



# ΕΤΕΚ

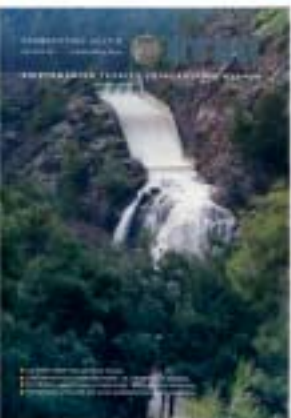
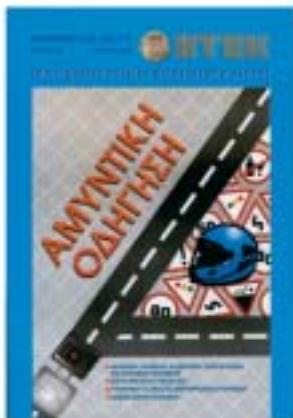
## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

### ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

# 100

ΤΕΥΧΟΣ

ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2007



ΚΥΡΙΑ ΘΕΜΑΤΑ:

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΡΕΥΝΩΝ ΓΙΑ ΕΠΙΛΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ > ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ > ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΗΠΕΔΩΝ ΓΚΟΛΦ > ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ > ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

ISSN 1450-3379

Ταχυδρομικό τέλος πληρωμένο - Άδεια αρ. 98  
Ανοικτό αντικείμενο, Άδεια αρ. 34

MAGAZINE: District Post Office, CY-1901 Nicosia, CYPRUS  
Postage Paid - Licence No. 52  
Sealed under Permit No. 34

ΘΕΜΑΤΑ ΕΙΣ ΒΑΘΟΣ

- 100° ΤΕΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΟΥ ΕΤΕΚ 05
- ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΡΕΥΝΩΝ ΓΙΑ ΕΠΙΛΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ 05
- ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΗΠΕΔΩΝ ΓΚΟΛΦ 09
- Η ΧΑΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΓΗΠΕΔΩΝ ΓΚΟΛΦ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ 09
- ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ 2005-2010 20

ΑΡΘΡΑ

- ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΕΣ; ΑΠΕΤΑΞΑΜΗΝ 11
- ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ 23
- ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΕΙΣΜΟΙ 28

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

- ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΥΠΡΟΥ 06-13
- ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ
- ΑΝΗΣΥΧΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΟΥ ΝΕΡΟΥ
- ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΠΑΦΟΥ
- ΟΙ ΕΠΤΑ ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ (ΠΕΤΕΚΚ)
- Η ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΤΕΚ ΓΙΑ ΤΟ 2006
- ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΟΙΝΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 14-20
- ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΟΥΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

- ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 24-25
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΚΔΡΟΜΗ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ
- ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
- ΘΕΜΑ ΔΥΣΦΗΜΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟ ΔΙΚΗΓΟΡΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΥΤΥ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ 26
- ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ
- ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ
- ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ
- ΜΕΓΑΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

- ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟΥΣ ΣΤΟ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ 32-33
- ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ
- ΔΕΞΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΤΟΥ ΠΡΥΤΑΝΗ ΧΑΡΒΑΡΝΤ

ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

- ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΠΡΟΣ ΕΡΓΟΔΟΤΗΣΗ 34

**ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:** ΣΤΕΛΙΟΣ ΑΧΝΙΩΤΗΣ - ΠΡΟΕΔΡΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΑΡΕΣΤΕΙΑ ΑΣΠΡΙΔΟΥ - ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΣ - ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΠΑΝΟΣ ΑΛΕΤΡΑΡΗΣ - ΜΕΛΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ | ΜΥΡΙΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΟΥ - ΜΕΛΟΣ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ | ΜΕΡΟΠΗ ΣΑΜΑΡΑ-ΜΗΛΙΩΤΟΥ - ΜΕΛΟΣ - ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΖΗΚΑ - ΜΕΛΟΣ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ **ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ:** ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΡΒΕΡΟΥ 8, 1016 ΛΕΥΚΩΣΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ, ΤΗΛ: 22877644, ΦΑΞ: 22730373, Τ.Θ. 21826, 1513 ΛΕΥΚΩΣΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ. **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:** cyprus@etek.org.cy **ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ:** www.etek.org.cy **ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:** ΧΡΙΣΤΟΣ ΕΥΘΥΒΟΥΛΟΥ **ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:** ΡΩΞΑΝΗ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΠΑΛΛΟΥΡΙΔΟΥ **ΕΚΤΥΠΩΣΗ:** ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΪΛΑΣ ΛΤΔ **ΕΚΔΟΤΗΣ:** D-TALES ADVERTISING AGENCY LTD, ΤΗΛ: 25443099 **ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ:** ΡΩΞΑΝΗ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΠΑΛΛΟΥΡΙΔΟΥ, ΤΗΛ: 25443099

# Συστράτευση για την ασφάλεια και υγεία των εργαζόμενων

Είναι γεγονός ότι κατά τα τελευταία χρόνια, ιδιαίτερα μετά την εισδοχή της Κύπρου στην Ε.Ε. και την εναρμόνιση της σχετικής νομοθεσίας, έχει παρατηρηθεί σημαντική βελτίωση στα επίπεδα ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας και ιδιαίτερα στα εργοτάξια όπου, κατά τεκμήριο, διεξάγονται δραστηριότητες που από τη φύση τους εμπεριέχουν αυξημένους και ιδιαίτερους κινδύνους.

Το γεγονός ότι το 25-30% των εργατικών ατυχημάτων επίσης συμβαίνει σε εργοτάξια καταδεικνύει ότι στον τομέα των κατασκευών θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή και φροντίδα.

Πριν από μερικές εβδομάδες είχαμε ένα διπλό θανατηφόρο ατύχημα σε σχολείο στη Λευκωσία όπου έχασε τη ζωή του ο εργολάβος και ένας εργάτης. Είναι λυπηρό αλλά και ανησυχητικό να συμβαίνουν τέτοια ατυχήματα που πολύ απλά θα μπορούσαν να αποφεύγονταν.

Αξίζει συγχαρητηρίων και υποστήριξης η προσπάθεια που καταβάλλει το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας για ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση των εμπλεκόμενων στα κατασκευαστικά έργα, όπως και για τα άλλα μέτρα και προγράμματα που προωθεί για επιμόρφωση και επιχορήγηση των επιχειρήσεων για αναβάθμιση του εξοπλισμού τους.

Είναι αποδεδειγμένο μέσα από επιστημονικές έρευνες ότι η βελτίωση των συνθηκών, όσον αφορά την ασφάλεια και την υγεία των εργαζόμενων, θα επιφέρει σημαντική βελτίωση και αύξηση της παραγωγικότητας όπως και, πρωτίστως, τη μείωση των εργατικών ατυχημάτων με το συνεπακόλουθο οικονομικό και κοινωνικό όφελος.

Οι μηχανικοί και όλοι οι εμπλεκόμενοι στην κατασκευαστική βιομηχανία θα πρέπει να συστρατευτούν και εντατικοποιήσουν τις προσπάθειες τους για περαιτέρω αναβάθμιση των επιπέδων ασφάλειας και υγείας στα εργοτάξια και τους άλλους χώρους εργασίας. Δεν έχει έννοια να μιλούμε και να επιδιώκουμε βελτίωση της ποιότητας των έργων χωρίς να θέτουμε ως πρωταρχικό καθημερινό στόχο και μέριμνα την προστασία της υγείας και της ζωής των εργαζόμενων.

**Στέλιος Αχνιώτης**

Εκ μέρους της Συντακτικής Επιτροπής

**Το Ενημερωτικό Δελτίο του ΕΤΕΚ έφτασε αισίως στα 100 τεύχη και μπορώ να δηλώσω ότι έχει πετύχει το βασικό σκοπό του: Να τηρεί ενήμερους τους Μηχανικούς για τη δραστηριότητά του και να τους πληροφορεί για θέματα που τους αφορούν.**

## 100<sup>ο</sup> τεύχος Ενημερωτικού Δελτίου του ΕΤΕΚ

Χαιρετισμός του Προέδρου του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου, Χρίστου Ευθυβούλου

Μια από τις βασικές αρμοδιότητες του ΕΤΕΚ, με βάση το Νόμο του, είναι να ενημερώνει το κοινό με ανακοινώσεις, δημοσιεύσεις, εκδόσεις ή με άλλο πρόσφορο τρόπο, για οποιοδήποτε θέμα της αρμοδιότητάς του και να βοηθά στην ευρύτερη κατανόηση των σχετικών θεμάτων και προβλημάτων. Αν έχει αυτήν την υποχρέωση έναντι στο κοινό, πόσο μάλλον προς τα μέλη του, τους μηχανικούς.



Με τον καιρό ο μηχανικός έχει αγκαλιάσει το Δελτίο και η εποχή όπου το άφηνε κλειστό στην πλαστική του συσκευασία, πιστεύουμε ότι έχει περάσει. Περιθώρια βελτίωσης πάντοτε υπάρχουν και γι αυτό συχαίρω τη Συντακτική Επιτροπή και την Υπηρεσία του Επιμελητηρίου για τη συνεχή προσπάθεια που καταβάλλουν προς την κατεύθυνση αυτή. Ήδη η Διοικούσα Επιτροπή έχει αποφασίσει την περαιτέρω αναβάθμιση του Δελτίου και ευελπιστώ ότι πολύ σύντομα θα λάβετε στα χέρια σας τη νέα του έκδοση.

Η συνεργασία και ο αλληλοσεβασμός των μηχανικών είναι απαραίτητα στοιχεία για τη εποικοδομητική λειτουργία τους μέσα στο ΕΤΕΚ. Το ΕΤΕΚ δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά παρά μόνο ομαδικά και με συναντίληψη. Γι' αυτό επιδιώκουμε την επικοινωνία και τη διάχυση της πληροφορίας, που είναι δημοκρατία και που ως αγαθό έχουμε καθήκον να περιφρουρούμε και να διαφυλάττουμε.

Η διαφάνεια, που ακόμα και σήμερα στην Κύπρο του 21ου αιώνα υποφέρει, είναι για μας πράξη αδιαμφισβήτητη. Εμείς δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε και σας προσκαλώ να συνδράμετε την προσπάθειά μας αποστέλλοντας εισηγήσεις και παρατηρήσεις για βελτίωση του Ενημερωτικού Δελτίου, του δικού μας μέσου ενημέρωσης.

Συναδελφικά,  
**Χρίστος Ευθυβούλου**  
Πρόεδρος

## Διεξαγωγή ερευνών για επίλυση του προβλήματος έκδοσης αδειών

ΕΤΕΚ: Δεν ικανοποιεί η δικαιολογία του φόρτου εργασίας

**Κατά την άποψη του ΕΤΕΚ, είναι υποχρέωση των αρμοδίων αρχών να διεξάγουν, είτε οι ίδιες είτε αναθέτοντας σε τρίτους, τις σχετικές έρευνες για αντιμετώπιση του προβλήματος των απαράδεκτα μεγάλων καθυστερήσεων στην έκδοση των πολεοδομικών αδειών και άλλων αδειών.**

Τα πιο πάνω αναφέρονται σε απαντητική επιστολή του ΕΤΕΚ προς το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Εσωτερικών. Το Επιμελητήριο σημειώνει ότι, με το περιεχόμενο της προηγούμενης επιστολής του προς το Υπουργείο Εσωτερικών σε σχέση με τις μελέτες που πρέπει να γίνουν για αντιμετώπιση του προβλήματος καθυστέρησης έκδοσης αδειών, συμφωνούν και οι εκπρόσωποι του Τεχνικού Επιμελητηρίου στην Επιστημονική Επιτροπή που ασχολείται με το θέμα.

Στη τελευταία επιστολή του το ΕΤΕΚ σημειώνει ότι, παρόμοιες προσπάθειες καταγραφής πιθανών λύσεων με προοπτική επίλυσης των προβλημάτων λόγω των απαράδεκτα μεγάλων καθυστερήσεων στην έκδοση των πολεοδομικών αδειών και άλλων αδειών επιχειρήθηκαν και στο παρελθόν χωρίς επιτυχία.

Η συγκεκριμένη προσπάθεια, αναφέρεται, διαφοροποιείται από τις προηγούμενες, με δεδομένο ότι θα στηριχτεί τις εισηγήσεις της σε πληροφορίες και τεκμηρίωση που θα προκύψουν από τις προτεινόμενες εργασίες που εισηγείται το Επιμελητήριο στην επιστολή του ημερομηνίας 05.02.2007.

Παράλληλα, τονίζεται ότι, η αιτιολογία του «φόρτου εργασίας», που προβάλλεται, δεν ικανοποιεί το Επιμελητήριο.

Τέλος, αναφέρεται ότι το ΕΤΕΚ δεν θα επιθυμούσε να διεξάγει οποιοσδήποτε παράλληλες εργασίες χωρίς τη συγκατάθεση και στήριξη του Υπουργού Εσωτερικών.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω και τη σοβαρότητα του όλου εγχειρήματος, το ΕΤΕΚ ζητά όπως επανεξεταστεί η θέση του Υπουργείου Εσωτερικών.

Η σειρά διαλέξεων με τίτλο «Διαλέξεις Αρχιτεκτονικής Κύπρου» έχει σαν στόχο την προώθηση της αρχιτεκτονικής στην Κύπρο και την ανάπτυξη του διαλόγου

## Διαλέξεις Αρχιτεκτονικής Κύπρου

Καλύτερο περιβάλλον για τον άνθρωπο

μεταξύ των διαφόρων φορέων της αρχιτεκτονικής στην κοινωνία, σημείωσε ο Β΄ Αντιπρόεδρος του ΕΤΕΚ, Κωνσταντίνος Κωνσταντή, σε χαιρετισμό του στη διάλεξη με θέμα: «Από την θεωρία στην πράξη».



Ο ομιλητής  
κ. Αλέξανδρος Τομπάζης

Η διάλεξη δόθηκε από τον αρχιτέκτονα, κ. Αλέξανδρο Τομπάζη, στις 18 Απριλίου στη Δημοσιογραφική Εστία στη Λευκωσία.

Ο κ. Κωνσταντή ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι η συλλογική αυτή προσπάθεια του Προγράμματος Αρχιτεκτονικής του Πανεπιστημίου Κύπρου, του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου, του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Κύπρου και του Συνδέσμου Αρχιτεκτόνων του Συνδέσμου Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Κύπρου αποτελεί συλλογική οργανωτική προσπάθεια της ακαδημίας και του επαγγέλματος.

## Νέα μονάδα αφαλάτωσης νερού στη Λεμεσό

Το ΕΤΕΚ εισηγείται να γίνει ενημερωτική ημερίδα

**Το Επιμελητήριο, με επιστολή του προς το Διευθυντή του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων,** εισηγείται τη διοργάνωση ημερίδας με θέμα τη νέα μονάδα αφαλάτωσης νερού στη Λεμεσό. Σύμφωνα με την εισήγηση στην ημερίδα θα πρέπει να γίνει ενημέρωση και να συζητηθούν τα πιο κάτω:

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία της νέας μονάδας αφαλάτωσης νερού στη Λεμεσό.

Μελέτη για την αναγκαιότητα της κατασκευής νέας μονάδας αφαλάτωσης στη Λεμεσό («Μελέτη Σκοπιμότητας του Έργου»).

Αξιολόγηση των υφιστάμενων μονάδων αφαλάτωσης.

Η χρήση ανακυκλωμένου νερού και οι σταθμοί επεξεργασίας λυμάτων.

Οι τεχνικές εξοικονόμησης του νερού.  
Δημιουργία «Ενιαίου Φορέα Διαχείρισης Υδάτων».

Όπως αναφέρεται στην επιστολή, το ΕΤΕΚ πιστεύει ότι ο επιστημονικός δημόσιος διάλογος θα συμβάλει τα μέγιστα στην καταγραφή, υλοποίηση και στους σχεδιασμούς του κράτους σε ότι αφορά τα πιο πάνω πολύ σημαντικά θέματα.

