχνικού Ηλεκτρολογίας.



Παράνομη οικοδομή Εισηγήσεις ΕΤΕΚ στο Δήμο Παραλιμνίου

Το ΕΤΕΚ με επιστολή του προς το Δήμο Παραλιμνίου αναφορικά με παράνομη οικοδομή κάνει τις πιο κάτω εισηγήσεις:

Πολιτικός μηχανικός του Δήμου Παραλιμνίου να ελέγξει οπτικά το βαθμό επικινδυνότητας του οικοδομήματος. Αν δικαιολογείται άμεση παρέμβαση ο Δήμος μπορεί να παρέμβει στη στήριξη της οικοδομής.

Να διοριστεί πραγματογνώμονας είτε από το ΕΤΕΚ είτε από τον κατάλογο μηχανικών που αξιοποιεί ο Δήμος Παραλιμνίου σε διάφορες περιπτώσεις, ώστε να εξακριβώσει με σχετική ακρίβεια το βαθμό στατικής / αντισεισμικής επάρκειας της οικοδομής. Ανάλογα με τα αποτελέσματα θα ληφθούν και οι αναγκαίες αποφάσεις.

Το Επιμελητήριο ζήτησε, επίσης, από το Δήμο Παραλιμνίου να πληροφορηθεί γιατί εξασφαλίστηκε η σχετική άδεια οικοδομής χωρίς να υπάρχει στατική μελέτη.

Διορισμοί για πραγματογνωμοσύνη

► **Η Διοικούσα Επιτροπή προχώρησε στους πιο κάτω διορισμούς για διεξαγωγή πραγματογνωμοσύνης και ετοιμασίας έκθεσης για τους αντίστοιχους λόγους:**

Ο **Δημήτρης Μιχαήλ**, πολιτικός μηχανικός για πραγματογνωμοσύνη σε σχέση με αγωγή που εκδικάζεται από το Επαρχιακό Δικαστήριο Πάφου.

Ο **Γιώργος Χριστοφόρου**, πολιτικός μηχανικός για τις αντοχές σκυροδέματος σε οικία στο Στρόβολο.

Η **Βέρα Παρλαλίδου**, αρχιτέκτονας για προβλήματα που δημιουργούνται από την υγρασία και άλλες κακοτεχνίες σε οικία στον Ύψωνα Λεμεσού.

Ο **Δήμος Αντωνίου**, πολιτικός μηχανικός, για προβλήματα που δημιουργούνται από τις διάφορες εργασίες και την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης σε κτιριακό συγκρότημα σε χωριό της Επαρχίας Πάφου.

Ο **Χρίστος Χατζηγιάνγκου**, αγρονόμος-τοπογράφος μηχανικός, για προβλήματα που δημιουργήθηκαν από πλημμύρες λόγω τοποθέτησης χωμάτων στο διπλανό οικόπεδο στο Καϊμακλί και έλεγχο διασυννοριακής διαφοράς.

Ο **Γρηγόρης Πίπη**, πολιτικός μηχανικός, για καθυστερήσεις, κακοτεχνίες και άλλα προβλήματα σε οικία σε χωριό της επαρχίας Λευκωσίας.

Διορισμός διαιτητή

► Η Διοικούσα Επιτροπή του ΕΤΕΚ διόρισε τον **Αντώνη Τουμαζή**, πολιτικό μηχανικό με σκοπό να ετοιμάσει διαιτησία σε σχέση με υπόθεση όπου εργοληπτική εταιρεία στρέφεται εναντίον ιδιοκτήτη οικοδομής.

