



ΕΤΕΚ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

97

ΤΕΥΧΟΣ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2007



Για άμεση επίλυση σε
επιστημονικά ή επαγγελματικά
θέματα που σας αφορούν
δώστε το e-mail σας στο ΕΤΕΚ.
Τηλ. 22 877644
αдрес Delek.org.cy

ΚΥΡΙΑ ΘΕΜΑΤΑ:

Η ΚΥΠΡΟΣ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΕΡΟ - ΥΔΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΥΠΑΡΧΕΙ; > ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΝ > ΣΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΧΡΟΝΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΟ ΚΕΕ > ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΔΕΝ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΕΤΕΚ

ISSN 1450-3379

ΘΕΜΑΤΑ ΕΙΣ ΒΑΘΟΣ

- ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΝΩΤΕΡΗΣ ΚΑΙ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ 05
- ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΦΡΑΓΜΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΑ-ΠΟΤΑΜΙ 14
- Η ΚΥΠΡΟΣ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΕΡΟ -ΥΔΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΥΠΑΡΧΕΙ; 15
- ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 18

ΑΡΘΡΑ

- ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΚΥΠΡΟΥ 19
- ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΝ 25

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

06-11

- ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΕΙ ΤΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ
- ΤΟ ΕΤΕΚ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ
- ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΟΛΟ
- ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗ
- ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
- ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
- ΣΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΧΡΟΝΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΟ ΚΕΕ

ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

14

- ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗ ΠΟΙΝΗ ΣΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

22-23

- ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ ΕΤΕΚ
- ΣΧΕΔΙΟ ΚΙΝΗΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΚΛΙΝΕΣ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΩΝ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- Η ΑΝΑΘΕΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
- Ο ΤΥΧΕΡΟΣ ΤΗΣ ΚΛΗΡΩΣΗΣ
- ΔΕΝ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΕΤΕΚ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

28-29

- Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

30

- ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΠΡΟΣ ΕΡΓΟΔΟΤΗΣΗ
- ΖΗΤΟΥΝ ΕΡΓΟΔΟΤΗΣΗ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: ΣΤΕΛΙΟΣ ΑΧΝΙΩΤΗΣ - ΠΡΟΕΔΡΟΣ - ΠΟΛΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΑΡΕΣΤΕΙΑ ΑΣΠΡΙΔΟΥ - ΑΝΑΠΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΣ - ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΓΙΑΝΝΟΣ ΑΛΕΤΡΑΡΗΣ - ΜΕΛΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ | ΜΥΡΙΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΟΥ - ΜΕΛΟΣ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ | ΜΕΡΟΠΗ ΣΑΜΑΡΑ-ΜΗΛΙΩΤΟΥ - ΜΕΛΟΣ - ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΖΗΚΑ - ΜΕΛΟΣ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ **ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ:** ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΡΒΕΡΟΥ 8, 1016 ΛΕΥΚΩΣΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ. ΤΗΛ: 22877644, ΦΑΞ: 22730373, Τ.Θ. 21826, 1513 ΛΕΥΚΩΣΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ. **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:** cypus@etek.org.cy **ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ:** www.etek.org.cy **ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:** ΧΡΗΣΤΟΣ ΕΥΘΥΒΟΥΛΟΥ **ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:** ΡΩΞΑΝΗ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΓΙΑΛΛΟΥΡΙΔΟΥ **ΕΚΤΥΠΩΣΗ:** ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΪΛΑΣ ΛΤΔ **ΕΚΔΟΤΗΣ:** D-TALES ADVERTISING AGENCY LTD, ΤΗΛ: 25443099 **ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ:** ΡΩΞΑΝΗ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΓΙΑΛΛΟΥΡΙΔΟΥ, ΤΗΛ: 25443099

Καλοδεχούμενες οι βροχές αλλά κι ο προγραμματισμός είναι απαραίτητος

Είναι γεγονός ότι κατά το τελευταίο δίμηνο είχε κυριεύσει απόγνωση μέχρι και πανικός αρκετούς επηρεαζόμενους, αλλά και κέντρα αποφάσεων, λόγω της πολύ πενιχρής βροχόπτωσης της φετινής χειμερινής περιόδου. Εκφράστηκαν απόψεις και απόψεις, εκτιμήσεις και εισηγήσεις για τα φράγματα, τις αφαλάτωσεις, το βιολογικό καθαρισμό, τις ανάγκες για άρδευση και πόσιμο νερό όπως και για τις σπατάλες που γίνονται. Όλα τούτα πολύ καλά στο βαθμό που στηρίζονται πάνω σε πλήρη στοιχεία και δεδομένα. Όταν, όμως, ένα σημαντικό μερίδιο του αναμενόμενου νερού εξαρτάται από τη βροχόπτωση, παράγοντας που είναι εντελώς αστάθμητος και μακροπρόθεσμα απρόβλεπτος, τα πράγματα θα πρέπει να τυγχάνουν πιο σφαιρικής μακροπρόθεσμης και συνολικής αντιμετώπισης.

Το ΕΤΕΚ, εδώ και αρκετά χρόνια, εισηγείται και ζητά τη σύσταση Ενιαίου Φορέα Διαχείρισης όλων των υδάτινων πόρων της χώρας μας. Δυστυχώς, δεν είναι αρκετή η κατασκευή φραγμάτων ή και μερικών μονάδων αφαλάτωσης για να ξεμπερδέψουμε με το μείζον πρόβλημα του υδατικού, που έχει χαρακτηριστεί ως το δεύτερο κρίσιμότερο μετά το εθνικό μας πρόβλημα.

Χρειάζεται να γίνουν σχεδιασμοί που να αντιμετωπίζουν με συγκεκριμένα εφικτά και ρεαλιστικά δεδομένα τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα το ζήτημα αυτό. Η ιεράρχηση των δυνατοτήτων και των αναγκών, όπως και των προτεραιοτήτων, θα πρέπει να γίνεται συνεκτιμώντας το όποιο περιβαλλοντικό, οικονομικό και ενδεχόμενα κοινωνικό κόστος των αποφάσεων οι οποίες δεν μπορεί να είναι κοντόφθαλμες και περιστασιακές.

Η σύσταση και λειτουργία Ενιαίου Φορέα διαχείρισης των υδάτινων πόρων θα βοηθήσει και θα διασφαλίζει την ορθολογιστική και προγραμματισμένη ανάπτυξη μέσα από την πληρέστερη και πιο ολοκληρωμένη θεώρηση των πραγμάτων.

Στέλιος Αχνιώτης

Εκ μέρους της Συντακτικής Επιτροπής

Το ΕΤΕΚ ζήτησε να συμμετέχει με εκπρόσωπο του στον υπό δημιουργία Φορέα Διασφάλισης και Πιστοποίησης Ποιότητας της Ανώτερης και Ανώτατης Εκπαίδευσης στην Κύπρο. Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Χρίστος Ευθυβούλου, με επιστολή του, ημερομηνίας 12 Δεκεμβρίου 2006, προς τον Υπουργό Παιδείας και Πολιτισμού τονίζει αυτή την αναγκαιότητα παραθέτοντας σειρά επιχειρημάτων.

Δημιουργία Φορέα Διασφάλισης και Πιστοποίησης Ποιότητας της Ανώτερης και Ανώτατης Εκπαίδευσης

Στην επιστολή του προέδρου του ΕΤΕΚ αναφέρονται, μεταξύ άλλων, ότι το Επιμελητήριο επικροτεί την προσπάθεια αυτή, ως μέσο επίτευξης του στόχου της συνεχούς ποιοτικής αναβάθμισης της προσφερόμενης ανώτερης και ανώτατης εκπαίδευσης στη Δημοκρατία, στα πλαίσια και της διακηρυγμένης ευρωπαϊκής στρατηγικής όπως αυτή έχει εκφραστεί κατά τη Σύνοδο Κορυφής της Λισσαβόνας.

Σύμφωνα με το κείμενο της εισήγησης για θεσμοθέτηση του Φορέα το Συμβούλιο του διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο, με εισήγηση του Υπουργού Παιδείας και Πολιτισμού και αποτελείται από τα 13 μέλη.

Το ΕΤΕΚ, ως το θεσμοθετημένο επαγγελματικό Σώμα των Κυπρίων μηχανικών, αναφέρεται στην επιστολή του Επιμελητηρίου, έχει αποκομίσει σημαντικές εμπειρίες στην αξιολόγηση τίτλων σπουδών στη Μηχανική Επιστήμη, για όλο το εύρος των κλάδων και ειδικοτήτων που ρυθμίζονται βάσει του Νόμου του, για σκοπούς αναγνώρισης των εν λόγω προσόντων.

Περαιτέρω, στην επιστολή αναφέρεται ότι η διασφάλιση της ποιότητας στην εκπαίδευση, ειδικότερα δε όσον αφορά την Μηχανική Επιστήμη, κρίνεται ως ιδιαίτερα σημαντική λόγω και της πρόσφατης έναρξης λειτουργίας της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Κύπρου καθώς, επίσης, και της ίδρυσης του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου. Τέλος, αναφέρεται ότι οι προαναφερόμενες εξελίξεις μπορούν να χαρακτηριστούν ως ύψιστης σημασίας για την ανώτερη εκπαίδευση, αφού με την ένταξη των πρώτων αποφοίτων των σχολών αυτών στην αγορά εργασίας στο προσεχές μέλλον, η συνεχής αξιολόγηση των σχετικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων, με γνώμονα πάντοτε το δημόσιο συμφέρον, δεν μπορεί παρά να γίνεται με την άμεση εμπλοκή και του ΕΤΕΚ.



Υποχρέωση της Τοπικής Αρχής να εφαρμόζει τους νόμους

Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ σχολίασε ενέργειες του Δημάρχου Αραδίππου

Η Τοπική Αυτοδιοίκηση έχει καθήκον και υποχρέωση να εφαρμόζει τους νόμους του κράτους ανεξάρτητα οποιωνδήποτε προσωπικών ή τοπικών απόψεων ή συμφερόντων. Σε αντίθετη περίπτωση οδηγούμαστε στην αναρχία.

Τα πιο πάνω δήλωσε ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Χρίστος Ευθυβούλου, στην εφημερίδα Φιλελεύθερος, σχολιάζοντας αποκάλυψη επιστολής του δημάρχου Αραδίππου προς δημότη όπου φέρεται να αναφέρει ότι δεν φέρει ένσταση για την έναρξη εργασιών ανέγερσης κατοικίας, πριν την εξασφάλιση των σχετικών αδειών.

Βεβαίως, ανέφερε ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, μέσα στα πλαίσια του κράτους προνοίας, το ίδιο το κράτος και οι Τοπικές Αρχές και γενικά η πολιτεία, θα πρέπει να εξετάζουν με ενδιαφέρον και κατανόηση ανθρωπιστικά θέματα και προβλήματα του πολίτη, αλλά πάντοτε εντός του νόμου.

