

«Δημόσιες Συγκοινωνίες στην Κύπρο, ώρα μηδέν»

Πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία
το Συμπόσιο του ΕΤΕΚ

Θέματα

- Ενεργειακό Γραφείο Κυπρίων Πολιτών
- Έγκριση προγραμμάτων σπουδών ιδιωτικών πανεπιστημίων

άποψη

- Ηλεκτρονικό Σύστημα Σύναψης Συμβάσεων

διεθνή

- «Νησιωτική πολιτική» προς την ανάπτυξη



περιεχόμενα

Το Κύριο Θέμα

06-07 Συμπόσιο «Δημόσιες Συγκοινωνίες»

Θέματα

- 08 Ενεργειακό Γραφείο Κυπρίων Πολιτών
- 10 Προγράμματα σπουδών ιδιωτικών πανεπιστημίων
- 11 Ασφάλεια χρήσης των δομικών έργων
- 12 Συνέδριο "Δικανική Μηχανική: Αποφυγή και Διερεύνηση Αστοχιών"
- 14 Περίοδος ισχύος πολεοδομικών αδειών για λατομεία

Άρθρα και αναλύσεις

- 04 Η κατάντια μας στους... δρόμους
Σχόλιο της Συντακτικής Επιτροπής
Από το Στέλιο Αχνιώτη
- 15 Ευρωπαϊκή Ημέρα Ορυκτών
Του Δημήτρη Βαττή
- 16 Σημαντική εφεύρεση τεσσάρων φοιτητών
Του Νέστορα Νέστορος
- 20-21 Ηλεκτρονικό Σύστημα Σύναψης Συμβάσεων
Του Λάζαρου Στ. Λαζάρου

Διεθνή

- 22 Ευρωπαϊκά δορυφορικά τηλεσκόπια
- 24 «Νησιωτική πολιτική» προς την ανάπτυξη
- 26 Οι παλιοί υπολογιστές είναι πηγές πληροφοριών

Νέα του ΕΤΕΚ

- 28 Άσκηση επαγγέλματος από εταιρείες περιορισμένης ευθύνης
- 30 Πληρωμές οφειλών μελών ΕΤΕΚ μέσω Διαδικτύου
- 32 Συνταξιοδοτικό Σχέδιο μελών ΕΤΕΚ
- 33 Αρμοδιότητες μηχανικών

- 34 ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΤΕΚ
ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Το ΕΤΕΚ δεν φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για την ορθότητα ή και το περιεχόμενο των ενυπόγραφων άρθρων ή/και αναλύσεων, που φιλοξενούνται στο Ενημερωτικό Δελτίο του τα οποία, σημειώνεται, δεν αντιπροσωπεύουν κατ' ανάγκη την άποψη του Επιμελητηρίου αλλά των συγγραφέων τους.



Φωτογραφία © european communities, 2009

Συντακτική Επιτροπή

Στέλιος Αχνιώτης - Πρόεδρος - Πολιτικός Μηχανικός
Αρέστεια Ασπρίδου - Αναπληρώτρια Πρόεδρος -
 Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός
Γιάννος Αλετράρης - Μέλος - Μηχανικός Πληροφορικής
Μύρια Κωνσταντινίδου - Μέλος - Αρχιτέκτονας
Μερόπη Σαμαρά Μηλιώτου - Μέλος - Χημικός Μηχανικός
Αγγελική Ζήκα - Μέλος - Μηχανολόγος Μηχανικός

Υπεύθυνος Έκδοσης

Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου

Τ.Θ. 21826, 1513, Λευκωσία, Κύπρος
 Διεύθυνση: Κερβέρου 8, 1016 Λευκωσία, Κύπρος
 Τηλ: 0035722877644 / Φαξ: 0035722730373
www.etek.org.cy cypus@etek.org.cy

Κατά Νόμο Υπεύθυνος

Χρίστος Ευθυβούλου

Εκδότης

ΓΝΩΡΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
www.gnora.com info@gnora.com

Διαφημίσεις

Πάνος Ανδρέου
 Τηλ: 0035722441922 / Φαξ: 0035722519743
pandreu@gnora.com

Εκτύπωση

Τυπογραφεία Κασουλίδης

Δημόσιες συγκοινωνίες, «ώρα μηδέν»

Η κατάντια μας στους... δρόμους



Βρισκόμαστε πράγματι στην «ώρα μηδέν»;

Πώς καταφέραμε να αντικρύσουμε τον πάτο επιτυχαίνοντας για άλλη μια φορά ένα καινούργιο καταθλιπτικό αρνητικό ρεκόρ;

Είναι πράγματι ο Κύριος κακομαθημένος ή συμπεριφέρθηκε φυσιολογικά προκειμένου να επιβιώσει μέσα στις συνθήκες που του δημιούργησαν και του προσέφεραν αναποφάσιστοι και άτολμοι πολιτικοί και κυβερνήσεις χωρίς όραμα και άλλοι επιτήδριοι καιροσκόποι που κατά καιρούς αποτέλεσαν το κατεστημένο στον τομέα των δημόσιων μεταφορών;

Πώς διαφορετικά εξειγείται το θλιβερό και απογοητευτικό πέρας από τη διακίνηση 13 εκατομμυρίων επιβατών το 1980, στα 3 εκατομμύρια επιβατών ετησίως στην ευρύτερη αστική περιοχή της Λευκωσίας σήμερα;

Μελέτες και ιδέες, πάμπολλες, όλα αυτά τα

Οι χαμένες ώρες ωφέλιμου χρόνου ημερησίως, λόγω των κυκλοφοριακών προβλημάτων, ανέρχονται σε 100 χιλιάδες

χρόνια, γέμισαν τα συρτάρια και τα ράφια των αρμοδίων από δαύτες, αλλά, άδειασαν τα λεωφορεία και πνίγηκαν οι δρόμοι από τα ΙΧ. Εφαρμογή προτάσεων και όραμα για το μέλλον δεν είδαμε.

Γιατί, άραγε, κάθε χρόνο και χειρότερα;

Η εικόνα θα ήταν ακόμη πιο καταθλιπτική αν δεν υπήρχαν οι χιλιάδες ξένοι εργάτες που, όσοι δεν έχουν αγοράσει ποδήλατο και έχουν υπομονή να περιμένουν το επόμενο λεωφορείο, βολεύονται αναγκαστικά από το μόνο διαθέσιμο μέσο μεταφοράς που μπορεί να αντέξει το βαλάντιο τους, αφού τα πό-

δια τους δεν αντέχουν καμιά φορά τη μεγάλη... απόσταση.

Οι χαμένες ώρες ωφέλιμου χρόνου ημερησίως, λόγω των κυκλοφοριακών προβλημάτων, ανέρχονται σε 100 χιλιάδες, με το αντίστοιχο ετήσιο οικονομικό κόστος να ξεπερνά τα €100 εκατομμύρια. Ναι, αγαπητοί μου, αδειάζουμε στους δρόμους €100 εκατομμύρια το χρόνο! Χώρια η ρύπανση του περιβάλλοντος, τα τεντωμένα νεύρα και η πίεση αίματος.

Λάθη, παραλείψεις, oligωρία, έλλειψη πολιτικής βούλησης, είναι μόνο μερικά από τα αίτια, μπορείτε να προσθέσετε κι άλλα.

Αγαπητέ κύριε υπουργέ των Συγκοινωνιών και Έργων, το ΕΤΕΚ είναι μαζί σας, προχωρήστε με έργα για τις δημόσιες συγκοινωνίες, για τις δημόσιες μαζικές μεταφορές για να ακριβολογούμε. Έχετε ήδη δύο σημαντικές επιτυχίες στον τομέα αυτό επί υπουργίας σας. Τολμήστε αυτό που δεν τόλμησαν άλλοι με γνώμονα το μακροπρόθεσμο κοινό όφελος.

Πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία Συμπόσιο του ΕΤΕΚ

«Δημόσιες Συγκοινωνίες στην Κύπρο, ώρα μηδέν»

Θέλοντας να συμβάλει ενεργά στο δημόσιο διάλογο για το σημαντικό θέμα των Δημόσιων Συγκοινωνιών, που αφορά άμεσα την επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος, το ΕΤΕΚ διοργάνωσε το συμπόσιο «Δημόσιες Συγκοινωνίες στην Κύπρο, ώρα μηδέν». Το Επιμελητήριο, μέσα από το Συμπόσιο αυτό επιχείρησε να δώσει μια ευκαιρία επιστημονικής προσέγγισης και εποικοδομητικής συζήτησης με απώτερο σκοπό την εξαγωγή συμπερασμάτων, θέσεων και απόψεων και υποβολή προτάσεων για απάμβλυνση των προβλημάτων που παρατηρούνται στον τομέα των Δημόσιων Συγκοινωνιών.

Το Συμπόσιο πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 23 Μαΐου 2009, στο ξενοδοχείο Hilton Park στη Λευκωσία και τελούσε υπό την αιγίδα του υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων, Νίκου Νικολαΐδη. Το παρακολούθησαν πέρα των 180 συμμετεχόντων, ανάμεσα στους οποίους βουλευτές, δήμαρχοι και εκπρόσωποι οργανωμένων συνόλων.

Το Επιμελητήριο ως ο νομικά θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος του κράτους, με τη διοργάνωση του Συμποσίου είχε θέσει ως πρωταρχικό στόχο την ενημέρωση όλων των μηχανικών, των πολιτών, αλλά και των άμεσα ενδιαφερομένων για το θέμα αλλά και την παρουσίαση και τη συζήτηση των κυβερνητικών μέτρων που έχουν εξαγγελθεί, όπως για παράδειγμα το Σχέδιο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού των Υπηρεσιών που αφορά τα Λεωφορεία Μεταφοράς Επιβατών.

Με στόχο την πολύπλευρη και συνάμα επιστημονική προσέγγιση του θέματος, εισηγήσεις στο συμπόσιο έγιναν από τον υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων, που παρουσίασε την κυβερνητική πολιτική στο θέμα, από το διευθυντή του τμήματος Οδικών Μεταφορών, Σωτήρη Κολέττα, που παρουσίασε το Σχέδιο Ανάπτυξης των Δημόσιων Συγκοινωνιών, την κ. Blanca Andres Ordax, αρμόδια για τη διαχείριση και εξέταση παραβάσεων, της γενικής διεύθυνσης Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τον κ. Σπύρο Βούγια, Έλληνα ακαδημαϊκό και συγκοινωνιολόγο, τον κ. Νεόφυτο Ζαβρίδη, πολιτικό μηχανικό και συγκοινωνιολόγο και τη δήμαρχο Λευκωσίας, Ελένη Μαύρου.

ΤΟ ΕΤΕΚ επιθυμεί να ευχαριστήσει τους χορηγούς του Συμποσίου, CYTA, ΑΗΚ και υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων. Χορηγοί επικοινωνίας ήταν το ΡΙΚ και ο Φιλελεύθερος.

Το κυβερνητικό σχέδιο

Οι στόχοι και τα κύρια χαρακτηριστικά του κυβερνητικού σχεδίου για την αναδιαμόρφωση των Δημόσιων Συγκοινωνιών στην Κύπρο είναι:

- Ολοκληρωμένο σύστημα κινητικότητας που να συμπεριλαμβάνει στο σχεδιασμό του τα δημόσια μέσα μεταφοράς, τα ιδιωτικά αυτοκί-



Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Χρίστος Ευθυβούλου με τη δήμαρχο Λευκωσίας Ελένη Μαύρου.



Η κ. Blanca Andres Ordax, αρμόδια για τη διαχείριση και εξέταση παραβάσεων, της γενικής διεύθυνσης Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

νητα, πεζόδρομους και ποδηλατοδρόμους, μέσα από ένα σωστό πολεοδομικό σχεδιασμό.

- Άμεσος στόχος είναι η οικοδόμηση ενός αποτελεσματικού συστήματος δημοσίων μεταφορών που να στηρίζει τη γρήγορη, ασφαλή, άνετη, περιβαλλοντικά φιλική και οικονομικά προσιτή διακίνηση.

- Τα πιο πάνω θα επιτευχθούν με την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, με πιο συχνά δρομολόγια, αξιόπιστη υπηρεσία, μοντέρνες στάσεις και στέγαστρα, σύγχρονους σταθμούς λεωφορείων, ηλε-

Οι εμπειρίες από την ελληνική και ευρωπαϊκή πραγματικότητα

- Η πολιτική της ΕΕ για το θέμα περιστρέφεται γύρω από τη δημιουργία συστημάτων μαζικών μεταφορών, που να συνάδουν με την ευρωπαϊκή πολιτική για την οικονομία, την κοινωνία και το περιβάλλον. Η εφαρμογή του Κανονισμού 1370/2007 διασφαλίζει ότι οι μαζικές μεταφορές είναι ασφαλείς και ποιοτικές, προσφέρονται σε χαμηλό κόστος και προνοούν για τα δικαιώματα του κάθε πολίτη χωρίς διακρίσεις.

- Στην Κύπρο μπορούν να χρησιμοποιηθούν ακόμα και μικρά ελαφριά τρένα σε γραμμές δίπλα από τους αυτοκινητόδρομους.

- Στην Αθήνα, πέραν του 40% των μετακινήσεων γίνεται με αστική λεωφορεία σε σχέση με 2% στην Κύπρο. Το βασικό εισιτήριο κοστίζει €0.50 σε σχέση με €1.20 στην Κύπρο. Στην Ελλάδα υπάρχει προνομιακή μεταχείριση των μέσων μαζικής μεταφοράς κατά μήκος των οδικών αρτηριών με τη χωροθέτηση ειδικών λωρίδων λεωφορείων.

- Στην Ελλάδα οι Δήμοι έχουν το δικαίωμα να δρομολογούν λεωφορεία σε περιοχές που δεν καλύπτονται από τον παροχέα.

- Για τη διασφάλιση της εφαρμογής του Κανονισμού και των βασικών του αρχών πρέ-

πει να δημιουργηθούν οι κατάλληλοι μηχανισμοί ελέγχου.

- Η ανάθεση υπηρεσιών σε παρόχους θα διενεργείται με τη διαδικασία της προσφοράς με τη λήξη της δεκαετούς μεταβατικής περιόδου και πιο συγκεκριμένα μετά τις 3 Δεκεμβρίου 2019. Επιπρόσθετα τα κράτη μέλη κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου και από την έναρξη ισχύος του ευρωπαϊκού Κανονισμού 1370/2007 για τις Δημόσιες Μεταφορές στις 3 Δεκεμβρίου 2009, είναι υποχρεωμένα να παρουσιάζουν σταδιακή αναφορά για τη πρόοδο τους.



Από την ομιλία του υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων, Νίκου Νικολαΐδη.

κτρονική έκδοση εισιτηρίων, ηλεκτρονική πληροφόρηση για τους χρήστες, λεωφορειολωρίδες και διευρυμένα ωράρια.

- Δημιουργία πέντε περιφερειακών εταιρειών λεωφορείων και μιας υπεραστικής. Ο Κανονισμός 1370/2007 της Ε.Ε. για τις Δημόσιες Συγκοινωνίες τίθεται σε ισχύ στις 3 Δεκεμβρίου 2009 και μέχρι τότε πρέπει οπωσδήποτε να ανατεθούν οι Δημόσιες Συμβάσεις Παραχώρησης Υπηρεσίας στις νέες εταιρείες που θα δημιουργηθούν, για μια μεταβατική περίοδο δέκα ετών. Στόχος της κυβέρνησης είναι η υπογραφή των Συμβάσεων να γίνει στα πλαίσια των προνοιών των Οδηγίων και Κανονισμών της Ε.Ε. μέχρι την 1η Σεπτεμβρίου 2009 με την αξιοποίηση των υφιστάμενων λεωφορειούχων.

- Οι Συμβάσεις θα προβλέπουν τις υποχρεώσεις του κράτους προς τους μεταφορείς, τις διαδρομές, τα ακριβή δρομολόγια και ωράρια και τις ευθύνες και υποχρεώσεις των μεταφορέων. Επίσης θα προβλέπουν ότι οι πάροχοι θα δεσμεύονται να ανανεώσουν όλα τα λεωφορεία τους μέσα σε χρονική περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

- Τα κέρδη των παρόχων δεν θα μπορούν να ξεπερνούν ένα προκαθορισμένο εύλογο ποσό, που γίνεται αποδεκτό στην ΕΕ. Επίσης θα λειτουργήσει σύστημα επιβράβευσης των παρόχων που θα συνδέεται με ποιοτικά και ποσοτικά κριτήρια.

- Συναινέση, συνεργασία και συμμετοχή της τοπικής αυτοδιοίκησης στο σύστημα δημοσίων μεταφορών για πιο αποτελεσματικές δημόσιες μεταφορές.

Τοπική αυτοδιοίκηση

Οι θέσεις και εισηγήσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης έχουν ως εξής:

- Δημιουργία ενιαίας και ανεξάρτητης αρχής δημοσίων μεταφορών με τις τοπικές αρχές να έχουν ρόλο και λόγο.
- Σύνδεση του σχεδίου για τις δημόσιες συγκοινωνίες με τις σύγχρονες ανάγκες και προσδοκίες των πολιτών.
- Εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου των δήμων για να μπορούν να έχουν ρόλο στο νέο σχέδιο.
- Ενημέρωση εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των πολιτών για αλλαγή νοοτροπίας όσον αφορά τη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Απόψεις και εισηγήσεις

Με βάση τις εισηγήσεις και τις παρουσιάσεις που έγιναν στα πλαίσια του Συμποσίου καθώς και τη συζήτηση που ακολούθησε έχουν καταγραφεί κατ' αρχήν οι ακόλουθες θέσεις:

- Η Κύπρος δεν αναμένεται να επιτύχει τα επίπεδα των δημοσίων συγκοινωνιών άλλων ευρωπαϊκών χωρών στο εγγύς μέλλον, κυρίως λόγω του μεγέθους της αλλά και λόγω κόστους. Ωστόσο, με μια ολοκληρωμένη πολιτική που να συνυπολογίζει όλους τους παράγοντες που επηρεάζουν το θέμα και με σταθερά βήματα, είναι δυνατό να επιτευχθεί σημαντική αύξηση στη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς.

- Για αποφυγή δημιουργίας κρατικοσυντηρούμενων επιχειρήσεων και για να αποτραπούν φαινόμενα εκμετάλλευσης των ιδιοκτητών θα πρέπει οι όροι παραχώρησης να είναι σαφείς και δεσμευτικοί ως προς τις ελάχιστες υπηρεσίες που θα προσφέρονται.