Τουριστική Πολιτική και Ανάπτυξη Σύσταση Ομάδας Εργασίας

► **Η Διοικούσα Επιτροπή του ΕΤΕΚ, σε συνεδρία της ημερομηνίας 07.06.06, διόρισε στην Ομάδα Εργασίας για την Τουριστική Πολιτική και Ανάπτυξη τους Θέμη Θεμιστοκλέους (συντονιστή), Πάτροκλο Α. Αποστολίδη και Αντώνιο Πρωτοπαπά (μέλη).**

Οι όροι εντολής της Ομάδας προβλέπουν:

Καταγραφή των προβλημάτων που σχετίζονται με την τουριστική ανάπτυξη σε επίπεδο χώρων και περιβάλλοντος και που επηρεάζουν την ποιότητα ζωής του κάθε πολίτη.

Διατύπωση προτάσεων και εισηγήσεων προς επίλυση των προβλημάτων σε σχέση με την αναβάθμιση του περιβάλλοντος και της ποιότητας χώρου και ζωής του ξένου περιηγητή και γενικά του πολίτη.

Διατύπωση τρόπων υλοποίησης των προτάσεων και εφαρμογής τους, καθώς και οι δέουσες ενέργειες και δραστηριότητες οι οποίες μπορούν να τις υποστηρίξουν.

Διαχείριση νέων κυβερνητικών κτηρίων στην Πάφο

Το ΕΤΕΚ ζήτησε την παρέμβαση του Υπουργού Συγκοινωνιών

► **Ακόμα δεν έχει διευθετηθεί το σοβαρό πρόβλημα της διαχείρισης των νέων κυβερνητικών κτηρίων στην Πάφο, παρά το γεγονός ότι μέσα στις προσεχείς εβδομάδες το κτιριολογικό μέρος των έργων θα είναι έτοιμο να παραδοθεί.** Αυτό σημειώνεται, μεταξύ άλλων, σε επιστολή του ΕΤΕΚ, ημερομηνίας 26 Ιουνίου 2006, προς τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

Αναφέροντας ότι η ύπαρξη Διαχειριστή ή Διαχειριστικής Επιτροπής είναι απαραίτητη για να λειτουργήσουν τα Γραφεία χωρίς προβλήματα, επιγραμματικά το Επιμελητήριο υπογραμμίζει την ανάγκη για:

1. Διαχείριση του χώρου εκδηλώσεων και του κυλικείου.
2. Καθαριότητα κοινόχρηστων χώρων.
3. Ασφάλεια.
4. Διαχείριση χώρων στάθμευσης και χώρου πρασίνου.
5. Πιθανή αναδιανομή χώρων γραφείων ανάλογα με τις ανάγκες του κάθε Τμήματος.
6. Πληροφορίες στο κοινό κ.α.

Περαιτέρω, αναφέρει ότι στα νέα κτήρια θα συστεγαστούν κυβερνητικά Τμήματα και Υπηρεσίες που υπάγονται σε δέκα διαφορετικά Υπουργεία ή Ανεξάρτητες Υπηρεσίες. Επομένως, καταλήγει η επιστολή, ο συντονισμός και η αντιμετώπιση των κοινών προβλημάτων δύσκολα θα επιτευχθεί, εκτός και αν ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ενεργήσει αμέσως για επίλυση του θέματος της Διαχείρισης με καθορισμό υπεύθυνου Σώματος με συγκεκριμένους όρους εντολής και πλαίσιο λειτουργίας.

Σε πρόσφατη συνέντευξη του στην εφημερίδα «Χαραυγή» ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ Χρίστος Ευθυβούλου απάντησε σε ερωτήσεις της δημοσιογράφου Νίκης Κουλέρμου επί καυτών και επίκαιρων θεμάτων της αρμοδιότητας του Επιμελητηρίου.