Η επιστολή του Δήμου Αραδίππου, στην οποία αναφέρεται το δημοσίευμα του Φιλελευθέρου, δεν έχει νομική ή άλλη ισχύ, είναι εκτός διαδικασιών, παραβιάζει τους νόμους και δεν πρέπει να ληφθεί υπόψη από κανένα. Από τον πρόεδρο του ΕΤΕΚ τονίζεται ιδιαίτερα ότι, όποιοι επαγγελματίες ασχοληθούν με τις εργασίες ανέγερσης της εν λόγω οικοδομής, αλλά και εν γένει οποιασδήποτε οικοδομής που δεν έχει εξασφαλίσει άδεια, διαπράττουν ποινικό αδίκημα, σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμους. Συγκεκριμένα, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου αναφέρθηκε στους εργολήπτες, στους μελετητές και επιβλέποντες αρχιτέκτονες και μηχανικούς.

Το πιο ανησυχητικό για το ΕΤΕΚ, είπε ο πρόεδρος του, είναι η αναφορά του Δημάρχου Αραδίππου όταν ρωτήθηκε σχετικά από την εφημερίδα Φιλελεύθερος, ότι και σε άλλη περίπτωση συνέβη κάτι παρόμοιο. Παράλληλα, η απάντησή του σε παρατήρηση της εφημερίδας ότι «...η αιτήτρια δεν υπέβαλε καν αίτηση για έκδοση πολεοδομικής άδειας», ήταν πως το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει ανάλογα με την περίπτωση! Αυτό, συνέχισε ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, δείχνει συμπεριφορά και στάση που δεν συνάδει με την ενάσκηση ορθής εξουσίας από διοικητικό όργανο, αφού οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά το δοκούν και όχι στα πλαίσια των νόμων.

Αν αυτό, κατέληξε ο κ. Ευθυβούλου, συμβαίνει στο Δήμο Αραδίππου τότε το κράτος θα πρέπει άμεσα να λάβει τα μέτρα του. Αρμόδιος για το θέμα είναι ο Υπουργός Εσωτερικών στον οποίο ήδη το ΕΤΕΚ απέστειλε σχετική επιστολή ζητώντας ενημέρωση για τα μέτρα που προτίθεται να λάβει για άρση της παρανομίας και επιβολή του νόμου στους παρανομούμετες.

Το ΕΤΕΚ στη Βουλή

Το ΕΤΕΚ κλήθηκε και παρευρέθηκε, στις **9 Ιανουαρίου 2007**, σε συνεδρία της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων στην οποία συζητήθηκε το θέμα:

Ο περί Ηλεκτρολογικών και Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων και Ηλεκτρικών Συσκευών (Έλεγχος και Ασφάλεια) Νόμος του 2006.

Αειφόρος ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος

Οι θέσεις του ΕΤΕΚ προς τον Υπουργό Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος



Το Επιμελητήριο, με επιστολή του προς τον Υπουργό Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, χαιρετίζει την απόφασή του για ανάληψη πρωτοβουλίας για την αειφόρο ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος μέσα από την αναβάθμιση της ποιότητας και του ελέγχου εφαρμογής των περιβαλλοντικών μελετών.

Στην επιστολή σημειώνεται ότι το ΕΤΕΚ θεωρεί ότι οι περιβαλλοντικές μελέτες αποτελούν μία από τις σημαντικότερες δικλείδες και εργαλεία προστασίας του περιβάλλοντος που γι αυτό χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής και δραστηκών αλλαγών.

Το Επιμελητήριο από τις 3.5.05, με επιστολή του προς το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, είχε προτείνει όπως κατά τη διαμόρφωση του τροποποιητικού νομοσχεδίου για την Εκτίμηση των Επιπτώσεων από ορισμένα Έργα, απαιτείται μία ολοκληρωμένη αναβάθμιση της υφιστάμενης νομοθεσίας, για να επιτευχθεί ανάλογη βελτίωση της ποιότητας και αποτελεσματικότητας των Μελετών Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από προγράμματα, σχέδια και έργα.

Οι θέσεις του Επιμελητηρίου περιλαμβάνουν τα ακόλουθα κύρια σημεία:

1. Διασφάλιση της ανεξαρτησίας του συντονιστή-μελετητή ΜΕΕΠ.
2. Τήρηση δεσμεύσεων έναντι επηρεαζόμενων από το έργο προσώπων-τοπικών αρχών
3. Αποτελεσματική εφαρμογή και συνεχής λειτουργία προνοιών προστασίας του περιβάλλοντος, με βάση τις ΜΕΕΠ.
4. Σαφής και λεπτομερής καθορισμός του περιεχόμενου των μελετών.
5. Καθορισμός προσόντων μελετητή-συντονιστή-επιβλέποντα-ελεγκτή ΜΕΕΠ.

Το Επιμελητήριο, με επιστολή του προς το Δήμο Στροβόλου, ζητά περαιτέρω διευκρινίσεις και πληροφόρηση σε σχέση με ανέγερση στα δημοτικά του όρια μεγάλου εμπορικού κέντρου. Από τη μέχρι τώρα πληροφόρηση που έδωσε ο Δήμος Στροβόλου στο ΕΤΕΚ, προκύπτει ότι η εδώ και αρκετό χρόνο ανεγειρόμενη οικοδομή κατασκευάζεται χωρίς άδεια οικοδομής.

Ανέγερση εμπορικού κέντρου στο Στρόβολο

Το ΕΤΕΚ ζητά περαιτέρω εξηγήσεις

Ως εκ τούτου και σε συνέχεια προηγούμενων επιστολών, το ΕΤΕΚ ζήτησε από τις δημοτικές Αρχές Στροβόλου όπως:

1. Εξηγηθεί στο ΕΤΕΚ, με βάση τον περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμο, ο όρος «καλυπτική άδεια οικοδομής», τον οποίο χρησιμοποίησε ο Δήμος Στροβόλου σε απαντητική επιστολή του.
2. Εξηγηθεί στο Επιμελητήριο ποια η ισχύς της άδειας οικοδομής, λαμβανομένου υπόψη ότι στην ίδια επιστολή ο Δήμος Στροβόλου διαπιστώνει ότι η οικοδομή ανεγείρεται διαφορετικά από τα εγκεκριμένα σχέδια της άδειας οικοδομής.
3. Τύχει πληροφόρησης κατά πόσο είναι επιτρεπτό να ανεγείρονται οικοδομές που παραβιάζουν την άδεια οικοδομής τους.
4. Διευκρινιστεί στο ΕΤΕΚ κατά πόσο αποτελεί πολιτική του Δήμου Στροβόλου να επιτρέπει την ανέγερση οικοδομών χωρίς άδεια οικοδομής σε περιπτώσεις που αναμένονται απόψεις από άλλους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες.

Ενημέρωση από το Γενικό Λογιστή

Μελέτες για έργα του Δημοσίου

Το ΕΤΕΚ με επιστολή του προς το Γενικό Λογιστή της Δημοκρατίας, ημερομηνίας 21 Δεκεμβρίου 2006, ζήτησε ενημέρωση για την πρόοδο σε ό,τι αφορά την υιοθέτηση των εγγράφων που τέθηκαν ενώπιόν του, από το Τμήμα Δημοσίων Έργων, σε σχέση με το θέμα «Μελέτες για Έργα του Δημοσίου Επεξεργασία/ Συμπλήρωση/ Βελτίωση, προτύπων Εγγράφων Ανάθεση Υπηρεσιών Συμβούλων Μελετητών».

Ο Γενικός Λογιστής απέστειλε στις 5 Ιανουαρίου απαντητική επιστολή στην οποία αναφέρει, μεταξύ άλλων, ότι τα υπό αναφορά έγγραφα βρίσκονται υπό συζήτηση στο Γενικό Λογιστήριο και ακολούθως μετά τη διαμόρφωση συγκεκριμένων απόψεων, αφού ολοκληρωθούν οι διαβουλεύσεις που γίνονται για τον σκοπό αυτό, θα συζητηθούν και με το ΕΤΕΚ.

Το έγγραφο αυτό, αναφέρεται στην επιστολή, το οποίο ήταν αποτέλεσμα μακράς και επίπονης συνεργασίας των εμπλεκόμενων κυβερνητικών υπηρεσιών, καθώς και εκπροσώπου του ΕΤΕΚ, υποβλήθηκε ολοκληρωμένα στο Γενικό Λογιστήριο με τα τελικά σχόλια/εισηγήσεις του Πρώτου Αρχιτέκτονα και των εκπροσώπων του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών και του ΕΤΕΚ στις 6 Σεπτεμβρίου 2006.

Διεθνές Συνέδριο για τα Αυτόματα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Βιέννη 22-25 Απριλίου 2007

Το Επιμελητήριο των Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών της Βιέννης, Κάτω Αυστρίας και Μπούργκενλαντ έχει ενημερώσει το ΕΤΕΚ ότι από τις 22 μέχρι τις 25 Απριλίου 2007 διοργανώνει στη Βιέννη, σε συνεργασία με τον Αμερικανικό Σύνδεσμο Πολιτικών Μηχανικών (ASCE), το 11ο Συνέδριο για τα Αυτόματα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (Automated People Movers).

Ο τίτλος του 11ου Συνεδρίου είναι: «The Sound of Moving People - Scaling Automated Mobility to Urban Development, Security and Comfort».

Το συνέδριο αποτελεί πλατφόρμα ανταλλαγής γνώσεων και εμπειριών για τα μέσα μαζικής μεταφοράς και φιλοδοξεί να απαντήσει στα κυκλοφοριακά προβλήματα των πόλεων και των σχετικών έργων υποδομής και πολεοδομικού σχεδιασμού. Το συνέδριο απευθύνεται σε δημοτικές αρχές, σε αρμόδια για μεταφορές και συγκοινωνίες κυβερνητικά τμήματα, σε μηχανικούς και αρχιτέκτονες.

Για περισσότερες πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκέπτονται την ιστοσελίδα του συνεδρίου www.apm07.org.



Σύμφωνα με το σχεδιασμό της Πλατφόρμας για την Έρευνα και Τεχνολογία στον Τομέα των Κατασκευών (ΠΕΤΕΚΚ), η πληροφόρηση που έχει συλλέγει μέσω των ερωτηματολογίων που έχουν διανεμηθεί στους παρευρισκόμενους στην ημερίδα συγκρότησης της Κυπριακής Πλατφόρμας, που έγινε με επιτυχία στις 18 Οκτωβρίου 2006, θα αξιολογηθεί από την Οργανωτική Επιτροπή. Στόχος είναι να συγκροτηθούν ομάδες εργασίας, στη βάση των ευρημάτων που θα προκύψουν από τα ερωτηματολόγια, οι οποίες θα αναλάβουν να καταθέσουν σύντομες προτάσεις για τους ερευνητικούς τομείς που έχουν καθοριστεί.