- Η διάθεση επαρκούς χρηματοδότησης, ο επιτυχημένος συντονισμός των δράσεων και η ενεργός συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων αποτελούν σημαντικές προϋποθέσεις για την επιτυχία του σχεδίου για τις δημόσιες συγκοινωνίες.

- Ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση του βασικού οδικού δικτύου αποτελεί αναγκαιότητα ανεξάρτητα από τις όποιες προσπάθειες αναβάθμισης των δημοσίων συγκοινωνιών. Για το λόγο αυτό και όπου είναι δυνατόν θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι το οδικό δίκτυο περιλαμβάνει τις βασικές υποδομές που ενθαρρύνουν και διευκολύνουν τη χρήση δημοσίων συγκοινωνιών.

- Είναι πολύ σημαντικό το Σχέδιο να νομοθετηθεί για να διασφαλιστεί η μακροχρόνια εφαρμογή του.

- Η κυβέρνηση θα εξετάσει το ενδεχόμενο για επιχορηγημένο εισιτήριο αλλά σε καμία περίπτωση η τιμή του δεν θα είναι αποτρεπτική.

- Σε καμία περίπτωση δεν θα θυσιάσει το πράσινο και το περιβάλλον για χάρη της ανάπτυξης των δημοσίων συγκοινωνιών.

- Τα όποια μέτρα και έργα έχει εξαγγείλει η Κυβέρνηση για στήριξη της οικονομίας και σχετίζονται με το οδικό δίκτυο για τη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου, να συμπεριλαμβάνουν και τις αρχές του Σχεδίου για την αναδιαμόρφωση των δημοσίων συγκοινωνιών.

- Να εντατικοποιηθούν οι προσπάθειες μέχρι τις 3 Δεκεμβρίου 2009 για ενημέρωση όλων των άμεσα ενδιαφερομένων όσον αφορά τη κρατική πολιτική για τη παραχώρηση των συμβάσεων ανάθεσης στους παρόχους.

Το ΕΤΕΚ, θα μελετήσει όλες τις εισηγήσεις και απόψεις που κατατέθηκαν στα πλαίσια του συμποσίου και θα αξιοποιήσει τα συμπεράσματα, με στόχο την υποβολή εισηγήσεων για διαμόρφωση εθνικής στρατηγικής για εκσυγχρονισμό των δημοσίων συγκοινωνιών. Στόχος του ΕΤΕΚ είναι να συμβάλει στη δημιουργία ενός σύγχρονου, εύρυθμου, αποτελεσματικού, άνετου, αξιόπιστου και περιβαλλοντικά φιλικού συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών για την κοινωνική και οικονομική πρόοδο και ανάπτυξη της χώρας.

Υπηρεσίες σε ένα ευρύτατο φάσμα θεμάτων

Ενεργειακό Γραφείο Κυπρίων Πολιτών

Το «Ενεργειακό Γραφείο Κυπρίων Πολιτών» είναι μη κερδοσκοπικός φορέας, του οποίου η λειτουργία συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (75%) και από την

Ένωση Κοινοτήτων Κύπρου (25%). Στα πλαίσια της λειτουργίας του Ενεργειακού Γραφείου θα εξυπηρετούνται δράσεις σε εθνικό επίπεδο με βασικούς στόχους την προώθηση:

(α) Των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας

(β) Της εξοικονόμησης και ορθολογικής χρήσης ενέργειας

(γ) Των βιώσιμων/αισθητικών μέσων μεταφοράς

Η συμφωνία για λειτουργία του Ενεργειακού Γραφείου υπογράφηκε την 1η Οκτωβρίου 2008, από το Εκτελεστικό Γραφείο για την Ανταγωνιστικότητα και την Καινοτομία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Executive Agency for Competitiveness and Innovation, EACI) και την Ένωση Κοινοτήτων Κύπρου. Το EACI, μέσω του προγράμματος «Intelligent Energy for Europe», συγχρηματοδοτεί για περίοδο 36 μηνών το Ενεργειακό Γραφείο κατά 75% και η Ένωση Κοινοτήτων κατά 25%, υπάρχει όμως δέσμευση της Ένωσης Κοινοτήτων για την περαιτέρω λειτουργία του Γραφείου μετά από τη λήξη του Συμβολαίου.

Σήμερα λειτουργούν 380 παρόμοια τοπικά/περιφερειακά Ενεργειακά Γραφεία στην Ευρώπη, που προσφέρουν πολύτιμες υπηρεσίες σε ένα ευρύτατο φάσμα θεμάτων που σχετίζονται με την ενέργεια. Τα τοπικά και περιφερειακά ενεργειακά γραφεία υποστηρίζουν την εισαγωγή ορθών ενεργειακών πρακτικών, παρέχουν πληροφόρηση και ενημέρωση, βοηθούν στην προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και οι στρατηγικοί τους στόχοι διαμορφώνονται με βάση τις τοπικές συνθήκες. Οι δράσεις τέτοιων γραφείων είναι συμπληρωματικές προς τις δράσεις των αντίστοιχων κυβερνητικών υπηρεσιών (που είναι οι καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες για τη χάραξη πολιτικής) και όχι ανταγωνιστικές. Συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να εξυπηρετήσουν κοινούς σκοπούς και αναμένεται η συνεργασία ούτως ώστε να μην πραγματοποιείται διπλή εκπόνηση εργασίας και επικάλυψη δράσεων.

Ένας από τους στόχους του Ενεργειακού Γραφείου είναι η συστηματική εκπαίδευση και ενημέρωση των πολιτών και άλλων φορέων στα θέματα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, εξοικονόμησης ενέργειας και τα βιώσιμα μέσα μεταφοράς, με σκοπό τη δημιουργία περιβαλλοντικής και ενεργειακής συνείδησης. Θα εφαρμοστούν δράσεις που θα ευαισθητοποιήσουν τον κόσμο να αλλάξει τις συνήθειες του και να λάβει κάποια απλά μέτρα για να εξοικονομήσει ενέργεια στις καθημερινές του δραστηριότητες.

Ιδιαίτερη έμφαση θα δίδει, το Γραφείο Ενεργειακής Διαχείρισης, στην πληροφόρηση του κοινού και των παραγόντων της αγοράς, στην επιμόρφωση επιστημόνων, μηχανικών και τεχνικών επαγγελματιών καθώς και στο

ρόλο του ως συνδετικού κρίκου μεταξύ ευρωπαϊκών και τοπικών παραγόντων για προώθηση συνεργασιών και δικτύων ανταλλαγής και επικοινωνίας.

Το Ενεργειακό Γραφείο θα λειτουργεί αυτόνομα και θα εξελίσσεται με βάση τις δικές του εμπειρίες και γνώσεις. Στα πλαίσια της λειτουργίας του Γραφείου θα αναδειχθούν τα πλεονεκτήματα που μπορεί να προσφέρει προς το κοινό, στην επιχειρηματική κοινότητα και σε άλλους ενδιαφερόμενους φορείς. Η έδρα του Γραφείου είναι η Λευκωσία.

Στο Διαχειριστικό Συμβούλιο, που είναι το όργανο λήψης αποφάσεων του Γραφείου, είναι 11 μέλεις και σε αυτό εκπροσωπούνται οι πιο κάτω οργανισμοί:

• ΕΝΩΣΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΚΥΠΡΟΥ

- ΣΕΑΠΕΚ (ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ)
- ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
- ΟΕΒ
- ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ
- ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ
- ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
- ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Επίσης, υπάρχει η Συμβουλευτική Επιτροπή, της οποίας τα μέλη συμβουλευουν το Διαχειριστικό Συμβούλιο και το Διευθυντή βάσει των εξειδικευμένων γνώσεων και εμπειριών τους και παρέχουν τεχνική υποστήριξη στις δραστηριότητες του Γραφείου. Οι φορείς που συμμετέχουν στην Συμβουλευτική Επιτροπή είναι:

- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
- ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ – ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
- ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΚΥΠΡΟΥ
- ΕΡΙΑ (European Photovoltaic Industry Association)
- ISLENET
- AREAM
- ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (CYS)
- ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ (ΤΕΠΑΚ)
- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο «Ενεργειακό Γραφείο Κυπρίων Πολιτών» *Οδός Λεωκωνος 20, Μαρκίδης Court 13, Γραφείο 403, 2064 Στρόβολος, Τηλ: +357-22667716, 22667726 Fax: +357-22667736*

info@cea.org.cy www.cea.org.cy



**Σήμερα λειτουργούν
380 παρόμοια τοπικά/περιφερειακά
Ενεργειακά Γραφεία στην Ευρώπη**

Πανεπιστήμιο Λευκωσίας και Frederick University

Απόφοιτοι 2007-2008 και προγράμματα σπουδών

Η Διοικούσα Επιτροπή του Επιμελητηρίου ενημέρωσε το Πανεπιστήμιο Λευκωσίας και το Frederick University ότι ενέκρινε συγκεκριμένα προγράμματα σπουδών τους μετά από αιτήματα των πανεπιστημίων, τα οποία είχαν δώσει στο ΕΤΕΚ καταλόγους μαθημάτων.

Για το Πανεπιστήμιο Λευκωσίας και το Frederick University η Διοικούσα, σε συνεδρία της ημερομηνίας 2 Ιουλίου 2008, αποφάσισε όπως, όσον αφορά τους απόφοιτους του ακαδημαϊκού έτους 2007-2008, οι οποίοι

είχαν αποκτήσει δίπλωμα πανεπιστημίου μετά από μονοετή φοίτηση σε πανεπιστημιακό επίπεδο, για σκοπούς ικανοποίησης του κριτηρίου εγγραφής ΕΤΕΚ (που αφορά τη διετή φοίτηση προς απόκτηση τίτλου πανεπιστημιακού επιπέδου) νοουμένου ότι προηγείται μεταλυκειακή φοίτηση ανώτερου επιπέδου, γίνει αποδεκτή η επιτυχής παρακολούθηση συνδυασμού βασικών και επιλεγμένων μαθημάτων ειδικότητας του 3ου και 4ου έτους του προγράμματος πανεπιστημιακού επιπέδου του κάθε πανεπιστημίου τα

οποία θα αντιστοιχούν με ένα έτος φοίτησης (60 ECTS).

Με βάση τα πιο πάνω η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου στη συνεδρία της ημερομηνίας 11 Μαρτίου 2009, αφού μελέτησε τον κατάλογο μαθημάτων που απέστειλε το Πανεπιστήμιο Λευκωσίας (την 1/8/2008), αποφάσισε την έγκρισή τους για τα πιο κάτω προγράμματα σπουδών:

1. BSc in Computer Science

2. BSc in Computer Engineering

3. BSc in Electronics Engineering

Επίσης για το Frederick University, στην ίδια συνεδρία, αφού μελέτησε τον κατάλογο μαθημάτων που απέστειλε το Πανεπιστήμιο (στις 30/9/2008) αποφάσισε την έγκρισή τους για τα πιο κάτω προγράμματα σπουδών:

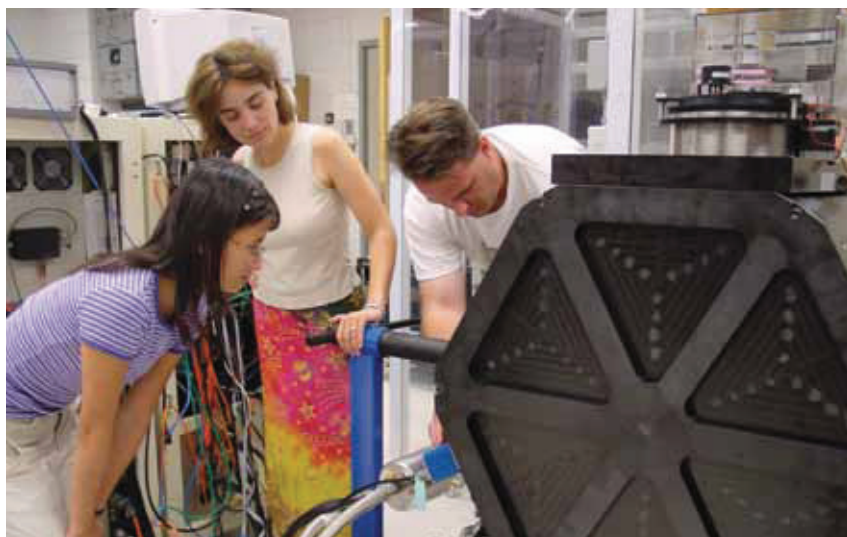
1. BSc in Mechanical Engineering

2. BSc in Automotive Engineering

3. BSc in Civil Engineering

4. BSc in Computer Science

Όσον αφορά τα προγράμματα σπουδών της μηχανολογικής μηχανικής και της ηλεκτρολογικής μηχανικής του Frederick University το Επιμελητήριο αφού μελέτησε τα υπό αναφορά προγράμματα υπέβαλε τις εισηγήσεις του στο Frederick University για βελτίωση/ενδυνάμωση των προγραμμάτων αυτών.



Επτά ουσίες για ένταξη στη λίστα

Κατάλογος Αδειοδοτούμενων Χημικών Ουσιών

Το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας, αρμόδια αρχή της Κύπρου για εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1907/2006 (REACH), πληροφορεί τους Κύπριους επιχειρηματίες ότι στην τελευταία συνάντηση της Επιτροπής Κρατών Μελών του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων αποφασίσθηκε να προταθούν οι ακόλουθες επτά χημικές ουσίες για ένταξη στον Κατάλογο Αδειοδοτούμενων Χημικών Ουσιών του Παραρτήματος XIV του REACH:

- Ξυλένιο - musk xylene (5-tert-butyl-2,4,6-trinitro-m-xylene)
- Μικρές αλυσίδας χλωριωμένα αλκάνια - Alkanes, C10-13, chloro (short chain chlorinated paraffins; SCCPs)
- Εξαβρωμοδωδεκάνιο - Hexabromocyclododecane (HBCDD)
- Διάμινο, διφαινύλ μεθάνιο - 4,4'-Diamino diphenyl methane (MDA) και οι ακόλουθες Φθαλκικές ενώσεις:
- DEHP - Bis (2-ethylhexyl) phthalate

BBP- Benzyl butyl phthalate

• DBP - Dibutyl phthalate

Οι πιο πάνω χημικές ουσίες χαρακτηρίζονται ως ουσίες υψηλού κινδύνου και γι' αυτό η χρήση τους στο μέλλον θα επιτρέπεται μόνο εφόσον αποδειχθεί ότι τα οφέλη από τη χρήση υπερσχύουν των αρνητικών επιπτώσεων. Στην περίπτωση που κυπριακές βιομηχανίες χρησιμοποιούν τις πιο πάνω χημικές ουσίες προτρέπονται να επικοινωνήσουν με το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας, στο τηλέφωνο 22405608, για παροχή περισσότερων πληροφοριών.

Σημειώνεται επίσης ότι στην ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.mlsi.gov.cy/dli, παρέχεται ενημερωτικό υλικό για τον Κανονισμό REACH και για τις υποχρεώσεις που επιβάλλει στους παραγωγούς, εισαγωγείς και χρήστες χημικών προϊόντων.

Ασφάλεια χρήσης των δομικών έργων

Σε απάντηση επιστολής του γενικού διευθυντή του υπουργείου Εσωτερικών, αναφορικά με το θέμα της αναθεώρησης της περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών Νομοθεσίας – Πυρασφάλεια και Ασφάλεια Χρήσης Δομικών Έργων, και σε συνέχεια των σχετικών επαφών που έγιναν, το ΕΤΕΚ κατέθεσε αναλυτικά τις προτάσεις του επί του θέματος.

Ετοιμασία Νομοθεσίας και Καθοδηγητικών Εγγράφων/ Κωδίκων Πρακτικής για την Ασφάλεια Χρήσης των Δομικών Έργων, (Χρήση Οικοδομών από Ανάπηρα Άτομα)

• Το υπουργείο Εσωτερικών έχει την ευθύνη εναρμόνισης της Κυπριακής Δημοκρατίας με την Οδηγία 89/106/ΕΟΚ για τα Προϊόντα Δομικών Κατασκευών και να εξασφαλίσει ότι τα έργα Πολιτικής Μηχανικής πληρούν τη βασική απαίτηση της Οδηγίας σε ότι αφορά την Ασφάλεια Χρήσης (Χρήση Οικοδομών από Ανάπηρα Άτομα).

• Η αναθεώρηση της Περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νομοθεσίας, στα πλαίσια της εισαγωγής και εφαρμογής της Οδηγίας 89/106/ΕΟΚ, θα πρέπει να δια-

σφαλίζει εκτός των άλλων βασικών απαιτήσεων, την Ασφάλεια Χρήσης των δομικών έργων από τα άτομα με αναπηρίες (ΑμεΑ).

• Το υπουργείο Εσωτερικών έχει αναθέσει στο Επιστημονικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) το έργο της αναθεώρησης της κυπριακής νομοθεσίας ώστε να συμπεριληφθούν σε αυτή οι απαιτήσεις της Οδηγίας 89/106/ΕΟΚ.

• Προτείνεται όπως το έργο της αναθεώρησης της Κυπριακής νομοθεσίας και ταυτόχρονα της ετοιμασίας Καθοδηγητικών Έγγραφων Κωδίκων Πρακτικής που θα διασφαλίζει την ασφάλεια χρήσης των οικοδομών από ΑμεΑ ανατεθεί σε Συμβουλευτική Επιτροπή, αποτελούμενη από τα πιο κάτω πρόσωπα:

- Κλέλια Πετρίδου Αρχιτέκτονας
- Βάσος Χρίστου Αρχιτέκτονας
- Κωνσταντίνος Μαραθεύτης Αρχιτέκτονας
- Νεόφυτος Ζαβρίδης Πολιτικός Μηχανικός
- Αθηνά Γιάννακκα Τεχνικός
- Δημήτρης Λαμπριανίδης
Πρόεδρος Παγκύπριας Οργάνωσης Παραπληγικών
- Χριστάκης Νικολαΐδης
Πρόεδρος Παγκύπριας Οργάνωσης Τυφλών

Καθοδηγητική Επιτροπή αποτελούμενη από έναν εκπρόσωπο του προέδρου του ΕΤΕΚ, το συντονιστή του προγράμματος εκ μέρους του υπουργείου Εσωτερικών και εκπρόσωπο του υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων θα παρακολουθεί την όλη εργασία, θα συμβάλει στην προώθηση του έργου της και θα επιλύει τυχόν προβλήματα.