## Ανησυχίες για μη αξιοποίηση ανακυκλωμένου νερού

Το ΕΤΕΚ ζήτησε ενημέρωση



**Το ΕΤΕΚ, με επιστολή του προς το Διευθυντή του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων, ζητά ενημέρωση για το θέμα της ένταξης του ανακυκλωμένου νερού στο υδατικό ισοζύγιο και εκφράζει ανησυχίες για τη μη εφαρμογή της σχετικής πολιτικής.**

Συγκεκριμένα, στην επιστολή ζητείται ενημέρωση σχετικά με τους σχεδιασμούς του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων για την αξιοποίηση του ανακυκλωμένου νερού από τα εργοστάσια επεξεργασίας λυμάτων της «Ανθούπολης» και της «Βαθιάς Γωνιάς».

Το Επιμελητήριο σημειώνει την έντονη ανησυχία του, γιατί, όπως αναφέρει, παρά τα προβλήματα που συσσωρεύονται από την παρατεταμένη ανομβρία, η πολιτική ένταξης του ανακυκλωμένου νερού στο υδατικό ισοζύγιο, με την οποία το ΕΤΕΚ συμφωνεί, παραμένει ανενεργός.

# Πολεοδομικός σχεδιασμός της πόλης και επαρχίας Πάφου

Το θέμα εργαστηρίου που έγινε στις 24.04.07

**Πραγματοποιήθηκε, το Σάββατο 24 Μαρτίου 2007 σε Ξενοδοχείο της Πάφου, εργαστήριο με θέμα: «Πολεοδομικός σχεδιασμός της πόλης και επαρχίας Πάφου. Προβληματισμοί - Όραμα».**

Το εργαστήριο οργανώθηκε από το Εμπορικό Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου με τη συνεργασία του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου και του Δήμου Πάφου. Σκοπός του εργαστηρίου ήταν να συζητηθούν οι δυνατότητες, η στρατηγική και ο προγραμματισμός του πολεοδομικού σχεδιασμού της πόλης και της επαρχίας Πάφου. Το εργαστήριο τέθηκε υπό την αιγίδα του Υπουργού Εσωτερικών, Νεοκλή Συλικιώτη, ο οποίος κήρυξε και την έναρξή του.

**Το θέμα εισήγαγαν και συντόνιζαν οι:**

**Δρ Δημήτρης Αυγουστίνος**, αρχιτέκτονας και πολεοδόμος, τέως Καθηγητής Πανεπιστημίου Τουλούζης.

**κ. Γλαύκος Κωνσταντινίδης**, πολεοδόμος.

## Οι επτά Ομάδες Εργασίας της Κυπριακής Πλατφόρμας Έρευνας και Τεχνολογίας στις Κατασκευές (ΠΕΤΕΚΚ)

**Η Οργανωτική Επιτροπή έχει προχωρήσει στον καταρτισμό επτά Ομάδων Εργασίας ΠΕΤΕΚΚ με βάση το ενδιαφέρον που έχει εκδηλωθεί.** Συγκεκριμένα, καταρτίστηκαν οι επτά πιο κάτω ομάδες:

- ▶ Προστασίας πολιτιστικής κληρονομιάς
- ▶ Πολεοδομικού σχεδιασμού
- ▶ Τεχνολογίας κατασκευών
- ▶ Προτύπων
- ▶ Υλικών
- ▶ Ενέργειας
- ▶ Υποδομών

Σημειώνεται ότι οι Ομάδες Εργασίας αποτελούνται από 8 με 12 μέλη, ανάλογα με το ενδιαφέρον που έχει εκδηλωθεί προς το σκοπό αυτό, και θα έχουν ως στόχο τη σύντομη καταγραφή του οράματος στον Τομέα των Κατασκευών για τους προαναφερόμενους τομείς.

Περαιτέρω, η Οργανωτική Επιτροπή έχει προχωρήσει στον ορισμό συντονιστών για κάθε μία εκ των Ομάδων Εργασίας.

Για επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί αναμένεται ότι τα μέλη των Ομάδων Εργασίας θα παραστούν σε αριθμό συνεδριών με σκοπό τη συζήτηση και την καταγραφή απόψεων. Ο συνολικός αριθμός των συνεδριών δεν αναμένεται να ξεπεράσει τις πέντε. Όπως αναφέρεται σε ενημερωτική επιστολή προς τα μέλη των ομάδων, που απέστειλε ο πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής, Πανίκος Παπαδόπουλος, για την ταχύτερη και αποδοτικότερη επικοινωνία μεταξύ των μελών των Ομάδων Εργασίας και της Οργανωτικής Επιτροπής, όλη η επικοινωνία θα ήταν προτιμότερο να γίνεται μέσω μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Η πρώτη συνάντηση των Ομάδων Εργασίας, η οποία είχε τη μορφή ημερίδας ενημέρωσης των μελών για τους στόχους των Ομάδων Εργασίας και συντονισμού των περαιτέρω ενεργειών, πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 2 Ιουνίου 2007 στις 10:00 π.μ. στο Frederick Institute of Technology στη Λευκωσία.

## Το ΕΤΕΚ στη Βουλή

Στις 20 και 27 Μαρτίου συμμετείχε σε

δύο συνεδρίες της Κοινοβουλευτικής

Επιτροπής Παρακολούθησης

Σχεδίων Ανάπτυξης και Ελέγχου

Δημοσίων Δαπανών, με θέμα

συζήτησης τις διαδικασίες κατακύρωσης

των προσφορών για την κατασκευή των

χώρων υγειονομικής ταφής και τις

πληροφορίες για διασπάθιση του

δημοσίου χρήματος.

Στις 20 Μαρτίου και 17 Απριλίου

2007, παρευρέθηκε σε συνεδρίες της

Κοινοβουλευτικής Επιτροπής

Συγκοινωνιών και Έργων, με θέμα

συζήτησης το περί Μηχανοκινήτων

Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και

Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου)

(Τροποποιητικός) (Αρ. 2)

Νόμος του 2007.

Στις 27 Μαρτίου 2007, παρευρέθηκε

σε συνεδρία της Κοινοβουλευτικής

Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων

με θέμα τον περί Ηλεκτρονικών και

Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων και

Ηλεκτρικών Συσκευών (Έλεγχος και

Ασφάλεια) Νόμο του 2006.

**Με αφορμή την πρόθεση της κυβέρνησης να παραχωρήσει στα γήπεδα γκολφ νερό για άρδευση και ύδρευση από φράγματα και από αφαλάτωσες, το ΕΤΕΚ, δια του Προέδρου του Χρίστου Ευθυβούλου, επισημαίνει, με δήλωση του στην εφημερίδα Φιλελεύθερος, την αποτυχία της πολιτικής για τη δημιουργία γηπέδων γκολφ στην Κύπρο.**

## Αποτυχία της πολιτικής για τη δημιουργία γηπέδων γκολφ

Επισημάνσεις του προέδρου του Επιμελητηρίου

Σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, αναφέρει ο κ. Ευθυβούλου, ημερομηνίας 27.05.2005 η επένδυση για τη δημιουργία γηπέδων γκολφ δεν είναι από μόνη της οικονομικά βιώσιμη. Για το λόγο αυτό, συνέχισε, η κυβέρνηση αποφάσισε να παραχωρήσει το δικαίωμα δημιουργίας μεγάλων τουριστικών αναπτύξεων με ξενοδοχεία και επαύλεις σε επιχειρηματίες ανάπτυξης. Το μόνο αντιστάθμισμα που θα είχε να λάβει η κοινωνία από αυτούς είναι να δημιουργήσουν, να συντηρούν και να διαχειρίζονται σωστά τα γήπεδα γκολφ.

Δυστυχώς το ΕΤΕΚ, σημείωσε ο πρόεδρος του, επιβεβαιώθηκε ότι τα υπέρμετρα κίνητρα που δόθηκαν στους επιχειρηματίες, πολύ πέραν από αυτά που θα

έκαναν βιώσιμα τα γκολφ, είναι χωρίς αντίκρισμα. Ο λόγος, είπε, είναι απλός: «Αν τα γήπεδα γκολφ αποτύχουν τότε θα τα διαχειρίζεται το κράτος! Δηλαδή, αν αύριο ο επιχειρηματίας που έλαβε το «δώρο» να κτίσει επαύλεις στο πουθενά και τις πούλησε σε αστρονομικές τιμές, αποφασίσει να σταματήσει να συντηρεί και να λειτουργεί το γήπεδο γκολφ, σε τίποτα δεν θα ζημιώσει. Αντίθετα, θα του μείνουν τα υπερκέρδη, που κάποιιοι φρόντισαν να του εξασφαλίσουν και εμείς, ο κάθε φορολογούμενος πολίτης, θα πληρώνουμε για να συντηρούνται και να λειτουργούν τα γκολφ, προς ικανοποίηση του οράματος των 14 γκολφ στην Κύπρο.

Ίσως να είναι και αυτός ένας λόγος που η κυβέρνηση αποφασίζει την παραχώρηση νερού στα γήπεδα γκολφ, είτε από τα φράγματα είτε από τη λειτουργία νέων μονάδων αφαλάτωσης. Προφανώς θα θέλει να προστατεύσει την επένδυσή της. Αντί, λοιπόν, η κυβέρνηση να πετύχει τη δημιουργία γηπέδων γκολφ, αυτό που φαίνεται να επιτυγχάνει είναι τη δημιουργία τουριστικών αναπτύξεων, επαύλεων και ξενοδοχείων σε γη μηδενικής αξίας, η οποία προς τέρψη των νέων ιδιοκτητών της εκτοξεύτηκε στα ύψη από μία και μόνο απόφαση της Διοίκησης.

Οι επιπτώσεις από αυτή την αποτυχημένη πολιτική είναι πολλές και επηρεάζουν όλους μας. Πέραν της καθαρής οικονομικής επιβάρυνσης το δημόσιου προϋπολογισμού, οι αναπτύξεις μαμούθ θα δαπανούν το πολύτιμο για την Κύπρο νερό, που επιπλέον για την παραγωγή του θα απαιτείται ενέργεια με συνεπακόλουθη επιβάρυνση του περιβάλλοντος με τις εκπομπές αερίων κλπ.

Το θέμα είναι να αναγνωρίσουμε επιτέλους που οδηγούμαστε και να λάβουμε διορθωτικά μέτρα έτσι ώστε να περισώσουμε ότι πλέον μπορούμε. Το ΕΤΕΚ είχε ζητήσει τότε, και επαναλαμβάνει και τώρα, διαφάνεια και δημόσια διαβούλευση. Οι αποφάσεις πίσω από κλειστές πόρτες είδαμε που οδηγούν».



## Η χαριστική αντιμετώπιση των ιδιοκτητών γηπέδων γκολφ συνεχίζεται

Στέρηση της ποιότητας ζωής από τις μελλοντικές γενιές

**Βρισκόμαστε στο χείλος της υδατικής καταστροφής και με δέος παρακολουθούμε τις αποφάσεις των αρμοδίων σε σχέση με την παραχώρηση νερού στα γήπεδα γκολφ, είτε από τα φράγματα είτε από τη λειτουργία νέων μονάδων αφαλάτωσης, αναφέρει πρόσφατη ανακοίνωση του ΕΤΕΚ.**

Το ΕΤΕΚ, που ενημερώθηκε ότι προωθείται η παραχώρηση του δικαιώματος κατασκευής μονάδων αφαλάτωσης για εξυπηρέτηση των γηπέδων γκολφ, διερωτάται αν προηγήθηκε στοιχειώδης προβληματισμός των αρμοδίων οι

οποίοι φαίνεται ότι συζητούν αυτό το ενδεχόμενο χωρίς να έχουν ενώπιον τους σοβαρές μελέτες που να συνοπλογογίζουν τα πιο κάτω σημαντικά μειονεκτήματα:

- (α) Οι μονάδες αφαλάτωσης είναι ενεργοβόρες, με κατανάλωση γύρω στις 4 kwh/κ.μ. νερού με μοναδιαίο κόστος νερού 50σεντ/τόνο.
- (β) Η μέθοδος της αντίστροφης όσμωσης εκλύει σημαντικές ποσότητες διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα.

Η δρομολόγηση της δημιουργία 14 νέων γηπέδων γκολφ, αναφέρει η ανακοίνωση του Επιμελητηρίου, συνεπάγεται επιπλέον 15.000 νέες κατοικίες εκτός των προκαθορισμένων ζωνών των Σχεδίων Ανάπτυξης. Το ΕΤΕΚ διερωτάται αν οι γενικότερες επιπτώσεις από αυτή την ανάπτυξη μαμούθ στους άλλους τομείς, όπως το νερό και η ενέργεια, έχουν υπολογιστεί; Άρδευση γηπέδων γκολφ και ύδρευση των αναπτύξεών τους από μονάδες αφαλάτωσης, δημόσιες ή ιδιωτικές, είναι αδιανόητη, εκτός, σημειώνεται, αν αποφασίσουμε να στερήσουμε την ποιότητα ζωής από τις μελλοντικές γενιές. Τα αποτελέσματα αυτής της χωρίς προγραμματισμό ανάπτυξης, καταλήγει η ανακοίνωση του ΕΤΕΚ, οδηγούν σε τεχνικά και περιβαλλοντικά αδιέξοδα, τα οποία θα έχουν σοβαρές επιπτώσεις ακόμα και σε αυτή τη στοχευόμενη ανάπτυξη που λέγεται τουρισμός.

**Το 25% των ακτών της Ευρώπης βρίσκεται σε σήμερα υπό διάβρωση, παρόλο που έχουν αναπτυχθεί πολλές μέθοδοι και μέτρα για την προστασία των ακτών.**

Οι ανθρώπινες επεμβάσεις στην παράκτια ζώνη είναι η κύρια αιτία του προβλήματος αυτού. Και κυρίως η άποψη που επικράτησε για πολλά χρόνια ότι οι ακτές μας είναι πλουτοπαραγωγικός πόρος που μπορούμε να τον εξαντλούμε και να πλουτίζουμε. Στην πραγματικότητα οι ακτές μας είναι ένας πολύτιμος φυσικός πόρος που ουσιαστικά βρίσκεται σε ανεπάρκεια και πρέπει να τον προστατέψουμε. Αυτή είναι πλέον η άποψη που επικρατεί σε όλη την Ευρώπη (έχει διατυπωθεί στην Ισραηλινή νομοθεσία για την παράκτια ζώνη από τα τέλη του 1980).

# Κυματοθραύστες; ΑΠΕΤΑΞΑΜΗΝ!

Της Ξένιας Λοϊζίδου, Πολιτικού Μηχανικού-Ακτομηχανικού  
xenia@isotech.com.cy

Επειδή, λοιπόν, η διάβρωση των ακτών της Ευρώπης θεωρείται ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα και επειδή η ΕΕ θεωρεί τις ακτές πολύτιμο φυσικό πόρο, εκπονήθηκε το πρόγραμμα EUROSION με βάση τα πορίσματα του οποίου καθόρισε και θα καθορίσει η ΕΕ την πολιτική της για την διαχείριση της παράκτιας διάβρωσης. Σύμφωνα λοιπόν με το EUROSION ([www.eurosion.org](http://www.eurosion.org)) “η κατασκευή κυματοθραυστών μπορεί στην πραγματικότητα να επιδεινώσει την κατάσταση της ακτής και να προκαλέσει μεγαλύτερες διαβρώσεις στην ευρύτερη περιοχή». Επίσης, οι αλυσίδες των κυματοθραυστών υποβαθμίζουν την ποιότητα του θαλάσσιου νερού καθώς και την αισθητική του χώρου, απαιτούν υπερκατανάλωση λατομικού

υλικού και δημιουργούν σορεία άλλων προβλημάτων. Το EUROSION τονίζει ότι τα προβλήματα των παρακτίων ζωνών δεν μπορούν να αντιμετωπίζονται μεμονωμένα, αλλά μέσα στα πλαίσια ολοκληρωμένων διαχειριστικών μελετών, στις οποίες συνυπολογίζονται και αξιολογούνται στο σύνολό τους οι εμπλεκόμενες παράμετροι.

Η εύκολη λύση στα προβλήματα των ακτών μέχρι την προηγούμενη δεκαετία, ήταν η κατασκευή κυματοθραυστών, τα «σκληρά» παράκτια έργα. Αλυσίδες κυματοθραυστών έχουν κατασκευαστεί και στην Κύπρο, όπως και σε όλο τον κόσμο. Στη Λεμεσό, για παράδειγμα, σε 12 χλμ ακτογραμμής αντιστοιχούν 6 χλμ παρακτίων έργων (500 μέτρα παράκτιων έργων για κάθε 1000 μέτρα ακτής!). Αυτά είναι πλέον μέθοδοι απαρχαιωμένες. Ήπιες μέθοδοι όπως έργα επί πασάλων, ύφαλες κατασκευές, εφαρμογή δημοσιονομικών μέτρων, χρήση πλωτών και πολλά άλλα είναι πλέον οι επιλογές του σύγχρονου κόσμου.