Σύμφωνα με τις προτάσεις που θα προκύψουν από τις Επιτροπές, θα ετοιμαστεί σύντομο πρότυπο σχεδίου για το «Όραμα του Κυπριακού Κατασκευαστικού Τομέα», το οποίο θα κατατεθεί για έγκριση στην ολομέλεια της Κυπριακής Πλατφόρμας σε σχετική εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί την άνοιξη του 2007.

Κυπριακή Πλατφόρμα για την Έρευνα και Τεχνολογία στον Τομέα των Κατασκευών

Το Όραμα του Κυπριακού Κατασκευαστικού Τομέα

Η αναφερόμενη εκδήλωση θα περιλαμβάνει σχετικό εργαστήριο για τη συζήτηση του κυπριακού οράματος και έκθεση ερευνητικών προγραμμάτων από ερευνητικά και ακαδημαϊκά ιδρύματα.

Παράλληλα, στόχος είναι να δοθεί στα πλαίσια της εκδήλωσης και η δυνατότητα στις κυπριακές εταιρείες και οργανισμούς για παρουσίαση πιθανών νέων υλικών, τεχνολογιών ή και έργων πρωτοποριακού χαρακτήρα. Σημειώνεται ότι θα καταβληθεί προσπάθεια όπως στην εκδήλωση παραστούν και εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας.

Στο δεύτερο χρόνο λειτουργίας του το ΚΕΕ



Εμπλουτισμός και αποκέντρωση

Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Χρίστος Ευθυβούλου, απευθυνόμενος προς τα μέλη του Επιμελητηρίου, αναφέρει ότι το Κέντρο Εκπαίδευσης του ΕΤΕΚ (ΚΕΕ) έχει μπει αισίως στο δεύτερο χρόνο λειτουργίας του. Μέσα από τις εμπειρίες, αναφέρει στη δήλωσή του, που έχουν αποκομιστεί και αξιοποιώντας, κατά τον καταρτισμό του προγράμματος σεμιναρίων του ΚΕΕ, τα αποτελέσματα από τη μελέτη εντοπισμού των εκπαιδευτικών αναγκών των μελών του ΕΤΕΚ, υπήρξε εμπλουτισμός της θεματολογίας των εκπαιδευτικών σεμιναρίων που προσφέρονται από το Κέντρο. Το γεγονός αυτό, αναφέρει, διαπιστώνεται και από το πρόγραμμα στο οποίο παρουσιάζονται αναλυτικά όλα τα σεμινάρια που θα διοργανωθούν μέχρι και το τέλος Ιουνίου του 2007.

Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ σημείωσε, επίσης, ότι μετά από παράκληση πολλών συναδέλφων και στα πλαίσια της πάγιας πολιτικής του Επιμελητηρίου για αποκέντρωση, έχει αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός των σεμιναρίων που το ΚΕΕ θα πραγματοποιήσει στη Λεμεσό. Σημειώνεται, περαιτέρω, ότι ανάλογα και με την επιτυχία του εγχειρήματος αυτού, το ΚΕΕ στοχεύει στην ενδυνάμωση της εν λόγω πολιτικής ώστε αυτή να καλύψει σύντομα και τις υπόλοιπες επαρχίες.

Εν κατακλείδι, ο κ. Ευθυβούλου ευχαρίστησε για ακόμα μια φορά όλους τους μηχανικούς για τη συμμετοχή τους στις δραστηριότητες του ΚΕΕ και τους κάλεσε να βοηθήσουν στην ενδυνάμωση του Κέντρου μέσω της συμμετοχής τους στις δραστηριότητες του, καθώς και με την υποβολή τυχόν εισηγήσεων που θα έχουν για τη βελτίωση του, ώστε αυτό να επιτελεί καλύτερα το έργο του.

Χορηγός επικοινωνίας Α' εξαμήνου 2007 του ΚΕΕ:

Πρόγραμμα σεμιναρίων του ΚΕΕ, πρώτου εξαμήνου 2007

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ	ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (ΩΡΕΣ)	ΗΜΕΡ. ΕΝΑΡΞΗΣ	ΗΜΕΡ. ΛΗΞΗΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ
Ασφάλεια και Υγεία στις Κατασκευές – Πρόνοια για την ετοιμασία Σχεδίων Ασφάλειας και Υγείας	Φλώρος Παντελή	8	20-01-07	20-01-07	Λεμεσός Ξενοδοχείο Azur
ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ 16ης ΕΚΔΟΣΗΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	Θωμάς Αρίστου	48	24-01-07	28-02-07	Λευκωσία, EDITC LTD
Eurocode 8: Design of structures for earthquake resistance	Michail Fardis	21	22-02-07	24-02-07	Λεμεσός Ξενοδοχείο Alasia
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ – ΑΝΑΛΥΣΗ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ-ΕΛΕΓΧΟΣ & ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ (σε συνεργασία με τον ΣΜΜΗΚ)	Κωνσταντίνος Γεωργούλας	20	1-03-07	3-03-07	Λευκωσία Ξενοδοχείο Hilton Park
Συμβόλαια Υπεργολαβίας	Άντης Σφήκας & Άντης Χριστοφορίδης	16	2-03-07	3-03-07	Λευκωσία EDITC LTD
The Eurocode system and implementation EN 1990: Eurocode: Basis of Structural Design EN 1991: Eurocode 1: Actions on Structure	Haig Gulvanessian	19.50	15-03-07	17-03-07	Λεμεσός, Ξενοδοχείο Alasia
Εναλλακτικές Διαδικασίες Επίλυσης Διαφορών στα Δομικά Έργα	Άντης Σφήκας & Άντης Χριστοφορίδης	8	17-03-07	17-03-07	Λεμεσός Ξενοδοχείο Azur
Διεύθυνση Έργων	Αθηνά Ρουμπούτσου & Σίμος Χριστοδούλου	24	22-03-07	24-03-07	Λευκωσία EDITC LTD
Συμβατική Αλληλογραφία	Αθηνά Ρουμπούτσου	8	26-03-07	26-03-07	Λευκωσία, EDITC LTD
Ενεργειακή Επιθεώρηση Κτιρίων, Όργανα και Τεχνικές Μετρήσεων (σε συνεργασία με τον ΣΜΜΗΚ)	Σταμάτης Πέρδιος	20	19-04-07	21-04-07	Λευκωσία Ξενοδοχείο Hilton Park
Οργάνωση Εργοταξίου	Πάρις Παντουβάκης	16	20-04-07	21-04-07	Λευκωσία, EDITC LTD
Ολοκληρωμένη διαχείριση των Αποβλήτων από Εκσκαφές Κατεδαφίσεις και Κατασκευές (ΑΕΚΚ)	Παναγιώτης Αλαβέρας	16	23-04-07	24-04-07	Λεμεσός, Ξενοδοχείο Azur
Πυροπροστασία και Πυρασφάλεια Κτιρίων	Σπύρος Σπύρου	18	25-04-07	30-05-07	Λεμεσός, EDITC LTD
The Eurocode system and implementation EN 1990: Eurocode: Basis of Structural Design EN 1991: Eurocode 1: Actions on Structure"	Haig Gulvanessian	19.50	26-04-07	28-04-07	Λευκωσία Ξενοδοχείο Hilton Park
Περιβαλλοντικές Μελέτες Έργων	Κώστας Χατζηπαναγιώτου	16	17-05-07	18-05-07	Λευκωσία, EDITC LTD
Διαχείριση Κατασκευών	Αθηνά Ρουμπούτσου & Σίμος Χριστοδούλου	16	18-05-07	19-05-07	Λεμεσός, Ξενοδοχείο Ajax
Διοίκηση Ομάδων Έργου	Αθηνά Ρουμπούτσου	8	21-05-07	21-05-07	Λευκωσία, EDITC LTD
ΜΕΛΕΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ 16ης ΕΚΔΟΣΗΣ	Θωμάς Αρίστου	48	23-05-07	27-06-07	Λευκωσία, EDITC LTD
EN 1992 (EC 2): Design of Concrete Structures	Raman Narayanan	21	31-05-07	2-06-07	Λευκωσία Ξενοδοχείο Hilton Park
Οργάνωση Εργοταξίου	Πάρις Παντουβάκης	16	31-05-07	1-06-07	Λεμεσός, Ξενοδοχείο Ajax
Ασφάλεια και Υγεία στις Κατασκευές – Πρόνοια για την ετοιμασία Σχεδίων Ασφάλειας και Υγείας	Φλώρος Παντελή	8	4-06-07	4-06-07	Λευκωσία, EDITC LTD
Οδηγία 2002/91/ΕΚ Για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων – Θερμομόνωση – Εξοικονόμηση Ενέργειας σε Κτήρια	Κυριάκος Τσιφτές	16	18-06-07	19-06-07	Λευκωσία, EDITC LTD
Οικοδομικές Συμβάσεις (Οικοδομικά Συμβόλαια)	Άντης Σφήκας & Άντης Χριστοφορίδης	16	22-06-07	23-06-07	Λεμεσός, Ξενοδοχείο Ajax
Eurocode 8: Design of structures for earthquake resistance	Michail Fardis	21	28-06-07	30-06-07	Λευκωσία Ξενοδοχείο Hilton Park
Διοίκηση Ομάδων Έργου	Αθηνά Ρουμπούτσου	8	30-06-07	30-06-07	Λεμεσός, Ξενοδοχείο Ajax
Αρχές Κατάρτισης Προϋπολογισμού Έργου	Αθηνά Ρουμπούτσου & Σίμος Χριστοδούλου	16	2-07-07	3-07-07	Λευκωσία, EDITC LTD

Το ΕΤΕΚ συνεχίζει να θέτει το θέμα της κατασκευής ιδιωτικού φράγματος στην περιοχή Χα-Ποτάμι, αναμένοντας πειστικές απαντήσεις από τους αρμοδίους.

Το Επιμελητήριο, με επιστολή του ημερομηνίας 8 Δεκεμβρίου 2006, ζήτησε από τον Έπαρχο Πάφου πληροφόρηση για τα εξής:

Ιδιωτικό φράγμα στην περιοχή Χα-Ποτάμι

Το ΕΤΕΚ αναμένει πειστικές απαντήσεις από τους αρμοδίους

► Κατά πόσο λειτουργούν στην Επαρχία Πάφου ιδιωτικά φράγματα με την έγκρισή του. Αν ναι, πόσα, για ποιο σκοπό, πού βρίσκονται και πώς ελέγχονται από την Υπηρεσία του για την ασφαλή λειτουργία τους;

- Λαμβανομένου υπόψη ότι το εν λόγω φράγμα λειτουργούσε εδώ και τρία χρόνια χωρίς τις απαιτούμενες άδειες, κατά πόσο λήφθηκαν ή υπάρχει πρόθεση να ληφθούν οποιαδήποτε μέτρα εναντίον του ιδιοκτήτη του.
- Κατά πόσο ο αιτητής έχει προσκομίσει όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, με βάση τα οποία θα μπορούσε να του δοθεί άδεια και να εγκριθεί η λειτουργία του φράγματος. Το Επιμελητήριο στην επιστολή του αναφέρει, επισημαίνοντας ότι δε θέλει να υποκαταστήσει τις αρμοδιότητες του Έπαρχου, ότι τυχόν έγκριση του έργου συνεπάγεται ανάληψη ευθύνης εκ μέρους του σε σχέση με τη στατική του επάρκεια, τη λειτουργία του και τους παράγοντες που δυνατό να επηρεάζουν την επικινδυνότητά του.