Ετοιμασία Νομοθεσίας και Καθοδηγητικών Εγγράφων/ Κωδίκων Πρακτικής για την Πυρασφάλεια και Πυροπροστασία των κτιρίων

Το υπουργείο Εσωτερικών έχει την ευθύνη εναρμόνισης της Κυπριακής Δημοκρατίας με την Οδηγία 89/106/ΕΟΚ για τα Προϊόντα Δομικών Κατασκευών και να εξασφαλίσει ότι τα έργα Πολιτικής Μηχανικής πληρούν τις έξι Βασικές Απαιτήσεις της Οδηγίας μεταξύ των οποίων και η πυρασφάλεια.

Στα πλαίσια μετά από σχετική επιστολή του υπουργείου Εσωτερικών το ΕΤΕΚ ετοίμασε σχετική πρόταση για αναθεώρηση τροποποίηση της περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών Νομοθεσίας ώστε να συμπεριληφθούν σε αυτή οι απαιτήσεις της Οδηγίας 89/106/ΕΟΚ για τα Προϊόντα Δομικών Κατασκευών και ειδικότερα αυτής της 'Πυρασφάλειας (BA2)'. Η πρόταση αφορά την ετοιμασία Κανονισμών Πυρασφάλειας και Πυροπροστασίας κτιρίων, η οποία θα υποστηρίζεται από Καθοδηγητικό Έγγραφο/ Κώδικα Πρακτικής που θα εξασφαλίζει ότι τα νέα έργα Πολιτικής Μηχανικής και υφιστάμενα κτίρια για ορισμένες χρήσεις (π.χ. δημόσια κτίρια) θα ικανοποιούν την απαίτηση Πυρασφάλειας (BA2) κατά το σχεδιασμό και κατασκευή του έργου. Η πρόταση λαμβάνει υπόψη τη δυνατότητα περιοδικής επαναξιολόγησης ή πιστοποίησης των έργων, είτε από την Πυροσβεστική Υπηρεσία είτε από Μηχανικό με ειδικές γνώσεις.

Η νέα Νομοθεσία Πυρασφάλειας και Πυροπροστασίας κτιρίων θα πρέπει να καλύπτει πέντε βασικές πρόνοιες όπως αυτές περιγράφονται στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 89/106/ΕΟΚ για τα Προϊόντα Δομικών Κατασκευών. Το δομικό έργο πρέπει να σχεδιάζεται και να κατασκευάζεται κατά τρόπο ώστε σε περίπτωση πυρκαγιάς:

- Να θεωρείται ότι διατηρείται, για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, η στατική αντοχή του κτίσματος
- Η γένεση και η εξάπλωση της φωτιάς και του καπνού στο εσωτερικό του έργου να είναι περιορισμένες
- Η εξάπλωση της φωτιάς σε γειτονικά κατασκευαστικά έργα να είναι περιορισμένη
- Να είναι δυνατό οι ένοικοι να εγκαταλείψουν το έργο ή να διασωθούν με άλλους τρόπους
- Να λαμβάνεται υπόψη η ασφάλεια των ομάδων διάσωσης (ομάδες ασφαλείας)

Το Καθοδηγητικό Έγγραφο/ Κώδικας Πρακτικής θα έχει τη μορφή τεχνικού εγγράφου το οποίο θα βοηθά τους μελετητές μηχανικούς έργων να ικανοποιούν τη νέα Νομοθεσία Πυρασφάλειας και Πυροπροστασίας κτιρίων λαμβάνοντας υπόψη κατά το σχεδιασμό και κατασκευή ενός νέου έργου, τις πέντε βασικές πρόνοιες 'Πυρασφάλειας' (BA2) όπως αυτές αναλύονται στην οδηγία 89/106/ΕΟΚ και φαίνονται πιο πάνω.

Η πρόταση του ΕΤΕΚ είναι όπως το έργο αυτό αναλάβει η Συμβουλευτική Επιτροπή Πυρασφάλειας υπό την εποπτεία του ΕΤΕΚ αποτελούμενη από τους πιο κάτω τρεις Μηχανικούς, ειδικούς σε θέματα πυρασφάλειας και πυροπροστασίας:

- Δρ Σπύρος Σπύρου
- Peter Jackman
- John Ivison

Διήμερο συνέδριο από το ΕΤΕΚ με τη στήριξη του ΣΠΟΛΜΗΚ

«Δικανική Μηχανική: Αποφυγή και Διερεύνηση Αστοχιών»

Το ΕΤΕΚ, με την υποστήριξη του ΣΠΟΛΜΗΚ, διοργάνωσε το διήμερο συνέδριο “Δικανική Μηχανική: Αποφυγή και Διερεύνηση Αστοχιών”, στο ξενοδοχείο Κλεοπάτρα στις 8 και 9 Μαΐου 2009. Το συνέδριο διεξήχθη με απόλυτη επιτυχία και το παρακολούθησαν πέραν των 100 συνέδρων. Το συνέδριο τίμησε με την παρουσία του και προσφώνησε ο υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων κ. Νίκος Νικολαΐδης.

Η θεματολογία του συνεδρίου περιελάμβανε ανάλυση και παρουσίαση των βασικών πτυχών της Δικανικής Μηχανικής και οδηγίες για την αποφυγή κατασκευαστικών αστοχιών μέσω της αναγνώρισης των λαθών των Μηχανικών κατά τη διαδικασία του σχεδιασμού και της μελέτης μιας κατασκευής. Κατά τη δεύτερη δε μέρα του συνεδρίου παρουσιάστηκαν και αναλύθηκαν περιπτώσεις πραγματικών αστοχιών με έμφαση στις αιτίες αστοχιών, τα υπεύθυνα μέρη και τα σχετικά διδάγματα. Με το πέρας κάθε παρουσίασης ακολουθούσε συζήτηση για τα σχετικά διδάγματα και ανταλλαγή απόψεων.

Πιο κάτω αναφέρονται κάποια από τα σημαντικότερα συμπεράσματα από το συνέδριο:

i. Η Δικανική Μηχανική είναι η νομική διερεύνηση τεχνικών αστοχιών. Είναι η Μηχανική που αναζητεί και δίδει την απάντηση στην αστοχία κατασκευών με στόχο την εξυπηρέτηση της δικαιοσύνης.

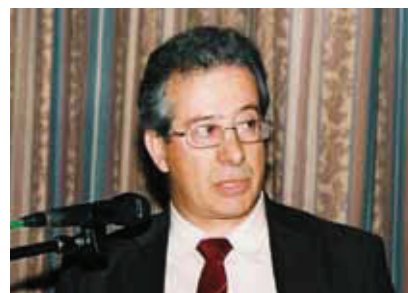
ii. Οι αστοχίες στις κατασκευές αφορούν τόσο τους πολίτες όσο και τη πολιτεία και επιβάλλεται η δημιουργία κατάλληλων μηχανισμών πρόληψης και διερεύνησης. Η νομοθεσία στην Κύπρο για τη διερεύνηση τεχνικών αστοχιών δεν είναι πλήρης και χρειάζεται να τροποποιηθεί και να εκσυγχρονιστεί.

iii. Ο ρόλος του Μηχανικού είναι καθοριστικός τόσο κατά τη διαδικασία σχεδιασμού και μελέτης μιας κατασκευής όσο και στη διενέργεια ερευνών και αξιολογήσεων για τους λόγους αστοχιών και καταρρεύσεων.

iv. Η ανάγκη για Κύπριους Μηχανικούς άρτια καταρτισμένους και ικανούς να διερευνήσουν αστοχίες, ολοένα και μεγαλώνει όσο ο αριθμός των αστοχιών αυξάνεται.

Το ΕΤΕΚ ευχαριστεί το Κατασκευαστικό Τμήμα της Cybarco plc για την οικονομική στήριξη του Συνεδρίου, όπως επίσης την Alpha Ασφαλιστική και το υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.

Η θεματολογία του συνεδρίου περιελάμβανε ανάλυση και παρουσίαση των βασικών πτυχών της Δικανικής Μηχανικής



Από την ομιλία του προέδρου του ΣΠΟΛΜΗΚ, κ. Στέλιου Αχινιώτη.



Το συνέδριο τίμησε με την παρουσία του και προσφώνησε ο υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων κ. Ν. Νικολαΐδης.

Υπουργείο Εσωτερικών – Εγκύκλιος 1/2009

Περίοδος ισχύος πολεοδομικών αδειών για λατομεία

Η περίοδος ισχύος των πολεοδομικών αδειών καθορίζεται με βάση το άρθρο 28 του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου, σύμφωνα με το οποίο η Πολεοδομική Αρχή δύναται, κατά την κρίση της, να προσαρμόζει τη διάρκεια πολεοδομικής άδειας, ανάλογα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τις απαιτήσεις της αδειοδοτούμενης ανάπτυξης ή την ανάγκη πολεοδομικής ρύθμισης της περιοχής, στην οποία βρίσκεται η ανάπτυξη.

Το υπουργείο Εσωτερικών έχει διαπιστώσει ότι σε πολλές περιπτώσεις προκύπτουν σημαντικές καθυστερήσεις στην έκδοση και ανανέωση πολεοδομικών αδειών για λατομεία, εφόσον είναι γνωστό πως για το συγκεκριμένο τύπο ανάπτυξης πρέπει να ακολουθείται διαδικασία που είναι ιδιαίτερα χρονοβόρα. Οι περιπτώσεις αυτές, σε συνδυασμό με το μικρό διάστημα ισχύος τέτοιων αδειών, παρεμποδίζουν την απρόσκοπτη παραγωγική διαδικασία και δημιουργούν σοβαρά προβλήματα, τόσο σε ό,τι αφορά στην επιχειρηματική δραστηριότητα, ιδιαίτερα στην οικοδομική βιομηχανία όσο και στην οικονομία του τόπου γενικότερα.

Οι διαπιστώσεις αυτές, όπως και η γενικότερη συστηματική προσπάθεια που καταβάλλει το υπουργείο Εσωτερικών για επίλυση των προβλημάτων που ταλαιπωρούν αυτού του είδους αναπτύξεις, δικαιολογούν τη λήψη των ακόλουθων μέτρων, τα οποία οι Πολεοδομικές Αρχές καλούνται να εφαρμόσουν άμεσα:

- Πολεοδομική άδεια που χορηγείται από τώρα και στο εξής για λατομείο εντός λατο-

μικής ζώνης, θα έχει διάρκεια ισχύος έξι έτη και η εκάστοτε ανανέωσή της θα έχει διάρκεια ισχύος τρία έτη ή θα καθορίζεται ανάλογα με τα ειδικά χαρακτηριστικά ανάπτυξης (αποθέματα υλικών κτλ).

- Πολεοδομική άδεια που χορηγείται από τώρα και στο εξής για λατομείο εκτός λατομικής ζώνης, θα έχει διάρκεια ισχύος τέσσερα έτη και η εκάστοτε ανανέωσή της θα έχει διάρκεια ισχύος δύο έτη ή θα καθορίζεται ανάλογα με τα ειδικά χαρακτηριστικά ανάπτυξης.

- Σε περιπτώσεις που υποβληθεί αίτηση για ανανέωση άδειας λατομικής ανάπτυξης τουλάχιστον έξι μήνες πριν από τη λήξη της άδειας, θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε να παρατείνεται η ισχύς της άδειας μέχρι την ολοκλήρωση εξέτασης της αίτησης, ώστε να αποφεύγεται το κενό νομιμότητας που μπορεί να εμφανισθεί λόγω της καθυστέρησης των ακολουθούμενων διαδικασιών. Για το σκοπό αυτό θα υποβάλλονται παράλληλα δύο αιτήσεις (έντυπα ΕΑ6 και ΕΑ3). Η Πολεοδομική Αρχή θα χορηγεί αμέσως μετά την παραλαβή του εντύπου ΕΑ6 προσωρινή πολεοδομική άδεια, με ισχύ μέχρι την ημερομηνία γνωστοποίησης της απόφασης της επί της υποβληθείσας με το έντυπο ΕΑ3 αίτησης για χορήγηση πολεοδομικής άδειας. Στην προσωρινή πολεοδομική άδεια θα σημειώνεται ότι αυτή χορηγείται μόνο για σκοπούς εξορθολογισμού της διαδικασίας, μέχρι να καταστεί δυνατή η διεκπεραίωση του συνήθους πολεοδομικού ελέγχου της συμβατικής αίτησης και να ολοκληρωθούν οι αναγκαίες διαβουλεύσεις.

Λατομεία ούμπρας

Η Επιτροπή Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων {Νόμος 140(Ι)/2005-Άρθρο15(7)} του ΕΤΕΚ τοποθετήθηκε θετικά στις αιτήσεις για τη δημιουργία λατομείων ούμπρας (φαιόχωμα - είδος υλικού το οποίο χρησιμεύει στην παρασκευή μπογιάς και τον εμπλουτισμό του σιμέντου) στα χωριά Πέρα Ορεινής και Μαρκί.

Σε επιστολή του προς την υπηρεσία Περιβάλλοντος του υπ. Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος το ΕΤΕΚ σημειώνει ότι «αναμένεται πως και από πλευράς της κυβέρνησης θα τηρούνται όλες οι διαδικασίες ελέγχου και παρακολούθησης των εργασιών του έργου κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του, έτσι που να διαπιστώνεται ότι οι όποιοι όροι συνοδεύουν τη πολεοδομική άδεια τηρούνται και οι καθορισθείσες από τη Αρμόδια Αρχή εργασίες ανάπλασης του χώρου μετά το κλείσιμο του λατομείου έγιναν ως οι όροι της άδειας».

Αιτήσεις

για ερευνητικές άδειες για μεταλλεύματα

Με στόχο την αποτελεσματική εφαρμογή της Δασικής Νομοθεσίας, το τμήμα Δασών του υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος συνεργάζεται πλήρως με άλλες αρμόδιες υπηρεσίες, πάνω σε θέματα εκμετάλλευσης των ορυκτών πόρων του νησιού και η συνεργασία αυτή έχει αποδειχθεί καρποφόρα. Αυτό απάντησε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Γεωργίας Μιχάλης Πολυνεϊκής σε επιστολή που του απέστειλε το ΕΤΕΚ και στην οποία ανέλυε τις θέσεις του ως προς το θέμα των αιτήσεων για ερευνητικές άδειες για μεταλλεύματα στην Κύπρο. Στην επιστολή του ΕΤΕΚ αναφερόταν ότι πάγια θέση του Επιμελητηρίου είναι η ενθάρρυνση της ανάπτυξης μέσα σε συγκεκριμένα πλαίσια και περιορισμούς, μέσω των οποίων να διασφαλίζεται το δημόσιο συμφέρον.

Αιτία της επιστολής του Επιμελητηρίου προς τον υπουργό ήταν επιστολή που του απέστειλε ο Μηχανικός Μεταλλείων Χαράλαμπος Θράσου ο οποίος είναι τεχνικός σύμβουλος στον τομέα του σε διάφορες μεταλλευτικές και λατομικές εταιρείες (στην Κύπρο). Μια από τις εταιρείες, της οποίας είναι σύμβουλος ο κ. Θράσου είναι η TREASURE DEVELOPMENT LTD (αυστραλιανή) που επέδειξε ενδιαφέρον για έρευνες για μεταλλεύματα στην Κύπρο. Τον Απρίλιο 2008 υποβλήθηκαν έξι αιτήσεις για Ερευνητικές Άδειες, σε διάφορες περιοχές. Περίπου το 50% της συνολικής έκτασης που είχε ζητηθεί (τα πιο σημαντικά ίσως μέρη) και που αφορά δασική γη, έχει αποκλεισθεί λόγω ενστάσεων του τμήματος Δασών. Μετά την πιο πάνω εξέλιξη, η εταιρεία προσανατολίζεται να αποχωρήσει από την Κύπρο.

Στην απαντητική επιστολή του υπουργού Γεωργίας, σημειώνεται ότι μεγάλο μέρος των αιτήσεων για ερευνητικές γεωτρήσεις αφορούν κρατική δασική γη, για το λόγο ότι ο κύριος όγκος του ορυκτού πλούτου της Κύπρου είναι συγκεντρωμένος σε αυτά τα σημεία. «Βάση της Δασικής Νομοθεσίας», τονίζει ο κ. Πολυνεϊκής, «η χορήγηση άδειας – σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ρυθμίσεως Μεταλλείων και Λατομείων Νόμου- για εκμετάλλευση ορυκτών πόρων μέσα ή πάνω σε κρατικό δάσος επιτρέπεται μόνο με τη σύμφωνη γνώμη του διευθυντή του τμήματος Δασών. Ο κύριος γνώμονας της Δασικής Νομοθεσίας είναι η αειφορική διαχείριση των δασών και η λειτουργία τους ως φυσικών πόρων παραγωγής έμμεσων ωφελημάτων για το ευρύτερο κοινό».



Εκδηλώσεις έγιναν και στην Κύπρο

Ευρωπαϊκή Ημέρα Ορυκτών

Στις 15 Μαΐου 2009 έγιναν σε όλη την Ευρώπη σειρά εκδηλώσεων στα πλαίσια του θεσμού της Ευρωπαϊκής Ημέρας Ορυκτών με σκοπό την προβολή της σημασίας των ορυκτών πόρων.

Ο θεσμός υιοθετήθηκε και υποστηρίχθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με συμμετοχή του Επιτρόπου Βιομηχανίας και Επιχειρήσεων σε τελετή που έγινε στην Πράγα. Τα ορυκτά παίζουν ένα πολύ σημαντικό ρόλο στη ζωή μας, με το 70% της βιομηχανικής παραγωγής της ΕΕ να εξαρτάται από εξορυκτικά υλικά, υλικά δηλαδή τα οποία εξορύσσονται από τη γη. Οι τομείς των κατασκευών, των χημικών, της αυτοκινητοβιομηχανίας, της αεροδιαστημικής και της μηχανικής, οι οποίοι εξασφαλίζουν μία συνολική προστιθέμενη αξία της τάξης των €1325 δισεκατομμυρίων και 30 εκατομμύρια θέσεις εργασίας, εξαρτώνται από την πρόσβαση σε ορυκτές πρώτες ύλες.

Στην Κύπρο οι εκδηλώσεις οργανώθηκαν από συντονιστική επιτροπή κρατικών φορέων, επιχειρήσεων και άλλων μη κυβερνητικών οργανώσεων. Οι εκδηλώσεις περιελάμβαναν την διοργάνωση δημοσιογραφικής διάσκεψης, εκθέσεις ορυκτών και επισκέψεις σε μεταλλεία και λατομεία.