Μέρος της συνέντευξης ακολουθεί:

Απαντήσεις σε ερωτήσεις για καυτά και επίκαιρα θέματα της αρμοδιότητας ΕΤΕΚ

Συνέντευξη του προέδρου του Επιμελητηρίου στη «Χαραυγή»

Ένα χρόνο μετά την ανάληψη των νήων του ΕΤΕΚ από τη νέα Διοικούσα Επιτροπή με επικεφαλής τον Χρίστο Ευθυβούλου εκτιμάτε ότι οι προτεραιότητες που είχαν τεθεί βρίσκονται σε καλό δρόμο;

Ανάμεσα στις προτεραιότητες της νέας Διοικούσας ήταν η προώθηση των ηλεκτρολογικών και μηχανολογικών μελετών ως προϋπόθεση και όρος για την έγκριση άδειας οικοδομής. Έχουν

εγκριθεί οι σχετικοί κανονισμοί και απομένει να προωθηθούν κάποιες διαδικαστικές διεργασίες για να ενημερωθούν οι Δήμοι, να γίνει ένας κατάλογος ελεγκτών, να γίνει η βεβαίωση ότι εκείνος που υποβάλλει τα σχέδια κατέχει επαγγελματική άδεια και είναι δικαιούχος, ώστε τελικά να εφαρμοστούν. Το ΕΤΕΚ έχει προχωρήσει προς αυτή την κατεύθυνση. Έχει συνεργασθεί με το Υπουργείο Εσωτερικών για να ετοιμαστεί το Μητρώο Ελεγκτών, που γίνεται για σκοπούς βοήθειας των Δήμων, οι οποίοι δεν διαθέτουν την απαιτούμενη τεχνογνωσία για να μπορούν αν το επιθυμούν να προβαίνουν σε ελέγχους των σχετικών (ηλεκτρολογικών, μηχανολογικών) μελετών.

Με αυτές τις μελέτες διασφαλίζονται τα ζητήματα ασφάλειας, εξοικονόμησης ενέργειας κ.ο.κ. για την οικοδομική βιομηχανία.

Καθυστερήση ωστόσο εξακολουθεί να παρατηρείται στην αδειοδότηση για την ανέγερση οικοδομών και οι ταλαιπωρίες προκαλούν δυσφορία στους πολίτες.

Σ' ό,τι αφορά στην καθυστέρηση της αδειοδότησης δεν έγινε τίποτε απολύτως από τις αρμόδιες υπηρεσίες, γεγονός που συνιστά τροχοπέδη στην οικοδομική ανάπτυξη και ταλαιπωρία για τον πολίτη. Αυτή η κατάσταση είναι αντανάκλαση της γενικότερης γραφειοκρατίας που μαστίζει τις υπηρεσίες του δημοσίου. Είναι σε γνώση μας ότι ο αρμόδιος Υπουργός έχει δώσει σαφείς οδηγίες προς την κατεύθυνση της επίταξης της διαδικασίας αδειοδότησης. Εμείς καταθέσαμε τις εισηγήσεις μας και αναμένουμε οι αρμόδιοι λειτουργοί να επιδείξουν ευαισθησία και να εκπληρώσουν τις δεσμεύσεις τους.

Παρά ταύτα γνωρίζουμε ότι μετά από τις συναντήσεις που είχαμε έχουν γίνει κάποιες σκέψεις από τον Υπουργό Εσωτερικών και έχουν υιοθετηθεί κάποιες εισηγήσεις μας και αναμένουμε ότι σύντομα θα γίνει εξαγγελία, στην προσπάθεια να αποφορτωθούν οι υπηρεσίες αδειοδότησης, τουλάχιστον για ορισμένες κατηγορίες κατοικιών.

Η ενιαία αρχή αδειοδότησης ήταν, επίσης, μια εισήγηση που τέθηκε στο τραπέζι εδώ και 10 χρόνια και δεν υιοθετήθηκε από τις τοπικές αρχές, γιατί κάποιος φαίνεται να θεωρούν καλώς ή κακώς ότι με αυτό το «εργαλείο» μπορεί η τοπική αυτοδιοίκηση να «ελέγχει» τους δημότες.