Στην Ισπανία, από τις αρχές της δεκαετίας του 90, αφού αξιολόγησαν τα πολλαπλά προβλήματα που προκάλεσαν στις ακτές της Καταλωνίας οι αλυσίδες των κυματοθραυστών και των κάθετων προβόλων, προχώρησαν σε πολλά τμήματα της ακτής στην κατεδάφιση των έργων αυτών. Και υιοθέτησαν την πιο φιλική λύση της αναπλήρωσης της ακτής με φερτό, δάνειο ίζημα. Στην Κύπρο δεν μπορούμε να εφαρμόσουμε τη μέθοδο αυτή, για πολλούς τεχνικούς λόγους και κυρίως γιατί δεν έχουμε δάνειο ίζημα σε τέτοιες ποσότητες. Ψάξαμε όμως τις εναλλακτικές λύσεις;

Στην Τοσκάνη της Ιταλίας, η τοπική αρχή προσπαθεί να βρει θεσμική κάλυψη για να κατεδαφίσει τις αλυσίδες των κυματοθραυστών που έχουν εγκλωβίσει όλη τους την ακτή. Το ίδιο και πολλές τοπικές ακτές της Αδριατικής.

## Και καταλήγω:

Η κάθε ακτή έχει τον δικό της χαρακτήρα και σε καμία περίπτωση δεν μπορούμε να μιλάμε για λύσεις που θα εφαρμοστούν απ άκρη σε άκρη σε όλη την παράκτια ζώνη της Κύπρου. Πχ μπορεί οι κυματοθραύστες να λειτουργούν στις νότιες ακτές της Κύπρου, αλλά σίγουρα δεν μπορούν να λειτουργήσουν στις δυτικές, όπως είναι ας πούμε η ακτή του Φάρου της Κάτω Πάφου. Κάθε ακτή πρέπει να εξεταστεί με βάση τα δικά της χαρακτηριστικά.

Οι κυματοθραύστες δεν είναι πανάκεια, αντίθετα έχουν πλέον ενοχοποιηθεί για πολλά προβλήματα των ακτών και θεωρούνται ως η έσοχατη λύση. Με μέτρο, λοιπόν η χρήση τους.

Η αισθητική του χώρου είναι πλέον δικαίωμα και απαίτηση του πολίτη, καθώς και τα καθαρά νερά κολύμβησης. Οι ακτές οι περίκλειστες από τους βράχους των κυματοθραυστών δεν είναι σίγουρα μια αισθητικά αναβαθμισμένη επιλογή! Η υποβαθμισμένη ποιότητα του νερού, μπορεί να αποτελέσει έως και κίνδυνο για τη δημόσια υγεία!

Και κάτι «μικρό» αλλά σημαντικό: για να κατασκευάσουμε γύρω- γύρω από την Κύπρο κυματοθραύστες, θα πρέπει να κατεδαφίσουμε όλα μας τα βουνά που έχουν ασβεστόλιθους για να εξασφαλίσουμε την απαιτούμενη πέτρα για την κατασκευή τους, και πάλι δεν θα φτάσει το υλικό!

Υιοθετώντας την άποψη ότι “πάμε μαζί με τη θάλασσα, δεν προσπαθούμε να παλέψουμε με αυτή” (the European Coastal Code, 1997), η προσπάθεια πλέον διεθνώς επικεντρώνεται στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκαλούνται από την παράκτια διάβρωση με ήπιες μεθόδους, που θα κινούνται πάνω στο τρίπτυχο των αρχών της κοινωνικής, οικονομικής και οικολογική αειφορίας στο πλαίσιο πάντα της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης της Παράκτιας Ζώνης.

Είναι δυνατό στην Κύπρο να συζητάμε ακόμα για την κατασκευή ΠΑΝΤΟΥ κυματοθραυστών; Είναι δυνατό να συζητάμε για τις ακτές μας με όρους τις δεκαετίες του 70 και του 80;



**Ακτή στην Καταλωνία. Κατεδάφιση κυματοθραυστών και αναπλήρωση ακτής, 1995**



**Ballarig, Βόρεια Αδριατική: αυτό είναι το όραμά μας για τις ακτές μας;**



**Το ΕΤΕΚ απέστειλε στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων την ετήσια έκθεση του για το 2006 στην οποία περιλαμβάνονται σε γενικές γραμμές και οι δραστηριότητες του Επιμελητηρίου για το συγκεκριμένο έτος. Αποσπάσματα από την Έκθεση περιλαμβάνουν τα εξής:**

## Η ετήσια έκθεση του ΕΤΕΚ για το 2006

Αποστάλθηκε στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων

► Το Γενικό Συμβούλιο και η Διοικούσα Επιτροπή ασχολήθηκαν με θέματα οργάνωσης του Επιμελητηρίου, με Ζητήματα εκσυγχρονισμού του νόμου που διέπει τη λειτουργία του ΕΤΕΚ, την τροποποίηση νομοθεσιών που σχετίζονται με τη Μηχανική Επιστήμη και άλλα θέματα που απορρέουν από τις αρμοδιότητες και τις υποχρεώσεις του Επιμελητηρίου.

- Κατά το 2006 διεκπεραιώθηκαν περί των 456 αιτήσεων για εγγραφή στο Μητρώο Μελών του ΕΤΕΚ. Εγκρίθηκε η εγγραφή περίπου 393 ατόμων και δεν εγκρίθηκε η εγγραφή περίπου 63. Επιπρόσθετα, η Επιτροπή εξέτασε αιτήσεις για παραχώρηση προσωρινής άδειας άσκησης επαγγέλματος μηχανικής επιστήμης σε περιορισμένο αριθμό μη Κύπριων πολιτών καθώς και αιτήσεις για εξαίρεση από το τέλος της άδειας άσκησης επαγγέλματος.
- Όταν παρίσταται ανάγκη συγκροτούνται Ομάδες Εργασίας για εξέταση ειδικών θεμάτων ή για την εκτέλεση συγκεκριμένου κάθε φορά επιστημονικού έργου και την εκπόνηση εισηγητικής μελέτης. Στις Ομάδες Εργασίας είναι δυνατό να συμμετέχουν και επιστήμονες άλλων ειδικοτήτων που δεν είναι μέλη του ΕΤΕΚ ως επίσης και μέλη του προσωπικού του ΕΤΕΚ. Το 2006 λειτούργησαν οι εξής Ομάδες Εργασίας:  
Αποτύπωση των τεχνικών προβλημάτων που έχουν προκύψει από τα πρόσφατα καιρικά φαινόμενα στην Πάφο και υποβολή εισηγήσεων αντιμετώπισής τους  
Αίτηση της Εταιρείας Armonia Estates για χορήγηση πολεοδομικής άδειας για μεγάλη ανάπτυξη στα Κούκλια  
Απλοποίηση/ Τροποποίηση Διαδικασιών ή Νομοθεσιών με στόχο την επίλυση των προβλημάτων λόγω των απαράδεκτα μεγάλων καθυστερήσεων στην έκδοση των πολεοδομικών αδειών  
Ασφάλεια Επαγγελματικής Ευθύνης  
Άσκηση επαγγέλματος από εταιρείες περιορισμένης ευθύνης  
Διοργάνωση Διαγωνισμού «Ιδανική κατοικία στην Κύπρο»  
Μηχανογράφηση των Αιτήσεων στα πλαίσια του Νόμου περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας  
Λειτουργία του Πειθαρχικού Συμβουλίου ΕΤΕΚ  
Τουριστική Πολιτική και Ανάπτυξη  
Κρατική Αρχιτεκτονική Πολιτική  
Ασφάλεια και Υγεία - Συμβόλαιο ανάθεσης μελέτης για έργα του Δημοσίου και του Ιδιωτικού Τομέα
- **Συνεργασία με την εκτελεστική και νομοθετική εξουσία:**  
Το Επιμελητήριο, λόγω της αρμοδιότητας του και της φύσης της αποστολής του, κατά το 2006 είχε πολύ συχνές επαφές και στενή συνεργασία κυρίως με Υπουργούς για θέματα που το ενδιαφέρουν.
- **Επίσης, το ΕΤΕΚ, ως ο θεσμοθετημένος σύμβουλος του κράτους σε τεχνικά θέματα, κλήθηκε, παρέστη και εξέφρασε απόψεις για πολλά θέματα που συζητήθηκαν σε διάφορες Κοινοβουλευτικές Επιτροπές.**
- **Το Επιμελητήριο συμμετείχε στα πιο κάτω Ερευνητικά / Ευρωπαϊκά Προγράμματα:**  
Summary and publication of best practices in road safety in the Member States (SUPREME)  
SARTRE IV (Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe)  
Αξιολόγηση - Βιωσιμότητα και Ανάγκη προσανατολισμού Κυπριακών Μελετητικών Γραφείων Πολιτικών Μηχανικών λόγω Ευρωπαϊκής Ένωσης  
Promoting Bi- Communal Cooperation between environmental experts  
Πρόγραμμα για υιοθέτηση και υλοποίηση των προνοιών της οδηγίας 2002/91/ΕΚ για την ενεργειακή απόδοση κτηρίων.  
Πρόγραμμα BYZANTIUM Early ISLAM (BYZelS)  
Sustainable Construction in Public and Private Works Through IPP approach (SUSCON)

- ▶ **Επιπρόσθετα, ετοιμάστηκαν και υποβλήθηκαν προτάσεις σε συνεργασία με άλλους φορείς, ώστε το Επιμελητήριο να συμμετάσχει στα πιο κάτω προγράμματα:**  
Securing a healthy environment at our homes and workplaces  
«Interreg III Ελλάδα - Κύπρος: Ενίσχυση διασυνοριακής επιχειρηματικότητας»
- ▶ **Συμβούλιο Μελέτης Παρεκκλίσεων**  
Το ΕΤΕΚ συμμετέχει θεσμικά στις δημόσιες ακροάσεις αιτήσεων. Αξιοποιώντας το δικαίωμα αυτό, το Επιμελητήριο εξέτασε και κατέθεσε απόψεις σε δώδεκα αιτήσεις για εξασφάλιση πολεοδομικών αδειών κατά παρέκκλιση των Σχεδίων Ανάπτυξης, Τοπικών Σχεδίων και της Δήλωσης Πολιτικής.
- ▶ **Κέντρο συνεχιζόμενης εκπαίδευσης ΕΤΕΚ**  
Το 2006 λειτούργησε για πρώτη φορά το Κέντρο Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης του ΕΤΕΚ με τη διοργάνωση πέραν των 25 σεμιναρίων στα οποία συμμετείχαν 400 περίπου πρόσωπα.
- ▶ **Στέγαση Τεχνικού Επιμελητηρίου**  
Το Τεχνικό Επιμελητήριο κατά το 2006 συνέχισε να προωθεί τους στόχους που έθεσε και αφορούν τη στέγασή του, τη στέγαση του εκπαιδευτικού του κέντρου και τη στέγαση των Περιφερειακών Επιτροπών Λεμεσού και Πάφου.

## Σε συνάντηση της Περιφερειακής Επιτροπής Πάφου του ΕΤΕΚ με το Δήμαρχο Πάφου, Σάββα Βέργα, στις 7 Μαρτίου 2007, συζητήθηκαν σημαντικά θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

### Πολεοδομικά και άλλα τεχνικά έργα του Δήμου Πάφου

- ▶ Η Περιφερειακή Επιτροπή του ΕΤΕΚ έχει αναλάβει μελέτη για καταγραφή και αξιολόγηση των έργων που θεωρούνται αναγκαία και επείγοντα στην επαρχία Πάφου. Η αξιολόγηση θα υποβληθεί προς τα Κεντρικά Όργανα του ΕΤΕΚ για προώθηση στις αρμόδιες αρχές.

## Συζήτηση θεμάτων κοινού ενδιαφέροντος

Συνάντηση Δημάρχου Πάφου με την Περιφερειακή Επιτροπή ΕΤΕΚ

Ο κ. Βέργας έδωσε πληροφορίες στους παριστάμενους για τα έργα που προωθούνται και παρεκάλεσε τον Δημοτικό Γραμματέα να εφοδιάσει το ΕΤΕΚ με το υπόμνημα που ετοιμάστηκε για τον Υπουργό Εσωτερικών.

### Δημόσιος Κήπος ▶

Ο Δήμαρχος Πάφου ενημέρωσε την Επιτροπή για τις ενέργειες που έγιναν αναφορικά με το Δημόσιο Κήπο και τον Μουσαλλά. Η Επιτροπή ανέλαβε να ετοιμάσει απόψεις για το όλο θέμα τις οποίες θα υποβάλει στη Διοικούσα Επιτροπή του ΕΤΕΚ για μελέτη και καθορισμό πολιτικής.

Η Περιφερειακή Επιτροπή παρατήρησε ότι θα μπορούσε να είχαν αποφευχθεί εντάσεις αν τα ενδιαφερόμενα μέρη καλούσαν το ΕΤΕΚ να γνωμοδοτήσει πάνω στα σημεία διαφωνίας τους. Ο Δήμαρχος ανέλαβε να μελετήσει το θέμα χωρίς να αποκλείει να ζητήσει παρέμβαση του Επιμελητηρίου.

### Αστικός Αναδασμός ▶

Η Επιτροπή του ΕΤΕΚ ενημέρωσε το Δήμαρχο και το Δημοτικό Γραμματέα για τις βασικές αρχές του αστικού αναδασμού και τους πληροφόρησε ότι προωθείται η επεξεργασία νομοσχεδίου που ετοιμάστηκε από τη Γενική Εισαγγελία.

### Οίκημα ΕΤΕΚ στην Πάφο ▶

Στη συνάντηση αναφέρθηκε ότι συνεχίζεται η αναπαλαίωση τουρκοκυπριακού υποστατικού που παραχωρήθηκε για να στεγάσει γραφεία του ΕΤΕΚ στην Πάφο. Ο χώρος που παραχωρήθηκε είναι κοντά στην Επαρχιακή Διοίκηση και θα βοηθήσει στην αναζωογόνηση του κέντρου της Πάφου. Ταυτόχρονα, θα μπορεί να εξυπηρετεί οκτακόσιους περίπου μηχανικούς που ζουν και εργάζονται στην Πάφο. Το κόστος για ολοκλήρωση του έργου είναι πολύ ψηλό για το ΕΤΕΚ και γι αυτό ζητήθηκε η γενναία συνεισφορά του Δήμου.

Ο Δήμαρχος Πάφου ανέφερε ότι θα μελετήσει το θέμα και θα το παρουσιάσει στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Κλείνοντας τη συνάντηση ο κ. Βέργας ανέφερε ότι η συνεργασία με το ΕΤΕΚ θα ενταθεί και προσεχώς θα το προσκαλέσει σε συνεδρία της Πολεοδομικής Επιτροπής.

Ο Υπουργός Εσωτερικών έχει εγκρίνει τους καταλόγους των ελεγκτών

μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, οι οποίοι έχουν δημοσιευθεί στην

## Ελεγκτές μελετών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων

Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις

27/04/2007 ως Ατομική Διοικητική Πράξη

αρ. 256. Σύμφωνα με τους σχετικούς Κανονισμούς,

ο κατάλογος ισχύει για τρία χρόνια από την

ημερομηνία δημοσίευσής του.