Πιο συγκεκριμένα την Παρασκευή 15 Μαΐου οργανώθηκαν ανοικτές ημέρες στο μεταλλείο χαλκού στη Σκουριώτισσα της Hellenic Copper Mines Ltd, στην τσιμεντοποιία Βασιλικού, στην Πελέτικο, στα λατομεία Λατούρης, στα λατομεία της περιοχής Παρεκκλησιάς και στο λατομείο Φαρμακά. Στις εκδηλώσεις φιλοξενήθηκαν κρατικοί λειτουργοί, κοινοτικές αρχές, μαθητές και το κοινό. Ιδιαίτερα σημαντική θεωρείται η παρουσία πέραν των 500 μαθητών δημοτικού, γυμνασίου και λυκείου, οι οποίοι είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για την σημασία των ορυκτών στην καθημερινή μας ζωή και γενικότερα στην ανάπτυξη. Ειδικότερα έγινε ενημέρωση για τα κυπριακά ορυκτά, τις διαδικασίες παραγωγής και αξιοποίησής τους καθώς και για τα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος που λαμβάνονται. Σε όσους παρακολούθησαν τις εκδηλώσεις δόθηκε έντυπο ενημερωτικό υλικό και η ευκαιρία να υποβάλουν ερωτήσεις, οι οποίες απαντήθηκαν από τους μηχανικούς και επιστήμονες των επιχειρήσεων που συμμετείχαν στις εκδηλώσεις. Στο τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης λειτουργήσε έκ-

θεση ορυκτών και πληροφοριακού υλικού το τριήμερο 15-17 Μαΐου 2009.

Συστατικά της Γης

Τα ορυκτά αποτελούν τα δομικά συστατικά της Γης. Είναι τα βασικά συστατικά που συνθέτουν τα διάφορα είδη πετρωμάτων και είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με την ανάπτυξη, τον πολιτισμό και την καθημερινή ζωή του ανθρώπου. Από ορυκτά αποτελούνται επίσης τα υλικά που συνιστούν τους μετεωρίτες και τα σεληνιακά υλικά.

Ο άνθρωπος είναι αρκετά εξοικειωμένος με τα ορυκτά, αφού



Ο άνθρωπος είναι αρκετά εξοικειωμένος με τα ορυκτά, αφού αυτά χρησιμοποιούνται σε πάρα πολλές καθημερινές δραστηριότητες

αυτά χρησιμοποιούνται σε πάρα πολλές καθημερινές δραστηριότητες, όπως στα οικοδομικά υλικά, στα καλλυντικά, στη φαρμακευτική, στη γεωργία, στη βιομηχανία, στην τέχνη, στη διατροφή του ανθρώπου και αλλού. Ένα μεγάλο μέρος των υλικών που καθημερινά χρησιμοποιούμε στη βιομηχανία περιέχει ή αποτελείται εξ ολοκλήρου από ορυκτά, επεξεργασμένα ή μη. Τα βλέπουμε σε κάθε σημείο του περιβάλλοντός μας, όπως στο έδαφος που πατούμε, στην αμμουδιά της παραλίας, στα βράχια των βουνών, στη λάσπη, και τα χρησιμοποιούμε ως βιομηχανικά και δομικά υλικά και ως κοσμήματα στους πολύτεμους και ημιπολύτιμους λίθους (διαμάντι, σμαράγδι, ρουμπίνι, τοπάζιο κ.ά.) χάρη στη διαύγεια, τη λάμψη, το χρώμα, τη σκληρότητά τους κλπ.

Τα ορυκτά αποτελούν εθνικό πλούτο για κάθε χώρα. Σήμερα, αν και μόλις 600 άτομα από τις 400.000 του οικονομικά ενεργού πληθυσμού της Κύπρου εργοδοτούνται στην εξορυκτική βιομηχανία, εντούτοις η εργασία άλλων 49.000 ατόμων που εργάζονται στον τομέα της οικονομικής βιομηχανίας και των μεταφορών εξαρτάται από την εξόρυξη και μεταποίηση των ορυκτών. Η ετήσια οικονομική αξία των εξορυσσόμενων και μεταποιημένων ορυκτών ανέρχεται στα €200 εκατομμύρια και το 15 % από αυτά προέρχονται από εξαγωγές ορυκτών.

Η κοινωνία του σήμερα προσφέρει στον άνθρωπο ένα αριθμό ανέσεων, όπως τα πολυάριθμα καταναλωτικά αγαθά που κατακλύζουν τις αγορές και περιλαμβάνουν τα αυτοκίνητα, τις οικιακές ηλεκτρικές συσκευές, τις ηλεκτρονικές συσκευές και πολλά άλλα. Αυτά τα αγαθά θεωρούνται για πολλούς από εμάς ως δεδομένα. Όλα αυτά τα προϊόντα είναι αποτέλεσμα γεωλογικής έρευνας για τον εντοπισμό, την εξόρυξη και την εκμετάλλευση των ορυκτών πρώτων υλών. Η συνεχιζόμενη αύξηση στη ζήτηση τέτοιων αγαθών συνεπάγεται και εντατικοποίηση της εκμετάλλευσης των ορυκτών πρώτων υλών, με συνεπακόλουθο τη δημιουργία περισσότερων ή/και μεγαλύτερων μεταλλείων και λατομείων. Η πραγματικότητα αυτή, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι αρκετές πρώτες ύλες δεν είναι ανανεώσιμες, καθιστούν αναγκαία την ευαισθητοποίηση του κοινού σε θέματα περιβαλλοντικής συνείδησης και ορθολογικής χρήσης των ορυκτών πρώτων υλών.



Σημαντική εφεύρεση τεσσάρων φοιτητών

Ο «Κύκλος Νερού» σε ανθρωπιστική αποστολή

Το WaterCycle/Κύκλος Νερού ήταν το θέμα της πτυχιακής τεσσάρων φοιτητών του πανεπιστημίου Brunel του Ηνωμένου Βασιλείου και το οποίο έχει εγγραφεί στην εν λόγω χώρα ως ευρεσιτεχνία. Ένας από αυτούς τους φοιτητές είναι και ο συγγραφέας του άρθρου.

Η κεντρική ιδέα βασίστηκε στο σημαντικό ρόλο του νερού για την ανθρώπινη ζωή. Ο στόχος ήταν η δημιουργία ενός απλού και εύκολου σε λειτουργία μέσου, το οποίο θα μπορούσε να καθαρίζει νερό προερχόμενο από λίμνες, ποτάμια και αλλού. Το μέσο αυτό θα έβρισκε εφαρμογή στις χώρες του τρίτου κόσμου και θα έπρεπε να τίθεται σε λειτουργία χειροκίνητα, να σέβεται το περιβάλλον και να μπορεί να προσφέρει πόσιμο νερό σε πολύ σύντομο χρόνο.

Μέσα από την έρευνα για τη χρησιμότητα του νερού, καθώς επίσης και για το γεγονός ότι πολλοί άνθρωποι σε φτωχές χώρες δεν έχουν πρόσβαση σε πηγές νερού (ή χρειάζονται πολλές ώρες περπάτημα για να εξασφαλίσουν αυτό το πολύτιμο αγαθό), αποφασίστηκε να σχεδιαστεί η μηχανή «Κύκλος Νερού».



Η επιλογή της συγγραφής της πτυχιακής αυτής και η πρακτική εφαρμογή αυτού του μέσου, πιστεύεται ότι μπορεί να συμβάλει πρακτικά στο μήνυμα «Σώσε Ζωές, Σώσε το Περιβάλλον». Το να μπορείς να προσθέτεις στις ζωές των συνανθρώπων σου είναι ιδιαίτερα σημαντικό.

Ο Κύκλος Νερού, είναι ένα σταθερό ποδηλατο τύπου γυμναστηρίου, και αποτελείται από πέντε επίπεδα φίλτρων και μίας λάμπας υπεριώδους ακτινοβολίας, μία αντλία υψηλής πίεσης, σύστημα μέτρησης του επιπέδου στερεών σωματιδίων, ηλεκτροβαλβίδα αντεπιστροφής νερού, σύστημα μαγνη-



Ο «Κύκλος Νερού» έχει τη δυνατότητα καθαρισμού του νερού σύμφωνα με τα πρότυπα του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας και της ΕΕ

τών για την παραγωγή ρεύματος, μετατροπέα ρεύματος, πυκνωτή, γέφυρα ανόρθωσης, κιβώτιο φύλαξης ηλεκτρολογικών συσκευών IP56, ντεπόζιτα νερού και διάφορα υλικά και εξαρτήματα, όπως πλαστικά λάστιχα νερού, βαλβίδες νερού κλπ.

Ο Κύκλος Νερού έχει τη δυνατότητα καθαρισμού του νερού σύμφωνα με τα πρότυπα του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας [World Health Organisation (WHO)] και της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 75/440/EEC.

Ο τρόπος λειτουργίας του είναι φιλικός προς τη χρήση, ανεξαρτήτως ηλικίας. Αναπροσαρμόζοντας τη θέση του καθίσματος και των χειρολαβών, ανάλογα με το ύψος του χρήστη, προσφέρει σταθερότητα και άνεση. Ο χρήστης απλώς κινεί με τα πόδια του τα πετάλια (δηλαδή κάνει ποδηλασία, η οποία δεν είναι καθόλου κουραστική για αυτόν) - γύρω στις 60 στροφές ανά λεπτό, μια και η επιλογή των μαγνητών και των άλλων υλι-

κών που βρίσκονται εντός της τροχαλίας, έχουν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία αντίστασης μικρότερης του 1Kg, και επιτυγχάνεται έτσι η παραγωγή ρεύματος ισχύος 80W, απαραίτητο για την αντλία και την λάμπα υπεριώδους ακτινοβολίας.

Το αποτέλεσμα είναι απόλυτα ασφαλές για το χρήστη και εντός τριών λεπτών ποδηλασίας, παράγεται ένα λίτρο πόσιμου νερού και 3.6 λίτρα ακάθαρτου νερού το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πλύσιμο ρούχων, πλύσιμο οικιακών σκευών κλπ, και τα οποία διαχωρίζονται και αποθηκεύονται ταυτόχρονα σε δύο διαφορετικά δοχεία.

Η μεταφορά, εγκατάσταση και συντήρηση του είναι πολύ απλή, και γρήγορη. Έχει βάρος 25 κιλών, χωρίζεται σε δύο μέρη και συντηρείται, μέσα σε πέντε λεπτά, κάθε έξι μήνες.

Το κόστος κατασκευής και συντήρησης του «Κύκλου Νερού» είναι πολύ μικρό.



Ηλεκτρονικό Σύστημα Σύναψης Συμβάσεων

www.eprocurement.gov.cy

Το Γενικό Λογιστήριο, αναγνωρίζοντας το δυναμικό τοπίο που έχουμε μπροστά μας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, προώθησε την ανάπτυξη του Ηλεκτρονικού Συστήματος Σύναψης Συμβάσεων (e-procurement).

Η διεύθυνση Δημοσίων Συμβάσεων του Γενικού Λογιστηρίου, μέσω της συμμετοχής της στις ομάδες εργασίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την ανταλλαγή εμπειριών με άλλα κράτη μέλη, είχε εντοπίσει τα οφέλη που απεκόμισαν άλλες ευρωπαϊκές χώρες με την εισαγωγή του e-procurement (www.eprocurement.gov.cy). Μέσω αυτών των ανταλλαγών γνώσης έγινε ο προγραμματισμός για την εισαγωγή του e-procurement στην Κύπρο. Η εισαγωγή του e-procurement ως στόχου στη Στρατηγική της Λισαβόνας, το Σχέδιο Δράσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη χρήση ηλεκτρονικών διαδικασιών στη σύναψη δημοσίων συμβάσεων στα κράτη μέλη μέχρι το 2010, καθώς και ειδικές πρόνοιες για ηλεκτρονικές προσφορές στις νέες κοινοτικές οδηγίες περί Δημοσίων Συμβάσεων, οι οποίες μεταφέρθηκαν στην κυπριακή νομοθεσία από το 2006, έχουν καταστήσει επιβεβλημένη την άμεση προώθηση του Συστήματος.

Μελετήθηκε η αγορά και οι πρακτικές που ακολουθήθηκαν σε άλλα κράτη μέλη και αναπτύχθηκαν οι προδιαγραφές σύμφωνα με τις λειτουργικές και μη λειτουργικές απαιτήσεις που εκδόθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το Σύστημα, το οποίο βρίσκεται στη διάθεση όλων των αναθετουσών αρχών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, στοχεύει στην εξυπηρέτηση των αναγκών τους, και ως εκ τούτου αποφεύχθηκε η οποιαδήποτε μεταφορά στο Σύστημα λειτουργιών που συνιστούν άσκηση πολιτικής ή λήψη αποφάσεων. Παράλληλα, δίνεται η



Η πλήρης λειτουργία του Συστήματος θα αρχίσει τον Οκτώβριο του 2009.

**Αυτόματη ειδοποίηση
οικονομικών φορέων μόλις
προκηρυχθεί κάποιος
διαγωνισμός που πιθανόν
να τους ενδιαφέρει**

δυνατότητα στις αναθέτουσες αρχές να χρησιμοποιήσουν το Σύστημα σε όσο μεγάλο εύρος και βάθος κρίνουν κατάλληλο, πέραν της προκήρυξης διαγωνισμού και ενημέρωσης για ανάθεση του η οποία θα πρέπει υποχρεωτικά να γίνεται μέσω του Συστήματος.

Το Μάιο του 2009 ξεκίνησε η πιλοτική λειτουργία με στόχο την προκήρυξη πραγματικών διαγωνισμών από τον Ιούνιο του 2009 και την τελική αποδοχή και γενική χρήση του Συστήματος τον Οκτώβριο του 2009.

Παράλληλα, έχουν προγραμματιστεί και υλοποιούνται οι δράσεις που αφορούν την εκπαίδευση των χρηστών, την προώθηση του Συστήματος και τη σχετική ενημέρωση των οικονομικών φορέων σε όλη την Κύπρο. Επιπλέον, προχωρούν οι διαδικασίες για την υλοποίηση και των υποσυστημάτων που αφορούν τους Ηλεκτρονικούς Καταλόγους και την υποβολή ηλεκτρονικών παραγγελιών και αναμένεται να τεθούν σε εφαρμογή το Σεπτέμβριο του 2009 με το στήσιμο των πρώτων ηλεκτρονικών καταλόγων.

Ήδη βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο η διαδικασία ετοιμασίας των εγγράφων για προκήρυξη των διαγωνισμών για τις σχετικές Συμφωνίες Πλαίσιο.

Όλες οι δραστηριότητες του έργου αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι τις 15 Νοεμβρίου 2009 σύμφωνα με το αρχικό χρονοδιάγραμμα.

Τι παρέχει

(α) Διαφάνεια και ίση μεταχείριση

Με την εφαρμογή του Ηλεκτρονικού Συστήματος Σύναψης Συμβάσεων ενισχύεται η διαφάνεια και η ίση μεταχείριση στις δημόσιες συμβάσεις. Αρχίζοντας με τη λειτουργία της Ηλεκτρονικής Εγγραφής (e-Registration), παρέχεται, δωρεάν, η δυνατότητα σε όλους τους οικονομικούς φορείς να εγγραφούν ως χρήστες του Συστήματος. Η εγγραφή των αναθετουσών αρχών είναι ελεγχόμενη και γίνεται μόνον από τους διαχειριστές του Συστήματος.

Η λειτουργία της Ηλεκτρονικής Προκήρυξης (e-Notification) υποστηρίζει την ηλεκτρονική ετοιμασία όλων των απαιτούμενων προκηρύξεων. Το Σύστημα αυτόματα αποστέλλει τις προκηρύξεις στην επίσημη εφημερίδα της ΕΕ και στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας και ταυτόχρονα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του Συστήματος. Το Σύστημα παρέχει τη δυνατότητα της ηλεκτρονικής δημοσίευσης των εγγράφων ενός διαγωνισμού και τη διεξαγωγή ηλεκτρονικά της υποβολής και απάντησης ερωτήσεων ή διευκρινίσεων, διασφαλίζοντας την ταυτό-

Δραστηριότητες που υποστηρίζονται από το Σύστημα

Οι διαδικασίες διαγωνισμών που υποστηρίζονται για διεξαγωγή μέσω του Συστήματος είναι:

- Η Ανοικτή και Κλειστή διαδικασία
- Διαδικασία με διαπραγμάτευση (με ή χωρίς προκήρυξη)
- Ο ανταγωνιστικός διάλογος
- Οι συνοπτικές διαδικασίες
- Οι συμφωνίες πλαίσιο και οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί



χρονη και πανομοιότυπη ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων οικονομικών φορέων. Υποστηρίζεται ακόμα η αυτόματη ειδοποίηση οικονομικών φορέων μόλις προκηρυχθεί κάποιος διαγωνισμός που πιθανόν να τους ενδιαφέρει.

(β) Εξοικονόμηση χρόνου

Εξοικονομείται πολύτιμος χρόνος και διοικητικό κόστος αφού πέραν των πιο πάνω, με τη χρήση της ηλεκτρονικής υποβολής προσφορών (e-Tendering), το Σύστημα υποστηρίζει την ηλεκτρονική ετοιμασία και υποβολή προσφορών. Παρέχει στους οικονομικούς φορείς online και offline εργαλεία για ετοιμασία των προσφορών τους και άμεση ενημέρωσή τους για τυχόν παραλήψεις κατά την ετοιμασία της προσφοράς τους ενώ οι προσφορές κρυπτογραφούνται πριν την υποβολή τους για σκοπούς προστασίας των δεδομένων και παρέχεται βεβαίωση από ανεξάρτητη Υπηρεσία του εξωτερικού για την ακριβή ώρα υποβολής (χρονοσφράγιση).

Με τη χρήση της ηλεκτρονικής αξιολόγησης και ανάθεσης (e-Evaluation/e-Awarding) διενεργείται ένα ασφαλές ηλεκτρονικό άνοιγμα προσφορών, διευκολύνεται η διαδικασία αξιολόγησης προσφορών και προσφέρονται πολύ μεγάλες δυνατότητες αυτοματοποίησης.

(γ) Προοπτικές

Το Σύστημα Σύναψης Συμβάσεων παρέχει αρκετές προοπτικές για περαιτέρω εκσυγχρονισμό:

- Με το υποσύστημα των Ηλεκτρονικών Πλειστηριασμών (e-Auctions).
- Καθίσταται δυνατή η διενέργεια ηλεκτρονικών πλειστηριασμών που περιλαμβάνονται στους Νόμους από το 2006. Τα e-Auctions χρησιμοποιούνται ως επέκταση των διαδικασιών ανάθεσης και, μέσω του Συστήματος, υποστηρίζονται τρεις τύποι πλειστηριασμού (σε γύρους, με χρόνο ή συνδυασμός).
- Με το υποσύστημα της Στατιστικής Ανάλυσης (e-Statistics).
- Η συλλογή και επεξεργασία στατιστικών στοιχείων αποκτούν νέα δυναμική. Παρέχονται εργαλεία για στατιστική ανάλυση και εκθέσεις που αφορούν τις δημόσιες συμβάσεις, ενώ η ετοιμασία στατιστικών που απαιτούνται από τη νομοθεσία γίνεται αυτόματα.
- Με τα υποσυστήματα Ηλεκτρονικών Καταλόγων και Παραγγελιών (e-Catalogues and e-Ordering).