Το ΕΤΕΚ δεν φοβήθηκε να συγκρουστεί με τις τοπικές αρχές και αναφέρομαι στη σύγκρουσή του με το Δήμο Λατινίων για το τοπικό σχέδιο Λευκωσίας... Εμμένετε στις θέσεις σας;

Ναι, η θέση μας ήταν και παραμένει σαφής στο θέμα. Τα τοπικά σχέδια είναι θεσμικά εργαλεία που σκοπό έχουν να διασφαλίσουν μεθοδική ανάπτυξη προς το συμφέρον της υγείας, της άνεσης, της εξυπηρέτησης και της γενικής ευημερίας όλων των πολιτών που ζουν και εργάζονται στην περιοχή του κάθε τοπικού σχεδίου και όχι μίας και μόνο περιοχής. Συμφωνούμε, επίσης, με την πολιτική περιορισμού της ανέγερσης μεμονωμένων κατοικιών εκτός ζωνών ανάπτυξης γιατί εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον αφού προστατεύει τα αποθέματα γης που είναι απόλυτα αναγκαία για μελλοντικές επεκτάσεις, αποτρέπει τη διάσπαρτη και απρογραμματίστη ανάπτυξη, η οποία επιβαρύνει με σημαντικά έξοδα το κράτος και κατ' επέκταση τον πολίτη.

Ιδιαίτερα για τη συγκεκριμένη περίπτωση θεωρούμε ότι εκεί και όπου το κράτος επέλεξε να



προστατεύσει μια περιοχή περιορίζοντας εντελώς την ανάπτυξη (περιοχή Κακκαρίστρας) θα πρέπει να έχει την τόλμη και τη βούληση είτε να αποζημιώσει ανάλογα τους ιδιοκτήτες είτε να προχωρήσει σε απαλλοτριώσεις.

Κάποιες ενστάσεις είχαν εκφραστεί από το ΕΤΕΚ και για το σχεδιασμό του δρόμου Πάφου-Πόλης Χρυσοχούς με 4 λωρίδες. Σας βρίσκει σύμφωνους η απόφαση του Υπουργείου Συγκοινωνιών να προκηρύξει προσφορές με τρόπο που να «συμβιβάζει» τις διαφωνίες;

Πριν πέντε χρόνια το ΕΤΕΚ είχε κάνει μια προμελέτη που έδειχνε ότι το έργο δεν ήταν βιώσιμο αν ο δρόμος γινόταν με 4 λωρίδες από την Πάφο μέχρι την Πόλη Χρυσοχούς. Οι 4 λωρίδες δικαιολογούνται από την Πάφο μέχρι το Στρουμπί. Την εισήγηση μας φαίνεται να έχει υιοθετήσει το Υπουργείο Συγκοινωνιών που προκήρυξε τελικά προσφορές για δύο λύσεις. Μια με δύο λωρίδες και μια με τέσσερις λωρίδες για το μισό του δρόμου δηλαδή από το Στρουμπί μέχρι την Πόλη Χρυσοχούς. Και στις δύο περιπτώσεις θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ο δείκτης βιωσιμότητας του έργου και μετά να ληφθούν αποφάσεις.

Το ΕΤΕΚ θα συμβάλει να δοθούν απαντήσεις στο σκάνδαλο για το νέο Γενικό Νοσοκομείο Λευκωσίας;

Το ΕΤΕΚ απαντώντας στο αίτημα του Γενικού Εισαγγελέα για τεχνική βοήθεια στη μελέτη του πορίσματος έχει εισηγηθεί στον Γενικό Εισαγγελέα και αυτός έχει διορίσει τριμελή Τεχνική Επιτροπή που θα τον βοηθήσει ως «τεχνικό μυαλό» στη διερεύνηση της υπόθεσης. Διερωτάται όμως κάποιος: Από το γεγονός και μόνο ότι είναι το πιο μεγάλο έργο με 100,000 τ.μ., έχει αρχίσει εδώ και μια δεκαετία και δεν έχει λειτουργήσει ακόμα, υπάρχει λόγος να αναζητούμε άλλα μικρά σκανδαλάκια; Από μόνο του το γεγονός τιμά την Κύπρο; Δηλαδή τιμά την κυπριακή κοινωνία το γεγονός ότι δεν κατάφερε να δώσει άμεσες απαντήσεις σ' αυτό το θέμα;