### (α) Κατάλογος Ελεγκτών Μελετών Ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων δυνάμει του Κανονισμού 4(1), 27/04/2007 - 27/04/2010

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΤΕΚ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΑΡ. ΤΗΛ.	EMAIL	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΚΗΟΒΑΙΖ ΜΟΗΑΜΑΔ	A075127	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99672079	rotsaco@cytanet.com.cy	Ζωδίων 4, 3011 Λεμεσός.
ΚΗΕΤΑΒ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	A080395	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99534037	skhetab@hotmail.com	Αρμενίας 16, Διαμ. 61, FyskoB, 2003 Λευκωσία
ΑΓΙΩΤΗΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ	A044586	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99466051	sayiotis@cytanet.com.cy	Τ.Θ.42666, 6501 Λάρνακα.
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	A031175	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99553040	c.s.georgiades@cytanet.com.cy	Τ.Θ.60441, 8103 Πάφος.
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	A048017	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99494814	ge@cypruscement.com	Τ.Θ. 50378, 3603 Λεμεσός.
ΖΙΝΙΕΡΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	A033999	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	22879613	zinieris@meltec_cy.com	Λεωφ. Στρόβολου 118, Πύργος Β, Δ. 302, 2093 Στρόβολος
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	A034017	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	22447111	lakis@josephides.com	Κώστα Ουράνη 10, Ρ.Ο.Βox 24984, 1076 Λ/σία.
ΚΑΠΟΝΑΣ ΚΩΣΤΑΣ	A038756	Χαμηλής τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99643867	kenastd@cytanet.com.cy	Τ.Θ.25046, 1306 Στρόβολος.
ΚΑΡΑΟΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	A037585	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99637262	sckaraolis@cytanet.com.cy	Στατός-Άγιος Φώπος, 8651 Πάφος.
ΚΟΥΣΟΥΛΙΔΗΣ ΚΛΕΟΒΟΥΛΟΣ	A035126	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99646133	kkousoulides@ems.mcw.gov.cy	Θεσσαλίας 44, 1057 Λευκωσία.
ΛΑΜΠΑΣΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	A061178	Χαμηλής τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99421684	lambaski.d@otenettel.com	Αξιοθέας 9, 2109 Αγλαντζιά.
ΛΟΪΖΟΥ ΚΩΣΤΑΣ	A048754	Χαμηλής τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99574936		Χαραλάμπους Αριστείδη 2, 1077 Λευκωσία.
ΜΕΛΕΤΙΕΣ ΧΡΙΣΤΑΚΗΣ	A045035	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99528182	christometies@yahoo.com	Στυλιανού Λένα 12, 2660 Κοκκινότριμιθιά.
ΜΟΝΟΓΙΟΣ ΟΝΟΥΦΡΙΟΣ	A030229	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99632405	omonoyio@cytanet.com.cy	Ακροπόλεως 1, 8011 Πάφος.
ΠΑΠΑΓΙΩΡΓΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	A045163	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99477530	ipapayio@eac.com.cy	Λεωφόρος Αγλαντζιάς 85, Διαμ.301, 2112 Λ/σία.
ΠΑΡΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ.	A045249	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99680229	gtparpas@cytanet.com.cy	Γ. Εικοσάρη 19, 2040 Στρόβολος.
ΠΑΥΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ	A045201	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99694110	eldom@cytanet.com.cy	Γρηγόρη Αυξεντίου 61, 2310 Λακατάμεια.
ΠΙΣΙΑΡΑΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	A031035	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99636282	pishiaras@cytanet.com.cy	Αγ. Μαρίας 70, Πύργος, 4529 Λεμεσός.
ΡΙΑΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	A038869	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99649597	hiteco@thunderworx.com	Τ.Θ. 54637, 3726 Λεμεσός.
ΣΑΛΑΤΑΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	A049316	Χαμηλής τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99677627	kyriakos.salatas@igcontrols.com	Μυστρά 20, Διαμ.8, 2019 Στρόβολος.
ΣΙΒΙΤΑΝΙΔΗΣ ΚΩΣΤΑΣ	A059481	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99749171	sivisc@cytanet.com.cy	Κασσάνδρας 27, 8010 Πάφος.
ΣΙΝΚΑ ΧΡΙΣΤΟΣ	A042344	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99645105	sinka@cytanet.com.cy	Ινδίας 6, Αγία Φύλα, 3117 Λεμεσός.
ΣΧΟΙΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	A049432	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99652860	theo@tschinis.net	Τ.Θ. 53529, 3303 Λεμεσός.
ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	A031377	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99650539	shipshore@zenon.logos.cy.net	Τ.Θ. 25283, 1308 Λευκωσία.
ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	A049572	Χαμηλής τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99636832	a-tsangaris@cytanet.com.cy	Παναγιώτη Τσαγκάρη 5, 4042 Λεμεσός.
ΦΥΛΑΚΤΗΣ ΦΙΛΙΟΣ	A082651	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99429051		Πυγμαλίωνος 12, Περιοχή ΡΙΚ, 2122 Αγλαντζιά.
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ ΙΑΚΩΒΟΣ	A049685	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99694180	icharala@eac.com.cy	Αμφιπόλεως 11, 2025 Στρόβολος.
ΧΡΙΣΤΟΦΗ ΧΡΙΣΤΟΣ	A057465	Πάσης τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99460413		Πατρών Γερμανός 4, Διαμ.201-"Στέφανη", 3095 Λ/σός.
ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ ΝΙΚΟΣ	A058508	Χαμηλής τάσεως, απεριόριστου ισχύος	99419164		Πολυξένης Λοιζιάδου 13, Αγ. Νεκτάριος, 3090 Λ/σός.

## (α) Κατάλογος Ελεγκτών Μελετών Μηχανολογικών εγκαταστάσεων δυνάμει του Κανονισμού 4(1), 27/04/2007 - 27/04/2010

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΤΕΚ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Σημείωση 1	ΑΡ. ΤΗΛ.	EMAIL	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	A010539	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28	99626915	g.alextraris@cytanet.com.cy	Σιγά 15, 1095 Λευκωσία
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ	A010869	2, 6, 9, 15, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28	99696345	platanos@cytanet.com.cy	Καραισακίη 12, 3302 Λεμεσός.
ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	A081313	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28	99577192	giorgoantonio@hotmail.com	Λεωφόρος Ανεξαρτησίας 1, 2563 Αλάμπα.
ΒΑΚΑΝΑΣ ΛΟΪΖΟΣ	A072169	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28	99420651	lvme_consulting@cytanet.com.cy	Αγ. Μαρίας 5B, 2059 Στρόβολος
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	A031175	ΟΛΕΣ	9955304	c.s.georgiades@cytanet.com.cy	Τ.Θ. 60441, 8103 Πάφος.
ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΛΑΥΚΟΣ	A042038	ΟΛΕΣ	99443993	info@georghiozembylaspatners.com.cy	Τ.Θ. 26663, 1646 Στρόβολος
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	A058419	2, 3, 4, 6, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28	99618921	ddemetris@cytanet.com.cy	Ακρονανών 7, Διαμ.103, 2021 Στρόβολος
ΕΥΘΥΒΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΟΣ	A036437	ΟΛΕΣ	99322633	cefhygiouli@ems.mcw.gov.cy	Ομήρου 192, 7102 Αραδίππου.
ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΧΡΙΣΤΑΚΗΣ	A013803	1, 2, 3, 4, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28	99417868	chrefstathiou@hotmail.com	Λεωφόρος Αθαλάσας 151, 2024 Δασούπολη
ΖΕΜΠΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	A041096	ΟΛΕΣ	99444030	yzembyla@spidernet.com.cy	Τ.Θ. 28625, 2081 Λευκωσία
ΖΗΝΩΝΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	A074298	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25	99337003	zironos.andreas@cytanet.com.cy	Παύλου Δαρρά 16, 6043 Λάρνακα.
ΘΩΜΑ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	A073328	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28	99677099	Mecone@spidernet.com.cy	Τ.Θ.12020, Λακατάμια
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	A022274	ΟΛΕΣ	99639828	sioannid@eac.com.cy	Κάλβου 1,4043 Λεμεσός.
ΚΑΛΛΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	A069006	10, 11, 12, 13, 14, 20	22486452	nortest@spidernet.com.cy	Αρχ. Μακαρίου 98, 2251 Λασιδιά
ΚΟΥΣΟΥΛΙΔΗΣ ΚΛΕΘΒΟΥΛΟΣ	A035126	ΟΛΕΣ	99646133	kkousoulides@ems.mcw.gov.cy	Θεσσαλίας 44, 1057 Λευκωσία
ΛΕΩΝΙΔΟΥ ΣΑΒΒΑΣ	A044194	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 12, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28	99632253	savvasleonidou@hotmail.com	Σόλωνος 21, Μικαηλίδη, 3091 Λεμεσός.
ΜΑΡΑΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	A022589	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28	99411216	a.marangos@cytanet.com.cy	Μενάνδρου 5, 2400 Έγκωμη.
ΜΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ	A043147	ΟΛΕΣ	99675110	mourouzidesm@mourouzides.com	Τ.Θ. 60076, 8100 Πάφος.
ΝΕΟΦΥΤΟΥ ΧΡΙΣΤΑΚΗΣ	A017312	ΟΛΕΣ	25870634	chris@hitco-eng.com	Αιγύπτου 33, 3087 Λεμεσός.
ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	A038503	ΟΛΕΣ	99607670	ndinos@cytanet.com.cy	Κολωνακίου 7, 4103 Λεμεσός.
ΟΝΟΦΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	A055871	3, 4, 8, 9, 12, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 27	99481241	yiannis.onoufriou@cytanet.com.cy	Αποστόλου Ανδρέα 5, 8577 Τάλα
ΟΡΦΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	A044535	5, 6, 7, 25	99697504	healthc@cytanet.com.cy	Ν.Π.Λανίτη 24, 3012 Λεμεσός.
ΠΟΥΛΛΑΔΟΣ ΠΙΡΓΟΣ	A057117	19, 22, 23, 25, 27	99655273	g.poullados@cytanet.com.cy	Ζακύνθου 8, Αγ. Αθανάσιος, 4107 Λεμεσός.
ΣΙΑΦΤΑΚΟΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	A022933	2,3,4,5,6,7,9,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,27,28	99418351	selma@spidernet.com.cy	Τ.Θ. 23594, 1685 Λευκωσία.
ΤΣΙΗΦΤΕΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	A072692	ΟΛΕΣ	99676752	tsiftes@cytanet.com.cy	Γ.Κρανιδιώτη 117, Γραφείο 301, 2235 Λασιδιά.
ΤΣΙΟΠΑΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	A043896	6, 19, 22, 23, 27	99440011	tsiop@cytanet.com.cy	Χαρίλαου Μιχαήλ 5, Διαμ.201, 1056 Παλλουριώτισσα.
ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ Α.	A055678	2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28	99481245	andreas_chrysanthou@yahoo.com	Σύρου 2, 8027 Πάφος

Σημ. 1: Κατηγοριοποίηση σύμφωνα με τον Πίνακα του Κανονισμού 2 [ΚΔΠ 111/2006]

**Επίσης, ο Υπουργός Εσωτερικών ενέκρινε σύμφωνα με τον Κανονισμό 7(1) τον αντίστοιχο για κάθε εγκατάσταση Πίνακα Ανώτατου Ορίου Αμοιβής Ελεγκτών, με την προϋπόθεση ότι όπου δεν είναι ξεκάθαρο, για σκοπούς υπολογισμού του Ανώτατου Ορίου Αμοιβής η κατηγορία εγκατάστασης, το ΕΤΕΚ θα καθορίζει την κατηγορία και θα κοινοποιεί την απόφασή του στον Υπουργείο Εσωτερικών.**

Ανώτατο όριο αμοιβής των **ελεγκτών μελετών μηχανολογικών εγκαταστάσεων** για κάθε αίτηση για έκδοση άδειας οικοδομής, δυνάμει του Κανονισμού 7 των περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Μηχανολογικές και Ηλεκτρολογικές Εγκαταστάσεις) Κανονισμών του 2006.

A/A (Σημ. 1)	Κατηγορία Μηχανολογικής Εγκατάστασης (Σημ. 1)	Ανώτατο όριο Αμοιβής Κ€
1	Μηχανολογικά συστήματα δημόσιων δικτύων που χρησιμοποιούνται για τη διανομή αερίου προς το κοινό	5000
2	Μηχανολογικά συστήματα δημόσιων δικτύων που χρησιμοποιούνται για τη διανομή νερού προς το κοινό	5000
21	Κεντρικά συστήματα πυρόσβεσης που δε χρησιμοποιούν νερό ή που χρησιμοποιούν νερό και είναι εγκατεστημένα ως συστήματα πυρόσβεσης εγκαταστάσεων που καθορίζονται στις παραγράφους 1, 5, 10, 11, 14, 17 του παρόντος Πίνακα	5000
3	Μηχανολογικά συστήματα δημόσιων αποχετευτικών δικτύων	1000
4	Μηχανολογικά συστήματα δημόσιων δικτύων ομβρίων υδάτων	1000
5	Συστήματα ιατρικών αερίων	1000
6	Συστήματα κλιματισμού και εξαερισμού σε νοσηλευτήρια	1000
7	Συστήματα παραγωγής και διανομής πεπιεσμένου αέρα για ιατρικούς σκοπούς	1000
8	Μηχανολογικές κατασκευές που χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγία σε υδροπάρκα και λούνα-πάρκ	1000
11	Συστήματα παραγωγής αερίου καυσίμου και συστήματα διανομής και παροχής αερίου καυσίμου πέραν του ενός σημείου	1000
15	Συστήματα εξαερισμού χώρων όπου υπάρχουν βλαβερές αναθυμιάσεις	1000
16	Συστήματα αντλίων και συμπιεστών σε εγκαταστάσεις επικίνδυνων ουσιών	1000
9	Μηχανολογικά συστήματα δημόσιων κολυμβητικών δεξαμενών	500
10	Συστήματα παραγωγής και διανομής υγρών καυσίμων	500
12	Συστήματα ανελκυστήρων	500
13	Συστήματα ανυψωτικών μηχανημάτων και μεταφοράς φορτίων αγαθών, εκτός των ιμάντων παραγωγής και εκτός τροχοφόρων	500
14	Συστήματα εξοπλισμού υπό πίεση πέραν των 50Κρα, εκτός από τα συστήματα που είναι υπό πίεση και αναφέρονται χωριστά στον παρόντα Πίνακα	500
17	Συστήματα αποτέφρωσης, συμπεριλαμβανομένων κλιβάνου και φουγάρου	500
18	Συστήματα επεξεργασίας λυμάτων	500
20	Συστήματα παραγωγής και διανομής ατμού	500
22	Συστήματα κεντρικής θέρμανσης (εκτός αυτών που εργάζονται με αέρια καύσιμα) εξαιρουμένων των μεμονωμένων κατοικιών	500
23	Συστήματα κλιματισμού εξαιρουμένων των μεμονωμένων κατοικιών	500
25	Συστήματα παραγωγής και διανομής πεπιεσμένου αέρα για εργαστήρια και εργοστάσια	500
26	Συστήματα κυλιόμενων σκαλών	500
27	Συστήματα εξαερισμού, εκτός από τα συστήματα εξαερισμού που καθορίζονται στην παράγραφο 6 και 15 του παρόντος Πίνακα	500
28	Μόνιμα πυροσβεστικά συστήματα, εκτός από κεντρικά συστήματα πυρόσβεσης που καθορίζονται στην παράγραφο 21 του παρόντος Πίνακα	500
19	Συστήματα επεξεργασίας πόσιμου νερού	100
24	Μηχανολογικά συστήματα ιδιωτικών κολυμβητικών δεξαμενών	100

Σημείωση 1: Αρίθμηση και περιγραφή σύμφωνα με τον Πίνακα (Κανονισμός 2) των περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Μηχανολογικές και Ηλεκτρολογικές Εγκαταστάσεις) Κανονισμών του 2006.

**Ανώτατο όριο αμοιβής των ελεγκτών μελετών ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων** για κάθε αίτηση για έκδοση άδειας οικοδομής, δυνάμει του Κανονισμού 7 των περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Μηχανολογικές και Ηλεκτρολογικές Εγκαταστάσεις) Κανονισμών του 2006.

A/A	Κατηγορία Ηλεκτρολογικής Εγκατάστασης	Ανώτατο Όριο Αμοιβής Κ€
1α	Κατοικίες και εμπορικές αναπτύξεις Ένταση μέχρι 40Α μονοφασική τάση	100
1β	Κατοικίες και εμπορικές αναπτύξεις Ένταση μέχρι 40Α τριφασική τάση	150
1γ	Κατοικίες και εμπορικές αναπτύξεις Ένταση από 40Α μέχρι 80Α τριφασική τάση	200
2	Συμπλέγματα κατοικιών και πολυκατοικίες μέχρι 20 οικιστικές μονάδες	500
3	Συμπλέγματα βιοτεχνιών και εμπορικές αναπτύξεις έντασης μέχρι 200Α	500
4	Άλλες αναπτύξεις που δεν περιλαμβάνονται στο 1α, 1β, 1γ, 2 και 3 πιο πάνω, χαμηλής τάσης	1000
5	Αναπτύξεις μέσης τάσης μέχρι 22kV	2000
6	Αναπτύξεις ψηλής τάσης από 66kV μέχρι 220kV	5000

**Σημειώνεται ότι** επειδή η διαδικασία υποβολής και εξέτασης των αιτήσεων είναι συνεχής, οι συνάδελφοι μπορούν να υποβάλλουν αίτηση για συμπερίληψή τους στους Κατάλογους όποτε θέλουν. Στόχος είναι οι Κατάλογοι να εγκρίνονται και να δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας δύο φορές τον χρόνο.