Όταν το ΕΤΕΚ είχε θέσει το θέμα της κατασκευής του φράγματος στο Διευθυντή του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων, καθώς και στον Υπουργό Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, υποδείχθηκε στο Επιμελητήριο ότι αρμόδια αρχή για το θέμα είναι ο Έπαρχος Πάφου.

Με βάση τα πιο πάνω, το ΕΤΕΚ θεωρεί ότι δεν είναι αποδεκτό να παραχωρούνται άδειες κατασκευής ιδιωτικών φραγμάτων χωρίς:

- (α) την ικανοποίηση των προνοιών της νομοθεσίας, και
- (β) διαφάνεια στις ακολουθούμενες διαδικασίες.

Νόμοι και Κανονισμοί

Πειθαρχική ποινή ► σε μηχανικό

Για αντιγραφή και
οικειοποίηση σχεδίων

Το Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΕΤΕΚ (Κλιμάκιο 2) επέβαλε πειθαρχική χρηματική ποινή, ύψους 100 λιρών, στον πολιτικό μηχανικό Ανδρέα Βασιλείου, μετά από εξέταση της καταγγελίας του αρχιτέκτονα Παναγιώτη Μάστρου για αντιδεοντολογική συμπεριφορά.

Ο κ. Ανδρέας Βασιλείου κατηγορήθηκε για παράβαση του Κανονισμού 5(2)(δ) της Κ.Δ.Π. 327/96 που αναφέρει ότι: «Τα μέλη οφείλουν να μην αντιγράφουν τα σχέδια και τις μελέτες των συναδέλφων τους χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση τους».

Ο κατηγορούμενος στην υπόθεση παραδέχθηκε ότι το Μάρτιο του 2004 πρόβηκε σε αλλαγές στα αρχιτεκτονικά σχέδια του συναδέλφου του κ. Παναγιώτη Μάστρου, τα οικειοποιήθηκε και τα αντίγραψε, χωρίς την έγγραφη άδεια του. Στη συνέχεια τα κατάθεσε στην Πολεοδομική Αρχή Αμμοχώστου, για έκδοση σχετικής άδειας, αφαιρώντας από τα σχέδια τα στοιχεία του αρχικού μελετητή και παραπονούμενου.

Το Πειθαρχικό Συμβούλιο έκρινε με επιείκεια τον κ. Ανδρέα Βασιλείου, λαμβάνοντας υπόψη τους εξής λόγους:

Ο κατηγορούμενος παραδέχθηκε την πράξη του, πρώτη φορά παρουσιάστηκε ενώπιον του Π.Σ. και η φύση και η ιδιοτέλεια της όλης εξελιχθείσας υπόθεσης κρίνεται ως ελαφριάς ιδιόρρυθμης μορφής.

Το Πειθαρχικό Συμβούλιο αποτελούσαν οι Σταύρος Κουμπάρος(Πρόεδρος), Βέρα Ευθυμίου-Παρλαλίδου, Ανθούλης Κλεάνθους και Σωτήρης Κυριακίδης (Μέλη).

Η Κύπρος χρειάζεται νερό -Υδατική Πολιτική υπάρχει;



ΕΤΕΚ: έλλειψη επιστημονικής συζήτησης και διαλόγου

Η απρόσκοπτη παροχή νερού είναι βασικό ανθρώπινο δικαίωμα και ως τέτοιο χρήζει της ύψιστης σημασίας από την πολιτεία και την κοινωνία. Κανένας δεν αμφισβητεί το σοβαρό πρόβλημα λειψυδρίας που αντιμετωπίζει η χώρα μας και κανένας δεν τάσσεται εκ προοιμίου αρνητικά σε σκέψεις και σχεδιασμούς που στόχο έχουν την επίλυσή του.

Αυτά αναφέρει σε ανακοίνωση του το ΕΤΕΚ, στην οποία σημειώνεται, περαιτέρω, ότι η δημοκρατία προϋποθέτει διάλογο και σωστή διαφανή ενημέρωση, έτσι ώστε οι αποφάσεις της διοίκησης να λαμβάνονται συλλογικά και με συναίνεση, τα αποτελέσματά τους να αξιολογούνται και να αποδίδονται τα εύσημα αλλά και οι ευθύνες όταν και εφόσον υπάρχουν.

Δικαίωμα στην ενημέρωση και στο διάλογο, τονίζει το ΕΤΕΚ, έχει ο κάθε πολίτης αλλά ιδιαίτερα επιστημονικοί φορείς στους οποίους ο νομοθέτης έχει καθορίσει αρμοδιότητες, ευθύνη και καθήκον να λαμβάνουν όλη την πληροφόρηση για να επιτελούν τον σκοπό που η πολιτεία τούς όρισε. Το ΕΤΕΚ παρατηρεί στο θέμα της υδατικής πολιτικής έλλειψη επιστημονικής συζήτησης και διαλόγου.

Διαχρονικά το Επιμελητήριο έχει ζητήσει το αυτονόητο. Την ενιαία, δηλαδή, και ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτινων πόρων. Υδάτινοι πόροι είναι τα επιφανειακά και υπόγεια ύδατα, τα φράγματα, το ανακυκλωμένο νερό και η αφαλάτωση. Η διάθεση του νερού στην Κύπρο έχει καταντήσει ενάσκηση εξουσίας και όχι παροχή δικαιώματος ζωής. Η απουσία ξεκάθαρης πολιτικής για τον τρόπο διάθεσης του νερού οδηγεί και στην κατασπατάλησή του.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Επιμελητηρίου, στην περίπτωση των μονάδων αφαλάτωσης το βασικό χαρακτηριστικό και κύριο μειονέκτημά τους είναι η μεγάλη κατανάλωση ενέργειας. Η Κύπρος έχει συμφωνήσει με την Ευρωπαϊκή Ένωση τα όρια εκπομπών ποσοτήτων διοξειδίου του άνθρακα, προτείνοντας, μέσω της ΑΗΚ, ένα στρατηγικό πρόγραμμα που δεν περιλάμβανε τις μονάδες αφαλάτωσης. Οι όποιες προσθήκες μεγάλων και ενεργοβόρων πηγών από τις αφαλατώσεις αναμένεται να οδηγήσει σε ανάγκη αύξησης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, ξεφεύγοντας από τους στόχους και συμφωνίες περιορισμού των εκπομπών θερμοκηπιακών ρύπων. Το γεγονός αυτό αναμένεται να οδηγήσει είτε στην ανάγκη αγοράς δικαιωμάτων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από άλλη χώρα της ΕΕ, είτε στην επιβολή οικονομικών κυρώσεων, με ακόμα σημαντικότερη την επιβάρυνση στην τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος, το οποίο προφανώς θα μετακυλιστεί στον καταναλωτή.

Σε ό,τι αφορά τις άμεσες περιβαλλοντικές επιπτώσεις από το έργο κατασκευής της μονάδας αφαλάτωσης στη Λεμεσό, ακόμα και αν έχει εκπονηθεί Μελέτη Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, θα έπρεπε να είχε προηγηθεί ή συμπεριληφθεί στην εν λόγω μελέτη μία πλήρης εκτίμηση των επιπτώσεων στο άμεσο και ευρύτερο περιβάλλον των υφιστάμενων σταθμών αφαλάτωσης που λειτουργούν στην Κύπρο τα τελευταία χρόνια.

Γι αυτό το λόγο και όταν μία σειρά από έργα, όπως είναι οι αφαλατώσεις, σε βάθος χρόνου πιθανόν να επηρεάζουν και άλλους τομείς του περιβάλλοντος και της ανάπτυξης, τότε είναι πολύ σημαντική η εκπόνηση τεχνοοικονομικών μελετών αλλά κυρίως Στρατηγικών Μελετών, συμπεριλαμβανομένης Στρατηγικής Μελέτης Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο περιβάλλον. Τέλος, το ΕΤΕΚ καλεί το κράτος να λάβει υπόψη τις συνέπειες και τις υποχρεώσεις προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως για παράδειγμα τις νέες τάσεις στη γεωργία, τις δεσμεύσεις για περιορισμό των εκπομπών ρύπων στην ατμόσφαιρα και τις Οδηγίες σε σχέση με τη διαχείριση του νερού και τη βιώσιμη ανάπτυξη και ορθολογιστική διαχείριση των υδατινών πόρων της Κύπρου.

Ο θεσμός των Επιτροπών Ασφάλειας αποτελεί ιστορικά τον πρώτο μηχανισμό εκπροσώπησης των εργαζομένων στο εργασιακό επίπεδο και έχει στόχο τη συνεργασία του εργοδότη με τους εργοδοτούμενους για επίλυση προβλημάτων επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας.

Αντιπρόσωποι Ασφάλειας - Επιτροπές Ασφάλειας

Η χρησιμότητα και σημαντικότητα του θεσμού είναι προφανής, εάν ληφθεί υπόψη ότι η πολύ συχνή επιθεώρηση των χώρων εργασίας από τους Επιθεωρητές του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας είναι εκ των πραγμάτων αδύνατη, αλλά και γιατί οι εμπειρίες καταδεικνύουν ότι τα μέτρα ασφάλειας

και υγείας φέρνουν καλύτερο αποτέλεσμα εάν στην υλοποίηση και εφαρμογή τους συνεργάζονται συνειδητά οι άμεσα επηρεαζόμενοι στον τόπο εργασίας, δηλαδή οι εργαζόμενοι και ο εργοδότης ή οι εκπρόσωποί του.

Μέσα στο πνεύμα της νομοθεσίας για την ασφάλεια και την υγεία στην εργασία, όπου η πρόνοια για διαβούλευση του εργοδότη με τους εργοδοτούμενους του αποτελεί μια από τις κυριότερες υποχρεώσεις του, η εκπροσώπηση των εργαζομένων καθίσταται ιδιαίτερα σημαντική. Χωρίς να υπάρχουν εκπρόσωποι των εργαζομένων, η διαβούλευση είναι ανέφικτη.

Γι αυτό είναι αναγκαίο όπως τόσο οι εργοδότες όσο και οι εργοδοτούμενοι επιδεικνύουν το αναγκαίο ενδιαφέρον και την απαιτούμενη συνεργασία για σύσταση και λειτουργία Επιτροπών Ασφάλειας στο χώρο εργασίας τους.