Εμείς σαν ΕΤΕΚ από την αρχή του έργου είχαμε εισηγηθεί το διορισμό ομάδας διεύθυνσης του έργου. Δηλαδή την ανάθεση της διαχείρισης του έργου σε μια διευθυντική ομάδα, αν είναι δυνατόν από τον ιδιωτικό τομέα, που να μπορεί να πάρει τις κατάλληλες αποφάσεις την κατάλληλη στιγμή, πέρα και έξω από τις δημοσιouπαλληλικές νοοτροπίες. Σε ένα τέτοιο έργο εγείρονται πολλά τεχνικά ζητήματα που πρέπει να απαντιούνται στην κατάλληλη στιγμή για να μπορεί να προχωρεί.

Τα συμπεράσματα του πορίσματος αναμένουμε, ακριβώς, ότι θα χρησιμοποιηθούν, μεταξύ άλλων, για να κάνουν το κράτος πιο σοφό και να μην επαναληφθούν μελλοντικά τα ίδια λάθη σε άλλα παρόμοια έργα.

Πώς βλέπετε την αντιμετώπιση του ενεργειακού προβλήματος; Παρατηρείτε καθυστέρηση και στην αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας;

Το ΕΤΕΚ ασχολήθηκε με το ενεργειακό πρόβλημα από πάρα πολλά χρόνια. Είχε συμμετάσχει στην ετοιμασία προτύπων για θερμομονώσεις για τις διάφορες οικοδομές. Δεν εισακούστηκε, όμως, η εισήγησή μας για την υποχρεωτική εφαρμογή τους. Τελικά το κράτος υποχρεώθηκε, μετά από την ευρωπαϊκή οδηγία για την ενεργειακή απόδοση των κτηρίων, να προχωρήσει με την ετοιμασία εναρμονιστικής νομοθεσίας. Το ΕΤΕΚ είχε άμεση εμπλοκή και συνεργάστηκε με το Υπουργείο Εμπορίου για την ετοιμασία της σχετικής νομοθεσίας - κανονισμούς και την τροποποίηση των Κανονισμών περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμου, που συντελεί ουσιαστικά στην εξοικονόμηση ενέργειας και στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Στο θέμα της αξιοποίησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, επίσης, παρατηρείται καθυστέρηση. Αν και τέτοια θέματα, όπως η αδειοδότηση αιολικών πάρκων κ.ο.κ., έπρεπε να τυχάνουν άμεσης αντιμετώπισης, εντούτοις και αυτά αντιμετωπίζονται με την ίδια γραφειοκρατική νοοτροπία.

Αν σκεφτεί κανείς ότι η Κύπρος μόνο με τους ηλιακούς θερμοσίφωνες έχει αξιοποιήσει την ηλιακή ενέργεια, τότε αντιλαμβάνεται ότι έχουμε μείνει πίσω στη χρήση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ). Ένας λόγος είναι γιατί δεν λειτούργησε έγκαιρα το Πανεπιστήμιο και ειδικά η Πολυτεχνική Σχολή που θα μπορούσε να καθοδηγήσει στα θέματα Έρευνας και Τεχνολογίας.

Εντοπίζετε κάτι στο οποίο η Κύπρος πρωτοπορεί;

Μια πολύ μεγάλη απόφαση για την Κύπρο και σε σχέση με άλλα κράτη είναι η απόφαση για την αντισεισμική αναβάθμιση των σχολικών κτηρίων. Πρόκειται για πολύ πρωτοποριακή πολιτικά και κοινωνικά- απόφαση για τα δεδομένα της Κύπρου. Το ΕΤΕΚ ετοίμασε μαζί με τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Παιδείας, τους όρους εντολής για να μπορούν να αποταθούν στο ιδιωτικό τομέα και να ζητήσουν προσφορές για την αντισεισμική αναβάθμιση των κτηρίων, έχοντας πάντα υπόψη την ανάγκη συντονισμού μεταξύ των εμπλεκόμενων λόγω της φύσης των έργων.