# Αρμόδιες Αρχές δεν εφαρμόζουν νομοθεσία

### Υποβολή μελετών για μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

**Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου με επιστολή του, με αποδέκτες τους δημάρχους και έπαρχους, εφιστά την προσοχή τους για την εφαρμογή της νομοθεσίας όσον αφορά την υποβολή μελετών για μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, δυνάμει των περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Μηχανολογικές και Ηλεκτρολογικές Εγκαταστάσεις) Κανονισμών του 2006.**

Στην επιστολή του ΕΤΕΚ σημειώνεται ότι, μερικές αρμόδιες αρχές δεν εφαρμόζουν τη νομοθεσία, αρνούμενες να παραλάβουν μελέτες για μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις. Το γεγονός αυτό, τονίζεται, εκτός του ότι αποτελεί κατάφορη παραβίαση των νόμων, δημιουργεί τεράστια προβλήματα στην οικοδομική βιομηχανία και στην έκδοση αδειών οικοδομής.

Η σχετική νομοθεσία έχει ψηφιστεί από το Μάρτιο του 2006 και αναμένεται από τις αρμόδιες αρχές να την εφαρμόσουν χωρίς άλλη καθυστέρηση, καταλήγει η ανακοίνωση του Επιμελητηρίου.

## Θέμα

**Η Κύπρος έχει υιοθετήσει το στόχο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μείωση των θυμάτων σε οδικά δυστυχήματα που καταγράφηκαν το 2001 κατά 50% μέχρι το 2010. Συγκεκριμένα, ο στόχος της Κύπρου είναι να μειωθεί ο μέσος όρος των νεκρών της πενταετίας 1999-2003 από 103 στους 51 μέχρι το 2010.**

## Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια 2005-2010

Έκθεση Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων

Για την επίτευξη του στόχου το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων προωθεί την εφαρμογή εξαετούς Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια, με έναρξη υλοποίησης του το 2005 και λήξη το 2010.

Το Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια 2005-2010

έχει σκοπό να τεθούν οι δραστηριότητες για την οδική ασφάλεια σε συντονισμένη και οργανωμένη βάση για τη μεγαλύτερη δυνατή αποδοτικότητα. Το Σχέδιο περιλαμβάνει δραστηριότητες σε όλους τους βασικούς τομείς της οδικής ασφάλειας, όπως παρατίθενται πιο κάτω, με ευθύνη υλοποίησης στις υπηρεσίες που φαίνονται στις παρενθέσεις:

- ▶ Οδικό περιβάλλον (Τμήμα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων)
- ▶ Οδηγοί και οχήματα (Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων)
- ▶ Αστυνόμευση και διαφώτιση (Αστυνομία)
- ▶ Κυκλοφοριακή αγωγή (Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού)
- ▶ Άμεση περίθαλψη (Υπουργείο Υγείας)

Στην υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου εμπλέκονται όλες οι υπηρεσίες που αναφέρονται πιο πάνω και ο συντονισμός γίνεται από το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας που προεδρεύεται από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων. Στις συνεδρίες του Συμβουλίου συμμετέχει ο Υπουργός Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης και εκπροσωπούνται όλες οι αρμόδιες για την οδική ασφάλεια υπηρεσίες.

Το εκτελεστικό, διοικητικό και συντονιστικό όργανο του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας για τη διαχείριση του Στρατηγικού Σχεδίου είναι η Μονάδα Υποστήριξης του Συμβουλίου. Τα επίσης προγράμματα δράσης ετοιμάζονται από την κάθε αρμόδια υπηρεσία και διαμορφώνονται με διαβουλευσεις των εμπλεκόμενων υπηρεσιών σε 6 διύπηρεσιακές θεματικές επιτροπές.

Αυτές είναι,

- ▶ Επιτροπή Νομοθεσίας, Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και Αστυνόμευσης
- ▶ Επιτροπή Ασφάλειας Δρόμων
- ▶ Επιτροπή Ασφάλειας Οχημάτων
- ▶ Επιτροπή Εκπαίδευσης και Εξέτασης Οδηγών
- ▶ Επιτροπή Διαφώτισης και Κυκλοφοριακής Αγωγής
- ▶ Επιτροπή Άμεσης Περίθαλψης

Τα προγράμματα δράσης για το Στρατηγικό Σχέδιο υποβάλλονται για έγκριση στο Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας και στη συνέχεια στο Υπουργικό Συμβούλιο για ενημέρωση και έγκριση των αναγκών σε πιστώσεις, εξοπλισμό και προσωπικό.

Τα μέτρα που προωθούνται στα πλαίσια του Στρατηγικού Σχεδίου έχουν τέσσερις βασικούς ποιοτικούς στόχους και συγκεκριμένα,  
τη βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας των δρόμων,  
τη βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας των οχημάτων,  
τη βελτίωση του επιπέδου οδήγησης και γενικά της οδικής συμπεριφοράς,  
τη μείωση του χρόνου παροχής πρώτων βοηθειών στα θύματα και του χρόνου μεταφοράς στο νοσοκομείο.

**Δρόμοι** ► Τα μέτρα αφορούν στους ακόλουθους επιμέρους στόχους:  
Εξάλειψη των μελανών σημείων.  
Εντοπισμός και εξάλειψη προβλημάτων που εγκυμονούν κινδύνους, με συστηματικές επιθεωρήσεις οδικής ασφάλειας.  
Εξάλειψη παρόδιων εμποδίων/κινδύνων ή κάλυψη τους με κατάλληλο εξοπλισμό.  
Αναβάθμιση της οδικής σήμανσης.  
Εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης για περιορισμό των ταχυτήτων σε ευαίσθητες περιοχές και για διαφύλαξη του τοπικού χαρακτήρα σε συνοικιακούς δρόμους.  
Συμπλήρωση των δικτύων πεζοδρομίων στις αστικές περιοχές και στις κοινότητες και εξασφάλιση της λειτουργικότητάς τους.  
Παροχή επαρκών διευκολύνσεων για τη διακίνηση των πεζών και των ποδηλατιστών.  
Συμπλήρωση του ηλεκτροφωτισμού των δρόμων σε αστικές περιοχές και στις κοινότητες και ηλεκτροφωτισμός των κόμβων στους αυτοκινητόδρομους.

**Οχήματα** ► Αποτελεσματικός περιοδικός τεχνικός έλεγχος σύμφωνα με τις σχετικές Ευρωπαϊκές

**Οδηγίες** ► Αποτελεσματικός οδικός τεχνικός έλεγχος.  
Συνεχής αναβάθμιση του επιπέδου τεχνικού ελέγχου των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων πριν την εγγραφή τους.

**Οδήγηση και οδική συμπεριφορά** ► Αναβάθμιση του επιπέδου εκπαίδευσης για απόκτηση άδειας οδήγησης.  
Αναβάθμιση του επιπέδου εξέτασης για απόκτηση άδειας οδήγησης.  
Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση της νομοθεσίας για αποτελεσματικότερο έλεγχο των σοβαρών τροχαίων παραβάσεων όπως η ταχύτητα, η παραβίαση των ενδείξεων των φώτων τροχαίας, η οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος και η μη χρήση ζώνης ασφάλειας και κράνους.

Εντατικοποίηση της αστυνόμευσης των σοβαρών τροχαίων παραβάσεων και η επικέντρωση της στους χώρους και τους χρόνους που οι παραβάσεις αυτές είναι πιο συχνές ή πιο επικίνδυνες.

Συνδυασμός αστυνόμευσης και διαφώτισης/ενημέρωσης του κοινού.

Συστηματική διαφώτιση/ενημέρωση του κοινού με κύρια έμφαση στα βασικά προβλήματα οδικής ασφάλειας όπως η ταχύτητα, η παραβίαση των ενδείξεων στα φώτα τροχαίας, η οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος και η μη χρήση ζώνης ασφάλειας και κράνους.  
Επέκταση της κυκλοφοριακής αγωγής σε όλες τις βαθμίδες της δημόσιας εκπαίδευσης.  
Συνεχής αναβάθμιση της κυκλοφοριακής αγωγής με την καλύτερη εκπαίδευση των εκπαιδευτικών και εμπλουτισμό των δραστηριοτήτων.



**Άμεση περίθαλψη** ► Αύξηση του αριθμού των σταθμών ασθενοφόρων.  
Εισαγωγή του θεσμού των διασωστών.  
Συνεχής αναβάθμιση του εξοπλισμού των ασθενοφόρων.

# Εισαγωγή του ευρώ στην Κύπρο



Τι προνοεί η νομοθεσία - Μέρος Β'. Του Γιάννου Αλετράρη, μέλους της Συντακτικής Επιτροπής

**Το ευρώ θα υιοθετηθεί στην Κύπρο με τη μέθοδο που έχει γίνει γνωστή σαν “Big Bang”, με την οποία το νέο μας νόμισμα ευρώ θα εισαχθεί ταυτόχρονα τόσο σε λογιστική όσο και σε φυσική μορφή. Η μέθοδος αυτή διαφέρει από το τι ακολούθησε το πρώτο κύμα, δηλαδή οι χώρες που υιοθέτησαν πρώτες το ευρώ, στις οποίες υπήρξε μεταβατική περίοδος όπου το ευρώ εισήχθηκε μόνο σε λογιστική μορφή.**

Με την εισαγωγή του ευρώ στην Κύπρο την 1η Ιανουαρίου 2008, θα αρχίσει η περίοδος παράλληλης κυκλοφορίας, όπου θα υπάρχει ταυτόχρονη κυκλοφορία της κυπριακής λίρας και του ευρώ. Η περίοδος αυτή θα διαρκέσει ένα μήνα, δηλαδή μέχρι τις 31.01.2008, και η κυπριακή λίρα θα γίνεται αποδεκτή σε συναλλαγές μόνο όταν οι πληρωμές γίνονται με μετρητά.

Από την 1η Ιανουαρίου 2008 αρχίζει ταυτόχρονα και η ανταλλαγή τραπεζογραμμάτων και κερμάτων κυπριακής λίρας με ευρώ από τις τράπεζες και τα συνεργατικά πιστωτικά ιδρύματα. Σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί της Υιοθέτησης του Ευρώ Νόμου του 2007, Ν. 33(I)/2007, οι τράπεζες και τα συνεργατικά πιστωτικά ιδρύματα, για περίοδο έξι μηνών από την ημερομηνία εισαγωγής του ευρώ, χωρίς οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση χρέωση:

- ▶ θα δέχονται προς κατάθεση, χωρίς ποσοτικό περιορισμό, τραπεζογραμμάτια και κέρματα σε λίρες,
- ▶ θα ανταλλάσσουν τραπεζογραμμάτια και κέρματα σε λίρες, με τραπεζογραμμάτια και κέρματα σε ευρώ, χωρίς οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση χρέωση, μέχρι :
  - (α) χίλιες λίρες ανά πελάτη, ανά συναλλαγή, εάν πρόκειται για τραπεζογραμμάτια, και
  - (β) πενήντα λίρες ανά πελάτη, ανά συναλλαγή, εάν πρόκειται για κέρματα

Οι τράπεζες και τα συνεργατικά πιστωτικά ιδρύματα θα μπορούν να καθορίζουν μεγαλύτερα ποσά τραπεζογραμμάτων και κερμάτων σε λίρες, τα οποία θα ανταλλάσσουν με τραπεζογραμμάτια και κέρματα σε ευρώ χωρίς χρέωση.

Η Κεντρική Τράπεζα της Κύπρου θα ανταλλάσει τραπεζογραμμάτια και κέρματα σε λίρες με τραπεζογραμμάτια και κέρματα σε ευρώ, χωρίς οποιαδήποτε χρέωση -

- (α) για δέκα χρόνια από την ημερομηνία υιοθέτησης του ευρώ, εάν πρόκειται για τραπεζογραμμάτια, και
- (β) για δύο χρόνια από την ημερομηνία υιοθέτησης του ευρώ, εάν πρόκειται για κέρματα.

Μια σημαντική πρόνοια του Νόμου που επηρεάζει την μέχρι σήμερα πρακτική αφορά τις επιταγές. Ο Νόμος καθορίζει ότι επιταγές σε λίρες Κύπρου με ημερομηνία 01.01.2008 και μετά δεν θα ισχύουν ως επιταγές. Η πρόνοια αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία αναφορικά με την έκδοση και αποδοχή μεταχρονολογημένων επιταγών, μια συνηθισμένη πρακτική στην Κύπρο, αφού οποιαδήποτε τέτοια επιταγή μεταγενέστερη της 31ης Δεκεμβρίου, 2007 δεν θα ισχύει.

Επισημάνουμε όμως ότι η καθιερωμένη τραπεζική πρακτική είναι να γίνονται αποδεκτές επιταγές για αποπληρωμή μέχρι και έξι μήνες από την ημερομηνία έκδοσής τους. Συνεπώς, επιταγές σε λίρες Κύπρου που φέρουν ημερομηνία πριν την 1η Ιανουαρίου 2008 θα γίνονται αποδεκτές μέχρι και έξι μήνες από την ημερομηνία έκδοσής τους.



▶ **Ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας**  
Χαιρετίζεται η διεξαγωγή δημόσιας παρουσίασης του έργου

**Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου με ανακοίνωση του χαιρετίζει την απόφαση της Δημόσιας και του Δημοτικού Συμβουλίου Λευκωσίας για τη διεξαγωγή δημόσιας παρουσίασης του έργου της ανάπλασης της Πλατείας Ελευθερίας.** Ενός έργου που αναμένεται από τους Λευκωσιώτες εδώ και μισό αιώνα για να αναβαθμίσει την εικόνα της πρωτεύουσας, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής του πολίτη.

Ένας αρχιτεκτονικός διαγωνισμός, αναφέρεται, είναι δημόσιος διάλογος και στοχασμός, αντιπροσωπεύει και αντανάκλα σε μεγάλο βαθμό τις κύριες τάσεις και αντιλήψεις της εποχής στην οποία τοποθετείται, σε σχέση με τη διαχείριση και την αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος, διασφαλίζει την πολυδιάστατη επιλογή και το συμμετοχικό σχεδιασμό, που είναι επιστημονικά ορθός και πρωτίστως δημοκρατικός. Η πρόταση, σημειώνεται, αξιόλογο αποτέλεσμα διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, εκφράζει την ευαισθησία και τη φροντίδα του αγωνοθέτη για τη διαχείριση του φυσικού και του δομημένου περιβάλλοντος, στην αναζήτηση της καταλληλότερης λύσης, από λειτουργικής και αισθητικής άποψης, σε ένα ζήτημα παρέμβασης στον κοινωνικό ιστό που να ενώνει με σεβασμό το παλιό με το καινούριο στοιχείο της πόλης της Λευκωσίας. Το έργο κάθε άλλο παρά καταστρατηγεί τη «Χάρτα της Βενετίας». Αντιθέτως, η ευαισθησία στη συντήρηση των ιστορικών μνημείων αποτυπώνεται στην αρχιτεκτονική πρόταση, μέσω της αρχιτεκτονικής σύνθεσης και αναδεικνύει το Αρχαίο Μνημείο στο σύνολο του. Οι αποφάσεις της διοίκησης, αναφέρει το ΕΤΕΚ στην ανακοίνωση του, εφόσον λαμβάνονται με διαφάνεια και δημοκρατικότητα, όπως την προκειμένη, πρέπει να γίνονται σεβαστές. Σε αντίθετη περίπτωση, τονίζεται, οι περιστασιακές και μεμονωμένες απόψεις μερίδας πολιτών δυνατό να οδηγήσουν στην αναρχία και στην οπισθοδρόμηση. Το ΕΤΕΚ αναγνωρίζει ότι οι αντιδράσεις που ακούγονται εναντίον της ανάπλασης θα μπορούσαν να είχαν αποφευχθεί εάν υπήρχε ευρύτερη αποδοχή για το έργο πριν την προκήρυξη του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, μέσω μιας δημόσιας παρουσίασης του οράματος για την Πλατεία Ελευθερίας. Είναι κάτι το οποίο θα πρέπει σε μελλοντικά έργα να ακολουθείται, εφόσον αυτά τα έργα είναι τους ιδίους τους πολίτες που θα εξυπηρετούν. Ταυτόχρονα, όμως, η οποιαδήποτε άποψη είναι ευπρόσδεκτη εφόσον είναι εποικοδομητική και τεκμηριωμένη. Το ΕΤΕΚ καλεί τη Δήμαρχο και το Δημοτικό Συμβούλιο της Λευκωσίας να επιταχύνουν τη διαδικασία υλοποίησης του έργου γιατί πρέπει επιτέλους η Λευκωσία να αναβαθμιστεί ως η πρωτεύουσα της Κύπρου. Αντιδράσεις θα πρέπει να υπάρχουν για έργα που δεν γίνονται και όχι για έργα που βγάζουν τη Λευκωσία από τη μίζερια και το μαρασμό. Το ΕΤΕΚ πιστεύει ότι κανείς δεν επιθυμεί να βλέπει μια πόλη φάντασμα προσκολλημένη μονοδιάστατα στο παρελθόν της. Η πολιτεία έχει ευθύνη να προστατεύσει και να αναδείξει την πλούσια ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά της πόλης, μέσα από μια σύγχρονη άποψη που να λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες του σημερινού πολίτη.

▶ **Θέμα δυσφήμισης μηχανικών από δικηγόρο για τη δημιουργία ΧΥΤΥ**  
Επιστολή ΕΤΕΚ προς τον πρόεδρο του Παγκύπριου Δικηγορικού Συλλόγου

**Το ΕΤΕΚ, με επιστολή του προς τον πρόεδρο του Παγκύπριου Δικηγορικού Συλλόγου, θέτει θέμα δυσφήμισης, από το δικηγόρο Γεώργιο Καραπατάκη, σε βάρος μηχανικών μελών του ΕΤΕΚ, σε σχέση με μελέτες τους για τη δημιουργία Χώρου Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ) στην Κόσιπ.**

Στην επιστολή, που υπογράφει ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, σημειώνεται ότι μετά λύπης λήφθηκε καταγγελία εκ μέρους του μηχανικού Μιχάλη Λοϊζίδη, ότι το μέλος του δικηγορικού συλλόγου Γεώργιος Καραπατάκης, στην παρουσία του κ. Λοϊζίδη σε συνάντηση με τον Υπουργό Υγείας στις 15.03.2007, καταφέρθηκε με ιδιαίτερα αρνητικούς χαρακτηρισμούς εναντίον της τεχνικής πληρότητας Μελετών Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον (ΜΕΕΠ) σε σχέση με το ΧΥΤΥ, που έχουν εκπονήσει μηχανικοί.

Ιδιαίτερα ανησυχητικό, αναφέρεται, είναι το γεγονός ότι τα επιχειρήματα που χρησιμοποίησε ο κ. Καραπατάκης αναφέρονταν σε τεχνικές ελλείψεις της μελέτης, όπως η απουσία επιδημιολογικής Μελέτης από τις ΜΕΕΠ, χωρίς ωστόσο αυτά τα «κενά» να αποτελούν μέρος των όρων διεξαγωγής ΜΕΕΠ με βάση τον ισχύοντα νόμο 140(Ι)2005. Στη βάση, τονίζεται, αυτών των επιχειρημάτων τα οποία στηρίζει σε άσχετες με τις ΜΕΕΠ νομοθεσίες, Ξεσηκώνει κοινότητες επί αμοιβή ως νομικός σύμβουλος επιτροπών αγώνα, με αποτέλεσμα τελικά όλοι να καταφέρονται εναντίον της ποιότητας της εργασίας συναδέλφων μηχανικών, σπιλώνοντας αναίτια την επαγγελματική τους υπόληψη.

Το ΕΤΕΚ, σημειώνει ο πρόεδρος του, σε όλα τα χρόνια λειτουργίας του επιδεικνύει ιδιαίτερο σεβασμό σε κάθε επιστημονικό κλάδο και πιστεύει ότι παρόμοιου σεβασμού θα έπρεπε να τυχάνουν και οι μηχανικοί σε ότι αφορά τεχνικά θέματα από δικηγόρους. Στην προκειμένη περίπτωση, σημειώνεται στην επιστολή του Επιμελητηρίου, ο κ. Καραπατάκης κάνει μόνος του τεχνικές αναλύσεις και προβαίνει σε κριτική μηχανικών.

Διατηρώντας τόσο το ΕΤΕΚ, όσο και οι μηχανικοί, τα ονόματα των οποίων έχουν εμπλακεί στην κριτική του κ. Καραπατάκη, το δικαίωμα για κάθε νόμιμη διεκδίκηση, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου ζητά από τον πρόεδρο του Παγκύπριου Δικηγορικού Συλλόγου όπως ερευνήσει και ο ίδιος τα στοιχεία που του κατατέθηκαν. Ζητείται, επίσης, η ενημέρωση του ΕΤΕΚ για τις απόψεις του προέδρου του Δικηγορικού Συλλόγου για το θέμα και για τις ενέργειες στις οποίες προτίθεται να προβεί.

## Χρήσιμες επισημάνσεις από το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας

► Το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας ενημερώνει με γραπτή αναφορά του τα μέλη του ΕΤΕΚ για τις βασικές απαιτήσεις όσον αφορά τους **χώρους μηχανοστασίων σε εγκαταστάσεις ανελκυστήρων.**

Συγκεκριμένα σημειώνονται τα εξής:

Οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2003 (Κ.Δ.Π. 310/2003) αποτελούν τις ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι ανελκυστήρες, ώστε οι σχετικοί κίνδυνοι να εξαλείφονται ή να μειώνονται σε ικανοποιητικό βαθμό. Οι ανελκυστήρες που ικανοποιούν τις βασικές απαιτήσεις θεωρούνται ασφαλείς και επιτρέπεται η λειτουργία και χρήση τους. Η παράγραφος 3 του Παραρτήματος Ι των πιο πάνω Κανονισμών αναφέρεται στην υποχρέωση του εγκαταστάτη ανελκυστήρα να εκτιμά τους κινδύνους έτσι ώστε να εντοπίζονται όλοι εκείνοι που ισχύουν για τον ανελκυστήρα και ανάλογα να σχεδιάζει και να κατασκευάζει τον ανελκυστήρα με βάση την εκτίμηση αυτή.

Ειδικότερα, για το μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα, αυτό πρέπει να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικά υλικά ικανά να αντέχουν τα φορτία και τις δυνάμεις φόρτισης που αναμένεται να αναπτύσσονται και να έχει τέτοιες διαστάσεις που να επιτρέπεται στον εγκαταστάτη, στο συντηρητή και στον επιθεωρητή του ανελκυστήρα να εργάζονται με ευκολία και ασφάλεια. Τα εναρμονισμένα πρότυπα EN 81-1 και EN 81-2 για τους ανελκυστήρες, αναφέρονται στις διαστάσεις που πρέπει να έχει το μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα έτσι ώστε οι εργασίες των πιο πάνω προσώπων στο χώρο αυτό να διεξάγονται με ευκολία και ασφάλεια. Τα πιο πάνω πρότυπα, όπως αυτά εκάστοτε τροποποιούνται, συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων. Σημειώνεται ότι, παρόλο που η εφαρμογή των πιο πάνω προτύπων είναι εθελοντική, εντούτοις η εφαρμογή τους προσδίδει το τεκμήριο της συμμόρφωσης προς τις βασικές απαιτήσεις των πιο πάνω Κανονισμών.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι τα πιο πάνω πρότυπα καθορίζουν ως ελάχιστο ύψος στις περιοχές εργασίας εντός του μηχανοστασίου τα 2 μέτρα, ενώ το ελάχιστο ύψος σε χώρους όπου διακινείται ή εργάζεται πρόσωπο, καθορίζεται στα 1,8 μέτρα. Επίσης, η πόρτα εισόδου πρέπει να έχει ύψος τουλάχιστο 1,8 μέτρα, πλάτος 0,6 μέτρα και να ανοίγει προς τα έξω.

Συνεπώς, οι αρχιτέκτονες και οι σύμβουλοι μηχανικοί στο στάδιο σχεδιασμού του κτηρίου θα πρέπει να διαβουλεύονται με τον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα ώστε το μηχανοστάσιο να σχεδιάζεται κατά τρόπο που να ικανοποιούνται οι πιο πάνω απαιτήσεις λαμβάνοντας υπόψη και άλλες παραμέτρους που έχουν επίπτωση στη διαμόρφωση του χώρου (π.χ. μέγεθος μηχανημάτων / εξοπλισμού, ευκολία στην επιδιόρθωση / συντήρηση, κ.λπ.).

Ο Κανονισμός 4(2) των πιο πάνω Κανονισμών αναφέρεται στις υποχρεώσεις του «υπεύθυνου για τις εργασίες επί του κτηρίου» και του «εγκαταστάτη του ανελκυστήρα» για ανταλλαγή πληροφοριών και λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων που θα διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία και ασφαλή χρήση του ανελκυστήρα όταν αυτός διατεθεί στην αγορά. Για το σχεδιασμό του μηχανοστασίου, στους «υπευθύνους για τις εργασίες επί του κτηρίου» περιλαμβάνονται οι αρχιτέκτονες, οι πολιτικοί μηχανικοί, οι σύμβουλοι μηχανικοί και οι εργολάβοι οικοδομής.

Στο πλαίσιο επιτήρησης της αγοράς για ανελκυστήρες, οι Επιθεωρητές του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας διενεργούν ελέγχους για να διαπιστώνουν κατά πόσο ικανοποιούνται οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι των πιο πάνω Κανονισμών καθώς και οι απαιτήσεις που αφορούν τη διαμόρφωση του χώρου του μηχανοστασίου. Σε περίπτωση που διαπιστώνονται αποκλίσεις, οι Επιθεωρητές έχουν οδηγίες να απαιτούν πλήρη συμμόρφωση.

Τέλος, τα ενδιαφερόμενα μέλη του ΕΤΕΚ πληροφορούνται ότι στην ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.mlsi.gov.cy/dli](http://www.mlsi.gov.cy/dli) στην υποσελίδα «Εξοπλισμός», ευρίσκονται καταχωρημένες χρήσιμες πληροφορίες καθώς και η νομοθεσία που ρυθμίζει την εγκατάσταση και λειτουργία των ανελκυστήρων.

## Εκπαιδευτική εκδρομή στην Ιταλία

► **Με συμμετοχή μεγάλου αριθμού αρχιτεκτόνων, πολιτικών μηχανικών και άλλων ενδιαφερομένων, πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία η εκπαιδευτική εκδρομή στη Φλωρεντία/ Τοσκάνη της Ιταλίας**, που διοργανώθηκε από την εταιρεία M&M EKDILOSIS LTD σε συνεργασία με τον ταξιδιωτικό οργανισμό AMATHUS PUBLIC LTD (LET'S GO TOURS), από το Σάββατο 28 Απριλίου μέχρι την Πέμπτη 3 Μαΐου 2007, σε συνδυασμό με την αργία της Πρωτομαγιάς.

Η εκδρομή αποτέλεσε συνέχεια του θεσμού που καθιερώθηκε από την εταιρεία M&M EKDILOSIS LTD το 1997 με την εκδρομή στη Σαντορίνη και συνεχίστηκε έκτοτε με μια σειρά από αξιόλογες εκδρομές, όπως για παράδειγμα στην Ιορδανία το 1998, τη Μάλτα με κρουαζιέρα στη Σικελία το 2000, την Πράγα/Τσεχία το 2001, την κρουαζιέρα στην Αλεξάνδρεια το 2002, την Αγία Πετρούπολη/Μόσχα το 2003, το Μπιλπάο/Βαρκελώνη το 2004, το Μιλάνο/Βενετία το 2005, την Κωνσταντινούπολη επίσης το 2005 και το Μαρόκο το 2006. Πέραν του ενημερωτικού και επιμορφωτικού του χαρακτήρα ο θεσμός αυτός αποτελεί και μια σημαντική ευκαιρία ψυχαγωγίας και σύσφιξης των σχέσεων μεταξύ των μηχανικών του τύπου μας, αλλά και των άλλων στενών φίλων και συγγενών που τους συνοδεύουν.

## ► Διορισμοί για πραγματογνωμοσύνη

- Ο **Χρίστος Αθανασίου**, αρχιτέκτονας, για οικία στο Στρόβολο, στα πλαίσια των κανονισμών δεοντολογίας μελών του ΕΤΕΚ.
- Ο **Πλάτωνας Στυλιανού**, πολιτικός μηχανικός, για την κατάσταση κατοικίας στο Στρόβολο, σύμφωνα με απόφαση του επαρχιακού δικαστηρίου Λευκωσίας.
- Ο **Κώστας Μελετίου**, πολιτικός μηχανικός, για υγρασίες και άλλα προβλήματα σε κατοικία στα Λατσία.
- Ο **Εύρος Χατζήπαπα**, πολιτικός μηχανικός, για διάφορα προβλήματα σε οικοδομή στη Χλώρακα.
- Ο **Γιάννης Κουτσόλαμπρος**, αρχιτέκτονας, για την οριοθέτηση τοίχου κατοικίας σε χωριό της επαρχίας Πάφου.
- Ο **Γιάννης Φεσάς**, χημικός μηχανικός, για ζημιές που προκλήθηκαν σε παρκέ και στις πόρτες από χρήση χημικών καθαριστικών σε οικία στο Στρόβολο.
- Ο **Χρίστος Χατζηχρίστος**, πολιτικός μηχανικός, για κακοτεχνίες και άλλα προβλήματα σε οικία σε χωριό της επαρχίας Λάρνακας.
- Ο **Ανδρέας Χατζηγιαννακού**, πολιτικός μηχανικός, για κακοτεχνίες και άλλα προβλήματα σε κατοικία στη Μακεδονίτσα.
- Ο **Γρηγόρης Πίπης**, πολιτικός μηχανικός, για παραλείψεις, λάθη και άλλα προβλήματα σε οικία στη Λακατάμεια.

## ► Εκπροσωπήσεις

- Ο **Χρίστος Ευθυβούλου**, μηχανολόγος μηχανικός, είναι ο εκπρόσωπος του ΕΤΕΚ στη Συμβουλευτική Επιτροπή Μεθοδολογίας Υπολογισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτηρίων και Καθορισμού Απαιτήσεων Ελάχιστης Ενεργειακής Απόδοσης Κτηρίων.
- Ο **Μάριος Παππουτής**, ηλεκτρολόγος μηχανικός, είναι ο εκπρόσωπος του ΕΤΕΚ στην Τεχνική Επιτροπή για την Εφαρμογή της 16ης Έκδοσης των Κανονισμών του ΙΕΕ, που προεδρεύεται από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών.

## ► Πολιτιστική κληρονομιά Ψηφιακή χαρτογράφηση

**Από τις 30 Οκτωβρίου μέχρι τις 4 Νοεμβρίου 2006 διοργανώθηκε με μεγάλη επιτυχία στην Κύπρο το διεθνές συνέδριο για την ψηφιακή χαρτογράφηση της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς.** Στην Ιστοσελίδα που ακολουθεί διατίθενται δωρεάν οι δύο από τους 3 τόμους των αποτελεσμάτων του συνεδρίου: [www.epoch-net.org/index.php?option=com\\_content&task=view&id=211&Itemid=306](http://www.epoch-net.org/index.php?option=com_content&task=view&id=211&Itemid=306)

Διοργανωτές του συνεδρίου ήταν η UNESCO, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το ICOMOS, ο Eurographics, η CIPA και ο ISPRS.

Σκοπός του συνεδρίου ήταν να φέρει σε επαφή επιστήμονες και ενδιαφερόμενους που ασχολούνται με την αναφερθείσα θεματική ενότητα για την ανταλλαγή γνώσεων, απόψεων και αποτελεσμάτων των ερευνητικών προγραμμάτων υψηλής τεχνολογίας.

## ► Χρήση φωτοβολταϊκών Έκθεση από δύο ηλεκτρολόγους μηχανικούς

**Το Επιμελητήριο ανάθεσε στους ηλεκτρολόγους μηχανικούς, Ιάκωβο Χαράλαμπος και Ευάγγελο Αναστασιάδη, την ετοιμασία εισηγητικής έκθεσης προς τη Διοικούσα Επιτροπή του ΕΤΕΚ με θέμα: «Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και η Χρήση Φωτοβολταϊκών Συστημάτων στην Κύπρο».**

Σε επιστολή προς τους δύο ηλεκτρολόγους μηχανικούς αναφέρεται ότι το ΕΤΕΚ μελετά το θέμα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τη χρήση διαφόρων τεχνικών, όπως είναι και τα φωτοβολταϊκά συστήματα. Στα πλαίσια αυτά το Επιμελητήριο προσπαθεί να διαμορφώσει πλήρη εικόνα, η οποία να οδηγήσει στον καθορισμό πολιτικής.

Η έκθεση των δύο ηλεκτρολόγων, που έχει ήδη ετοιμαστεί, απαντά στο ερώτημα κατά πόσο, με βάση τα σημερινά δεδομένα και την υφιστάμενη σύγχρονη τεχνολογία, είναι ορθό και τεκμηριώνεται η υποστήριξη και η ενίσχυση από το κράτος των φωτοβολταϊκών συστημάτων ως ανανεώσιμη πηγή ενέργειας.

## ► Μέγαρο Πολιτισμού Κύπρου Όροι εντολής περιβαλλοντικής μελέτης

**Το ΕΤΕΚ έχει αναθέσει την ετοιμασία των όρων εντολής για την προκήρυξη της ανάθεσης της περιβαλλοντικής μελέτης για το Μέγαρο Πολιτισμού Κύπρου** στους **Μιχάλη Λοιζίδα**, χημικό μηχανικό και **Αντωνία Θεοδοσίου**, αρχιτέκτονα.

- 1. Γενικά ► Με εξαίρεση το μεγάλο Σινικό Τείχος, τα φράγματα αποτελούν τα μεγαλύτερα έργα που έχουν κατασκευαστεί από τον άνθρωπο. Ιστορικά τα φράγματα έχουν προστατεύσει ολόκληρες περιοχές από πλημμύρες, έχουν αρδεύσει ολόκληρες πεδιάδες και έχουν παράξει τεράστιες ποσότητες καθαρής ηλεκτρικής ενέργειας.**

## Φράγματα και Σεισμοί

του Δήμου Αντωνίου, Πολιτικού Μηχανικού  
Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων  
d.antoniou@cytanet.com.cy

Χωρίς τα φράγματα η μοντέρνα ζωή μας όπως την ξέρουμε απλά δεν θα ήταν η ίδια. Μετά το πρώτο φράγμα που κτίστηκε στην Αίγυπτο πριν περίπου 5000 χρόνια, οι μηχανικοί συνέχισαν κτίζοντας νέους τύπους φραγμάτων για να δαμάσουν τις πραγματικά τεράστιες δυνάμεις που ασκούνται από το νερό. Στα ματώντας τη ροή του νερού και αποθηκεύοντας το πίσω από μεγάλα φράγματα, αμέσως δημιουργεί την ανάγκη για ύπαρξη αυξημένης ασφάλειας αλλά και μελέτης σεναρίων άμεσης δράσης σε περίπτωση αστοχίας. Τα αποτελέσματα μπορεί να είναι πραγματικά καταστροφικά τόσο σε απώλεια ανθρώπινων ζωών, όσο και σε περιουσίες και γενικά στην οικονομία του τόπου. Η κατηγοριοποίηση των φραγμάτων σύμφωνα με την επικινδυνότητα τους και την καταστροφή που θα προκαλέσουν σε περίπτωση αστοχίας είναι σήμερα απαραίτητη και επιβάλλεται νομοθετικά στις περισσότερες χώρες. Επίσης επιβεβλημένη είναι και η μελέτη και παραγωγή χαρτών πλημμύρας, οι οποίοι δείχνουν τις περιοχές που θα επηρεαστούν σε περίπτωση αστοχίας ενός φράγματος.

Η Κύπρος κατέχει μια από τις πρώτες θέσεις στην Ευρώπη στον αριθμό φραγμάτων συγκριτικά με την έκταση της. Τα τελευταία 40 χρόνια έχουν κτιστεί πάνω από 40 μεγάλα φράγματα με συνολική χωρητικότητα πέραν των 300 εκ. κυβ. μέτρων νερού. Τα φράγματα αυτά βοήθησαν τόσο στην ανάπτυξη της γεωργίας όσο και στην μείωση του προβλήματος της ύδρευσης που όπως είναι γνωστό από παλιά μαστίζει το νησί.

Τα μεγαλύτερα φράγματα της Κύπρου είναι κυρίως χωμάτινα (embankment), με αργιλικό πυρήνα και ανάχωμα από βραχομάζα ή χώμα (alluvial).

Είναι γνωστό ότι η Κύπρος βρίσκεται σε μια περιοχή υψηλής σεισμικότητας και έχει κατά καιρούς υποστεί τεράστιες καταστροφές από σεισμούς. Ισχυροί σεισμοί μπορούν να προκαλέσουν ζημιές στα φράγματα οι οποίες μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια τους. Για την καταγραφή των σεισμών έχουν τοποθετηθεί 23 επιταχυνσιογράφοι στα πιο μεγάλα και σημαντικά φράγματα.

Πέραν όμως από τα όργανα αυτά, κατά την διάρκεια της κατασκευής ενός φράγματος τοποθετούνται διάφορα άλλα γεωτεχνικά όργανα, τα οποία μετρούν και καταγράφουν άλλες παραμέτρους που βοηθούν τον μηχανικό να παρακολουθήσει την συμπεριφορά του φράγματος. Από αυτές τις μετρήσεις μπορεί να φανεί αν ένας ισχυρός σεισμός έχει προκαλέσει κάποιο πρόβλημα στο φράγμα, να αξιολογηθεί το μέγεθος του προβλήματος και να ληφθούν κάποια μέτρα επιδιόρθωσης.

Σκοπός του παρόντος είναι η περιγραφή των διαφόρων γεωτεχνικών οργάνων που τοποθετούνται στα φράγματα, η παρουσίαση πραγματικών μετρήσεων και πως από αυτές μπορεί να φανεί αν έχει ένας σεισμός προκαλέσει κάποιες αλλαγές στη κανονική συμπεριφορά του φράγματος.

- 2. ΤΥΠΟΙ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ ► Τα φράγματα μπορούν να ομαδοποιηθούν σύμφωνα με τον τύπο των υλικών από τα οποία κατασκευάζονται και με τον τρόπο που επιτυγχάνουν τη στεγανότητα και τη σταθερότητα τους ως εξής:**

### ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Φράγματα βαρύτητας  
Τοξοειδή  
Concrete Buttress Dams

### ΧΩΜΑΤΙΝΑ

Χωμάτινα με αργιλικό πυρήνα  
Χωμάτινα- λιθόριπτα με αργιλικό πυρήνα

### ΛΙΘΟΡΙΠΤΑ ΜΕ ΑΝΑΝΤΗ ΠΛΑΚΑ

- 3. ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ-ΣΕΙΣΜΟΙ ► Πληροφορίες σχετικές με τους παράγοντες που προκαλούν αστοχίες σε φράγματα συλλέγονται από το 1850 περίπου. Προφανώς, η τεχνολογία έχει αλλάξει δραστικά από την εποχή εκείνη και τα βελτιωμένα κριτήρια στη μελέτη (design standards) και οι καλύτερες**

πρακτικές κατασκευής συνεχίζουν να μειώνουν τον αριθμό των αστοχιών. Παρ' όλα αυτά, η αναλογία των αστοχιών των φραγμάτων που αποδίδονται σε συγκεκριμένες αιτίες έχει παραμείνει σχετικά σταθερή με το πέρασμα των χρόνων.

Μια μελέτη που πραγματοποιήθηκε από τους Middlebrooks σχετικά με τις αιτίες αστοχίας 220 χωμάτινων φραγμάτων κατά την περίοδο 1850 - 1950, συνοψίζει τους παράγοντες που έχει παρατηρηθεί ότι προκαλούν αστοχίες σε φράγματα και τη συχνότητα που συμβαίνουν αυτές (βλ. Πίνακα 1). Είναι ενδιαφέρον να παρατηρήσει κάποιος ότι 50% των αστοχιών που έχουν καταχωρηθεί από τους Middlebrooks πραγματοποιήθηκαν τα πρώτα πέντε χρόνια μετά την κατασκευή των φραγμάτων ενώ το 19% αστόχησαν κατά τη διάρκεια του πρώτου γεμίματος (βλ. πίνακα 2).

**TABLE 1. CAUSES OF EARTH DAM FAILURES 1850 - 1950**

CAUSE	SOURCE MECHANISM	% OF TOTAL
OVERTOPPING	FLOOD	30%
PIPING / INTERNAL EROSION OF EMBANKMENT OR FOUNDATION	SEEPAGE, PIPING AND INTERNAL EROSION	25%
CONDUIT LEAKAGE		13%
DAMAGE / FAILURE OF UPSTREAM MEMBRANE / SLOPE PAVING		5%
EMBANKMENT INSTABILITY - SLIDES	VARIABLES	15%
MISCELLANEOUS	VARIABLES	12%

**TABLE 2. DAM FAILURES - AGE OF DAM AT TIME OF FAILURE**

NUMBER OF YEARS AFTER COMPLETION	CAUSE OF FAILURE (%)				TOTAL %
	OVERTOPPING	CONDUIT LEAKAGE	SEEPAGE	SLIDES	
0 - 1	9	23	16	29	19%
1 - 5	17	50	34	24	31%
5 - 10	9	9	13	12	11%
10 - 20	30	9	13	12	16%
20 -50	32	9	24	23	22%
50 - 100	3	0	0	0	1%

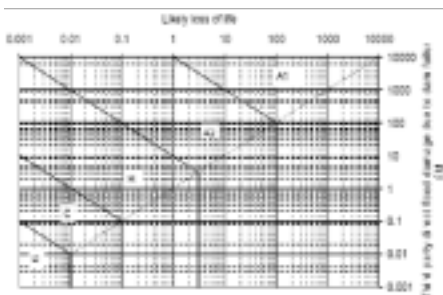
**4. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ (Risk and Hazard)**

Οι αστοχίες των φραγμάτων είναι ιδιαίτερου ενδιαφέροντος επειδή οι καταστροφές που μπορεί να προκαλέσουν είναι τεράστιες, τόσο σε ανθρώπινες ζωές όσο και σε υλικές ζημιές και είναι μεγαλύτερες από τι μπορεί να προκαλέσει η αστοχία οποιασδήποτε άλλης ανθρώπινης κατασκευής. Αυτό είναι λόγω της καταστρεπτικής δύναμης του κύματος των πλημμυρών που δημιουργούνται από την ξαφνική κατάρρευση ενός μεγάλου φράγματος. Σύμφωνα με κανονισμούς που ισχύουν σε πολλές χώρες, τα φράγματα κατατάσσονται σε κατηγορίες ανάλογα με τις πιθανές συνέπειες σε ανθρώπινες ζωές και περιουσίες που θα προκαλέσει μια αστοχία τους. Όπως φαίνεται στο Σχεδ.1 ακόμα και η πιθανότητα απώλειας μιας ανθρώπινης ζωής κατατάσσει ένα φράγμα στην πιο ψηλή κατηγορία.

Στη μελέτη των συνεπειών της αστοχίας ενός φράγματος ο κίνδυνος και η επικινδυνότητα ορίζονται ως εξής:

Ο κίνδυνος ορίζεται ως η πιθανότητα ενός φράγματος να αστοχήσει. Ασχέτως πόσο καλά είναι κατασκευασμένο ή συντηρημένο το φράγμα, ο κίνδυνος αστοχίας δεν μπορεί να μειωθεί στο μηδέν.

Επικινδυνότητα (downstream hazard) ορίζεται ως οι πιθανές συνέπειες από μια αστοχία φράγματος, όπως η ενδεχόμενη απώλεια ζωών ή οι ζημιές σε περιουσίες κατάντη του φράγματος από νερά πλημμύρας τα οποία απελευθερώθηκαν από το φράγμα ή από νερά τα οποία απελευθερώθηκαν λόγω μερικής ή ολικής αστοχίας του φράγματος.



**Σχεδ.1 Κατάταξη Φραγμάτων σύμφωνα με την επικινδυνότητα των**



**Αστοχία του Φράγματος  
San Fernando στο σεισμό του 1971**

Η κατάταξη αναλόγως της επικινδυνότητας δεν αναφέρεται στην κατάσταση του φράγματος ή των βοηθητικών κατασκευών ούτε στην προσδοκώμενη απόδοση ή λειτουργία του φράγματος. Είναι όμως περιγραφική της διάταξης των περιοχών κατάντι του φράγματος και είναι ένας δείκτης του σχετικού μεγέθους των πιθανών συνεπειών σε ανθρώπινες ζωές όταν το συγκεκριμένο φράγμα αστοχήσει.

Ένα φράγμα μπορεί να έχει μικρό κίνδυνο αστοχίας αλλά μπορεί να παρουσιάζει υψηλή επικινδυνότητα όταν συμβεί η αστοχία, ειδικά όταν μεγάλος αριθμός ανθρώπων ζουν μέσα στη ζώνη πλημμύρας του φράγματος.

Οι πιο κοινές αιτίες των αστοχιών των φραγμάτων είναι:

Υπερχείλιση των αναχωμάτων λόγω ανεπάρκειας του υπερχειλιστή

Λάθη στο σχεδιασμό ή στη κατασκευή

Γεωλογικά προβλήματα στη θεμελίωση

Κατολισθήσεις στον ταμιευτήρα

Ανθρώπινοι παράγοντες

Λειτουργικοί παράγοντες

Σεισμοί

### Σεισμοί

Γενικά είναι παραδεκτό ότι οι σεισμοί μπορούν να προκαλέσουν μικρές ή μεγάλες ζημιές στα φράγματα με μικρές όμως πιθανότητες ολοκληρωτικής καταστροφής. Ένας σεισμός μπορεί να προκαλέσει ρηγματώσεις, καθιζήσεις, μετακινήσεις ή και ρευστοποιήσεις στα υλικά ενός φράγματος.

Οι μεγαλύτερες μετακινήσεις συνήθως δημιουργούνται στις επιφάνειες επαφής διαφορετικών υλικών, ή σε απότομες αλλαγές στις διατομές. Το μέγεθος των μετακινήσεων που μπορεί να υπάρξουν πριν αυτές γίνουν επικίνδυνες εξαρτάται από τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί και από την λεπτομέρεια της εσωτερικής διατομής του φράγματος.

Οι αυξήσεις των πιέσεων των νερών των πόρων είναι άλλο ένα φαινόμενο που παρατηρείται σε ένα σεισμό. Τέτοιες αυξήσεις έχουν σαν αποτέλεσμα την μείωση των ενεργών τάσεων στα υλικά και την ταυτόχρονη μείωση του συντελεστή ασφάλειας.

Ρευστοποίηση είναι ίσως ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα που μπορεί να προκληθούν από ένα σεισμό. Ρευστοποίηση είναι η μεγάλη μείωση της αντοχής των υλικών κατά την διάρκεια σεισμικών δονήσεων. Αυτό προκαλείται κυρίως από αυξήσεις των πιέσεων του νερού των πόρων και ταυτόχρονη μείωση των αντοχών. Συνέπεια της ρευστοποίησης μπορεί να είναι μια αστοχία του ανάντη κυρίως πρηνούς που μπορεί να οδηγήσει και σε πλήρη κατάρρευση του φράγματος.

## 5. ΕΝΟΡΓΑΝΩΣΗ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

Στα μοντέρνα φράγματα τοποθετούνται διάφορα γεωτεχνικά όργανα τα οποία έχουν σκοπό να καταγράφουν όλες τις παραμέτρους συμπεριφοράς του φράγματος, ώστε ανά πάσα στιγμή να είναι δυνατή η δημιουργία μιας εικόνας της ολικής συμπεριφοράς του. Τέτοια όργανα είναι:

Πιεσόμετρα νερού πόρων

Κύτταρα μέτρησης ολικών πιέσεων

Κλισιόμετρα

Καθισήμετρα

Όργανα μέτρησης επιφανειακών μετακινήσεων

Επιταχυνσιογράφοι

Μετακίνησης αρμών

## 6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Τα φράγματα είναι από τις μεγαλύτερες σε όγκο και σημασία ανθρώπινες κατασκευές. Η τεχνολογία τόσο του σχεδιασμού όσο και της κατασκευής των έργων αυτών εξελίσσεται συνέχεια με αποτέλεσμα όλο και μεγαλύτερα και ψηλότερα φράγματα να κατασκευάζονται. Η κατασκευή τέτοιων έργων συνοδεύεται και με ιδιαίτερους κινδύνους οι οποίοι δεν πρέπει να διαφεύγουν της προσοχής των μηχανικών.

Οι συνέπειες από την αστοχία ενός φράγματος μπορεί να είναι τρομακτικές τόσο σε απώλειες ανθρώπινων ζωών, όσο και σε καταστροφές περιουσιών και γενικά συνοδεύονται από σοβαρές επιπτώσεις στην οικονομία ενός τόπου. Όλα τα φράγματα χρειάζονται προσεκτική φροντίδα και συνεχή έλεγχο από ειδικούς έμπειρους μηχανικούς ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής ζωή και λειτουργία τους.

# Αντιμετώπιση των συνεπειών από σεισμούς στο δομημένο περιβάλλον



Ημερίδα με την ευκαιρία της λήξης του Διακρατικού Προγράμματος Κύπρου - Ελλάδας

**Με την ευκαιρία της λήξης του Διακρατικού Προγράμματος Κύπρου - Ελλάδας, με θέμα «Αντιμετώπιση των συνεπειών από σεισμούς στο δομημένο περιβάλλον», πραγματοποιήθηκε στις 03.02.2007 με επιτυχία στη Λευκωσία ημερίδα για τη συνοπτική παρουσίαση των κυριότερων δράσεων και επιτευγμάτων του.** Φορείς διοργάνωσης της ημερίδας ήταν το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, με συνδιοργανωτές το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου, το Σύνδεσμο Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Κύπρου, το Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου, το Σύνδεσμο Γεωλόγων και Μεταλλειολόγων Κύπρου και το Ινστιτούτο Τεχνικής Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών Θεσσαλονίκης. Τις εργασίες της ημερίδας παρακολούθησαν πέραν των 120 πολιτικών μηχανικών και γεωλόγων από διάφορους κλάδους και ειδικότητες και προσφώνησαν ο Υπουργός Εσωτερικών, ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ο Διευθυντής του Τμήματος Γεωλογικής Επισκόπησης, ο Πρόεδρος του Ε.Τ.Ε.Κ., καθώς και Εκπρόσωπος των Πρυτανικών Αρχών του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Παρέστησαν, επίσης, εκπρόσωποι του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, της Πρεσβείας της Ελλάδας, του Δήμου Λευκωσίας, διαφόρων κυβερνητικών Τμημάτων και του συνόλου των φορέων των πολιτικών μηχανικών και γεωλόγων της Κύπρου. Κατά τη διάρκεια των εργασιών τιμήθηκαν, επίσης, σημαντικοί συντελεστές του δικτύου, τόσο από κυπριακής όσο και από ελλαδικής πλευράς, για τη σημαντική συμβολή τους στην επιτυχή διεξαγωγή των διαφόρων δράσεων του δικτύου και, επίσης, για τη στενή συνεργασία και σύσφιξη των δεσμών υποστήριξης μεταξύ των δύο χωρών στο ευρύτερο φάσμα του θέματος «Σεισμός και Κατασκευές».

Η διακρατική συνεργασία Ελλάδα-Κύπρου με θέμα «Αντιμετώπιση των συνεπειών από σεισμούς στο δομημένο περιβάλλον» άρχισε το 1995 με τη χρηματοδότηση της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας της Ελλάδας και του Ιδρύματος Προώθησης Έρευνας της Κύπρου και συνεχίστηκε μέχρι το 2007. Κύριος στόχος του προγράμματος αυτού ήταν η δημιουργία ενός δικτύου συνεργασίας μεταξύ φορέων της Κύπρου και της Ελλάδας στο ευρύ φάσμα Σεισμοί και Κατασκευές και με βασικούς άξονες δράσεων:

- τη μεταφορά τεχνογνωσίας μεταξύ των δύο χωρών,
- την αλληλοϋποστήριξη σε περίπτωση ισχυρού, καταστροφικού σεισμού,
- την προώθηση κοινών ερευνητικών προγραμμάτων και
- την εμπλοκή νέων επιστημόνων/ερευνητών στις δράσεις του δικτύου.

Συντονιστικός Φορέας από κυπριακής πλευράς, σε όλες τις φάσεις του δικτύου, ήταν το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης και από ελλαδικής πλευράς το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Σε όλες τις φάσεις του δικτύου συμμετείχαν και από τις δύο χώρες, ως συνεργαζόμενοι φορείς, είκοσι (20) περίπου οργανωμένα σύνολα - σύνδεσμοι και υπηρεσίες. Χαρακτηριστικά αναφέρονται: από κυπριακής πλευράς, το Ε.Τ.Ε.Κ., ο Σύνδεσμος Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου, ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Κύπρου, ο Σύνδεσμος Γεωλόγων και Μεταλλειολόγων Κύπρου, το Πανεπιστήμιο Κύπρου, το Α.Τ.Ι., το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, το Τμήμα Δημοσίων Έργων, η Υπηρεσία Αποκατάστασης Ζημιών και η Πολιτική Άμυνα. Από ελλαδικής πλευράς συνεργάστηκαν έντεκα εργαστήρια του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (της Αντοχής Υλικών, του Οπλισμένου Σκυροδέματος, της Εδαφομηχανικής και Θεμελιώσεων, της Γεωλογίας και της Γεωφυσικής), το Ινστιτούτο Τεχνικής Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών και η Υπηρεσία Αποκατάστασης Ζημιών Βορείου Ελλάδας.

# Ημερίδα για την ενεργειακή απόδοση των κτηρίων

Πρόεδρος ΕΤΕΚ: Απαραίτητη η ενεργειακή συνείδηση



**Η διασφάλιση της ενέργειας για τις λειτουργίες της οικονομίας μέσω των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της εξοικονόμησης ενέργειας αποτελεί τον πρώτο πυλώνα των νέων ευρωπαϊκών προτύπων, η ενεργειακή απόδοση τόσο των κτηρίων όσο και των ηλεκτρικών συσκευών το δεύτερο και η απελευθέρωση της αγοράς τον τρίτο πυλώνα.**

Τα πιο πάνω τόνισε ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Χρίστος Ευθυβούλου, σε χαιρετισμό του στην ημερίδα για τα νέα ευρωπαϊκά πρότυπα για την ενεργειακή απόδοση των κτηρίων, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 8 Μαρτίου 2007 στο Συνεδριακό Κέντρο στη Λευκωσία.

Το ΕΤΕΚ, είπε ο πρόεδρος του, σαν ο επιστημονικός τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας συνεργάζεται με τις αρμόδιες υπηρεσίες του κράτους με στόχο την ετοιμασία των σχετικών νομοθεσιών και τη βέλτιστη εφαρμογή των ευρωπαϊκών οδηγιών.

Αναμφίβολα, συνέχισε, το πρόβλημα της ενέργειας θα είναι το κυρίαρχο της επόμενης δεκαετίας ίσως και του αιώνα μας. Με την επαπειλούμενη έλλειψη του πετρελαίου, της πρωταρχικής πηγής ενέργειας και λαμβανομένης υπόψη της αστάθειας που επικρατεί στις πετρελαϊκές χώρες, η στροφή προς τομείς όπως η ενεργειακή απόδοση των κτηρίων και οι εναλλακτικές πηγές ενέργειας είναι οι μόνες πιθανές διέξοδοι. Τα φιλικά και ενεργειακά κτήρια, η καλλιέργεια ενεργειακής συνείδησης, η επέκταση των τεχνικών νομοθεσιών για διασφάλιση ορθολογικής χρήσης της ενέργειας, η συστηματική και ολοκληρωμένη πληροφόρηση του πολίτη για την απόκτηση ενεργειακής συνείδησης είναι μέτρα που καθήκον έχουν πρώτιστα οι φορείς ενέργειας να προάγουν.

Στην προσπάθειά μας, ανέφερε ο κ. Ευθυβούλου, να ικανοποιήσουμε την ανάγκη επιμόρφωσης και ενημέρωσης των μηχανικών, το Επιμελητήριο τακτικά διοργανώνει -είτε μόνο του είτε σε συνεργασία με άλλους φορείς- συνέδρια, ημερίδες, συζητήσεις ή ενημερωτικές εκδηλώσεις για θέματα ενέργειας.

Ο κ. Χρίστος Ευθυβούλου τόνισε, επίσης, ότι από την Ε.Ε. επισημαίνεται η ανάγκη αποφασιστικότητας του συνόλου των αρμοδίων και των ενδιαφερόμενων μερών, προκειμένου να πραγματοποιηθεί σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας. Τα κράτη μέλη οφείλουν να επεξεργασθούν, παράλληλα με την κοινοτική στρατηγική, δικές τους εθνικές στρατηγικές.

Υποχρέωσή μας, είπε, έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι όπως το 9% της συνολικής συμβατικής ενέργειας που καταναλώνεται στην Κύπρο αντικατασταθεί με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μέχρι το 2010. Επιπλέον η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανταποκρινόμενη στις πρωτόγνωρες ενεργειακές προκλήσεις έχει εκπονήσει σχέδιο δράσης για την ενεργειακή απόδοση με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας 20% μέχρι το 2020.

Ο κ. Ευθυβούλου, επίσης, χαρακτήρισε σημαντικό βήμα την ψήφιση της τροποποίησης του Νόμου περί Ρυθμίσεων Οδών και Οικοδομών για να περιλαμβάνει τις ηλεκτρολογικές και μηχανολογικές μελέτες και του Νόμου περί Ενεργειακής Απόδοσης των Κτηρίων, που θα μπορούσαν να αποτελέσουν, όπως είπε, σημαντικά εργαλεία στην προσπάθεια εναρμόνισης με την Ευρωπαϊκή Οδηγία και της αξιοποίησης στο μέγιστο δυνατό βαθμό των κλιματολογικών συνθηκών της Κύπρου.

## Δεξίωση υποδοχής του Πρύτανη Χάρβαρντ

**Με την ευκαιρία της επίσκεψης στην Κύπρο του Πρύτανη της Σχολής Δημόσιας Υγείας του πανεπιστημίου Χάρβαρντ των ΗΠΑ, Dr Barry Bloom,** και πολυμελούς αντιπροσωπείας ακαδημαϊκών από το ίδιο πανεπιστήμιο καθώς και ανώτερων αξιωματούχων της βιομηχανίας και κοινωφελών οργανισμών των ΗΠΑ, το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου διοργάνωσε δεξίωση υποδοχής.

Η δεξίωση πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 19 Μαρτίου και ώρα 7.00μ.μ. στην πλατεία του οικήματος του ΕΤΕΚ.





**Ζητούνται προς εργοδότηση**

- **Αρχιτέκτονας**  
Αρχιτεκτονικό Γραφείο Τιμοθέου Αρχιτέκτονες και Συνεργάτες. Τηλ. 25760980
- **Αρχιτέκτονες**  
Με τουλάχιστο 3 χρόνια πείρα. Γνώση προγράμματος AutoCad  
Αρχιτεκτονικό Γραφείο Χρίστος Παναγιωτίδης και Συνεργάτες. Τηλ. 22780222
- **Αρχιτέκτονας**  
Απαραίτητη γνώση χρήσης Microstation ή AutoCad. Πείρα τουλάχιστο 3 χρόνια  
Αρχιτεκτονικό Γραφείο Ζεμπύλα & Συνεργάτες. Τηλ. 22437141, 99426316
- **Αρχιτέκτονας**  
Γνώση CAD, ικανότητα CAD 3D επιπλέον προσόν. Με ικανότητες κατασκευής μακετών  
Αρχιτεκτονικό Γραφείο Μαργαρίτα Κρητιώτη. Τηλ.22762020
- **Αρχιτέκτονες**  
Τρία χρόνια πείρα. Γνώση Η/Υ. Γνώση του προγράμματος MICROSTATION, AUTOCAD  
Καλή γνώση αγγλικής γλώσσας  
ΙΩΑΚΕΙΜ & ΛΟΪΖΑΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ. Τηλ.22340385
- **Αρχιτέκτονας**  
CH IERODIAKONOU ENTERPRISES LTD. Τηλ. 22873141
- **Αρχιτέκτονας και Πολιτικός Μηχανικός**  
ARMEFTIS & ASSOCIATES, κ. Γιάννη Αρμεύτη. Τηλ. 25828280
- **Αρχιτέκτονας ή Πολιτικός Μηχανικός**  
C & A TOUMAZIS CO LTD. Τηλ. 25828210
- **Αρχιτέκτονας - Πολιτικός Μηχανικός - Μηχανολόγος Μηχανικός - Ηλεκτρολόγος Μηχανικός - Επιμετρητής Ποσοτήτων - Μηχανικός Πληροφορικής**  
Γνώσεις: Office, Autocad, ArcGis. Συνεχές ωράριο για τέσσερις μέρες, διακεκομμένο για μία μέρα  
Μεσαρίτης- Πελεκάνος Αρχιτέκτονες Μηχανικοί, POLYTIA ARMOS. Τηλ. 22447044
- **Αρχιτέκτονας - Πολιτικός Μηχανικός**  
Πολύ καλή γνώση Autocad ή Microstation. Άριστη γνώση στατικών προγραμμάτων  
Ανδρέας Βλίπτης και Συνεργάτες. Τηλ. 23731005
- **Αρχιτέκτονας - Πολιτικός Μηχανικός - Επιμετρητής Ποσοτήτων**  
ELIAN DEVELOPERS. Τηλ. 23812002
- **Πολιτικός Μηχανικός**  
ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ EFTYCHIOS PAPPAS (CONSTRUCTION LTD). Τηλ. 22480558
- **Πολιτικός Μηχανικός**  
M C Michael Developments. Τηλ. 22313780
- **Πολιτικός Μηχανικός ή Επιμετρητής Ποσοτήτων**  
Γνώσεις Η/Υ. Καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας. Πείρα στις επιμετρήσεις ποσοτήτων  
S.K.C Constructions Ltd. Τηλ.22422266
- **Πολιτικός Μηχανικός**  
Γνώσεις ACAD  
κ. Ακη Λουκά. Τηλ. 22496606
- **Πολιτικός Μηχανικός**  
Π. Παπαδόπουλος και Συνεργάτες. Τηλ. 25305320
- **Πολιτικός Μηχανικός**  
ΟΙΚΟΣ DEVELOPERS. Τηλ. 23831001
- **Πολιτικός Μηχανικός**  
Τουλάχιστο 3 χρόνια πείρα  
Νίκος Πογιατζή Λτδ Εργοληπτική Εταιρεία. Τηλ. 22877111
- **Πολιτικός Μηχανικός ή Αγρονόμος - Τοπογράφος Μηχανικός**  
D & G ICOS SICAPI LTD. Τηλ. 22320855
- **Μηχανολόγος Μηχανικός**  
ELIAS CHRISTOFIDES LTD ΣΤΙΣ ΒΡΕΤΑΝΙΚΕΣ ΒΑΣΕΙΣ, κ. Ηλία Χριστοφίδη. Τηλ. 99682126
- **Μηχανολόγος Μηχανικός και Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**  
Πείρα 3 - 10 χρόνια. Γνώση Η/Υ και AUTOCAD θα θεωρηθεί επιπρόσθετο προσόν  
GEMAC, κ. Γιώργο Κούρρη. Τηλ. 22666456
- **Μηχανολόγος Μηχανικός και Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**  
ΜΙΤΣΙΔΗΣ, ΣΑΜΟΥΗΛ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ, κ. Γιαννάκη Μιτσιδίνου. Τηλ. 22670515
- **Μηχανολόγος Μηχανικός και Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**  
WILO PUMPEN INTELLIGENZ. Τηλ.99584542
- **Μηχανολόγοι - Ηλεκτρολόγοι**  
EVENOR LTD. Τηλ. 99219382
- **Επιμετρητής Ποσοτήτων**  
MDA (Cyprus), κ. Ελένη Σπυρίδου. Τηλ. 22209500
- **Χημικοί Μηχανικοί**  
Άριστη ελληνική γλώσσα και ευχέρεια στη χρήση της Αγγλικής γλώσσας  
Βασικές γνώσεις πληροφορικής  
HELLENIC COPPER MINES LTD, Τμήμα προσωπικού. Τηλ. 22933312