Ο εργοδότης έχει πολλά να επωφεληθεί από μια Επιτροπή Ασφάλειας που λειτουργεί αποτελεσματικά. Συγκεκριμένα, θα έχει στην επιχείρηση του άτομα τα οποία θα εντοπίζουν, συζητούν και του αναφέρουν όλα τα προβλήματα ασφάλειας και υγείας που υπάρχουν στο χώρο εργασίας με στόχο τη μείωση ή εξάλειψη των εργατικών ατυχημάτων και επαγγελματικών ασθενειών στην επιχείρηση, η οποία με τη σειρά της θα επιφέρει μακροπρόθεσμα οικονομικά οφέλη.

Οι εργαζόμενοι σίγουρα έχουν να κερδίσουν, αν εργάζονται μέσα σε ένα ασφαλές και υγιές περιβάλλον εργασίας, όπου η άποψη τους λαμβάνεται υπόψη.

Η σύσταση και λειτουργία των **Επιτροπών Ασφάλειας** ρυθμίζεται νομοθετικά από τους περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμους του 1996 έως 2003 και τους περί Επιτροπών Ασφάλειας στους Χώρους Εργασίας Κανονισμούς του 1997. Ο θεσμός εφαρμόζεται σ' όλους τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας σύμφωνα με Διάταγμα του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την πιο πάνω νομοθεσία εκλέγονται από τους ίδιους τους εργαζόμενους **Αντιπρόσωποι Ασφάλειας**, σε αριθμό ανάλογο με το συνολικό αριθμό των εργοδοτούμενων σε εγκαταστάσεις όπου απασχολούνται από τον ίδιο εργοδότη πέντε ή περισσότερα άτομα. Επίσης, όπου απασχολούνται δέκα ή περισσότερα άτομα συστήνεται **Επιτροπή Ασφάλειας** με τη συμμετοχή του εργοδότη ή εκπροσώπου του, της οποίας ο ρόλος είναι συμβουλευτικός.

Περισσότερες πληροφορίες για τη σύσταση και λειτουργία των Επιτροπών Ασφάλειας μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας στη διεύθυνση <http://www.mlsi.gov.cy/dli> ή στο έντυπο «Οργάνωση Ασφάλειας - Επιτροπές Ασφάλειας» το οποίο μπορείτε να προμηθευτείτε από τα Επαρχιακά Γραφεία Επιθεώρησης Εργασίας.

ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Δίκτυο Διακρατικής Συνεργασίας Ελλάδα - Κύπρου



«Αντιμετώπιση των Συνεπειών από Σεισμούς στο Δομημένο Περιβάλλον»

Πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη η 4η Συνάντηση Εργασίας στα πλαίσια της τρίτης περιόδου λειτουργίας του Δικτύου, το οποίο λειτουργεί από το 1995. Το Δίκτυο αυτό έτυχε της οικονομικής υποστήριξης από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ) της Ελλάδας και από το Ίδρυμα Προώθησης Έρευνας (ΙΠΕ) της Κύπρου μετά την υποβολή σχετικής πρότασης. Μάλιστα, κατά τη δεύτερη και τρίτη περίοδο κατέλαβε την 1η και 3η θέση αντίστοιχα ανάμεσα σε 120 και πλέον προτάσεις.

Η πρόταση για τη Τρίτη Φάση (περίοδος 2004-2006) υποβλήθηκε από το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης (ΤΓΕ) σε συνεργασία με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) και το Ινστιτούτο Τεχνικής Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών (ΙΤΣΑΚ).

Κύριος στόχος του Δικτύου Διακρατικής Συνεργασίας ήταν η προώθηση της συνεργασίας μεταξύ των Φορέων που συμμετέχουν σ' αυτό σε όλα τα επί μέρους επιστημονικά αντικείμενα των Αντισεισμικών Κατασκευών και της Σεισμολογίας, με κύριους Άξονες:

- ▶ **Τη μεταφορά τεχνογνωσίας μεταξύ των δύο χωρών**
- ▶ **Την αλληλοϋποστήριξη σε περίπτωση σεισμού**
- ▶ **Την προώθηση κοινών ερευνητικών προσπαθειών και**
- ▶ **Την υποστήριξη της συμμετοχής νέων ερευνητών στο Δίκτυο**

Όπως ανέφερε ο κ. Γ. Πενέλης, Ομότιμος Καθηγητής του ΑΠΘ και Επιστημονικός Υπεύθυνος του Προγράμματος Διακρατικής Συνεργασίας, κατά τη 4η Συνάντηση Εργασίας, που διοργανώθηκε από το ΑΠΘ και το ΙΤΣΑΚ στις 25 και 26 Ιανουαρίου 2007, η Συνάντηση είχε ως κύριο στόχο την ανταλλαγή εμπειριών και τεχνογνωσίας μεταξύ των δύο χωρών στις πιο κάτω ενότητες:

- ▶ **Σεισμική συμπεριφορά μνημείων της κλασικής περιόδου**
- ▶ **Αντισεισμικός σχεδιασμός και αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης γεφυρών**
- ▶ **Σεισμική μόνωση κτηρίων**
- ▶ **Σεισμική μόνωση φραγμάτων, και**
- ▶ **Επεμβάσεις σε υφιστάμενα κτήρια**



Ο Γενικός Γραμματέας του ΕΤΕΚ, που παρέστη και εκπροσώπησε το Επιμελητήριο στην Συνάντηση Εργασίας, ανέφερε ότι με τις δράσεις και τον επιστημονικό διάλογο που έχει αναπτυχθεί στα πλαίσια του προγράμματος, σήμερα επιμετρούμε συγκεκριμένα και αξιοσημείωτα επιτεύγματα και για τις δύο χώρες. Ανέφερε, επίσης, ότι το ΕΤΕΚ προσβλέπει σε συνέχιση της συνεργασίας Ελλάδα και Κύπρου πιστεύοντας ότι μπορούν να γίνουν πάρα πολλά ακόμη για την πληρέστερη και αποτελεσματικότερη οργάνωση της πολιτείας.

Στην κυπριακή αποστολή συμμετείχαν συνάδελφοι μηχανικοί από Κυβερνητικές Υπηρεσίες και Τμήματα που συμμετείχαν στο Πρόγραμμα όπως και από επαγγελματικές οργανώσεις των Πολιτικών Μηχανικών. Στην αντιπροσωπεία συμμετείχαν, επίσης, εκ μέρους του ΕΤΕΚ ο κ. Στέλιος Αχινώτης Γεν. Γραμματέας και ο κ. Κώστας Αλλαγιώτης μέλος της ΔΕ.

Στις 3 Φεβρουαρίου 2007 πραγματοποιήθηκε στη Λευκωσία η Τελετή Λήξης της τρίτης περιόδου του Προγράμματος Διακρατικής Συνεργασίας κατά την οποία βραβεύτηκαν για την προσφορά τους στο Δίκτυο και στη συνεργασία των δύο χωρών οι κκ Γ. Πενέλης Ομότιμος Καθηγητής ΑΠΘ, Β. Παπαζάχος Ομότιμος Καθηγητής ΑΠΘ, Γ. Κωνσταντίνου πρώην Διευθυντής του ΤΓΕ, Γ. Πετρίδης πρώην Διευθυντής του ΤΓΕ, κ. Π. Μιχαηλίδης Διευθυντής ΤΓΕ και κ. Χρ. Κυριακίδης Διοικητής Πολιτικής Άμυνας.



► **Διορισμοί ΕΤΕΚ** Ο **Ευθύμιος Ανδρέου**, επιμετρητής ποσοτήτων, διορίστηκε για διαιτησία σε διαφορά (αγωγή) εταιρείας με ιδιοκτήτη οικίας στο Κίτι.

Ο **Ευύχιος Αχιλλέως**, πολιτικός μηχανικός, διορίστηκε για πραγματογνωμοσύνη για ρωγμές στις δοκούς και άλλα προβλήματα σε οικία στο Ψευδά.

Ο **Θέμης Θεμιστοκλέους**, αρχιτέκτονας, έχει οριστεί ως εκπρόσωπος του ΕΤΕΚ στην Κριτική Επιτροπή του Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού Ανέγερσης Δημοτικού Μεγάρου Πάφου.

Ο **Γιάννος Ζεμπύλας**, μηχανολόγος μηχανικός, διορίστηκε ως εκπρόσωπος του ΕΤΕΚ στο πρόγραμμα «Concerted Action for the Energy Performance of Buildings Directive».

► **Σχέδιο κινήτρων για τουριστικές κλίνες**
Το ΕΤΕΚ ζήτησε ενημέρωση
Το Επιμελητήριο, με επιστολή του προς το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ζήτησε ενημέρωση αναφορικά με το σχέδιο κινήτρων για την απόσυρση ή αναβάθμιση τουριστικών κλινών.

► **Πανελλήνιο Συνέδριο των Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών**
Έγινε στην Αθήνα και σε αυτό εκπροσωπήθηκε το ΕΤΕΚ
Στις 8 και 9 Δεκεμβρίου του 2006, ο Πανίκος Παπαδόπουλος, μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΕΤΕΚ και αγρονόμος-τοπογράφος μηχανικός παρακολούθησε τις εργασίες του 2ου Πανελληνίου Συνεδρίου των Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών που έγινε στην Αθήνα, εκπροσωπώντας τον Πρόεδρο του ΕΤΕΚ.

Το θεματολόγιο του συνεδρίου ήταν πλούσιο και πλατύ, περιέχοντας θέματα τα οποία πιθανόν να ενδιαφέρουν και άλλες ειδικότητες μηχανικών και συγκεκριμένα, πολιτικούς μηχανικούς, αρχιτέκτονες, πολεοδόμους, γεωλόγους, μηχανικούς πληροφορικής, καθώς και γενικά θέματα όπως της συνεχιζόμενης εκπαίδευσης των επαγγελματιών δικαιωμάτων και του θεσμικού πλαισίου μελετών της θέσης του μηχανικού στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Για τα θέματα αυτά ο κ. Παπαδόπουλος έχει παραδώσει στη διεύθυνση του Επιμελητηρίου φάκελο ο οποίος περιέχει το πρόγραμμα με τα θέματα που αναπτύχθηκαν και CD με τις εισηγήσεις.

Ο Πανίκος Παπαδόπουλος μετέφερε στο ΕΤΕΚ τους χαιρετισμούς του Προέδρου του ΤΕΕ.

► **Η ανάθεση οδικών και τεχνικών έργων**
Το ΕΤΕΚ ζήτησε όπως διευθετηθεί συνάντηση με τον αναπληρωτή Διευθυντή Δημοσίων Έργων για συζήτηση του γενικότερου θέματος «αναθέσεις οδικών και τεχνικών έργων» καθώς και το συγκεκριμένο έγγραφο που αφορά την επιλογή αναδόχου με ανοικτό διαγωνισμό και κριτήριο επιλογής της πλέον συμφέρουσας οικονομικά προσφοράς (Αρ. Προκήρυξης PS/D/254) για μελέτη οδικού έργου.

Η συνάντηση ζητήθηκε να καθοριστεί μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών.

► **Δεν αλλάζει το καθεστώς εγγραφής στο μητρώο μελών του ΕΤΕΚ των αποφοίτων ΤΕΙ**

Το ΕΤΕΚ, με επιστολή του ημερομηνίας 21 Δεκεμβρίου προς τον Υπουργό Παιδείας και Πολιτισμού, ξεκαθάρισε ότι με βάση την κυπριακή νομοθεσία η οποία απόφαση για τα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΤΕΙ) δεν διαφοροποιεί το υφιστάμενο καθεστώς μη εγγραφής των αποφοίτων αυτών των σχολών στο μητρώο μελών του ΕΤΕΚ.

Το Υπουργείο έχει αποφασίσει την αύξηση των απαιτούμενων για την εισδοχή μαθημάτων από τρία σε τέσσερα, λόγω της λεγόμενης ακαδημαϊκής ανωτατοποίησης των ΤΕΙ, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία.

Στην επιστολή του Επιμελητηρίου αναφέρονται τα εξής:

Η αναβάθμιση των εν λόγω διπλωμάτων δεν συνοδεύεται με την εξίσωση τους με διπλώματα που απονέμονται από πολυτεχνικές σχολές της Ελλάδας.

Η μερική παραχώρηση επαγγελματικών δικαιωμάτων για άσκηση επαγγέλματος στη Μηχανική δεν προβλέπεται από την υφιστάμενη κυπριακή νομοθεσία.

Το Επιμελητήριο, σύμφωνα με τα υφιστάμενα κριτήρια και πλαίσιο εγγραφής μελών στο Μητρώο Μελών του, απορρίπτει αιτήσεις για εγγραφή από αποφοίτους των σχολών αυτών. Σημειώνεται ότι, η πρακτική αυτή ακολουθείται σε συνεννόηση με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, που είναι το αρμόδιο επαγγελματικό σώμα στην Ελλάδα, και είναι πλήρως συμβατή με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες.

Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερόμενα, το Επιμελητήριο ζήτησε από το Υπουργείο όπως:

1. Επανεξετάσει την απόφαση του για αύξηση των απαιτούμενων για εισδοχή μαθημάτων στα ΤΕΙ από 3 σε 4.
2. Ενημερώσει το Επιμελητήριο για τις προθέσεις του αναφορικά με την παραχώρηση στους αποφοίτους των ΤΕΙ του δικαιώματος άσκησης του επαγγέλματος του εκπαιδευτικού σε θέματα Μηχανικής.

► **Ο τυχερός της κλήρωσης**



Η κλήρωση έγινε στις 20 Δεκεμβρίου 2006, στα γραφεία του ΕΤΕΚ, και σ' αυτή συμμετείχαν όλα τα μέλη του Επιμελητηρίου που είχαν επώνυμα συμπληρώσει και επιστρέψει το ερωτηματολόγιο ανάλυσης των εκπαιδευτικών αναγκών των μελών του ΕΤΕΚ.

Τυχερός της κλήρωσης ήταν το μέλος του ΕΤΕΚ Σταύρος Τσιοπανής, μηχανολόγος μηχανικός ο οποίος κέρδισε ένα κινητό τηλέφωνο/ ηλεκτρονικό υπολογιστή τσέπης.

Ο Πρόεδρος του ΕΤΕΚ παρέδωσε την Τετάρτη 31 Ιανουαρίου 2007 το κινητό τηλέφωνο/ ηλεκτρονικό υπολογιστή τσέπης στον τυχερό συνάδελφο.

Το άρθρο επιχειρεί να παρουσιάσει τη σημαντικότητα του Αρχικού Προγράμματος (As Planned) και Τελικού Προγράμματος (As Built) ενός έργου, την περιγραφή και σύγκριση των τεσσάρων κύριων μεθόδων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της επίδρασης που έχουν συγκεκριμένα γεγονότα και αιτίες

Ανάλυση Καθυστερήσεων

Γιάννης Βακανάς, πολιτικός μηχανικός
BEng(Civil), MSc(Constr.Law), MCIArb

διατάραξης της κανονικής προόδου εργασιών στο πρόγραμμα ενός έργου και, παράλληλα, μια εξέταση του κατά πόσο θα έπρεπε κάποιος να προτιμά κάποια από αυτές τις μεθόδους.

Το Αρχικό Πρόγραμμα (As Planned) ενός έργου

Στα έργα της βιομηχανίας που εργαζόμαστε, είτε μέσα από τους όρους συμβολαίου (Συμβόλαια Δημοσίων Έργων) είτε βάσει του δελτίου προκαταρκτικών εκδόσεων (ΜΕΔΣΚ), απαιτείται η υποβολή προγράμματος εργασίας από τον Εργολάβο. Παρά όμως το γεγονός ότι ένα συμβόλαιο απαιτεί την έναρξη και αποπεράτωση ενός έργου σε συγκεκριμένες ημερομηνίες, συμβατικά ο Εργολάβος δεν έχει οποιαδήποτε υποχρέωση να οργανώσει τις εργασίες με κάποια συγκεκριμένη σειρά μέσα στο προνοούμενο αυτό χρονικό πλαίσιο¹ - το πρόγραμμα απλά παρουσιάζει τις προθέσεις του Εργολάβου κατά την περίοδο σύστασης του προγράμματος. Επίσης, σε ένα οικοδομικό/τεχνικό έργο προκαλούνται γεγονότα διατάραξης της κανονικής πρόδου των εργασιών από διάφορους λόγους, ενώ κατά τη διάρκεια των εργασιών γίνονται εμφανή λάθη στο σχεδιασμό του προγράμματος. Αυτά συντείνουν στο να απαιτείται η αναθεώρηση και πιθανή προσθήκη αλλαγών στο πρόγραμμα κατά τη διάρκεια του έργου.

Εξετάζοντας τα πιο πάνω, κάποιος μπορεί εύκολα να θεωρήσει το Αρχικό Πρόγραμμα (As Planned) ως ένα πρόγραμμα μη αντιπροσωπευτικό της πραγματικής ροής των εργασιών ενός έργου και μπορεί εύκολα να αμφισβητηθεί - αυτό το γεγονός αποτελεί ένα από τα κυριότερα προβλήματα στην ανάλυση καθυστερήσεων. Παρόλα αυτά, το As Planned πρόγραμμα πολλές φορές μπορεί να αποδειχτεί ένα χρήσιμο εργαλείο στη διαδικασία υπολογισμού της επίδρασης ενός γεγονότος διατάραξης στο πρόγραμμα εργασιών.

Το Τελικό Πρόγραμμα (As Built) ενός έργου

Ένα από τα πιο συνηθισμένα επιχειρήματα υπεράσπισης σε απαιτήσεις για αποζημιώσεις λόγω καθυστερήσεων είναι η υποστήριξη, μέσω του Τελικού (As Built) Προγράμματος, ότι τα γεγονότα στα οποία η απαίτηση αναφέρεται δεν προκάλεσαν τις καθυστερήσεις που αναφέρονται, επειδή η πρόοδος των εργασιών επηρεαζόταν από άλλες εργασίες μη επηρεαζόμενες από τα αναφερόμενα γεγονότα.

Το As Built πρόγραμμα που χρησιμοποιείται στην ανάλυση καθυστερήσεων συνήθως έχει τη λεπτομέρεια του As Planned προγράμματος. Όμως υπάρχουν περιπτώσεις που χρειάζεται η προσαρμογή του As Built προγράμματος στο να έχει περισσότερη ή λιγότερη λεπτομέρεια ώστε να αντικατοπτριστεί η πραγματική ροή των εργασιών και το πώς επηρεάστηκαν από τα γεγονότα/αιτίες διατάραξης.

Μέθοδοι Ανάλυσης

As Planned v As Built: Η μέθοδος αυτή αποτελεί μια απλή σύγκριση των περιόδων των εργασιών στο Αρχικό (As Planned) και Τελικό (As Built) πρόγραμμα. Η διαφορά στη διάρκεια των περιόδων είναι η περίοδος της καθυστέρησης για την οποία ο Εργολάβος αιτείται αποζημίωση.

Αυτή η μέθοδος ανάλυσης είναι πολύ απλή και γρήγορη, υποθέτοντας πάντα ότι το As Built πρόγραμμα είναι αναθεωρημένο σύμφωνα με τα πραγματικά γεγονότα. Παράλληλα, είναι εύκολο για κάποιον να υποθέσει ότι υπάρχουν και αρκετά μειονεκτήματα αφού δεν καλύπτει τις επιδράσεις σημαντικών παραγόντων όπως τη μη παραγωγική εκτέλεση

εργασιών, μέτρα επιτάχυνσης που πάρθηκαν και αναθεωρήσεις του προγράμματος.

As Planned Impacted: Στη μέθοδο αυτή, κάθε αιτία καθυστέρησης (που βάσει των ρητών και εξυπακουόμενων όρων του Συμβολαίου δικαιοδοτούν τον Εργολάβο για παραχώρηση Παράτασης Χρόνου) προστίθεται στην άμεσα επηρεαζόμενη εργασία του Αρχικού (As Planned) Προγράμματος και παρατηρείται η επακόλουθη επίδραση στην ημερομηνία αποπεράτωσης του έργου. Συγκρίνοντας την προγραμματισμένη (As Planned) ημερομηνία αποπεράτωσης με την επηρεαζόμενη από την αιτία καθυστέρησης (As Planned Impacted) ημερομηνία αποπεράτωσης, μπορεί κάποιος να υπολογίσει την υποθετική επίπτωση που είχε η αιτία καθυστέρησης στο πρόγραμμα του έργου.

Το σημαντικό πλεονέκτημα της μεθόδου αυτής είναι ότι δεν χρειάζεται το Τελικό (As Built) Πρόγραμμα. Όμως το Αρχικό As Planned Πρόγραμμα θα πρέπει να αντικατοπτρίζει την πραγματική σειρά των εργασιών, όπως και η προγραμματισμένη πρόοδος των εργασιών αυτών που θα πρέπει να είναι ίδια με την πρόοδο των εργασιών που θα επιτυχανόταν στην πραγματικότητα όταν δεν υπήρχε οποιοδήποτε γεγονός διατάραξης. Η απουσία οποιονδήποτε As Built πληροφοριών έχει ως αποτέλεσμα οι περίοδοι των επιδράσεων να είναι θεωρητικές. Επίσης, η μέθοδος αυτή, συνήθως δεν υπολογίζει παράγοντες όπως μέτρα επιτάχυνσης² ή περιόδους μειωμένης απόδοσης του Εργολάβου. Πρακτικά, υπολογίζει την επίδραση ενός γεγονότος στη μέθοδο εργασίας του Εργολάβου όπως αυτό προγραμματίστηκε αρχικά.

Time Impact Analysis: Σε αντίθεση με την As Planned Impacted μέθοδο, αυτή η μέθοδος ανάλυσης της επίδρασης ενός γεγονότος διατάραξης, βασίζεται στο **αναθεωρημένο** Αρχικό Πρόγραμμα μέχρι την ημερομηνία που άρχισε το γεγονός διατάραξης που εξετάζεται, σύμφωνα με την πραγματική πρόοδο των εργασιών. Η αιτία καθυστέρησης προστίθεται στην επηρεαζόμενη εργασία και η οποιαδήποτε αλλαγή στην ημερομηνία αποπεράτωσης είναι η επίδραση του γεγονότος αυτού στην κρίσιμη διαδρομή του προγράμματος.

Η μεγάλη διαφορά της μεθόδου αυτής από τις προηγούμενες είναι το γεγονός ότι βασίζεται στην αναθεωρημένη και πραγματική κατάσταση του προγράμματος ενός έργου κατά την περίοδο που πραγματικά συνέβηκε το γεγονός καθυστέρησης. Έτσι, αυτή η μέθοδος καλύπτει παράγοντες που οι μέθοδοι που επεξηγήθηκαν πιο πάνω αδυνατούν να κάνουν, όπως τις αλλαγές στην κρίσιμη διαδρομή του προγράμματος κατά τη διάρκεια των εργασιών και τις προσπάθειες του Εργολάβου για την αποφυγή καθυστερήσεων.

Το κυριότερο όμως μειονέκτημα αυτής της μεθόδου είναι η χρονοβόρα και για πολλούς περίπλοκη διαδικασία που χρειάζεται, που πολλές φορές είναι δύσκολο να παρουσιαστεί απλά και μετέπειτα να κατανοηθεί από τρίτα άτομα.³

As Built But For: Κατά τη μέθοδο αυτή, για να υπολογιστούν οι επιδράσεις που οφείλονται σε συγκεκριμένη αιτία, αφαιρείται από το Τελικό (As Built) Πρόγραμμα του έργου η αιτία καθυστέρησης και επαναυπολογίζεται η ημερομηνία αποπεράτωσης. Η επίδραση της αιτίας είναι η διαφορά της υπολογιζόμενης ημερομηνίας αποπεράτωσης πριν την αφαίρεση της αιτίας και της υπολογιζόμενης ημερομηνίας αποπεράτωσης μετά την αφαίρεση της αιτίας.

Το κύριο πλεονέκτημα αυτής της μεθόδου είναι η χρήση του προγράμματος που πραγματικά ακολουθήθηκε κατά την κατασκευή του έργου, έτσι δεν υπάρχει θέμα ελέγχου και αμφισβήτησης του Αρχικού (As-Planned) Προγράμματος - ένα κύριο πρόβλημα στη χρησιμοποίηση των δύο πρώτων μεθόδων που έχουν αναλυθεί πιο πάνω. Περαιτέρω, επιτρέπει

την επισήμανση οποιασδήποτε καθυστέρησης ή λάθος προγραμματισμού του Εργολάβου.

Ποια μέθοδος είναι η καλύτερη ►

Συνοπτικά, οι κύριοι παράγοντες που θα έπρεπε να ληφθούν υπόψη στη διαδικασία επιλογής κάποιας μεθόδου για την ανάλυση καθυστερήσεων είναι:

Οι πρόνοιες του Συμβολαίου ως προς την απόδειξη/δικαιολόγηση της απαιτούμενης περιόδου παράτασης χρόνου,

Τα τεκμήρια και στοιχεία που υπάρχουν,

Το πόσο μεγάλο είναι το ποσό που απαιτείται, και

Η γνώμη των δικαστηρίων για την κάθε μέθοδο ανάλυσης.

Πάνω από όλους τους παράγοντες όμως είναι η ανταπόκριση του δικαστηρίου προς τις μεθόδους αυτές. Οπότε, ποια μέθοδος είναι περισσότερο αποδεκτή από τους δικαστές; Το 1997, στην υπόθεση John Barker το δικαστήριο είχε αποδεχτεί την As-Planned Impacted ανάλυση, αφού πληρούσε το μοναδικό κριτήριο του δικαστηρίου: Ήταν μια λογικά σωστή και μεθοδική ανάλυση.

Τρία χρόνια αργότερα, στην υπόθεση Skanska v. Egger, ο δικαστής βρέθηκε στη θέση του να έχει δύο πολύ διαφορετικές αναλύσεις από τα δύο μέρη: το ένα μέρος παρουσίασε μία απλή ανάλυση η οποία έγινε από τους ιδίους, ενώ το άλλο μέρος χρησιμοποίησε την Time Impact Analysis η οποία είχε γίνει από ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα (expert witness). Η Time Impact Analysis απορρίφθηκε από το δικαστή για διάφορους λόγους - ένας από τους κύριους λόγους ήταν η δυσκολία που είχε στο να γίνεται κατανοητή. Παρόλα αυτά όμως, το Society of Construction Law στο Ηνωμένο Βασίλειο (στο οποίο είναι μέλη διακεκριμένοι δικαστές, διαιτητές και εμπειρογνώμονες) έχει πάρει ως πάγια θέση την υποστήριξη της μεθόδου Time Impact Analysis ως την καταλληλότερη για την ανάλυση καθυστερήσεων!⁴

Όπως κάποιος μπορεί εύκολα να αντιληφθεί, η εικόνα για το ποια μέθοδος ανάλυσης καθυστερήσεων είναι η καλύτερη είναι κάθε άλλο παρά καθαρή. Τον περασμένο Μάρτιο, το Society of Construction Law οργάνωσε μία ζωντανή παρουσίαση των τεσσάρων μεθόδων από γνωστούς ειδικούς του τομέα ανάλυσης καθυστερήσεων και ζήτησε από το κοινό, που αποτελείται από επαγγελματίες στο χώρο κατασκευών, να ψηφίσει τη μέθοδο που προτιμά.

Το αποτέλεσμα πέρασε το ακόλουθο μήνυμα: δεν υπάρχει μία συγκεκριμένη μέθοδος που να προτιμάται - οι αναλυτές προτιμούν να χρησιμοποιούν τη μέθοδο που: (α) οι ίδιοι καταλαβαίνουν καλύτερα και (β) θα έχει αποτελέσματα που ανταποκρίνονται στα πραγματικά γεγονότα και θα γίνει αποδεκτή και κατανοητή από τρίτα πρόσωπα.

1 Wells v Army and Navy Co-operative Society (1902) 86 LT 764

2 Όμως στην υπόθεση John Barker Construction Ltd v. London Portman Hotel Ltd (1996) 83 B.L.R. 31 ο δικαστής δέχτηκε την απόδειξη μέτρων επιτάχυνσης μέσω αυτής της μεθόδου.

3 Skanska Construction v Egger (Barony) Ltd [2004] EWHC 1748.

4 The Society of Construction Law - Delay and Disruption Protocol

► Η Τεχνική Επιτροπή για την έκδοση αδειών λειτουργίας των μονάδων παραγωγής σκυροδέματος

Ο ρόλος και η αποστολή της



Η Τεχνική Επιτροπή για την έκδοση αδειών λειτουργίας των μονάδων παραγωγής και εμπορίας ετοιμού σκυροδέματος συστάθηκε με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία δημοσιεύθηκε στην επίσημη εφημερίδα της Κυβέρνησης Αρ.3104/6-12-1996, ΚΔΠ371/96. Η ΚΔΠ371/96 τέθηκε σε ισχύ από την 01.01.1998.

Καθήκον της Επιτροπής αυτής είναι να εξετάζει κάθε αίτηση που υποβάλλεται από εργοστάσιο το οποίο παράγει και εμπορεύεται έτοιμο σκυροδέμα και εφόσον πληρούνται οι πρόνοιες του προτύπου CYS111 να εκδίδει τη σχετική άδεια. Επίσης, να διενεργεί περιοδικούς ελέγχους στα εργοστάσια, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται το ότι οι πρόνοιες του προτύπου τηρούνται και μετά από την απόκτηση της άδειας αυτής. Η Τεχνική Επιτροπή έχει, επίσης, το δικαίωμα να ανακαλεί ή και αναστέλλει άδεια λειτουργίας που εκδόθηκε όταν ο αδειούχος παρουσιάζει αποκλίσεις από το πρότυπο και δεν συμμορφώνεται. Εργοστάσια τα οποία δεν διαθέτουν την άδεια αυτή λειτουργούν παράνομα.

Η Επιτροπή αποτελείται από εκπροσώπους από το Τμήμα Δημοσίων Έργων, τον Κυπριακό Οργανισμό Προτύπων και Ελέγχου Ποιότητας, το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης, το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, το ΕΤΕΚ και το ΚΕΒΕ. Της Επιτροπής προεδρεύει ο εκπρόσωπος του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Η Επιτροπή άρχισε να λειτουργεί το 1998. Ένα από τα πρώτα θέματα που κλήθηκε να αντιμετωπίσει ήταν ο καθορισμός του μηχανισμού ελέγχου των εργοστασίων. Το θέμα λύθηκε με την έγκριση πρότασης για εργοδότηση με συμβόλαιο ιδιωτικού γραφείου πολιτικών μηχανικών. Συντάχθηκαν οι σχετικοί όροι, έγινε προκήρυξη διαγωνισμού και η εργασία ανατέθηκε σε ιδιωτικό γραφείο μελετητών πολιτικών μηχανικών, το οποίο ξεκίνησε την εργασία μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας και την υπογραφή των σχετικών συμβολαίων. Στο μεταξύ ενημερώθηκαν οι ιδιοκτήτες των εργοστασίων που ήδη λειτουργούσαν και μέχρι τα τέλη του Νοεμβρίου του 1998 υποβλήθηκαν 52 αιτήσεις.

Η Επιτροπή συνέχισε τη λειτουργία της με επίλυση και άλλων θεμάτων που προέκυψαν, όπως το θέμα της αναγκαιότητας ή μη της πολεοδομικής άδειας, το θέμα της διάρκειας ισχύος της άδειας που θα εκδίδεται, το θέμα της εργοδότησης του συνυπεύθυνου πολιτικού μηχανικού και άλλα.

Παράλληλα, το ιδιωτικό γραφείο μελετών ξεκίνησε τους κύκλους επιθεωρήσεων. Από τον πρώτο κύκλο επιθεωρήσεων προέκυψε ότι τα περισσότερα εργοστάσια βρίσκονταν σε σχετικά καλή κατάσταση, αλλά χρειάζονταν βελτιώσεις για να είναι πλήρως συμμορφωμένα προς το πρότυπο. Στάλθηκαν σχετικές επιστολές με καταγραφή των αποκλίσεων από το πρότυπο και έγιναν ακόμα δύο σειρές επιθεωρήσεων. Τέλη του 1999 - αρχές του 2000 ξεκίνησε η έκδοση των σχετικών αδειών.

Η Επιτροπή αυτή συνεχίζει να εργάζεται μέχρι σήμερα. Εκτελεί περιοδικές επισκέψεις σε εργοστάσια και εξετάζει τυχόν αποκλίσεις. Συνήθως οι αποκλίσεις δεν είναι σοβαρής μορφής και στέλνονται προειδοποιητικές επιστολές για συμμόρφωση.

Η τελευταία συνάντηση της Επιτροπής πραγματοποιήθηκε στις 28.11.2006. Ελέγχθηκαν οι εκθέσεις του ανάδοχου γραφείου που εκτελεί τις επιθεωρήσεις και συνοπτικά το πόρισμα του ελέγχου έχει ως εξής:

1. Τα περισσότερα εργοστάσια λειτουργούν κανονικά, σύμφωνα με τις πρόνοιες του CYS111, χωρίς να παρατηρείται οποιαδήποτε απόκλιση.
2. Υπάρχουν μερικά εργοστάσια (περίπου 12) τα οποία παρουσιάζουν αποκλίσεις. Για ορισμένα οι αποκλίσεις είναι σοβαρές. Στα εργοστάσια αυτά θα σταλεί αυστηρή επιστολή με χρονικό όριο για τη συμμόρφωσή τους, διαφορετικά θα εφαρμοστούν οι πρόνοιες του προτύπου και των κανονισμών. Για τα υπόλοιπα οι αποκλίσεις είναι μειωμένης σπουδαιότητας. Για τις περιπτώσεις αυτές θα σταλούν απλές επιστολές για συμμόρφωση.
3. Υπάρχει ένα εργοστάσιο το οποίο παράγει περιοδικά. Βρίσκεται σε πολύ δύσκολη τοποθεσία, δεν υπάρχει μεγάλη ζήτηση στην περιοχή κι έτσι παράγεται μικρή ποσότητα ανάλογα με τη ζήτηση. Για το λόγο αυτό δεν μπορούν να τηρούνται οι συστηματικοί έλεγχοι σύμφωνα με το πρότυπο. Συμφωνήθηκε ότι επειδή οι συνθήκες επιβίωσης του εργοστασίου αυτού είναι αντίξοες και η ύπαρξή του είναι αναγκαία για την εξυπηρέτηση στην περιοχή, θα πρέπει η Επιτροπή να δείξει σχετική ελαστικότητα.
4. Υπάρχουν τρεις νέες αιτήσεις. Έγιναν έλεγχοι και δεν βρέθηκε απόκλιση οπότε εγκρίθηκαν.

Ακολουθεί ο κατάλογος των εργοστασίων που έχουν εξασφαλίσει τη σχετική άδεια και λειτουργούν κανονικά, όπως αυτός διαμορφώθηκε μετά από την τελευταία συνάντηση της Τεχνικής Επιτροπής.

Του Μιχαήλ Πίττα, πολιτικού μηχανικού, εκπροσώπου του ΕΤΕΚ στην Επιτροπή.

Εργοστάσια ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ

ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΕΤΟΙΜΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΝΟΜΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ	ΕΠΑΡΧΙΑ
1	103	N.P.P. ΒΕΤΟΜΙΧ	ΛΕΥΚΩΣΙΑ
2	104	Α/φοι Β&Κ Καράλουκα Μπετόν ΛΤΔ	
3	107	Κ..ΚΥΘΡΑΙΩΤΗΣ	
4	108	SPIRITO CONCRETE	
5	109	GETIAN GENERAL SER. (G.G.S)	
6	110	K.D.A. ΜΠΕΤΟΝ (ΝΗΣΟΥ)	
7	111	READY MIX LTD	
8	112	NEMESIS (ΒΕΤΟΝ) LTD	
9	113	L.P. TRANS ΒΕΤΟΝ LTD-1	
10	114	L.P. TRANS ΒΕΤΟΝ LTD-2	
11	116	Α.Γ. ΚΑΖΑΝΟΣ & ΥΙΟΣ ΛΤΔ	
12	117	ΜΟΥΣΙΗΣ ΛΤΔ	
13	120	POWER MIX LTD	
14	121	Α/ΦΟΙ ΠΑΜΠΟΥΚΚΑ ΛΤΔ	
15	122	ΦΗΜΗ ΜΠΕΤΟΝ ΛΤΔ	
16	126	L.P. TRANS ΒΕΤΟΝ LTD (Μάμμαρι)	
17	127	C.M. STARBETON LTD	
18	203	ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ	ΛΕΜΕΣΟΣ
19	204	ALFA CONCRETE LTD	
20	207	Κ..ΚΥΘΡΑΙΩΤΗΣ	
21	210	Κ..ΚΥΘΡΑΙΩΤΗΣ	
22	213	Κ..ΚΥΘΡΑΙΩΤΗΣ	
23	216	ALFA CONCRETE LTD	
24	217	BETOMAN LTD	
25	220	Psaroudes Concrete Trading Ltd	
26	221	ATHINODOROY BROS - (F)	
27	222	TORMIX CONCRETE LTD	
28	223	I. & S. KRITONIS LTD	
29	301	ΙΑΣΟΒΟΥ BROTHERS	ΛΑΡΝΑΚΑ
30	302	ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΥ & ΥΙΟΣ	
31	303	ΦΡΕΝΑΡΙΤΕΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΛΤΔ	
32	305	ΠΕΑΛ ΛΤΔ ΕΤ. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	
33	307	Α/ΦΟΙ ΦΩΚΟΥ ΛΤΔ	
34	308	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΟΝΑΤΖΙΗ ΛΤΔ	
35	317	ΚΩΣΤΑΣ ΣΠΑΡΣΗΣ & ΥΙΟΙ	
36	318	Α.ΜΟΔΕΣΤΟΥ	
37	319	ALFA CONCRETE (ΠΡΩΗΝ ΓΕΩΡΓ.+ΚΑΡΑΓ)	
38	320	ΚΟΚΟ MIX ΛΤΔ	
39	322	Σ. Χ'ΧΡΙΣΤΟΦΗ ΚΑΤ. ΛΤΔ	
40	326	ROADTEC INDUSTRIES LTD	
41	330	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Κ&Γ ΑΘΗΑΙΝΙΤΕΣ ΛΤΔ	
42	331	Hadjichristophis&Kyriacou United Concrete Ltd	
43	309	Α&Δ ΙΩΑΝΝΟΥ ΛΤΔ	ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ
44	310	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Γ.ΚΟΥΤΣΟΥ	
45	311	ΝΙΤΑΝ LTD	
46	312	ΝΕΒΙΣΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΛΤΔ	
47	313	Ν.ΟΔΥΣΣΕΩΣ (ΤΣΙΗΚΟΣ)	
48	314	PARPARESHIS N. CONSTR.	
49	315	Α/ΦΟΙ ΦΟΥΛΗ	
50	324	Α.ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ ΕΤ. ΜΠΕΤΟ	
51	328	Α/ΦΟΙ ΚΟΤΕΡΟΥ	
52	329	NICOLAOU CONCRETE LTD	
53	401	ATHINODOROY BROS - (A)	ΠΑΦΟΣ
54	402	ATHINODOROY BROS - (B)	
55	404	ATHINODOROY BROS - (C)	
56	407	ΓΕΝ. ΘΕΟΛΟΓΟΥ & ΥΙΟΙ ΛΤΔ (Π.Χρυσοχούς)	
57	411	Α.Ε.Σ. ΑΤΛΑΣ ΕΤΟΙΜΟ ΜΠΕΤΟΝ ΛΤΔ	
58	412	C & S Beton Ltd	
59	413	ATHINODOROY BROS - (E)	
60	414	Ν.Διογένης Beton Ltd	
61	415	ΓΕΝ. ΘΕΟΛΟΓΟΥ & ΥΙΟΙ ΛΤΔ (Ανατολικό)	
62	416	ΕΣΤΙΑ Έτοιμο Σκυρόδεμα Λτδ	

Ζητούνται προς εργοδότηση

- **Αρχιτέκτονας**
Phanos N. Loizides + Antonia Shiambela Loizides Architects Engineers
Φάνος Λοϊζίδης, τηλ. 25818174
- **Αρχιτέκτονας**
Γνώση Autocad
ΦΩΤΙΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ, τηλ. 25360201 και 25878636
- **Αρχιτέκτονας και Πολιτικός Μηχανικός**
Γ+Σ ΝΙΚΟΛΕΤΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ,
κ. Στάλω Νικολέττου, τηλ.23741425
- **Αρχιτέκτονας**
Γνώσεις AutoCad, Μάριος Παπαδημήτρης Αρχιτέκτονες, τηλ. 22460110
- **Αρχιτέκτονας**
Γιώργος Σταματίου, τηλ. 25356520
- **Αρχιτέκτονας - Πολιτικός Μηχανικός**
Σχεδίαση - Επιμέτρηση - Επίβλεψη
ΕΥΔΟΚΙΜΟΥ ΒΡΟΣ, τηλ. 22498850
- **Αρχιτέκτονας ή Πολιτικός Μηχανικός**
ELIAN DEVELOPERS, τηλ. 23812002
- **Πολιτικός Μηχανικός**
Τουλάχιστο 3 χρόνια πείρα στην οικοδομική βιομηχανία
ΝΙΚΟΣ ΠΟΓΙΑΤΖΗ ΑΤΔ, τηλ. 22877111
- **Πολιτικός Μηχανικός**
PAG CONSTRUCTION LTD
Γεωργία Γιαννουρή, τηλ. 22462711
- **Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτονας**
Κοντός Εργολάβοι Ατδ, τηλ.99428048
- **Πολιτικός Μηχανικός**
Ζετή πείρα
IMPERIO PROPERTIES, τηλ. 25581005
- **Πολιτικός Μηχανικός**
Εργασία στη Λάρνακα
Χερία Τουμαζου & Sons, κ. Γεωργία Τουμάζου, τηλ.24662511
- **Πολιτικός Μηχανικός**
GIOVANI DEVELOPERS, τηλ. 23833780
- **Πολιτικός Μηχανικός**
MONT BLANC CONSTRUCTIONS LTD
κ. Ανδρέα Θεοδούλου, τηλ. 99693607
- **Πολιτικός Μηχανικός**
Πείρα 3 - 5 έτη σε εργοτάξια, Γνώση Η/Υ
DEPCON CONSTRUCTION LTD, τηλ. 22430932
- **Μηχανολόγος Μηχανικός**
Κυπριακή Ραδιοηλεκτρική Εταιρεία Ατδ
κ. Κλεάνθη Κληρίδη, τηλ. 22455550

Ζητούν εργοδότηση

Για περισσότερες πληροφορίες αποτείνεστε
στο ΕΤΕΚ στο τηλέφωνο 22877644

- **Πολιτικός Μηχανικός**
Πανεπιστήμιο Δαμασκού
- **Μηχανολόγος Μηχανικός**
Πανεπιστήμιο Πατρών
- **Μηχανολόγος Μηχανικός**
Πολυτεχνική Σχολή Πανεπιστημίου Πατρών
Εξειδίκευση στον Τομέα Ενέργειας, Αεροναυτικής και Περιβάλλοντος
- **Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**
BSc Electrical Engineering , Technical University of Budapest
MSc Renewable Energy Sources - European Master RES -Germany