Το ΕΤΕΚ βρίσκεται στην καρδιά της παλιάς πόλης της Λευκωσίας. Σας ανησυχεί κάτι από τη ζωή στην παλιά πόλη, τουλάχιστον από τεχνικής πλευράς;

Στην παλιά πόλη της Λευκωσίας και της Λεμεσού έχουμε κτήρια επικίνδυνα στα οποία παρατηρείται υπερπληθυσμός. Μιλούμε για οικοδομές στις οποίες οι συνθήκες διαβίωσης είναι άθλιες.

Εμείς είχαμε ζητήσει να υιοθετηθεί το πιστοποιητικό καταλληλότητας ως προς τη χρήση των κτηρίων. Ένα πιστοποιητικό, δηλαδή, ανάλογο του Τεχνικού Ελέγχου Μηχανοκίνητων Οχημάτων (ΜΟΤ) που έχει υιοθετηθεί για τα οχήματα. Είναι ένας τρόπος εύκολου ελέγχου της κατάστασης των κτηρίων. Μιλούμε για πεπαλαιωμένες οικοδομές με φθαρμένες εγκαταστάσεις που εγκυμονούν κινδύνους στους χρήστες τους αλλά και στους διερχόμενους.

Το παραλιακό μέτωπο Λεμεσού είναι διάσπαρτο με διαβρωμένα κτήρια, ενώ υπάρχουν και σπίτια που δεν έχουν συντηρηθεί ποτέ. Θεωρούμε ότι οι τοπικές αρχές μπορούν να πάρουν μέτρα για λόγους ασφάλειας και να αναγκάζουν τους ιδιοκτήτες να προβαίνουν σε συντήρηση και επιδιόρθωση των κτηρίων τους.

Το πρόβλημα είναι τεράστιο. Θεωρούμε ότι είμαστε πολύ τυχεροί που δεν χάθηκαν ζωές.

Ανακοινώσεις

**Αντικατάσταση επιβλέποντος μηχανικού
Επισημάνσεις του Δήμου Αγλαντζιάς
με βάση τους κανονισμούς**

Με αφορμή το θέμα αντικατάστασης επιβλέποντος μηχανικού σε οικοδομή στην Αγλαντζιά, ο οποίος έχει παραιτηθεί, ο Δήμος Αγλαντζιάς σε επιστολή του προς τα εμπλεκόμενα μέρη επισημαίνει πρόνοιες των σχετικών κανονισμών.

Συγκεκριμένα αναφέρονται τα εξής:

Για να γίνει αντικατάσταση του επιβλέποντος μηχανικού, σύμφωνα με τον Κανονισμό 61(Θ) των Κανονισμών περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών, ο ιδιοκτήτης πρέπει να γνωστοποιήσει στην Αρμόδια Αρχή την ημερομηνία ανάληψης των καθηκόντων του νέου επιβλέποντος. Η αντικατάσταση ισχύει επτά μέρες μετά από την ημερομηνία ενημέρωσης της αρμόδιας Αρχής.

Σύμφωνα με την παρ. 5. του Κανονισμού 61(Θ), ο επιβλέπων μηχανικός, ο οποίος έχει αντικατασταθεί, οφείλει να υποβάλει στην αρμόδια Αρχή και στον ιδιοκτήτη του έργου, μέσα σε 10 μέρες από την αποχώρησή του, έκθεση με την περιγραφή του σταδίου υλοποίησης του έργου το οποίο έχει επιβλέψει και τυχόν παρατηρήσεις του για την τήρηση της μελέτης και των όρων της άδειας. Ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να φέρει την έκθεση αυτή σε γνώση του νέου επιβλέποντος μηχανικού.