Ακόμα μια καινοτομία που εισάγεται, αφορά τη λειτουργία των δύο υποσυστημάτων για τους Ηλεκτρονικούς Καταλόγους (e-Catalogues) και τις Ηλεκτρονικές Παραγγελίες (e-Ordering). Μέσα σε αυτά τα πλαίσια, προνοήθηκε η υποστήριξη της λειτουργίας ηλεκτρονικών καταλόγων βάση Συμφωνίας Πλαίσιο και δημιουργείται το υπόβαθρο για την λειτουργία Ηλεκτρονικών Καταστημάτων για τις αναθέτουσες αρχές.

Αναμενόμενα αποτελέσματα μέχρι το Δεκέμβριο του 2009

- Λειτουργία του Συστήματος σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές Οδηγίες και την εθνική νομοθεσία και κανονισμούς, εντός του χρονοδιαγράμματος που έχει καθοριστεί από το σχέδιο δράσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης (2010).
- Πιστοποίηση του Συστήματος ως e-Sender από την επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
- Εκπαίδευση των χρηστών στις αναθέτουσες αρχές και τους οικονομικούς φορείς με εξειδικευμένα σεμινάρια και ημερίδες, καθώς και εκπαιδευτικά προγράμματα μέσω διαδικτύου (online tutorials).
- Επιτυχής ολοκλήρωση δραστηριοτήτων προώθησης στοχευόμενες προς τους οικονομικούς φορείς και το ευρύ κοινό και γενικευμένη υιοθέτηση του Συστήματος.
- Επιτυχής υλοποίηση πραγματικών ηλεκτρονικών διαγωνισμών κατά τη διάρκεια της πιλοτικής λειτουργίας.
- Σύναψη συμφωνιών πλαίσιο με τη χρήση Ηλεκτρονικών Καταλόγων.
- Ένα πλήρες, ασφαλές, διαθέσιμο, αποδοτικό και φιλικό προς τον χρήστη Σύστημα, που θα είναι πρότυπο σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Δίνεται η δυνατότητα στις αναθέτουσες αρχές να χρησιμοποιήσουν το Σύστημα σε όσο μεγάλο εύρος και βάθος κρίνουν κατάλληλο

(δ) Ασφάλεια

Στον τομέα της ασφάλειας δόθηκε και αναλήφθηκε ένα πολύ μεγάλο μέρος της προσπάθειας για το έργο. Το Σύστημα παρέχει αυξημένα επίπεδα ασφάλειας σε επίπεδο πρόσβασης, σε επίπεδο δεδομένων και σε επίπεδο επικοινωνίας. Πέραν τούτου, παρέχεται η δυνατότητα δημιουργίας αναλυτικών εκθέσεων ελέγχου από ειδικό τεχνικό εξοπλισμό καθώς και από την ίδια την εφαρμογή αφού καταγράφεται κάθε ενέργεια που γίνεται από ποιόν έγινε και πότε. Το Σύστημα έχει σχεδιαστεί για να επιτυγχάνει ψηλά επίπεδα απόδοσης και διαθεσιμότητας, με συνεχείς μετρήσεις απόδοσης, αδιάλειπτη παροχή υπηρεσίας στους χρήστες της τάξης του 99.9% και εξαίρεση μοναδικών σημείων αποτυχίας (No single point of failure).

Αναμενόμενα οφέλη

- Αναμένεται ότι ο κύκλος των διαδικασιών για τη διεξαγωγή διαγωνισμών δημοσίων συμβάσεων, από το στάδιο της αναγνώρισης της ανάγκης μέχρι και την ικανοποίησή της, θα μειωθεί σημαντικά αφού ο χρόνος των λειτουργιών που αναλώνεται σε διαδικαστικά θέματα των δημοσίων συμβάσεων θα μειωθεί.
- Το περιβάλλον για τις δημόσιες συμβάσεις με την αύξηση των συμμετεχόντων στους διαγωνισμούς γίνεται πιο ανταγωνιστικό και έτσι αναπτύσσονται καλύτερα οι συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού.
- Η αποτελεσματικότερη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού από τους Οικονομικούς Φορείς και η μείωση του κόστους υποβολής προσφοράς αναμένεται να αποφέρει καλύτερες τιμές αγοράς οι οποίες εκτιμούνται να είναι της τάξης του 5%-10%.

• Η εξοικονόμηση στο κόστος συναλλαγής που σπαταλείται κατά τις διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων υπολογίζεται να είναι γύρω στα 50%-60% τόσο για τους αγοραστές όσο και τους προμηθευτές.

• Με την αποδεδειγμένη διαφάνεια και ίση μεταχείριση των συμμετεχόντων σε κάθε ηλεκτρονικό διαγωνισμό, η αξιοπιστία των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων ενισχύεται και βελτιώνεται η εικόνα για τις δημόσιες προσφορές, όπως αυτή εκλαμβάνεται από το ευρύ κοινό.

• Η διατήρηση ποιοτικότερων και πιο αξιόπιστων πληροφοριών και στατιστικών, αφού τα στατιστικά στοιχεία θα είναι διαθέσιμα σε πραγματικό χρόνο, έγκυρα και άμεσα, σε αξιοποιήσιμη μορφή. Η δύναμη της συγκριτικής πληροφόρησης (μη εμπιστευτικής) που θα παρέχεται σε όλους τους εμπλεκόμενους, σχετικά με τις δημόσιες συμβάσεις θα μπορεί να αξιοποιείται ανάλογα ούτως ώστε να λαμβάνονται πιο ορθολογιστικές αποφάσεις.

Εκπαιδευτικά σεμινάρια

Το Γενικό Λογιστήριο της Δημοκρατίας διοργανώνει εκπαιδευτικά σεμινάρια για τους οικονομικούς φορείς. Τα σεμινάρια θα πραγματοποιηθούν σε όλες τις επαρχίες ώστε να ενημερωθούν οι ενδιαφερόμενοι και σε τοπικό επίπεδο. Η συμμετοχή είναι ελεύθερη:

- 26 Μαΐου 2009, Λάρνακα - Palm Beach, 09:00 π.μ.
- 2 Ιουνίου 2009, Λεμεσός - Grand Resort, 09:00 π.μ.
- 4 Ιουνίου 2009, Λευκωσία - Αμφιθέατρο ΠΑΣΥΔΥ, 09:00 π.μ.

*Γενικός Λογιστής της Δημοκρατίας

Οι παλιοί υπολογιστές είναι πηγές πληροφοριών

Πληροφορίες για αντιπυραυλικά συστήματα, ιατρικά ιστορικά, τραπεζικά και προσωπικά δεδομένα ανακτήθηκαν με ευκολία από παλιούς υπολογιστές εταιρειών και οργανισμών που αγοράστηκαν μαζικά στο Διαδίκτυο, προειδοποιούν οι ερευνητές που τα εντόπισαν.

Κρατικές υπηρεσίες, οργανισμοί και ιδιώτες φέρονται απερίσκεπτα και δεν καταστρέφουν τους παλιούς σκληρούς δίσκους τους, τονίζουν οι ερευνητές της British Telecom, οι οποίοι συνεργάστηκαν με τρία πανεπιστήμια στη Βρετανία, τις ΗΠΑ και την Αυστραλία.

Σε ένα σκληρό δίσκο που αγοράστηκε από το eBay εντοπίστηκαν δεδομένα για τη διαδικασία εκτόξευσης των πυραύλων εδάφους-αέρος του αμερικανικού αντιπυραυλικού συστήματος THAAD.

Στον ίδιο δίσκο βρέθηκαν πρωτόκολλα ασφάλειας, σχέδια των εγκαταστάσεων και πληροφορίες για υπαλλήλους της αεροδιαστημικής βιομηχανίας Lockheed Martin, εργολάβο του THAAD. Η εταιρεία ανακοίνωσε ότι δεν είχε πληροφορίες για την απώλεια δεδομένων του προγράμματος THAAD.

Σε άλλο σκληρό δίσκο, ο οποίος προήλθε από συμβουλευτική εταιρεία με έδρα στις ΗΠΑ που είχε σχέσεις με κατασκευαστή οπλικών συστημάτων, οι ερευνητές εντόπισαν προτάσεις για μεταφορά συναλλαγμάτων μέσω Ισπανίας, ύψους \$50 δισ. Εντόπι-



σαν επίσης αριθμούς λογαριασμών και λεπτομέρειες για εμπορικές συμφωνίες ανάμεσα σε εταιρείες των ΗΠΑ, της Βενεζουέλας, της Τυνησίας και της Νιγηρίας.

Ακόμα, παλιοί υπολογιστές από τη Σκωτία έκρυβαν δεδομένα από δύο δημόσια νοσοκομεία της Σκωτίας: ιστορικά ασθενών, ακτινογραφίες, πίνακες με τις βάρδιες του προσωπικού και εμπιστευτικές αλληλογραφίες.

Άλλος δίσκος από τη Γαλλία περιείχε κατα-

γραφές του συστήματος ασφάλειας από πρεσβεία στο Παρίσι, ενώ ένας υπολογιστής που είχε πετάξει «μεγάλη ευρωπαϊκή τράπεζα» διατηρούσε αποθηκευμένες προσωπικές επιστολές.

Τα αποτελέσματα της έρευνας, στο πλαίσιο ευρύτερης πενταετούς μελέτης, θα δημοσιευτούν στο επόμενο τεύχος του Journal of International Commercial Law and Technology.

Ηλεκτρονικά βιβλία

Η Amazon παρουσίασε μια νέα έκδοση του ηλεκτρονικού βιβλίου Kindle, με μεγαλύτερη οθόνη σχεδιασμένη για την προβολή εφημερίδων και συγγραμμάτων για φοιτητές. Το Kindle DX έχει ήδη την υποστήριξη μεγάλων αμερικανικών εφημερίδων και πανεπιστημίων, ωστόσο οι αναλυτές εκφράζουν επιφυλάξεις για την τιμή των \$489.

Το DX διαθέτει ασπρόμαυρη οθόνη 9,7 ιντσών με επιφάνεια 2,5 φορές μεγαλύτερη από το Kindle 2 (το οποίο θα συνεχίσει να παράγεται). Διαθέτει επίσης μεγαλύτερη μνήμη 3,3 GB, αρκετή για 3.500 βιβλία, συγκριτικά με τα 1.500 της προηγούμενης έκδοσης.

Είναι πάντως \$130 ακριβότερο και αρκετά βαρύτερο, στα 539 γραμμάρια.

Δεδομένης της οικονομικής κρίσης που δεν ευνοεί την αγορά ακριβών γκάτζετ, οι New York Times, η Boston Globe και η Washington Post σχεδιάζουν πιλοτικά προγράμματα με τα οποία θα προσφέρουν το DX με έκπτωση για όσους εγγραφούν συνδρομητές, περίπου όπως οι εταιρείες κινητής τηλεφωνίας επιδοτούν τα κινητά.

Αρκετές εφημερίδες είναι πάντως ήδη διαθέσιμες για το Kindle 2, με τη συνδρομή στους NY Times να τιμάται \$13,99 το μήνα και στη Washington Post \$9,99.

Το Pace είναι ένα από τα έξι αμερικανικά πανεπιστήμια που δέχθηκαν να χρησιμοποιήσουν το Kindle DX ως εκπαιδευτικό εργαλείο από τη νέα ακαδημαϊκή χρονιά -μαζί με το Πολιτειακό Πανεπιστήμιο της Αριζόνα, το Πρίνστον, το Case Western Reserve, το Κολέγιο Ριντ και το Πανεπιστήμιο της Βιρτζίνια.

Συγγράματα σε ηλεκτρονική μορφή για το Kindle συμφώνησαν να δημιουργήσουν τρεις εκδότες -Pearson, Cengage, John Wiley & Sons- στους οποίους αντιστοιχεί το 60% των συγγραμμάτων ανώτατης εκπαίδευσης.

Τα βιβλία σε ηλεκτρονική μορφή αντιστοιχούν προς το παρόν μόνο στο 1% της αγοράς.



Τρίκαλα

Από τις πιο «έξυπνες πόλεις» του κόσμου

Στις 21 πιο «έξυπνες πόλεις» του κόσμου συγκαταλέγονται και επίσημα πλέον τα Τρίκαλα, χάρη στην ευρεία αξιοποίηση του Διαδικτύου και των νέων τεχνολογιών.

Η δημοτική αρχή της πόλης βραβεύτηκε από τον πρόεδρο του Δικτύου Intelligent Community Forum (ICF).

Μεταξύ των 21 βραβευμένων κοινοτήτων συγκαταλέγονται επτά πόλεις των ΗΠΑ, τέσσερις του Καναδά, και από μία πόλη της Ολλανδίας, της Γαλλίας, της Ν. Αφρικής, της Σουηδίας, της Εσθονίας, της Βραζιλίας, της Μάλτας και της Ταϊβάν.

Τα Τρίκαλα προσφέρουν, μεταξύ άλλων, δωρεάν ασύρματη πρόσβαση στο Διαδίκτυο για όλους τους κατοίκους καθώς και πρόγραμμα ιατρικής παρακολούθησης από απόσταση.

7η Συνδιάσκεψη Νησιωτικών Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ «Νησιωτική πολιτική» προς την ανάπτυξη

Το ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Κρήτης, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του αλλά και ως θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της πολιτείας και του πολίτη, δραστηριοποιείται εντατικά στους τομείς της προστασίας και ανάδειξης της αρχιτεκτονικής και πολιτιστικής κληρονομιάς. Το ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Κρήτης πιστεύει στη σημασία της ουσιαστικής ανάδειξης αυτών των ζητημάτων ως προϋποθέσεις της βιώσιμης και αειφόρου ανάπτυξης, με κύρια συστατικά την παράδοση, τον πολιτισμό και το περιβάλλον. Στα πλαίσια αυτά διοργάνωσε την 7η Συνδιάσκεψη Νησιωτικών Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ με θέμα «Πολιτιστική – Αρχιτεκτονική Κληρονομιά & Περιβάλλον. Η Συμβολή τους στην ανάπτυξη των νησιών μας», που πραγματοποιήθηκε στις 24 και 25 Απριλίου 2009, στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής της Μεσογείου, στο Μεγάλο Αρσενάλι της παλιάς πόλης των Χανίων.

Το απόγευμα της Παρασκευής 24-4-09 έγινε η επίσημη έναρξη της Συνδιάσκεψης με κεντρικό - τοπικό θέμα: «Στρατηγικός σχεδιασμός αναβάθμισης και προστασίας της Μεσαιωνικής Πόλης Χανίων και η δυνατότητα ένταξης στον κατάλογο της Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO». Εισήγηση του ΤΕΕ/Δυτικής Κρήτης από Ομάδα Εργασίας που συνέστησε με σκοπό όχι μόνο να καταγραφεί η σπουδαιότητα του μνημειακού πλούτου της παλιάς πόλης ή για να πειστούν οι αρμόδιοι για την αξία της και την δικαιωματική της ένταξη στον Κατάλογο, αλλά επειδή το ΤΕΕ/ΤΔΚ θεωρεί ότι είναι ο δρόμος που μπορεί να ακολουθήσει η τοπική κοινωνία, αν θέλει να προστατέψει, να αναδείξει και να αναβαθμίσει την παλιά πόλη Χανίων.

Διεθνής εμπειρία

Τη δεύτερη ημέρα της Συνδιάσκεψης παρουσιάστηκαν οι οργανωμένες παρεμβάσεις του Δήμου Χανίων για την Παλιά Πόλη Χανίων, από τον προϊστάμενο του γραφεί-



Το ΕΤΕΚ παρουσίασε τις πολιτικές διατήρησης και ανάδειξης της πολιτιστικής και αρχιτεκτονικής κληρονομιάς που εφαρμόζονται στην Κύπρο

ου της Προγραμματικής σύμβασης (Μυλωνάς Αντ.), η μεταφορά εμπειρίας και τεχνογνωσίας, από μέλη του ΤΕΕ από την Ρόδο (Ομάδα Εργασίας) και τη Κέρκυρα (Πρόεδρος ΤΕΕ/Κέρκυρας, Σπίγγος Ν.) των οποίων οι παλιές πόλεις έχουν συμπεριληφθεί σ' αυτόν τον κατάλογο.

Στη συνέχεια παρουσιάστηκαν οι αναπλάσεις και παρεμβάσεις στην παλιά πόλη του Ρεθύμνου από τον προϊστάμενο του αρμόδιου γραφείου (Κελέκης Ε.). Οι διαπιστώσεις από την Χαλκίδα μετά το θεσμό του Διατηρητέου από το ΤΕΕ/Εύβοιας (Αγγέλου Ε.). Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ/Ανατολικής Κρήτης παρουσίασε εκτενώς τις προδιαγραφές αναγνώρισης των παραδοσιακών οικισμών. Παρουσιάστηκε η διεθνής εμπειρία για το ζήτημα, η διαχείριση και οι δυνατότητες μετεξέλιξης (Βαρουδάκης Μ.). Οι πολιτικές διατήρησης και ανάδειξης της πολιτιστικής και αρχιτεκτονικής κληρονομιάς που εφαρμόζονται στην Κύπρο από το ΕΤΕΚ (Αννα Γαλαζή).



Ημερίδα

Πολιτιστική-αρχιτεκτονική κληρονομιά και περιβάλλον δεν μπορούν παρά να συνδέονται άμεσα με το χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό, που αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση και ταυτόχρονα εφαλτήριο για την προστασία και ανάδειξή τους. Αυτή ήταν η θεματολογία της Ημερίδας με τίτλο «Χωροταξικός-Πολεοδομικός Σχεδιασμός σε Περιφερειακό και Τοπικό Επίπεδο, Προβλήματα και Προοπτικές» που διοργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΔΚ με το κεντρικό ΤΕΕ την Κυριακή 26 Απριλίου με την παρουσία του προέδρου του ΤΕΕ Γιάννη Αλαβάνου.

Στην ημερίδα αναλύθηκαν όλες οι πτυχές του χωροταξικού πολεοδομικού σχεδιασμού, με έμφαση στο περιφερειακό, τοπικό και νησιωτικό επίπεδο. Αναλύθηκαν οι διαπιστώσεις και μεταφέρθηκαν εμπειρίες και παραδείγματα, ταυτόχρονα με προτάσεις για ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις.

Στην εισαγωγική του ομιλία ο πρόεδρος του ΤΕΕ/Δυτικής Κρήτης, Αντώνης Πιταριδάκης, αναφέρθηκε στα αποτελέσματα της έλλειψης σχεδιασμού στην ανάπτυξη της νησιωτικής περιφέρειας και ειδικότερα της Κρήτης, με βάση και σχετική μελέτη των επιμελητηρίων του νησιού.

Επίσης στις ελλείψεις και τα προβλήματα που παρουσιάζονται στον χωροταξικό σχεδιασμό (Γενικό, ειδικά πλαίσια, Περιφερειακά, ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ, κ.α) και στην ανάγκη ενεργής συμμετοχής των πολιτών, μιας και η οποιαδήποτε επιτυχία ενός σχεδίου και ο βαθμός εφαρμογής του εξαρτάται από το πώς και πόσο συμμετείχε και το αποδέχεται ο πολίτης. Και βέβαια στους σοβαρούς κινδύνους για περαιτέρω αλλοίωση του φυσικού περιβάλλοντος για την εξυπηρέτηση μικρών ή μεγάλων συμφερόντων, των οποίων προνομιακό πεδίο είναι ανυπαρξία σχεδιασμού, η αταξία και η ανομία.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιάννης Αλαβάνος αναφέρθηκε εκτενώς στις παρατηρήσεις και τον προβληματισμό που έθεσε το ΤΕΕ, τόσο κατά την διαβούλευση όσο και κατά τη διαδικασία ψήφισης του γενικού χωροταξικού και των ειδικών πλαισίων (Τουρισμού, ΑΠΕ, Βιομηχανίας). Εστίασε στα δομικά προβλήματα που δημιουργεί και επιτείνει ο ελλιπής και αποσπασματικός χωροταξικός σχεδιασμός. Τόνισε την αναγκαιότητα πολιτικής βούλησης και περιέγραψε το πλαίσιο στο οποίο θα ενισχύεται και θα μεθοδεύεται ένας αποτελεσματικός και ολοκληρωμένος σχεδιασμός του χώρου.



Ευρωπαϊκά δορυφορικά τηλεσκόπια

Ενας πύραυλος Αριάν 5, μετέφερε στις 14 Μαΐου στο διάστημα τα δορυφορικά τηλεσκόπια Χέρσελ και Πλανκ. Πρόκειται για μια από τις πιο σημαντικές αποστολές -και η πιο ακριβή- στην ευρωπαϊκή διαστημική ιστορία, η οποία ενσωματώνει προωθημένη τεχνολογία και τα πιο εξελιγμένα επιστημονικά όργανα.

Τα δύο τηλεσκόπια, συνολικού κόστους €1,8 δισ. θα μεταδίδουν επί πολλά χρόνια πληθώρα νέων πολύτιμων αστρονομικών πληροφοριών.

Το Χέρσελ είναι το μεγαλύτερο τηλεσκόπιο που έχει ποτέ τοποθετηθεί στο διάστημα, καθώς το κάτοπτρό του είναι διαμέτρου 3,5 μέτρων.

Το Πλανκ θα χαρτογραφήσει τον ουρανό στο τμήμα μικροκυμάτων του ηλεκτρομαγνητικού φάσματος και ελπίζεται ότι θα παρέχει την αναλυτικότερη μέχρι σήμερα μέτρηση της λεγόμενης κοσμικής ακτινοβολίας υποβάθρου, του αρχαιότερου φωτός, κατάλοιπου από το «Μπινγκ Μπανγκ». Σύμφωνα με τον ελληνικής καταγωγής ερευνητή του Πλανκ Γιώργο Ευσταθίου, από το πανεπιστήμιο Κέμπριτζ της Βρετανίας, το τηλεσκόπιο αναμένεται να κάνει θεμελιώδεις νέες ανακαλύψεις και δεν απέκλεισε «να βρούμε ακόμα κι ένα ίχνος πριν από το Μπινγκ Μπανγκ ή το ίχνος ενός άλλου σύμπαντος, οπότε θα έχουμε πλέον εμπειρικά στοιχεία ότι αποτελούμε μέρος ενός πολυσύμπαντος».



Αυστραλία: Το κράτος ευθύνεται για την τραγωδία



Η ανεπάρκεια του κρατικού μηχανισμού φέρει μεγάλη ευθύνη για την απώλεια 173 ανθρωπίνων ζωών στις καταστροφικές πυρκαγιές που έπληξαν τον περασμένο Φεβρουάριο τη Βικτόρια της Αυστραλίας. Ο επικεφαλής της Υπηρεσίας Εκτάκτων Αναγκών, Μπρους Έσπλιν, καταθέτοντας στην σχετική έρευνα που διεξάγεται για τα αίτια της πολύνεκρης τραγωδίας ομολόγησε πως οι οδηγίες που δόθηκαν στους πολίτες δεν ήταν σωστές. Δεν λειτούργησαν ούτε τα μέτρα πρόληψης, ούτε η πυρόσβεση. Ούτε καν τα τηλέφωνα.

Απελπισμένοι κάτοικοι τηλεφωνούσαν στην αρμόδια υπηρεσία για να πάρουν οδηγίες και είτε τους έκλειναν το τηλέφωνο, είτε ανέμεναν στο ακουστικό τους, είτε τους παρέπεμπαν σε αναρμόδιες υπηρεσίες.

Βουλγαρία

Πρόβλημα συντονισμού στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας

Η Ένωση Παραγωγών Ενέργειας από Εναλλακτικές Πηγές της Βουλγαρίας προτείνει τη συγκρότηση νέου οργανισμού, ο οποίος θα αναλάβει την επίλυση των προβλημάτων που σχετίζονται με την εξεύρεση επενδυτικών κεφαλαίων του κλάδου. Η ουσιαστική επιδίωξη της πρότασης είναι η εκπλήρωση των ενεργειακών υποχρεώσεων, για την αξιοποίηση των εναλλακτικών πηγών ενέργειας, που έχει αναλάβει η Βουλγαρία έναντι της ΕΕ, με χρονικό ορίζοντα το 2020.

Ωστόσο, το υπουργείο Οικονομικών και Ενέργειας στη Σόφια, δεν υποστηρίζει την υλοποίηση της πρότασης που διατυπώνει η ένωση των παραγωγών ενέργειας, η οποία στην ουσία διαμαρτύρεται για τα προβλήματα που υπάρχουν στη διασύνδεση των εγκαταστάσεών τους με το εθνικό δίκτυο ενέργειας.



Η μεγαλύτερη μονάδα παραγωγής βιοαερίου

Σε ειδική τελετή που έγινε στο Βούκοβαρ της Κροατίας θεμελιώθηκε η κατασκευή του μεγαλύτερου εργοστασίου παραγωγής βιοαερίου, στην Ευρώπη. Το οικονομικό ύψος της επένδυσης αναμένεται ότι θα φτάσει στα €30 εκ. από την κοινοπραξία «Bionergija» η οποία συγκροτήθηκε με τη συμμετοχή της τοπικής εταιρίας «Vurik agribusiness», ντόπιων, αλλά και ξένων επενδυτών.

Η ολοκλήρωση κατασκευής της μονάδας αναμένεται το 2010, ενώ θα παράγει 10 megawatt ηλεκτρικής ενέργειας και 11 megawatt θερμικής ενέργειας, ημερησίως, μετά την επεξεργασία 700 τόνων βιομάζας.

Το εργοστάσιο αυτό, θα δημιουργήσει 200 νέες θέσεις εργασίας, ενώ η παραγωγή του εναλλακτικού καυσίμου θα εξυπηρετήσει την επίτευξη του στόχου κατανάλωσης βιοκαυσίμων σε ποσοστό 20% επί της συνολικής ενεργειακής κατανάλωσης στην Κροατία, μέχρι το 2020.

Σήραγγα 350 χιλιομέτρων

Στην πρώην Τσεχοσλοβακία είχε σχεδιαστεί η διάνοιξη σιδηροδρομικής σήραγγας μήκους 350 χιλιομέτρων που θα συνέδεε την Μπουντεγιόβιτσε της Τσεχίας με την πόλη Κόπερ στις ολοβενικές ακτές. Στόχος του σχεδίου, που είχε εκπονηθεί το 1975, ήταν η μεταφορά Τσέχων και Σλοβάκων τουριστών στην Αδριατική Θάλασσα σε δύο ώρες. Το σχέδιο βασιζόταν σε ιδέα του καθηγητή Κάρελ Ζλάμπек, ο οποίος είχε οραματιστεί τρένα μεγάλων ταχυτήτων που θα ξεκινούσαν λίγο έξω από τη Μπουντεγιόβιτσε και θα τερμάτιζαν σε απόσταση 12 χιλιομέτρων από το λιμάνι του Κόπερ της Σλοβενίας.

Επιπλέον, το σχέδιο προέβλεπε ότι όλα τα προϊόντα των εργασιών εκσκαφής, το χώμα, θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή τσεχοσλοβακικού τεχνητού νησιού, το οποίο θα ονομαζόταν Adriaport, και θα αποτελούσε ένα από τους σταθμούς, στους οποίους θα έκαναν στάση τα τρένα.

Η κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου και της σήραγγας δεν άρχισε ποτέ, επειδή το κόστος δημιουργίας του τούνελ ήταν απαγορευτικό (υπολογίζεται σε €400 εκ. με τις τιμές που ίσχυαν τότε) και επειδή η Αυστρία πιθανότατα δεν θα επέτρεπε σε μία κομμουνιστική χώρα να κατασκευάσει σήραγγα στο έδαφός της.

Μηχανικοί πιστεύουν ότι μία τέτοια σήραγγα μπορεί να κατασκευαστεί οποιαδήποτε στιγμή, αν κάποιος επιθυμεί να επενδύσει χρήματα για την υλοποίηση του σχεδίου.

Επέκταση κονικλοτροφείου

Την συγκατάθεσή του για επέκταση κονικλοτροφείου στην Κλήρου έδωσε το ΕΤΕΚ. Ο όρος που έθεσε το Επιμελητήριο είναι ότι οι αιτητές θα τηρήσουν τους όρους που αναφέρονται στο Προσχέδιο Γνωμάτευσης που ετοίμασε η υπηρεσία Περιβάλλοντος. Το ΕΤΕΚ τόνισε ότι σημαντικός είναι ο όρος για απομάκρυνση της κοπριάς σε αδειούχο σταθμό επεξεργασίας, χωρίς να γίνεται προσωρινή αποθήκευση της.

Αποθήκη οχημάτων στο Δάλι

Το ΕΤΕΚ τοποθετήθηκε θετικά σε αίτηση για υπαίθρια αποθήκη οχημάτων στο Δάλι, νοομένου ότι οι αιτητές θα τηρήσουν τους όρους που αναφέρονται στο Προσχέδιο Γνωμάτευσης που ετοίμασε η υπηρεσία Περιβάλλοντος. Το Επιμελητήριο σε επιστολή του επισημαίνει ότι θα πρέπει να δημιουργηθούν και να λειτουργούν όλοι οι απαραίτητοι όροι πυρασφάλειας στη εν λόγω περιοχή.

Εμφιαλωτήριο νερού στην Ακουρσό

Μετά από σχετικό αίτημα της υπηρεσίας Περιβάλλοντος του υπ. Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος η Επιτροπή Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Νόμος 140(Ι)/2005-Αρθρο15(7) τοποθετήθηκε θετικά σε αίτηση για ανέγερση εμφιαλωτηρίου νερού στην Ακουρσό.

Η Επιτροπή τόνισε προς το Υπουργείο ότι βασική προϋπόθεση για έγκριση της σχετικής αδειάς από τη Πολεοδομική Αρχή είναι η τήρηση από τους αιτητές του όρου, που θέτει η αρμόδια αρχή στη περιορισμένη χρήση νερού από τη γεώτρηση της εταιρείας. Η ποσότητα του νερού από τη γεώτρηση δεν θα υπερβαίνει τους 20 τόνους ημερησίως πράγμα που διαφυλάττει τον υδροφόρο από υπεράντληση.

Συμπληρώνει επίσης ότι «αναμένεται ότι και από πλευράς της κυβέρνησης θα τηρούνται όλες οι διαδικασίες ελέγχου και παρακολούθησης των εργασιών του έργου κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του, έτσι που διαπιστώνεται ότι οι όποιοι όροι συνοδεύουν τη πολεοδομική άδεια τηρούνται».



ALPHA ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

ΟΜΑΔΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ - ALPHA ΝΟΣΗΛΕΙΑ ΕΤΕΚ III

ΕΝΑ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- Τα ασφαλισμένα μέλη του σχεδίου έχουν ξεπεράσει τα 1.500.
- Έχουν αποζημιωθεί πέραν των 8.200 απαιτήσεων ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.
- Αποζημιώσεις πέραν των €1.082.000 έχουν καταβληθεί προς τα ασφαλισμένα μέλη.

Η συνεργασία ΕΤΕΚ - Alpha Ασφαλιστική ξεκίνησε το Μάιο του 2003 και μέχρι σήμερα το σχέδιο αριθμεί πέραν των 1.500 ασφαλισμένων μελών. Η συνεργασία ΕΤΕΚ-ALPHA ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ, έχει ως απώτερο στόχο να προσφέρει προς τα μέλη του ΕΤΕΚ και τις οικογένειές τους, την ευκαιρία να συμμετέχουν στο ομαδικό ασφαλιστικό σχέδιο ALPHA ΝΟΣΗΛΕΙΑ ΕΤΕΚ III, το οποίο προσφέρει ευρείες καλύψεις, με προστιτό κόστος.

Η αύξηση των ιατρικών δαπανών κατά τα τελευταία χρόνια, καθιστά άκρως απαραίτητη την ασφάλιση ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης. Η τεχνολογική πρόοδος έχει θέσει στη διάθεση του ιατρικού κόσμου, μηχανήματα υψηλής τεχνολογίας και πολλές σημαντικές διαγνωστικές τεχνικές. Η τεχνολογική πρόοδος βοηθά αναμφίβολα στην αποτελεσματικότερη και ταχύτερη αποθεραπεία του ασθενή, αλλά συγχρόνως αυξάνει σημαντικά το κόστος της νοσηλείας. Ειδικά στις περιπτώσεις όπου ο ασθενής θα τύχει ενδονοσοκομειακής περίθαλψης, η δαπάνη τυχόν να επηρεάσει αρνητικά τον οικογενειακό προϋπολογισμό.

Το σχέδιο Alpha Νοσηλεία ΕΤΕΚ III, παρέχει προς τα μέλη του:

- Κάλυψη ιατροφαρμακευτικών εξόδων και εξόδων νοσηλείας σαν εσωτερικός ή εξωτερικός ασθενής, μέχρι €70.000 για κάθε ιατρικό περιστατικό.
- Κάλυψη διαγνωστικών, φαρμακευτικών, ιατρικών και νοσηλευτικών εξόδων για οποιοδήποτε περιστατικό ασθένειας ή ατυχήματος.
- Κάλυψη εξόδων Ιατρού, Εργαστηρίου, Κλινικής ή Νοσοκομείου της επιλογής του ασφαλισμένου.
- Απ' ευθείας διακανονισμό των ενδονοσοκομειακών απαιτήσεων, από την Alpha Ασφαλιστική.
- Το δικαίωμα επιλογής για νοσηλεία στην Κύπρο ή σε οποιαδήποτε χώρα της Ευρώπης ή στο Ισραήλ.
- Κάλυψη όλων των ιατροφαρμακευτικών εξόδων και των εξόδων νοσηλείας, μέσα στα προαναφερθέντα όρια, σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθένειας σε οποιαδήποτε χώρα του κόσμου βρίσκεται το ασφαλισμένο μέλος, σαν επισκέπτης.
- Ασφάλεια Ζωής και Μόνιμης Ολικής Ανικανότητας.

Μπορείτε να ενημερωθείτε αναλυτικά για τα πλεονεκτήματα των καλύψεων του Ομαδικού Σχεδίου από τα Κεντρικά Γραφεία της Alpha Ασφαλιστικής καλώντας τα τηλέφωνα 22378437 ή 22379999 ή επικοινωνώντας με την ηλεκτρονική διεύθυνση sales@alphainsurance.com.cy ή συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας ταχυδρομικά ή στον αριθμό φαξ 22379189, το πιο κάτω κουπόνι :

Προς: **Alpha Insurance Ltd**
Τ.Θ. 26516
1640 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Ενδιαφέρομαι να ενημερωθώ για το Ομαδικό σχέδιο Ασφάλειας, ALPHA ΝΟΣΗΛΕΙΑ ΕΤΕΚ III

Όνομα: _____ Αρ.Τηλεφώνου: _____ Αρ.Φαξ: _____

Διεύθυνση: _____ Ηλεκτρονική Διεύθυνση: _____

Πρατήριο πετρελαιοειδών στην Πέγεια

Θετική απάντηση έδωσε το ΕΤΕΚ σε αίτημα για λειτουργία πρατηρίου πετρελαιοειδών στην Πέγεια. Σε απαντητική του επιστολή προς την υπηρεσία Περιβάλλοντος του υπ. Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος το ΕΤΕΚ τονίζει ότι κατά τη εκτέλεση και λειτουργία του έργου θα πρέπει να τηρούνται αυστηρά οι όροι και προδιαγραφές.

Πάγια θέση του ΕΤΕΚ είναι όπως ενδυναμωθούν και αναβαθμισθούν οι διαδικασίες ελέγχου και παρακολούθησης των εργασιών του έργου, κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του, έτσι που διαπιστώνεται ότι οι όροι συνοδεύουν τη πολεοδομική άδεια τηρούνται.

Άσκηση επαγγέλματος από εταιρείες περιορισμένης ευθύνης

Το Γενικό Συμβούλιο του ΕΤΕΚ συζήτησε το προσχέδιο τροποποιητικού νομοσχεδίου του περί ΕΤΕΚ Νόμου που ετοίμασε εκ μέρους του το δικηγορικό γραφείο «Τάσος Παπαδόπουλος και Συνεργάτες» και έχει αποφασίσει τα πιο κάτω, σε σχέση με τα ζητήματα που έχουν εγερθεί:

1. Επωνυμία: Όσον αφορά την επωνυμία των εταιρειών να προτιμηθεί ο χαρακτηρισμός ΕΠΕ. Νοείται ότι το ΕΤΕΚ θα μπορεί να υποβάλει περιορισμούς στην ονομασία των εταιρειών που θα εγγράφονται στο Μητρώο Εταιρειών του ΕΤΕΚ ώστε να αποφεύγεται η παραπλάνηση.

2. Σύσταση εταιρειών και κατανομή μετοχικού κεφαλαίου:

α. Το 100% των μετοχών να κατέχεται από μέλη του ΕΤΕΚ

β. Σε περιπτώσεις εταιρειών με:

i. Δύο κλάδους, Τουλάχιστον 30% κατά κλάδο.

ii. Τρεις ή τέσσερις κλάδους: Τουλάχιστον 20% κατά κλάδο.

iii. Πέντε κλάδους και άνω: Τουλάχιστον 10% κατά κλάδο.

3. Διοικητικό Συμβούλιο: Όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου θα πρέπει να είναι μέτοχοι της εταιρείας και μέλη του ΕΤΕΚ.

4. Τέλη Εγγραφής και Άδειας: Οι εταιρείες πέρα από το τέλος εγγραφής θα καταβάλλουν και ετήσιο τέλος που αφορά άδεια λειτουργίας. Νοείται ότι οι μέτοχοι θα συνεχίσουν να εξασφαλίζουν ετήσια άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από το ΕΤΕΚ.

5. Ανάλυση εργασίας: Την εργασία αναλαμβάνει η εταιρεία. Το Έντυπο Ανάθεσης Εργασίας θα υπογράφεται για λογαριασμό της εταιρείας από εξουσιοδοτημένο διευθυντή της ο οποίος θα πρέπει να κατέχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από το ΕΤΕΚ.

6. Εκπόνηση Μελέτης: Τις μελέτες εκπονούν και υπογράφουν οι μελετητές που έχουν δικαίωμα στους αντίστοιχους κλάδους Μηχανικής σύμφωνα με τον περί ΕΤΕΚ Νόμο.

7. Υποβολή αιτήσεων: Τα έγγραφα για υποβολή αιτήσεων για αδειοδότηση υποβάλλονται από την εταιρεία.

8. Αστική Ευθύνη απέναντι στον Εντολέα: Την αστική ευθύνη έχει η εταιρεία.



9. Ασφάλεια Επαγγελματικής Ευθύνης: Η εταιρεία θα πρέπει να έχει ασφάλεια επαγγελματικής ευθύνης. Το ύψος της ασφαλιστική κάλυψης και ο τρόπος υπολογισμού του θα αποφασιστεί μεταγενέστερα.

10. Έλεγχος ικανοποίησης προϋποθέσεων κατά την ανανέωση: Το ΕΤΕΚ κατά την ανανέωση της άδειας της εταιρείας μπορεί να απαιτεί την υποβολή της ετήσιας έκθεσης της εταιρείας που κατατίθεται στον έφορο Εταιρειών ώστε να βεβαιώνεται ότι η εταιρεία εξακολουθεί να πληροί τις προϋποθέσεις εγγραφής της.

11. Γραφεία Μελετών: Η υφιστάμενη πρόνοια θα καταργηθεί.

12. Πειθαρχική Ευθύνη: Νοείται ότι η προσωπική πειθαρχική ευθύνη των μελών παραμένει.

Ενόψει των πιο πάνω το Γενικό Συμβούλιο του ΕΤΕΚ ζήτησε από το δικηγορικό γραφείο να προχωρήσει στην επεξεργασία του προσχεδίου του νομοσχεδίου που έχει ετοιμάσει ώστε να λαμβάνει υπόψη τα πιο πάνω και να διερευνήσει κατά πόσο απαιτείται τροποποίηση άλλων σχετικών νομοθεσιών.

Το ΕΤΕΚ στη Βουλή

Το Επιμελητήριο κλήθηκε να παραστεί και να εκφράσει τις απόψεις του σε συνεδρίες Κοινοβουλευτικών Επιτροπών κατά το Μάιο:

• **Ο Περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2009.** Ο Επιστημονικός λειτουργός του ΕΤΕΚ Χάρης Σταυρινού εκπροσώπησε το Επιμελητήριο στη συνεδρία της **Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων**, στις 12 Μαΐου 2009, για το θέμα της πρότασης Νόμου που τροποποιεί τον πιο πάνω αναφερόμενο νόμο. Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του Περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου, έτσι ώστε τα υφιστάμενα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που λειτουργούν σε τουρκοκυπριακά ακίνητα να συνεχίσουν τη λειτουργία τους χωρίς να απαιτείται η έγκριση του κηδεμόνα τουρκοκυπριακών περιουσιών και οι θετικές απόψεις της αρμόδι-

ας πολεοδομικής αρχής. Αφού ακούστηκαν οι απόψεις των εμπλεκόμενων λήφθηκε θετική απόφαση.

• **Ο Περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημόσιων Συμβάσεων με τη Χρήση Ηλεκτρονικών Μέσων Κανονισμοί του 2009.** Ο λειτουργός του ΕΤΕΚ Μιχάλης Έλληνας εκπροσώπησε το Επιμελητήριο στη συνεδρία της **Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Παρακολούθησης Σχεδίων Αναπτύξεως και Ελέγχου Δημόσιων Δαπανών** για το πιο πάνω θέμα (12/05/2009). Σκοπός των κανονισμών είναι η ρύθμιση των σχετικών διαδικασιών, με την εισαγωγή πληροφοριακού συστήματος, το οποίο τελεί υπό τη διαχείριση της διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων του Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας, και υποστηρίζει, μεταξύ άλλων, την ανάθεση συμβάσεων μέσω διαδικασιών μεμονωμένων και επαναληπτικών αγορών. Το ΕΤΕΚ στηρίζει την προσπάθεια εκσυγχρονισμού των σχετικών υποδομών

και διαδικασιών, καθώς και την προσπάθεια ενιμέρωσης των εμπλεκόμενων φορέων. Η εν λόγω διαδικτυακή εφαρμογή βρίσκεται στη διεύθυνση www.eprocurement.gov.cy.

• Το Επιμελητήριο εκπροσωπήθηκε επίσης σε συνεδρία της **Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Περιβάλλοντος**, την Πέμπτη 14 Μαΐου κατά την οποία συζητήθηκαν: **Ο Περί Διαχείρισης των Αποβλήτων της Εξορυκτικής Βιομηχανίας Νόμος του 2009, ο Περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2009, ο Περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2009, ο Περί Ρύθμισης των Μεταλλείων και Λατομείων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2009, ο Περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2009 και οι Περί Μεταλλείων και Λατομείων (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2009.**

Ετοιμασία εθνικών παραρτημάτων για τους Ευρωκώδικες

Οι Ευρωκώδικες απαρτίζονται από δέκα κύρια Ευρωπαϊκά Πρότυπα, συμπεριλαμβάνουν όλους τους τρόπους δόμησης (από σκυρόδεμα, χάλυβα, ξύλο, τοιχοποιία, αλουμίνιο κτλ.), και υποδιαιρούνται σε μέρη, λαμβάνοντας υπόψη και τη συμπεριφορά των κατασκευών (κτιρίων, γεφυρών, δεξαμενών, φραγμάτων, πύργων, αγωγών, καπνοδόχων) στο σεισμό ή/και στην πυρκαγιά.

Παράλληλα, για κάθε μέρος Ευρωκώδικα, εκδίδεται από κάθε χώρα το «Εθνικό Παράρτημα». Το Παράρτημα αυτό περιέχει τις «Εθνικά Καθορισμένες Παραμέτρους», οι οποίες προκύπτουν και εκφράζουν τις ειδικές γεωγραφικές, γεωλογικές ή κλιματικές συνθήκες, καθώς και τα συγκεκριμένα επίπεδα προστασίας που ισχύουν στην επικράτεια του κάθε κράτους μέλους.

Το υπουργείο Εσωτερικών έχει αναθέσει στο Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου την ετοιμασία των Εθνικών Παραρτημάτων (National Annexes) των Ευρωκωδίκων.

Στα πλαίσια αυτής της εργασίας έχουν ετοιμαστεί και τίθενται προς δημόσια κρίση τα Εθνικά Παραρτήματα για την Κύπρο αναφορικά με τους πιο κάτω Ευρωκώδικες:

EN 1991-1-2	EN 1991-1-3	EN 1991-1-6	EN 1991-1-7	EN 1992-1-2
EN 1992-2	EN 1993-2	EN 1994-1-1	EN 1994-1-2	EN 1994-2
EN 1999-1-1	EN 1999-1-2	EN 1999-1-3	EN 1999-1-4	EN 1999-1-5

Τα κείμενα των πιο πάνω παραρτημάτων βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ (www.etek.org.cy).

Πληρωμές οφειλών μελών ΕΤΕΚ μέσω Διαδικτύου

Με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των μελών του, το Επιμελητήριο ήρθε σε επαφή με την εταιρεία JCCSmart (www.jccsmart.com) προκειμένου να διευρυνθούν τρόποι διαδικτυακής διευθέτησης των οφειλών των μελών προς το Επιμελητήριο.

Η διευθέτηση που συμφωνήθηκε δεν θα έχει οποιοδήποτε επιπλέον κόστος για το Επιμελητήριο, ούτε για τα μέλη του, καθώς το Επιμελητήριο ήδη συνεργάζεται με την εταιρεία JCC.

Σε πρώτο στάδιο η υπηρεσία θα καλύπτει αποκλειστικά θέματα τακτοποίησης πληρωμών που αφορούν στην ετήσια συνδρομή των μελών του ΕΤΕΚ και την άδεια άσκηση επαγγέλματος. Παρέχεται εντούτοις η δυνατότητα επέκτασης των παρεχόμενων υπηρεσιών μελλοντικά.

Η υπηρεσία ήδη παρέχεται από το δικτυότοπο της JCCSmart, σχετικός σύνδεσμος υπάρχει και στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ (www.etek.org.cy).

Εκπαιδευτικά σεμινάρια ΚΕΕ



Το Κέντρο Εκπαίδευσης ΕΤΕΚ ΚΕΕ στα πλαίσια των δραστηριοτήτων του έχει υποβάλει για έγκριση και επιδότηση στην Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού (ΑνΑΔ) τα πιο κάτω εκπαιδευτικά σεμινάρια.

Τα σεμινάρια αυτά εντάσσονται στα Πολυεπιχειρησιακά Προ-

γράμματα Συνεχιζόμενης Κατάρτισης τα οποία προγραμματίζονται να υλοποιηθούν το Β' εξάμηνο του 2009.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Κέντρο Εκπαίδευσης ΕΤΕΚ στα τηλέφωνα 22466633 ή στο 7777252.

Θέμα	Εισηγητής	Διάρκεια (ώρες)	Χώρος διεξαγωγής
Ανάλυση και Εφαρμογή Κανονισμών 16ης Έκδοσης για Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις	Νεόφυτος Νεοφύτου	35	Λευκωσία
Μεθοδολογία ενεργειακών επιθεωρήσεων ενόψει της εφαρμογής της 2002/91/ΕΚ	Δρ. Άγις Μ. Παπαδόπουλος	14	Λευκωσία
Εκτίμηση Επικινδυνότητας	Ξένιος Αντωνίου	14	Λευκωσία
Ενεργειακός σχεδιασμός και ποιότητα αέρα στα κτίρια	Δρ. Άγις Μ. Παπαδόπουλος	7	Λευκωσία
Οδηγία 2002/91/ΕΚ για την Ενεργειακή Απόδοση Κτιρίων	Δρ. Κυριάκος Τσιφτές	14	Λευκωσία
Μελέτη Ηλεκτρικής Εγκατάστασης με βάση του Κανονισμούς της 16ης Έκδοσης	Νεόφυτος Νεοφύτου	42	Λευκωσία
Πυροπροστασία και Πυρασφάλεια Κτιρίων	Δρ. Σπύρος Σπύρου	18	Λευκωσία και Λεμεσό
Οικοδομικά Συμβόλαια & Συμβόλαια Υπεργολαβίας	Άννα Στυλιανού	45	Λευκωσία
Περιβαλλοντικές Μελέτες Έργων	Κώστας Χατζηπαναγιώτου	18	Λευκωσία
Ευρωπαϊκή Περιβαλλοντική Πολιτική και Νομοθεσία	Κώστας Χατζηπαναγιώτου	21	Λευκωσία

Νομοθεσία και κανονισμοί αναφορικά με την Ενεργειακή Απόδοση Κτιρίων

Για το θέμα της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων το ΕΤΕΚ απέστειλε στο υπουργείο Εμπορίου Βιομηχανίας και Τουρισμού εισηγήσεις αναφορικά με την εφαρμογή της σχετικής Οδηγίας της ΕΕ. Όπως σημειώνεται σε σχετική επιστολή:

Η εθνική μεθοδολογία υπολογισμού ενεργειακής απόδοσης, η οποία μπορεί να αφορά τη χρήση συγκεκριμένων ευρωπαϊκών τεχνικών προτύπων πρέπει να καταγραφεί με αυτοτελή τρόπο και να είναι διαθέσιμη σε οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο.

Προτείνουμε τον πιο κάτω αναφερόμενο τρόπο για εφαρμογή του Κανονισμού ΚΔΠ 429/2006 που αφορά την υποβολή εγγράφων στα πλαίσια της Νομοθεσίας περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών:

Για σκοπούς εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή τα ακόλουθα έγγραφα και υπολογισμοί, σύμφωνα με τις διατάξεις διαταγμάτων και κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμου:

(α) Υπεύθυνη δήλωση ότι το κτίριο πληροί τις απαιτήσεις ελάχιστης ενεργειακής απόδοσης κτιρίου

(β) Υπολογισμοί ενεργειακής απόδοσης κτιρίου

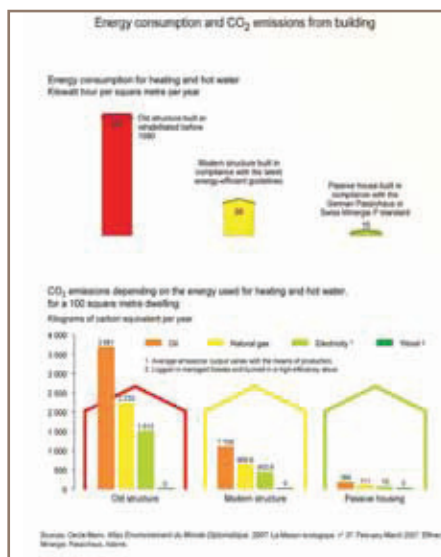
(γ) Στην περίπτωση κτιρίου συνολικής ωφέλιμης επιφάνειας άνω των χιλίων τετραγωνικών μέτρων που υφίσταται ριζική ανακαίνιση και όπου η αναβάθμιση της ενεργειακής απόδοσης δεν είναι εφικτή, τεchnικοοικονομική ανάλυση που να τεκμηριώνει το γεγονός αυτό

(δ) Πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης του κτιρίου

Για σκοπούς εφαρμογής των υποπαραγράφων (α), (β) και (γ) της παραγράφου 2, ο μελετητής ετοιμάζει και υπογράφει τα σχετικά έγγραφα και τους υπολογισμούς.

Για σκοπούς εφαρμογής της υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου 2, το πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης του κτιρίου εκδίδεται από ειδικευμένους εμπειρογνώμονες, όπως καθορίζεται στον περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμο».

Οι υπολογισμοί ενεργειακής απόδοσης κτιρίων οι οποίοι με βάση το Νόμο Ν142 (Ι) 2006 «...ετοιμάζονται σύμφωνα με τη μεθοδολογία υπο-



λογισμού ενεργειακής απόδοσης κτιρίου και με τη χρήση του λογισμικού προγράμματος που αναφέρεται στο εδάφιο (4)...» και οι οποίοι θα υποβάλλονται από τον μελετητή του έργου δεν διαφέρουν ουσιαστικά κατά την άποψη μας από το πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης παρά μόνο στο γεγονός ότι η ενεργειακή κατανάλωση η οποία προκύπτει από τους υπολογισμούς θα παρουσιάζεται με πιο κατανοητό για τον καταναλωτή τρόπο στο πιστοποιητικό.

Ως εκ τούτου εισηγούμαστε όπως οι υπολογισμοί ενεργειακής απόδοσης κτιρίου οι οποίοι de facto μπορούν να χαρακτηριστούν ως ένα προκαταρκτικό πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης κατατίθενται μαζί με όλα τα άλλα απαραίτητα έγγραφα για έκδοση άδειας οικοδομής ενώ το πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης το οποίο θα εκδίδεται από τον ειδικευμένο εμπειρογνώμονα να κατατίθεται στις οικοδομικές αρχές πριν την έκδοση τελικής έγκρισης. Το τελευταίο

θα αποτελεί μια πρόσθετη ασφαλιστική δικλείδα ότι το πιστοποιητικό θα ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα.

Αναφορικά με την επιθεώρηση συστημάτων κλιματισμού θεωρούμε ότι στόχος μας θα πρέπει είναι να εξαιρεθεί η περίπτωση ανεξάρτητων συσκευών κλιματισμού οι οποίες αφορούν μεμονωμένη κατοικία αλλά ξεπερνούν το όριο των 12kW. Ως εκ τούτου με την έναρξη της εφαρμογής της πρόνοιας αυτής πέραν της διασφάλισης εφαρμογής της εισηγούμαστε να εξεταστεί εκ νέου το όριο των 50 kW ώστε να μειωθεί περαιτέρω.

Όσον αφορά την επιθεώρηση λεβήτων στα πλαίσια του άμεσου καταρτισμού κανονισμών που να διέπουν το θέμα εισηγούμαστε κλιμακωτή εφαρμογή για την υποχρεωτικότητα επιθεώρησης τους ως εξής.

Λέβητες ονομαστικής ισχύος μεγαλύτερης των 100 kW, με τη ψήφιση των Κανονισμών

Λέβητες ονομαστικής ισχύος μεγαλύτερης των 60 kW αλλά μικρότερης των 100 kW, τρία χρόνια μετά τη ψήφιση των Κανονισμών

Λέβητες ονομαστικής ισχύος μεγαλύτερης των 20 kW αλλά μικρότερης των 60 kW, πέντε χρόνια μετά τη ψήφιση των Κανονισμών.

Κλαδικό Συμβούλιο Πολιτικών Μηχανικών ΣΠΜΑΚ 2007 - 2009

Γιώργος Χριστοφόρου	Πρόεδρος
Χρίστος Σιαμαρής	Αντιπρόεδρος
Ανδρέας Κωνσταντινίδης	Γραμματέας
Στέφος Ζαχαρίου	Μέλος
Πάνικος Ευριπίδου	Μέλος
Πάρις Σκούλουκος	Μέλος
Χρυσόστομος Ιταλός	Μέλος
Πάνικος Φλουρής	Μέλος
Άντρος Πολυκάρπου	Μέλος

Ανέγερση υπεραγοράς στη Λεμεσό

Σχετικά με το αίτημα για ανέγερση υπεραγοράς ΜΕΤΡΟ στη δυτική περιοχή της Λεμεσού το ΕΤΕΚ τοποθετήθηκε θετικά. Πάγια θέση του ΕΤΕΚ είναι όπως ενδυναμωθούν και αναβαθμισθούν οι διαδικασίες ελέγχου και παρακολούθησης των εργασιών του έργου, τόσο κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου όσο και κατά τη λειτουργία του έτσι που να διαπιστώνεται ότι οι όποιοι όροι συνοδεύουν τη πολεοδομική άδεια τηρούνται.



Φωτογραφία Αρχείου

Σημεία της έκθεσης Deloitte Ltd Ανταγωνισμός επαγγελματικών υπηρεσιών

Στα πλαίσια της εναρμόνισης της Κύπρου με την Οδηγία 2006/123/ΕΚ σχετικά με τις Υπηρεσίες στην εσωτερική αγορά το Γραφείο Προγραμματισμού ανέθεσε στην Deloitte να μελετήσει το επίπεδο ανταγωνισμού στην Κύπρο στον τομέα των επαγγελματικών υπηρεσιών.

Η Deloitte αφού ήρθε σε επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και μελέτησε όλες τις σχετικές νομοθεσίες κατέγραψε τα, κατά την άποψη της, πιθανά εμπόδια ως προς τον ανταγωνισμό για κάθε κλάδο, όπως προκύπτουν από τις νομοθεσίες.

Όσον αφορά την περί ΕΤΕΚ Νομοθεσία ή άλλους σχετικούς Νόμους τα σημεία αυτά αφορούσαν:

- Την προϋπόθεση κατοχής πτυχίου μηχανικής επιστήμης για την εγγραφή στο μητρώο μελών
- Την απαίτηση πρακτικής άσκησης για την εγγραφή σε κάποιους κλάδους
- Την απαίτηση διορισμού επιβλέποντος μηχανικού για οικοδομικά έργα ο οποίος πρέπει να είναι μέλος του ΕΤΕΚ στους κλάδους αρχιτεκτονικής μηχανικής ή πολιτικής μηχανικής

- Το γεγονός ότι το δικαίωμα εξάσκησης της μηχανικής επιστήμης έχουν μόνο τα φυσικά πρόσωπα

- Την ύπαρξη πρόνοιας στο Νόμο του ΕΤΕΚ για νομοθετική ρύθμιση των ελάχιστων απαιτήσεων όρων ανάθεσης και αμοιβών

- Το γεγονός ότι η διαφήμιση των μελών αποτελεί πειθαρχικό παράπτωμα

- Το γεγονός ότι ο συνεταιρισμός των μελών του ΕΤΕΚ με μη προσοντούχα πρόσωπα αποτελεί πειθαρχικό παράπτωμα Το Επιμελητήριο έδωσε απάντηση σε κάθε σημείο το οποίο επισήμανε η Deloitte. Το Επιμελητήριο θεωρεί ότι οι πιο πάνω ρυθμίσεις δεν μπορούν να εξεταστούν μεμονωμένα μη λαμβάνοντας υπόψη το υπόλοιπο νομοθετικό πλαίσιο, την κουλτούρα και τις τυχόν ιδιαιτερότητες που πιθανόν να έχει η Κύπρος. Οι πιο πάνω ρυθμίσεις στοχεύουν στην αύξηση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας στους κλάδους των κατασκευών αλλά κυρίως στη διασφάλιση της παροχής ποιοτικών υπηρεσιών στους τομείς της μηχανικής επιστήμης το οποίο ουσιαστικά θα είναι προς όφελος του Κύπριου πολίτη.

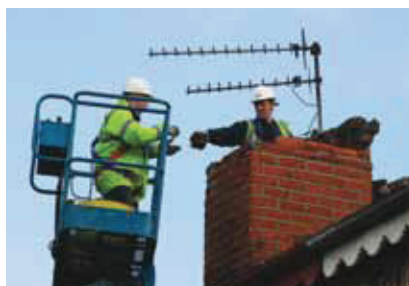
Σεμινάριο – Έκθεση του ΣΠΟΛΜΗΚ

Ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου (Επαρχιακό Τμήμα Λευκωσίας – Κερύνειας) σε συνεργασία με τους Συλλόγους Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανολόγων Μηχανικών Ηνωμένου Βασιλείου (Παράρτημα Κύπρου) διοργανώνει σεμινάριο μαζί με Έκθεση για τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π.) στις 19 (16:00 – 20:00) και 20 (09:00 – 16:00) Ιουνίου 2009 στο Ξενοδοχείο Hilton Park.

Το Σεμινάριο διοργανώνεται με τη στήριξη του Γερμανικού Ινστιτούτου Ασφάλισης και Πρόληψης Ατυχημάτων στο τομέα των Κατασκευών (BG BAU) και της Γερμανικής Ειδικής Επιτροπής για τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (FA PSA) καθώς και κάτω από την αιγίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας και του Επιστημονικού και Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου.

Στόχος του Σεμιναρίου είναι η ενημέρωση των μελετητών, συμβούλων σε θέματα επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας, εργολάβων και άλλων εργοδοτών καθώς και των εργαζομένων για την ύπαρξη καινοτόμων αποτελεσματικών μεθοδολογιών και τεχνικών εργαλείων για την αντιμετώπιση των ατυχημάτων και επαγγελματικών ασθενειών.

Το Σεμινάριο αυτό αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία για εμπειρογνώμονες και χρήστες να πληροφορηθούν σχετικά με τις πρόσφατες εξελίξεις στα Μ.Α.Π.. Κορυφαίοι κατασκευαστές Μ.Α.Π. στην ευρωπαϊκή αλλά και την παγκόσμια αγορά καθώς και διακεκριμένοι επιστήμονες και εμπειρογνώμονες στα θέματα επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας θα παρουσιάσουν τις τελευταίες τεχνολογικές



εξελίξεις και έρευνες. Μεταξύ άλλων θα παρουσιαστούν καινοτομίες στα προστατευτικά κράνη, σε προστατευτικό ρουχισμό από υπεριώδη ακτινοβολία (UV), σε εξειδικευμένα Μ.Α.Π. για εργασία σε ύψος κ.ά.

Τα Μ.Α.Π. είναι απαραίτητος κρίκος στην αλυσίδα της προστασίας της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων. Οι ευρωπαϊκές Οδηγίες καθώς και η κυπριακή νομοθεσία για την προστασία των εργαζομένων στους χώρους εργασίας επιβάλλουν τη χρήση των Μ.Α.Π., όπως είναι τα προστατευτικά κράνη, γάντια, μάσκες, παπούτσια, κ.α, στις περιπτώσεις όπου ο κίνδυνος για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων δεν μπορεί να αποφευχθεί με τεχνικά μέσα, με μέτρα συλλογικής προστασίας, με διαφορετικές μεθόδους ή με διαδικασίες οργάνωσης της εργασίας.

Η γλώσσα του σεμιναρίου θα είναι η Ελληνική και Αγγλική με ταυτόχρονη μετάφραση.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να αποταθείτε στη Γραμματεία του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών:

22672866, cyace@cytanet.com.cy

16ο Συνέδριο Σκυροδέματος

Στο πλαίσιο διεξαγωγής του 16ου Συνεδρίου Σκυροδέματος, το ΤΕΕ προκήρυξε διαγωνισμό για τη φιλοτέχνηση της αφίσας του συνεδρίου, όπου κατατέθηκαν 18 προτάσεις υπό μορφή προκαταρκτικής μακέτας. Μετά από ομόφωνη απόφαση της επιτροπής αξιολόγησης, η οποία συνεδρίασε την Πέμπτη 5.3.2009, παρουσία της Οργανωτικής Επιτροπής, επιλέχθηκε η μακέτα του κ. Κωνσταντίνου Σισκάκη από το δημιουργικό τμήμα της εταιρείας Erasmus Conferences Tours & Travel S.A.



Το Συνέδριο Σκυροδέματος διοργανώνεται ανά τριετία, από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και το Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος, σε συνεργασία με το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ). **Το 16ο Συνέδριο Σκυροδέματος θα πραγματοποιηθεί, στο ξενοδοχείο Coral Beach, στην Πάφο, από 21 έως 23 Οκτωβρίου 2009.**

Αρμοδιότητες μηχανικών

Το Επιμελητήριο έχει γίνει δέκτης πληροφοριών ότι από ορισμένες αρμόδιες τοπικές αρχές γίνονται αποδεκτές μελέτες για εργασίες που αφορούν κλάδο Μηχανικής Επιστήμης άλλο από αυτό στον οποίο είναι εγγεγραμμένο το μέλος του ΕΤΕΚ που έχει ετοιμάσει την μελέτη. Το ΕΤΕΚ με επιστολή του στην Ένωση Δήμων σημειώνει ότι υπάρχουν ενδείξεις ότι ηλεκτρολόγοι μηχανικοί υπεισέρχονται και διεκπεραιώνουν εργασίες οι οποίες ανήκουν στην αρμοδιότητα της Μηχανολογικής Μηχανικής, διεκπεραιώνοντας μελέτες και επιβλέποντας συστήματα ηλεκτρικής θέρμανσης χώρων στις περιπτώσεις εγκατάστασης υποδαπέδιας ηλεκτρικής θέρμανσης και θερμοσυσσωρευτών.

Πέραν τούτου, το ΕΤΕΚ έχει ενημερωθεί ότι οι σχετικές με υποδαπέδια ηλεκτρική θέρμανση ή/και θερμοσυσσωρευτές μελέτες που υποβάλλονται στους δήμους για χορήγηση άδειας οικοδομής ενδέχεται να είναι ελλιπείς, καθώς δεν περιλαμβάνουν το σύνολο των τεχνικών λεπτομερειών. Το ΕΤΕΚ επισύρει την προσοχή της Ένωσης Δήμων στο ότι τα πιο πάνω θέματα, δηλαδή οι αρμοδιότητες μηχανικών και οι πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στις σχετικές μελέτες, καθορίζονται στους σχετικούς νόμους και κανονισμούς, η τήρηση των οποίων είναι επιβεβλημένη.

Εκπροσωπήσεις

• **Γιώργος Πετρίδης**, ανανέωση της θητείας της Τεχνικής Επιτροπής (ΤΕ) 05 του CYS.

• **Άκης Χαραλάμπους, αρχιτέκτονας**, Επιτροπή Αξιολόγησης για το σχέδιο περιοχής μεταξύ παλιού και νέου λιμανιού Λεμεσού.

• **Νίκη Γεωργίου, αρχιτέκτονας**, Επιτροπή Αξιολόγησης για την ανάπλαση των όψεων του παραλιακού μετώπου Λεμεσού.

• **Γλαύκος Κωνσταντινίδης, πολεοδόμος**, στην Επιτροπή Αξιολόγησης κατάληλων χώρων για την ανέγερση του δημοτικού μεγάρου Ιδαλίου.

• **Μάριος Χριστοδουλίδης**, Shanghai 2010 World Expo – Κυπριακή συμμετοχή στην ειδική τεχνική Επιτροπή.

• **Αγνή Πετρίδου, Ντίνος Κωνσταντίνου**, Επιτροπή Αξιολόγησης προσφορών διαγωνισμού για επιλογή συμβούλων για την ανάπτυξη της Πανεπιστημιούπολης.

Διορισμοί

• **Άννα Γαλαζή-Ιακώβου (Πρόεδρος)**, Νίκος Γ. Γεωργίου (Αναπληρωτής Πρόεδρος), Βέρα Παρλαλίδου (Μέλος), Ανδρέας Χρ. Ιωάννου (Μέλος), Χαράλαμπος Ιακώβου (Μέλος), στην Επιτροπή Ειδικότητας Αρχιτεκτονικής.

• **Γιώργος Καράς (Πρόεδρος)**, Έλενα Σοφοκλέους (Αναπληρωτής Πρόεδρος),

Στέφος Ζαχαρίου (Μέλος), Αντώνης Τουμαζής (Μέλος), Κωνσταντίνος Λέβας (Μέλος), Γιάννης Κωνσταντινίδης (Μέλος), στην Επιτροπή Ειδικότητας Πολιτικής Μηχανικής.

• **Παύλος Δημητρίου (Πρόεδρος)**, Σάββας Προκοπίδης (Μέλος), Βασίλης Μεσαρίτης (Μέλος), Κυριάκος Τσιηφτές (Μέλος), Σωτήριος Αριστοδήμου (Μέλος), Πολύβιος Λεμονάρης (Μέλος), Επιτροπή Ειδικότητας Μηχανολογικής Μηχανικής.

• **Γιάννης Χατούτσος (Πρόεδρος)**, Σάββας Σάββα (Αναπληρωτής Πρόεδρος), Κυριάκος Ζινιέρης (Μέλος), Ιάκωβος Χαραλάμπους (Μέλος), Γιώργος Καρακάννας (Μέλος), Επιτροπή Ειδικότητας Ηλεκτρολογικής Μηχανικής.

• **Χρυσάφης Μιχάλης (Πρόεδρος)**, Χρυσάφη Ρεβέκκα (Αναπληρωτής Πρόεδρος), Χαραλάμπους Ανθή (Μέλος), Δελέντα Μαρία-Ελένη (Μέλος), Χριστοφή Καλλιρόη (Μέλος), Επιτροπή Ειδικότητας Χημικής Μηχανικής.

• **Δημήτρης Βαττής (Πρόεδρος)**, Χαράλαμπος Χαραλάμπους (Αναπληρωτής Πρόεδρος), Γιώργος Πιπερίδης (Μέλος), Χάρης Θρασυβούλου (Μέλος), Ερνέστος Σαρρής (Μέλος), Επιτροπή Ειδικότητας Μηχανικής Μεταλλείων.

• **Χριστόδουλος Χατζηγεωργίου (Πρόεδρος)**, Δημήτρης Βαττής (Αναπληρωτής Πρόεδρος), Γιώργος Νικήτας (Μέλος), Χρίστος Ιωάννου (Μέλος), Θεοδο-

σία Ηρακλέους (Μέλος), Επιτροπή Ειδικότητας Εφαρμοσμένης Γεωλογίας.

• **Χρήστος Χατζηγιάνγκου (Πρόεδρος)**, Πανίκος Παπαδόπουλος (Αναπληρωτής Πρόεδρος), Στέφανος Χαραλάμπους (Μέλος), Δημήτρης Μάσιας (Μέλος), Χρυσόστομος Χρυσοστόμου (Μέλος), Επιτροπή Ειδικότητας Αγρονομικής-Τοπογραφικής.

• **Γιώργος Μούντης (Πρόεδρος)**, Πέτρος Στυλιανού (Αναπληρωτής Πρόεδρος), Χρυστάλλα Baldwin (Μέλος), Χαρίλαος Κυπρίδης (Μέλος), Πασχάλης Πασχάλη (Μέλος), Επιτροπή Ειδικότητας Επιμέτρησης.

• **Χαράλαμπος Πετρίδης (Πρόεδρος)**, Γιώργος Μούντης (Αναπληρωτής Πρόεδρος), Κλέων Ιακωβίδης (Μέλος), Άντης Τηλεμάχου (Μέλος), Περικλής Μάρκαρης (Μέλος), Επιτροπή Ειδικότητας Εκτίμησης Γης.

• **Θεόδωρος Χατζηγεωργίου (Πρόεδρος)**, Γλαύκος Κωνσταντινίδης (Αναπληρωτής Πρόεδρος), Γιώργος Φαίδωνος (Μέλος), Αλεξία Γεωργιάδου (Μέλος), Πάτροκλος Αποστολίδης (Μέλος), Επιτροπή Ειδικότητας Πολεοδομίας-Χωροταξίας.

• **Αντώνης Πελεκάνος, αρχιτέκτονας**, για την ετοιμασία των όρων προκήρυξης του Παγκύπριου Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού Ιδεών για την κατασκευή πεζογέφυρας στη λεωφόρο Αγίων Αναργύρων στην Πάφο.

μικρές αγγελίες

Ζητούνται

• **Αρχιτέκτονες, Πολιτικοί Μηχανικοί**
ΠΟΛΥΤΙΑ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
Τηλ. 22447044, info@polytia.com

• **Αρχιτέκτονας**
ΜΥΡΙΑ ΚΩΝ/ΔΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ
Γνώση Autocad.
κ. Μύρια Κωνσταντινίδου
τηλ. 22460505, 99665656

• **Πολιτικός Μηχανικός**
Εργοληπτική Εταιρεία Οικοδομικές Επιχειρήσεις Σταύρος Α. Σταύρου ΛΤΔ
Πείρα εργοταξίου, μισθός αναλόγως προσόντων.
Τηλ.22458345,
stavros.a.stavrou.ltd@cytanet.com.cy

• **Πολιτικός Μηχανικός**
Πλάτωνα Στυλιανού Consulting Engineers
Τηλ. 22458303

• **Πολιτικός Μηχανικός**
Earthquake Protected Structures
Πείρα τουλάχιστον τρία χρόνια σε μελέτες, πολύ καλή γνώση AutoCad, μισθός αναλόγως προσόντων.
Γιώργος Δημητριάδης τηλ. 25770978 και Νίκος Καλαθός τηλ. 22495133

• **Πολιτικός Μηχανικός**
Μιχαλάκης Ιωάννου
Τηλ. 99530842

• **Πολιτικός Μηχανικός**
ΙΩΑΝΝΟΥ CONSULTANCE SERVICES
Αντώνης
Τηλ.99604645

• **Πολιτικός Μηχανικός**
DEMARI DEVELOPERS
Θανάσης Κατσαμπάς
Τηλ. 23744100

• **Χημικός Μηχανικός**
HYDROTECH (Water & Environmental Engineering) Ltd
Ειδικότητα στην επεξεργασία νερού, λυ-

μάτων και βιομηχανικών απόβλητων, γενικές γνώσεις H/Y, μισθός αναλόγως προσόντων, 13ος και 14ος μισθός.
Τηλ. 25391295

Ζητούν εργοδότηση

• **Αρχιτέκτονας**
Δίπλωμα Αρχιτεκτονικής, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

• **Πολιτικός Μηχανικός**
Δίπλωμα Πολιτικής Μηχανικής, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

• **Τοπογράφος Μηχανικός**
Πτυχίο Τοπογράφου Μηχανικού, Πολυτεχνική Σχολή, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

• **Μηχανολόγος Μηχανικός**
MEng in Mechanical, Sussex University

Για πληροφορίες ή καταχώρηση αγγελιών απευθύνεστε στο ΕΤΕΚ στο τηλέφωνο 22877647 ή στο cyprus@etek.org.cy