Σύμφωνα με την παρ. 6 του Κανονισμού 61 (Θ) ο νέος επιβλέπων οφείλει να υποβάλει στην αρμόδια Αρχή και στον ιδιοκτήτη το αργότερο σε δέκα μέρες από την ανάληψη των καθηκόντων του τυχόν παρατηρήσεις σε σχέση με τη μέχρι την ημέρα ανάληψης των καθηκόντων του τήρηση της μελέτης και των όρων της άδειας.

Τέλος, επισημαίνεται ότι σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η εκτέλεση οικοδομικών εργασιών χωρίς να υπάρχει κατάλληλα διορισμένος επιβλέπων μηχανικός.

Ζητούνται προς εργοδότηση

- **Αρχιτέκτονας**
Γνώσεις AutoCAD. Με ή χωρίς πείρα
Christos Panayiotides Associates, τηλ. 22780222
- **Αρχιτέκτονας**
Γνώσεις AutoCAD. Με ή χωρίς πείρα
Σωτήρης Ψαράς, Τηλ. 25871587
- **Αρχιτέκτονας**
Άριστη γνώση AutoCAD + 3DMAX/VIZ
Αρχιτεκτονικό Γραφείο Ar[Chypree]tecture (Fissentzides Architects, τηλ. 22679173
- **Αρχιτέκτονας**
Απαραίτητη γνώση AUTOCAD 2D
Αρχιτεκτονικό Γραφείο Κώστας Νεοφυτίδης, τηλ. 22458926, 99692386, 99006417
- **Αρχιτέκτονας**
Με ή χωρίς πείρα
Γνώση προγράμματος AUTOCAD
Αρχιτεκτονικό Γραφείο SIMPRAXIS, Τηλ. 22818171
- **Αρχιτέκτονας**
Γνώσεις Η/Υ, CAD
ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ + ΑΚΚΕΛΙΔΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ, Τηλ. 22755080
- **Αρχιτέκτονας ή Πολιτικός Μηχανικός**
P Harakis Ltd, Τηλ. 25 343410
- **Αρχιτέκτονας ή Πολιτικός Μηχανικός**
ΟΙΚΟΣ DEVELOPERS, Τηλ. 23831001
- **Πολιτικός Μηχανικός**
1 χρόνο και άνω πείρα
IKOSTAND (IVESTMENTS) CO LTD, Τηλ. 22672825
- **Πολιτικός Μηχανικός**
Με ή χωρίς πείρα
M. ACHILLEOS ECODOMIKI LTD, Τηλ. 22519230
- **Πολιτικός Μηχανικός**
Με ή χωρίς πείρα
MANTORINIS CONSTRUCTIONS LTD, Τηλ. 22374084
- **Πολιτικός Μηχανικός ή Επιμετρητή Ποσοτήτων**
Εμπειρία στην οικοδομική βιομηχανία πέραν των πέντε χρόνων
Γνώσεις Ηλεκτρονικών Υπολογιστών
LOIS BUILDERS LTD, Τηλ. 22778777
- **Επιμετρητές Ποσοτήτων**
Με ή χωρίς πείρα
Νικολάου και Κοννίδης Λτδ, Τηλ. 22444200

Ζητούν εργοδότηση

Για περισσότερες πληροφορίες αποστείνετε
στο ΕΤΕΚ στο τηλέφωνο 22877644

- **Πολιτικός Μηχανικός**
Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
- **Πολιτικός Μηχανικός**
M Eng in Civil Engineering, University of Surrey, Guildford, UK
MSc in Structural Engineering, University of Surrey, Guildford UK
- **Μηχανικός Πληροφορικής**
BSc in Computer Science, University of Kent
- **Πολεοδόμος**
Τελειόφοιτος Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής
Ανάπτυξης, Πολυτεχνική Σχολή, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας