

Πολιτιστικό και
Εκπαιδευτικό
Κέντρο ΕΤΕΚ

Συνάντηση
αντιπροσωπείας
του ΕΤΕΚ με
τον Γενικό Εισαγγελέα

Συμμετοχή του ΕΤΕΚ
στο πρόγραμμα
«Training of
photovoltaic installers
– PVTRIN»

Πίνακας εργοστασίων
με άδεια λειτουργίας
παραγωγής &
εμπορίας έτοιμου
σκυροδέματος

Άποψη

**Καλοκαίρι, όμως τα προβλήματα
της κοινωνίας δεν κάνουν διακοπές**



περιεχόμενα

Άρθρο Συντακτικής Επιτροπής

- 04** Καλοκαίρι, όμως τα προβλήματα της κοινωνίας δεν κάνουν διακοπές
Της Δρος Τασούλας Κυπριανίδου-Λεοντίδου

Κύριο θέμα

- 06** Μονόδρομος οι δημόσιες συγκοινωνίες

Θέματα

- 07** Ημερίδα: Δημόσιες Συγκοινωνίες – Παρόν και Μέλλον
08 Πολιτιστικό και Εκπαιδευτικό Κέντρο ΕΤΕΚ
08 Αναθεώρηση της Οδηγίας και εφαρμογή του Νόμου που ρυθμίζει την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων
10 Συνάντηση αντιπροσωπείας του ΕΤΕΚ με το Γενικό Εισαγγελέα
12 Σχέδιο Νομοθεσίας και Καθοδηγητικών εγγράφων για θέματα Προσβασιμότητας και Ασφάλειας Χρήσης Δομικών Έργων
14 Στελέχωση Μονάδας Υποστήριξης του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας

Άρθρα και αναλύσεις

- 15** Καταγγελίες από το ΣΕΕΕ για αντιδεοντολογική συμπεριφορά Του Πάρι Σκούλουκου
16 Η χρησιμότητα του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας στις Κατασκευές
Του Δρα Γιάννη Κακουλλή
20 Δημιουργία διεθνούς σύμβασης που θα ελέγχει τον υδράργυρο
Της Δρος Τασούλας Κυπριανίδου-Λεοντίδου
20 «Εργασία σε Αρμονία με τη Ζωή – η Ευρώπη σε Κίνηση»
Του Δρα Αθανάσιου Αθανασίου

Διεθνή

- 24** Αφρική: Η πείνα τρώει... τα θηλαστικά

Νέα του ΕΤΕΚ

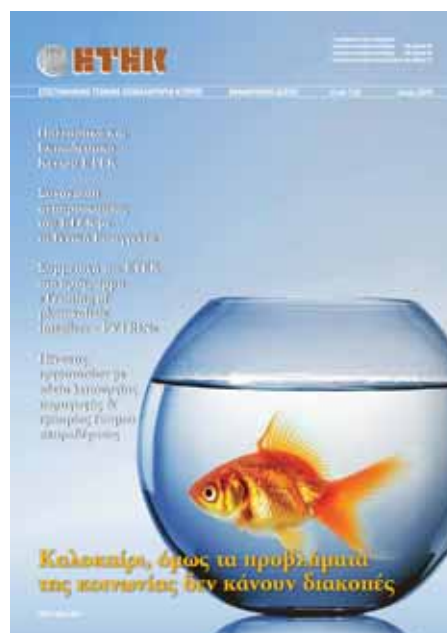
- 26** Συμμετοχή του ΕΤΕΚ στο πρόγραμμα «Training of photovoltaic installers – PVTRIN»
27 Πίνακας εργοστασίων με άδεια λειτουργίας παραγωγής & εμπορίας έτοιμου σκυροδέματος
28 Επιβάλλεται η συμμετοχή εκπροσώπου ΕΤΕΚ στην Επιτροπή Αξιολόγησης Ιδιωτικών Πανεπιστημίων (ΕΑΙΠ)

Ανακοινώσεις

- 30** 105ο Συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κατασκευαστών (F.I.E.C.)
32 Κρατικά Βραβεία Αρχιτεκτονικής 2010
33 Δημόσια διαβούλευση για την εισαγωγή περιορισμών σε χημικές ουσίες
34 ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΤΕΚ
34 ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Το ΕΤΕΚ δεν φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για την ορθότητα ή και το περιεχόμενο των ενυπόγραφων άρθρων ή/και αναλύσεων, που φιλοξενούνται στο Ενημερωτικό Δελτίο του τα οποία, σημειώνεται, δεν αντιπροσωπεύουν κατ' ανάγκη την άποψη του Επιμελητηρίου αλλά των συγγραφέων τους.

Η δημοσίευση άρθρων που αποστέλλονται εναπόκειται στην κρίση της Συντακτικής Επιτροπής του ενημερωτικού δελτίου.



Συντακτική Επιτροπή

- Πρόεδρος:** Στέλιος Αχινώτης - Πολιτικός Μηχανικός
Μέλη: Ελίζα Βασιλείου - Μηχανολόγος Μηχανικός
Τασούλα Κυπριανίδου-Λεοντίδου - Χημικός Μηχανικός
Μύρια Κωνσταντινίδου - Αρχιτέκτονας
Χρύσανθος Πισσαρίδης - Αρχιτέκτονας-Συντηρητής
Μερόπη Σαμαρά - Χημικός Μηχανικός
Μαριλένα Σοφοκλέους - Αρχιτέκτονας Τοπίου
Υπεύθυνοι ύλης: Γιάννης Παρμάτζιας - Αν. Γραμματειακός Λειτουργός ΕΤΕΚ
Αντρίαννα Μιλτιάδου - Γραμματειακός Λειτουργός ΕΤΕΚ
Συντονιστής: Χάρης Σταυρινού - Επιστημονικός Λειτουργός ΕΤΕΚ

Υπεύθυνος Έκδοσης

Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου

Τ.Θ. 21826, 1513, Λευκωσία, Κύπρος
Διεύθυνση: Κερβέρου 8, 1016 Λευκωσία, Κύπρος
Τηλ: 0035722877644 / Φαξ: 0035722730373
www.etek.org.cy cyprus@etek.org.cy

Κατά Νόμο Υπεύθυνος

Χρίστος Ευθυβούλου

Εκδότης

ΓΝΩΡΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
www.gnora.com george@gnora.com

Διαφημίσεις

Πάνος Ανδρέου
Τηλ: 0035722441922 / Φαξ: 0035722519743
pandreou@gnora.com

Εκτύπωση

Τυπογραφεία Κασουλίδης

Καλοκαίρι, όμως τα προβλήματα της κοινωνίας δεν κάνουν διακοπές

Της Δρος Τασούλας Κυπριανίδου-Λεοντίδου

Σίγουρα αυτοί είναι οι πιο πιθανοί συνειρμοί στο μυαλό του καθενός. Ιδιαίτερα των κουρασμένων από τις κάθε λογής υποχρεώσεις των προηγούμενων μηνών μηχανικών, που φυσιολογικά αναμένουν την καλοκαιρινή περίοδο για να επιβραδύνουν τους ρυθμούς εργασίας και να δουν τα καθημερινά άγχη να μειώνονται και να βυθίζονται στη ραστώνη του καλοκαιριού.

Δυστυχώς, όμως, όλες αυτές οι σκέψεις δεν είναι τίποτα άλλο παρά ευσεβείς πόθοι αφού τα κάθε λογής προβλήματα της κοινωνίας δεν κάνουν διακοπές. Σίγουρα την πρωτοκαθεδρία καταλαμβάνουν προβλήματα όπως η παγκόσμια οικονομική κρίση, που έχει αναστατώσει την υφήλιο και δεν έχει αφήσει καμιά χώρα ανεπηρέαστη -της Κύπρου μη εξαιρούμενης-, η συνεχιζόμενη τουρκική κατοχή και οι προκλήσεις των Τούρκων, η αυξημένη εγκληματικότητα, ακόμη και η μάλιστα του ρουσφετιού.

Υπάρχουν όμως και άλλα «μικρότερου εύρους», προβλήματα τα οποία συνεχώς αναδεικνύουν πολλές αδυναμίες της μικρής κυπριακής μας κοινωνίας. Σε πολλά από αυτά τα προβλήματα συνάδελφοι μηχανικοί έχουν, από διάφορα πόστα, τη δική τους εμπλοκή. Μερικά από αυτά τα προβλήματα είναι:

■ Ο αυξημένος αριθμός εργατικών ατυχημάτων, με θύματα κυρίως αλλοδαπούς εργάτες. Η έλλειψη πείρας και κατάλληλης εκπαίδευσης αποτελεί ένα σημαντικό παράγοντα στην πρόκληση ατυχήματος. Οι ξένοι εργάτες πρέπει επιτέλους να αντιμετωπίζονται από όλους ως εργαζόμενοι με ίσα δικαιώματα αλλά και ευθύνες στην αγορά εργασίας.

■ Το κυκλοφοριακό κομφούζιο που επικρατεί κάθε Σαββατοκύριακο, και όχι μόνο, στον υπεραστικό δρόμο Λευκωσίας-Λεμεσού. Ο κάθε

απλός πολίτης διερωτάται αν τα μέτρα που εφαρμόζονται είναι η μοναδική λύση ή απλώς εμείς οι ίδιοι κάνουμε τη ζωή μας δύσκολη.

■ Οι μόνιμες πλέον αντιδράσεις οργανωμένων φορέων σε οποιαδήποτε προσπάθεια για δημιουργία χώρων διαχείρισης, επεξεργασίας και ανακύκλωσης σκουβάλων ή αφαλάτωσης θαλασσινού νερού. Είναι απόλυτα κατανοητό να αντιδρά αρνητικά μια κοινότητα σε πιθανά σενάρια που θέλουν την ποιότητα ζωής και τις περιουσίες των κατοίκων της να υποβαθμίζονται. Καθήκον όλων των εμπλεκόμενων είναι να μεριμνούν ώστε να υπάρχει διαφάνεια, να διεξάγεται η αναγκαία διαβούλευση και μέσα από ένα γόνιμο διάλογο να προκύπτουν οι αναγκαίες συγκλίσεις.

■ Η ευκολία με την οποία κτίζονται οικήματα με χαρακτηριστικά που δεν συνάδουν με τον τύπο και τη μορφή άλλων κτισμάτων μιας οικιστικής περιοχής. Για άλλη μια φορά απαιτείται σοβαρότητα στην συμμόρφωση με τα ισχύοντα θέσμια και διαφάνεια στις διαδικασίες. Μόνο τότε οι όποιες αντιδράσεις θα πνίγονται προτού καν ξεκινήσουν.

■ Η καταστροφή των υπόγειων υδροφόρων στρωμάτων και το γλυφό νερό πολλών πηγών λόγω της ανεξέλεγκτης υπεράντλησης. Άραγε δεν υπάρχει κάποιος τρόπος να ελεγχθούν και να περιορισθούν οι δραστηριότητες που οδηγούν στη φυσική αυτή καταστροφή;

Προβληματισμός για τους πιθανούς τρόπους επίλυσης των πιο πάνω ανεπιθύμητων καταστάσεων σίγουρα υπάρχει. Το ΕΤΕΚ έχει πολλές φορές ασχοληθεί με αρκετά από τα θέματα αυτά ενώ παράλληλα έχει συμμετάσχει σε επιτροπές και συζητήσεις για να δοθούν ορθές και αποδεκτές λύσεις. Αυτό

που σίγουρα απομένει δεν είναι μόνο η προώθηση λύσεων μετά την εμφάνιση του προβλήματος αλλά η αλλαγή της νοοτροπίας και της κουλτούρας πολλών άλλων εμπλεκόμενων.

Καλό καλοκαίρι συνάδελφοι και καλή ξεκούραση!

Οικονομική κρίση, ρουσφέτι, εργατικά ατυχήματα, κυκλοφοριακό πρόβλημα και υδατικό μερικά από τα προβλήματα που βαραίνουν το κλίμα... της εποχής



Το ΕΤΕΚ στηρίζει τις προσπάθειες του κράτους Μονόδρομος οι δημόσιες συγκοινωνίες

Το ΕΤΕΚ χαιρετίζει την έναρξη λειτουργίας, στις 5 Ιουλίου, του νέου συστήματος δημόσιων μεταφορών με λεωφορεία. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί ίσως το πιο σημαντικό βήμα στην κατεύθυνση της λειτουργίας ενός συνολικού, σύγχρονου και αξιόπιστου συστήματος δημοσίων μεταφορών.

Με αφορμή και τις αντιδράσεις που έχουν παρατηρηθεί το Τεχνικό Επιμελητήριο υπογραμμίζει ότι, με βάση το πλαίσιο που έχει συμφωνηθεί, το νέο σύστημα αντιμετωπίζει σε σημαντικό βαθμό τις σοβαρές στρεβλώσεις που ταλαιπωρούσαν τον τομέα για δεκαετίες και διασφαλίζει ότι οι μεταφορές θα λειτουργούν πια με κύριο γνώμονα την ευκολία και την εξυπηρέτηση του κοινού. Το γεγονός αυτό, αλλά και η αναντίρρηση ανάγκη άμβλυνσης του κυκλοφοριακού προβλήματος, θα πρέπει να γίνουν αντιληπτά από όλες τις πλευρές, κάτι που αποτελεί και απαίτηση της ίδιας της κοινωνίας.

Το ΕΤΕΚ διαφωνεί κάθετα με κάθε ενδεχόμενο αναβολής οποιουδήποτε μέτρου έχει συμφωνηθεί στο πλαίσιο αυτό και καλεί την κυβέρνηση να διασφαλίσει ότι τα χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί θα τηρηθούν με ευλάβεια. Παράλληλα, σημειώνει ότι οι όποιες αντιδράσεις θα πρέπει να αντιμετωπιστούν από το κράτος δίκαια και με διαφάνεια, ώστε να αποφευχθούν οι όποιες αρνητικές επιδράσεις τους στην προσπάθεια που γίνεται. Για το λόγο αυτό, το ΕΤΕΚ καλεί την υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων όπως καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να καταστεί εφικτή η ένταξη στο νέο σύστημα όλων των λεωφορειούχων, διασφαλίζοντας ωστόσο ότι το όλο εγχείρημα δεν θα τεθεί υπό την ομηρία σκοπιμοτήτων.

Ταυτόχρονα, πέρα από την εισαγωγή σύγχρο-



Από την επίσκεψη της υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων, Ερατώ Μαρκουλλή, στην πλατεία Σολωμού στη Λευκωσία, όπου επιθεώρησε την έναρξη λειτουργίας, στις 5 Ιουλίου, του νέου συστήματος δημοσίων μεταφορών με λεωφορεία.

νων λεωφορείων και την αναβάθμιση των δρομολογίων, θα πρέπει να διασφαλιστεί η υλοποίηση και των υπολοίπων μέτρων που έχουν εξαγγελθεί, όπως είναι η βελτίωση των υφιστάμενων και η δημιουργία νέων στάσεων επιβίβασης καθώς και η εισαγωγή λεωφορειολωρίδων. Γίνεται επίσης αντιληπτό ότι ανάλογα και

με τις εμπειρίες που θα αποκομίζονται, ιδιαίτερα κατά τους πρώτους μήνες, θα πρέπει να λαμβάνονται και τα απαιτούμενα διορθωτικά μέτρα.

Επίσης, στο πλαίσιο της προσπάθειας αυτής το Επιμελητήριο θεωρεί ότι δεν θα πρέπει να αποκλείονται μελλοντικά και άλλα, πρόσθετα, μέτρα ενίσχυσης των δημόσιων συγκοινωνιών όπως είναι, μεταξύ άλλων, η εισαγωγή μέσων μαζικής μεταφοράς σταθερής τροχιάς (τραμ).

Το ΕΤΕΚ θα παραμείνει θερμός υποστηρικτής των προσπαθειών που έχουν γίνει τόσο από την Πολιτεία όσο και από τις ανάδοχες εταιρείες ώστε να καταστεί δυνατή η λειτουργία του συστήματος, αλλά και αυστηρός κριτής στις όποιες παρεμβάσεις δημιουργούν προσκόμματα στην προσπάθεια αυτή, ανεξάρτητα από όπου προέρχονται.

Το Επιμελητήριο παράλληλα θέτει εαυτόν στη διάθεση της Πολιτείας αλλά και των ιδίων των εταιρειών για σκοπούς παροχής τεχνικών συμβουλών αλλά και γενικότερα για τη στήριξη των προσπαθειών τους.

**ΕΤΕΚ: Όχι σε παλινδρομήσεις,
ναι στο δίκαιο και διαφανή
χειρισμό των όποιων
αντιδράσεων**



Από τις δραστηριότητες της Περιφερειακής Επιτροπής του ΕΤΕΚ Λεμεσού

Ημερίδα: Δημόσιες Συγκοινωνίες – Παρόν και Μέλλον

Στις 15 Απριλίου 2010 πραγματοποιήθηκε στη Λεμεσό, με μεγάλη επιτυχία, ημερίδα με θέμα Δημόσιες Συγκοινωνίες – Παρόν και Μέλλον. Η ημερίδα συνδιοργανώθηκε από το ΕΤΕΚ, το ΤΕΠΑΚ και τον ΟΠΕΚ και μίλησαν ο κ. Νίκος Νικολαΐδης, τέως υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ο κ. Γιώργος Κυριάκου, διευθύνων σύμβουλος της Εταιρείας Μεταφοράς Επιβατών Λεμεσού (ΕΜΕΛ) Λτδ, ο κ. Νεόφυτος Ζαβρίδης, πολιτικός μηχανικός – συγκοινωνιολόγος, ο κ. Κυριάκος Θεμιστοκλέους, αρχιτέκτονας και ο κ. Διόφαντος Χατζημιχάλης, αναπληρωτής καθηγητής ΠΟΜΗΓΕ ΤΕΠΑΚ.

Στην ημερίδα αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ότι η διακίνηση με δημόσιες συγκοινωνίες καταλαμβάνει το 1/30 στο χώρο σε σύγκριση με το όχημα ιδιωτικής χρήσης (ΙΧ). Το ΙΧ κινείται μόνο το 5% του χρόνου ενώ τον υπόλοιπο χρόνο είναι σταθμευμένο, σε αντίθεση με τα λεωφορεία τα οποία βρίσκονται εν κινήσει τον περισσότερο χρόνο. Στην Κύπρο ο δείκτης κατοχής ΙΧ είναι από τους ψηλότερους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κυμαίνεται γύρω στο 1 όχημα/κάτοικο ενώ η χρήση δημόσιων συγκοινωνιών είναι η χαμηλότερη στην ΕΕ και κυμαίνεται γύρω στο 2%. Η ανυπαρξία δημόσιων συγκοινωνιών αποτελεί δυσβάστακτη έλλειψη για τον τόπο με το οικονομικό κόστος να βρίσκεται γύρω στα €100.000.000 το χρόνο. Σ' αυτό πρέπει να προστεθεί η ρύπανση του περιβάλλοντος με συνεπακόλουθα τα προβλήματα υγείας στους πολίτες και τα οδικά ατυχήματα. Η έλλειψη δημόσιων συγκοινωνιών οφείλεται σε πολλούς παράγοντες αλλά κυρίως σε λάθη, παραλείψεις και έλλειψη πολιτικής βούλησης. Σ' αυτά πρέπει να προστεθεί η απουσία συγκεκριμένης πολεοδομικής-συγκοινωνιακής πολιτικής και η κατασκευή οδικών αξόνων χωρίς ορθολογισμό αλλά ανάλογα με τις αντιδράσεις κοινωνικών ομάδων. Ο μύθος ότι ο Κύπριος «δεν θέλει να χρησιμοποιεί τα λεωφορεία» πάνω στον οποίο στηρίχτηκε η πολιτική του κράτους για 20 τουλάχιστο χρόνια, καταρρίφθηκε με την επιτυχία της υπηρεσίας σύνδεσης των αεροδρομίων με λεωφορεία και το πρόγραμμα διακίνησης μαθητών. Ο τόπος σήμερα χρειάζεται επείγοντως ένα αποτελεσματικό σύστημα μεταφορών που να υποστηρίζει τη γρήγορη, ασφαλή, άνετη, περιβαλλοντικά φιλική και οικονομικά προσιτή διακίνηση, ώστε να αποτελέσει:

- Ένα κοινωνικό μέτρο ευρείας στήριξης των λαϊκών στρωμάτων
- Ένα μέτρο ουσιαστικής στήριξης των κατοίκων της υπαίθρου
- Ένα μέτρο με θετικές επιπτώσεις στην οικονομία, στο περιβάλλον, στη δημόσια υγεία και στην οδική ασφάλεια.

Ο σχεδιασμός των δημόσιων συγκοινωνιών πρέπει να έχει ως στόχους:

- Χαμηλό χρόνο και κόστος διακίνησης
- Περιορισμό του ΙΧ

- Σεβασμό στα άτομα με κινητικές δυσκολίες
- Προτεραιότητα στις δημόσιες συγκοινωνίες και στους πεζούς
- Πυκνές διαδρομές
- Συχνά δρομολόγια
- Αξιόπιστη υπηρεσία
- Σύνδεση της αστικής συγκοινωνίας με την αγροτική συγκοινωνία, τα νοσοκομεία και τις βιομηχανικές περιοχές.

Στο πλαίσιο αυτό το λεωφορείο προσφέρεται ως το πρώτο ουσιαστικό βήμα στην εγκαθίδρυση ενός αποτελεσματικού συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών. Για την σωστή λειτουργία των λεωφορείων, απαιτείται και η κατάλληλη υποδομή όπως:

- Μοντέρνες στάσεις και στέγαστρα
- Μοντέρνοι σταθμοί λεωφορείων
- Ηλεκτρονική έκδοση εισιτηρίων και ακυρωτικές μηχανές
- Έντυπη και ηλεκτρονική πληροφόρηση όσον αφορά τη λειτουργία των δρομολογίων
- Προτεραιότητα στα λεωφορεία και ταυτόχρονη αποθάρρυνση των ΙΧ με τη χρήση λεωφορειολωρίδων.

Το νέο σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών στηρίζεται στη ριζική αναβάθμιση και αναδόμηση του υφιστάμενου συστήματος με κύρια χαρακτηριστικά τα εξής:

- Μεγάλες περιφέρειες αποκλειστικής εξυπηρέτησης
- Πέντε περιφερειακές + μία υπεραστική εταιρεία
- 1,200 καινούρια λεωφορεία
- Πυκνές διαδρομές - Συχνά δρομολόγια
- Τουλάχιστον 3 διαδρομές για κάθε χωριό
- Αύξηση κατά 50% των διαδρομών στις πόλεις
- Λεωφορεία κάθε 15' τις ώρες αιχμής στις πόλεις
- Συνδυασμένα δρομολόγια με 1 εισιτήριο
- Διευρυμένα ωράρια λειτουργίας (αρχικά μέχρι 11 μμ, στη συνέχεια μέχρι 1πμ)
- Σύγχρονες υποδομές (Σταθμοί μετεπιβίβασης, στάσεις, ευφυή συστήματα πληροφόρησης).

Πολύ ψηλά επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχουν καταγραφεί στις κυπριακές πόλεις και κυρίως στο κέντρο της Λεμεσού, από την ερευνητική ομάδα Δορυφειακής Τηλεπισκόπησης του ΤΕΠΑΚ. Τα επίπεδα της ρύπανσης αυτής είναι συστηματικά εκτός των επιτρεπτών ορίων που καθορίζονται από την ΕΕ και είναι της ίδιας τάξης όπως σε μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις όπως το Μιλάνο, η Λιόν και η Μαδρίτη. Γι' αυτό η Κύπρος έχει πάρει σχετικές προειδοποιήσεις και αναμένονται βαριές ποινές. Οι σοβαρότεροι ρύποι είναι το NO₂ αλλά πρωτίστως τα αιωρούμενα σωματίδια (PM₁₀) τα οποία αποτελούν σήμερα το σημαντικότερο πρόβλημα του αστικού ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος. Οι ρύποι αυτοί αποδίδονται στη σκόνη στην ατμόσφαιρα και στις εκπομπές καυσαερίων από τα αυτοκίνητα, τους καυστήρες των κεντρικών θερμάν-



Στην Κύπρο ο δείκτης κατοχής ΙΧ είναι από τους ψηλότερους της Ευρωπαϊκής Ένωσης

σεων και τη βιομηχανία. Έχει παρατηρηθεί ότι τα σωματίδια αυτά προκαλούν σοβαρές ασθένειες στο αναπνευστικό σύστημα, στους πνεύμονες και στην καρδιά. Θεωρούνται από τους πιο επικίνδυνους ρύπους για την υγεία και ελαττώνουν την διάρκεια ζωής των πολιτών ιδίως αυτών που είναι εκτεθειμένοι σε ψηλά επίπεδα συγκέντρωσης όπως για παράδειγμα κοντά σε πολυσύχναστους δρόμους. Τα σωματίδια αυτά καθίστανται πιο επικίνδυνα όσο πιο μικρά είναι.

Σε πρόσφατη μελέτη που εκπονήθηκε από Ισπανούς εμπειρογνώμονες στα πλαίσια προγράμματος της ΕΕ, τονίζεται ο κίνδυνος σοβαρής ρύπανσης του αέρα στις κυπριακές πόλεις και προτείνεται:

- Να ληφθούν μέτρα μείωσης της κυκλοφορίας του ΙΧ, κυρίως στα κέντρα των πόλεων.
- Να γίνουν σταδιακές αλλαγές στην κυκλοφοριακή δομή και κυκλοφοριακή διαχείριση των πόλεων
- Να κατασκευαστούν επαρκείς χώροι στάθμευσης στην περιμετρο και όχι στο κέντρο των πόλεων
- Να δοθούν κίνητρα στους πολίτες ώστε να αποφεύγουν τη διακίνηση με το αυτοκίνητο και να προτιμούν τις δημόσιες συγκοινωνίες.

Πνοή στην παλιά Λευκωσία

Πολιτιστικό και Εκπαιδευτικό Κέντρο ΕΤΕΚ

Το Επιμελητήριο προχώρησε στην αγορά τεμαχίου γης, που γειτνιάζει στο υφιστάμενο οίκημα του ΕΤΕΚ στη Λευκωσία, με σκοπό την αποκατάσταση και αξιοποίηση υφιστάμενης οικοδομής η οποία βρίσκεται σε κακή κατάσταση και επέκτασής της με στόχο τη δημιουργία Πολιτιστικού και Εκπαιδευτικού Κέντρου.

Το Πολιτιστικό και Εκπαιδευτικό Κέντρο ΕΤΕΚ θα φιλοξενεί μεταξύ άλλων γραφείο ευρωπαϊκών υποθέσεων, ηλεκτρονική τεχνική βιβλιοθήκη, αναγνωστήριο, αίθουσα πολυμέσων, αίθουσα σεμιναρίων, κυλικείο καθώς και αίθουσα εκδηλώσεων χωρητικότητας 100 ατόμων η οποία θα αξιοποιείται για προβολές ως επίσης και για τη διοργάνωση εκδηλώσεων, διαλέξεων και σεμιναρίων. Το συνολικό εμβαδό της σχεδιαζόμενης ανάπτυξης θα είναι μεγαλύτερο των 500 τ.μ. Το Πολιτιστικό και Εκπαιδευτικό Κέντρο ΕΤΕΚ έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να υπάρχει ανάδειξη των ευρημάτων του 12ου-16ου μ.Χ. αιώνα τα οποία βρέθηκαν στο χώρο και τα οποία αποτελούν μέρος της ιστορίας της πόλης καθώς θα τοποθετηθεί διάφανο πάτωμα σε επιλεγμένα σημεία του δαπέδου.

Η φιλοσοφία και ο στόχος είναι να συνδυαστεί με αρμονικό τρόπο ένα διατηρητέο κτίσμα με σύγχρονη τεχνολογία πληροφορικής και πολυμέσων δημιουργώντας έτσι ένα χώρο πολυμέσων με σύγχρονες τεχνολογίες και πολλές χρήσεις σε ένα παραδοσιακό κτίσμα με καινοτόμο τρόπο

Οφέλη

Το έργο αναμένεται να δώσει πνοή στην περιοχή αφού θα ενθαρρύνει τους μηχανικούς και ευρύτερα το κοινό να επισκέπτονται τη βιβλιοθήκη και να συμμετέχουν στις εκδηλώσεις και τα σεμινάρια που θα πραγματοποιούνται από το Επιμελητήριο. Το οίκημα θα αξιοποιηθεί επίσης από



Το Πολιτιστικό και Εκπαιδευτικό Κέντρο ΕΤΕΚ θα φιλοξενεί, μεταξύ άλλων, γραφείο ευρωπαϊκών υποθέσεων, ηλεκτρονική τεχνική βιβλιοθήκη, αναγνωστήριο, αίθουσα πολυμέσων

άλλους οργανωμένους φορείς των μηχανικών και των πολιτών γενικότερα ενώ θα τίθεται στη διάθεση συνεργατών και υποστηρικτών του Επιμελητηρίου για κοινωφελείς και άλλους σκοπούς. Λόγω του χώρου ανέγερσης αλλά και της χρήσης του αναμένεται ότι θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για τη δημιουργία ενός χώρου συνάντησης και συνάθροισης των μηχανικών μελών του Επιμελητηρίου οι οποίοι ξεπερνούν τις 10,000 αλλά και οποιουδήποτε άλλου ενδιαφερόμενου.

Περαιτέρω η συνέργια που υπάρχει με τη γειτνίαση της ανάπτυξης με το οίκημα του ΕΤΕΚ στη Λευκωσία αλλά και από άλλες υφιστάμενες ή μελλοντικές αναπτύξεις όπως είναι το δημαρχείο Λευκωσίας αυξάνουν την προστιθέμενη αξία που θα δώσει η ανάπτυξη αυτή στην περιοχή.

Λόγω της ύπαρξης της τεχνικής βιβλιοθήκης και του αναγνωστηρίου αναμένεται ότι η ανάπτυξη, θα προσελκύει σε καθημερινή βάση μηχανικούς αλλά και σπουδαστές/νεαρούς φοιτητές γεγονός που θα δώσει πνοή σε μία πολύ ευαίσθητη περιοχή.

Η ανέγερση του Πολιτιστικού και Εκπαιδευτικού Κέντρου ΕΤΕΚ στην εντός των τειχών πόλη πλησίον του υφιστάμενου οικήματος του Επιμελητηρίου, αφορά ποιοτικό εμπλουτισμό των παρεχόμενων διευκολύνσεων παιδείας, πολιτισμού και κοινωνικής υποδομής της οικογένειας των μηχανικών αλλά και του κοινού και θα είναι ένα έργο στολίδι το οποίο θα συμβάλει στην αναβάθμιση και αναζωογόνηση μίας ευαίσθητης περιοχής στην καρδιά της εντός των τειχών πόλης.

Αναθεώρηση της Οδηγίας και εφαρμογή του Νόμου που ρυθμίζει την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων

Δημοσιεύτηκε στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στις 18 Ιουνίου 2010, η Οδηγία 2010/31/ΕΚ η οποία είναι στην ουσία η αναθεώρηση της Οδηγίας 2002/91/ΕΚ για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων. Η αναθεωρημένη Οδηγία είναι πιο φιλόδοξη, θέτει υψηλότερους στόχους και είναι σε αρκετά σημεία πολύ πιο δεσμευτική για τα κράτη μέλη από την προκάτοχό της. Σε ότι αφορά την υιοθέτηση της, τα κράτη μέλη πρέπει να έχουν υλοποιήσει τις πρώτες τους ενέργειες που αφορούν την ενσωμάτωση συγκεκριμένων νέων άρθρων της Οδηγίας 2010/31 στο εθνικό δίκαιο πριν τον Ιούλιο του 2012.

• Η Υπηρεσία Ενέργειας ενημέρωσε το ΕΤΕΚ ότι από την 1η Σεπτεμβρίου 2010 θα ενεργοποιηθεί η πρόνοια του Νόμου που αφορά την έκδοση πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης για μη κατοικίες (non residential buildings). Σημειώνεται ότι με βάση τους σχετικούς Κανονισμούς πιστοποιητικά ενεργειακής απόδοσης για κτίρια τα οποία δεν χρησιμοποιούνται ως κατοικίες (δηλαδή εμπορικές και άλλες αναπτύξεις - π.χ. νοσοκομεία, ξενοδοχεία, εμπορικά κέντρα κλπ) μπορούν να εκδώσουν οι ειδικευμένοι εμπειρογνώμονες οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στην αντίστοιχη κατηγορία του μητρώου της Υπηρεσίας Ενέργειας.



Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με την Υπηρεσία Ενέργειας του Υπουργείου Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού.

Συνάντηση αντιπροσωπείας του ΕΤΕΚ με τον Γενικό Εισαγγελέα

Μετά από αίτημα του ΕΤΕΚ πραγματοποιήθηκε την 1η Ιουλίου 2010 συνάντηση με το Γενικό Εισαγγελέα της Κυπριακής Δημοκρατίας, Πέτρο Κληρίδη. Κατά τη συνάντηση συζητήθηκαν διάφορα θέματα που απασχολούν το Επιμελητήριο όπως:

1. Η πρόοδος της νομικής επεξεργασίας των προτάσεων Νόμων/ Κανονισμών που βρίσκονται ενώπιον της Εισαγγελίας.
2. Νόμος που προνοεί για το Συντονισμό των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών και για συναφή θέματα.
3. Παράνομη άσκηση επαγγέλματος σε κλάδους μηχανικής επιστήμης.

Πιο αναλυτικά τα θέματα που συζητήθηκαν κατά τη συνάντηση είναι:

■ **Πρόοδος της νομικής επεξεργασίας των προτάσεων Νόμων/ Κανονισμών που βρίσκονται ενώπιον της Εισαγγελίας:** Οι περί Δεοντολογίας των μελών του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Κανονισμοί 2010, Ριζική αναθεώρηση των Κανονισμών δεοντολογίας και της διαδικασίας διερεύνησης και εκδίκασης των πειθαρχικών παραπτώματων και Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμος του 1990 Ν. 224/1990 (Πειθαρχικό Συμβούλιο)

Τροποποίηση βασικού Νόμου σε σχέση με το Πειθαρχικό Συμβούλιο- (Πλήρης διεξαγωγή και διεκπεραίωση υπόθεσης από τριμελή κλιμάκια, εκδίκαση εξόδων κοκ). Το ΕΤΕΚ ενημέρωσε το Γενικό Εισαγγελέα ότι έχει προχωρήσει στην ετοιμασία τροποποιητικού νομοσχεδίου του

Μεταξύ άλλων, συζητήθηκε ο περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμος του 1990 Ν. 224/1990, που αφορά τη συμμετοχή δημοσίων υπαλλήλων στα αιρετά σώματα ΕΤΕΚ

περί ΕΤΕΚ Νόμου καθώς και νέων κανονισμών δεοντολογίας με στόχο τον εκσυγχρονισμό της περί ΕΤΕΚ νομοθεσίας και ώστε να διευκολυνθεί το ΠΣ του ΕΤΕΚ στη λειτουργία του αλλά και για σκοπούς εναρμόνισης με την Ευρωπαϊκή Οδηγία που αφορά τις υπηρεσίες (σε σχέση με αυστηρές πρόνοιες που αφορούν απαγορεύσεις στην προβολή του έργου των μελών του ΕΤΕΚ που ισχύουν σήμερα).

Παράκληση του ΕΤΕΚ ήταν όπως επισπευσθεί η διαδικασία νομοτεχνικής επεξεργασίας από τη νομική υπηρεσία του τροποποιητικού νόμου και των κανονισμών όταν αυτά προωθηθούν, ενόψει ιδιαίτερα και του εναρμονιστικού χαρακτήρα τους.

■ **Παράνομη άσκηση επαγγέλματος σε κλάδους μηχανικής επιστήμης:** Το Επιμελητήριο γίνεται συχνά δέκτης πληροφοριών σε σχέση με παράνομη άσκηση επαγγέλματος από άτομα που δεν είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Μελών του και δεν κατέχουν την Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος όπως απαιτείται από την περί



ΕΤΕΚ Νομοθεσία.

Κατά τη συνάντηση επισημάνθηκε ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο δύναται να προβαίνει σε καταγγελίες απευθείας στην Αστυνομία, προσώπων των οποίων τα καθήκοντα που ασκούν στις θέσεις που κατέχουν συνιστούν, κατά την άποψη του ΕΤΕΚ, άσκηση επαγγέλματος στη Μηχανική Επιστήμη, δυνάμει της παραγράφου (α) του εδαφίου (4) του Άρθρου 25.

■ **Νόμος που προνοεί για το Συντονισμό των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών και για συναφή θέματα:** Το Επιμελητήριο, ενημέρωσε το Γενικό Εισαγγελέα ότι λαμβάνοντας υπόψη την εξαίρεση του νόμου 12(Ι)/2006, το προηγούμενο πλαίσιο που ήταν σε ισχύ, το κοινοτικό δίκαιο που αφορά τον ανταγωνισμό και την απουσία οποιασδήποτε απόφασης που να κηρύττει ως παράνομη την ύπαρξη ελάχιστων ορίων αμοιβής για μηχανικούς, θεωρεί ότι η μονομερής εκ μέρους του κράτους κατάργηση του συμφωνημένου πλαισίου που αφορούσε τις αμοιβές, το οποίο ήταν σε ισχύ προς της ένταξης της Κύπρου στην ΕΕ, με την αιτιολογία ότι αυτό δεν επιτρέπεται βάσει της Οδηγίας, ήταν λανθασμένη και αδικαιολόγητη.

Υποστηρικτική προς τα προαναφερόμενα είναι και σχετική νομική γνωμάτευση που έχει ζητήσει το Επιμελητήριο από το Δικηγορικό Γραφείο Αχιλλεύς και Αιμίλιος Αιμιλιανίδης η οποία κοινοποιήθηκε στο Γενικό Εισαγγελέα.

Με βάση όλα τα προαναφερόμενα και ενόψει των ιδίων επιτακτικών λόγων που επέβαλαν τη θέσπιση του και κατά το παρελθόν:

1. Το Επιμελητήριο έχει ζητήσει από το Γενικό Λογιστήριο όπως προχωρήσει το συντομότερο δυνατό σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες

για επαναφορά του πλαισίου αμοιβών που ήταν σε ισχύ πριν από την ένταξη της Κύπρου στην ΕΕ για ανάθεση έργων του Δημοσίου.

2. Αναμένουμε επίσης ότι, ενόψει των πιο πάνω, θα πρέπει να τροποποιηθεί κατάλληλα και η σχετική διαδικασία ανάθεσης, αφού με την υιοθέτηση του προτεινόμενου πλαισίου αμοιβών, προσφορές που υποβάλλονται και αποκλίνουν από τα συμφωνημένα θα πρέπει να θεωρούνται άκυρες.

3. Όσο αφορά τον καταρτισμό Μητρώων Παρεχόντων Υπηρεσίες (Άρθρο 58(1)(α) του ν. 12(Ι)/2006), θεωρούμε ότι η εν λόγω πρόνοια του νόμου θα πρέπει επίσης να υλοποιηθεί με βάση την προηγούμενη ρύθμιση που ήταν σε ισχύ και αφού διαχωριστούν πρώτα οι σύμβουλοι σε κατηγορίες και ειδικότητες.

Από σχετική πληροφόρηση που έχει το ΕΤΕΚ το θέμα έχει παραπεμφθεί από το Γενικό Λογιστήριο στη Νομική Υπηρεσία για σχετική γνωμάτευση σε σχέση με τα ζητήματα που έχει εγείρει το Επιμελητήριο.

Παράκληση του Επιμελητηρίου προς τον Εισαγγελέα είναι όπως επισπευσθεί η απάντηση του προς το Γενικό Λογιστήριο, την οποία το ΕΤΕΚ θεωρεί ότι θα πρέπει να λάβει σοβαρά υπόψη και τα ζητήματα που εγείρονται από την έρευνα που έχει διεξάγει (το ΕΤΕΚ).

Διαφορετική τιμολογιακή πολιτική για τους Ευρωκώδικες για τα μέλη του ΕΤΕΚ

Το Επιμελητήριο έχει κάνει μια σειρά παραστάσεων τόσο προς το υπουργείο Εσωτερικών όσο και προς τον Κυπριακό Οργανισμό Τυποποίησης (CYS) τονίζοντας ότι οι Ευρωκώδικες, ως υποχρεωτικά πλέον κείμενα, θα πρέπει να διατίθενται σε συμβολική τιμή κόστους (25% της αρχικής τιμής) σε όλους τους μηχανικούς, μέλη του ΕΤΕΚ. Μετά από μια σειρά επαφών και συναντήσεων και αφού λήφθηκαν υπόψη όλα τα δεδομένα αποφασίστηκε ότι ο CYS θα καθορίσει κατ' εξαίρεση διαφορετική τιμολογιακή πολιτική ειδικά για τους Ευρωκώδικες για τα μέλη του ΕΤΕΚ, έτσι ώστε η τιμή αγοράς τους να μην είναι απαγορευτική.

Σύμφωνα και με σχετική Νομοθεσία υπεύθυνος για τη διαχείριση των Ευρωκωδίκων, αλλά και όλων των άλλων ευρωπαϊκών προτύπων, στην Κύπρο είναι ο CYS. Τα ευρωπαϊκά πρότυπα και κατ' επέκταση οι Ευρωκώδικες πωλούνται βάση τιμολογιακής πολιτικής που καθορίζει ο CYS προς τους ενδιαφερόμενους, μία πρακτική που ακολουθείται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σε ό,τι αφορά τις ελληνικές μεταφράσεις των Ευρωκωδίκων, με βάση Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης, μετάφραση προτύπων σε άλλη γλώσσα πέραν των τριών βασικών γλωσσών γίνεται μόνο από έναν εθνικό οργανισμό τυποποίησης και στην περίπτωση ύπαρξης δύο χωρών που μιλούν την ίδια γλώσσα θα πρέπει να γίνει σχετική συμφωνία μεταξύ των δύο εθνικών οργανισμών. Στην προκειμένη περίπτωση η μετάφραση έχει γίνει από τον Ελληνικό Οργανισμό Τυποποίησης (ΕΛΟΤ) και εκκρεμεί η σχετική συνεννόηση και διευθέτηση μεταξύ ΕΛΟΤ και CYS.

Το ΕΤΕΚ καταβάλλει προσπάθειες όπως όταν τα ελληνικά κείμενα ετοιμαστούν από τον Ελληνικό Οργανισμό Τυποποίησης να εξασφαλισθούν και να διατίθενται στους μηχανικούς χωρίς οποιοδήποτε επιπρόσθετο κόστος από αυτό που απαιτείται για τα αγγλικά κείμενα ή, εφόσον αυτό δεν καταστεί εφικτό, έναντι αντίστοιχου με αυτό για τα αγγλικά κείμενα κόστους.



ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΕΤΕΚ

Επιτροπή Αξιολόγησης Ιδιωτικών Πανεπιστημίων (ΕΑΙΠ)

Επιβεβλημένη θεωρεί το ΕΤΕΚ τη συμμετοχή του στις ομάδες ειδικών της Επιτροπής Αξιολόγησης Ιδιωτικών Πανεπιστημίων (ΕΑΙΠ) για τα προγράμματα σπουδών Μηχανικής Επιστήμης.

Με επιστολή του προς τον κ. Γιώργο Φιλοκύπρου, πρόεδρο της ΕΑΙΠ, το ΕΤΕΚ εξηγεί τους λόγους που επιβάλλουν τη συμμετοχή του στις ομάδες, παρουσιάζοντας ότι μέσα από το το άρθρο 7(1)(α) του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου 224/90, για κάθε αίτηση εγγραφής στο Μητρώο Μελών του αφού εξετάσει συγκεκριμένο αίτημα, αποφασίζει για την αναγνώριση πτυχίου ή διπλώματος Πανεπιστημίου ή άλλου ισοδύναμου προσόντος.

«Το Τεχνικό Επιμελητήριο», σημειώνεται στην επιστολή, «αποφασίζει την αναγνώριση συγκεκριμένου διπλώματος, αφού εξετάσει κατά πόσο το εν λόγω δίπλωμα είναι αναγνωρισμένο για σκοπούς άσκησης επαγγέλματος στη χώρα που εκδίδεται και νοουμένου ότι ο αιτητής έχει παρακολουθήσει με επιτυχία τον απαραίτητο κύκλο σπουδών στον κλάδο της Μηχανικής Επιστήμης που αιτείται».

Ενόψει των πιο πάνω, το Επιμελητήριο δεν διεξάγει μόνο επαγγελματική αξιολόγηση και πιστοποίηση αλλά και ακαδημαϊκή αξιολόγηση των προγραμμάτων σπουδών Μηχανικής Επιστήμης». Στην επιστολή τονίζεται δε προς τον κ. Φιλοκύπρου ότι κατά καιρούς «το Επιμελητήριο έχει απορρίψει αιτήσεις εγγραφής προσώπων που παρακολούθησαν αναγνωρισμένα από την ΕΑΙΠ προγράμματα σπουδών Μηχανικής Επιστήμης».

Στις περιπτώσεις αυτές οι εν λόγω απόφοιτοι ξεκινούν μια νέα διαδικασία που τους κοστίζει σε χρόνο, κόπο, χρήμα και είναι ιδιαίτερα ψυχοφθόρα».

Διάθεση Ευρωκωδίκων από τον CYS

Οι Ευρωκώδικες απαρτίζονται από 10 κύρια ευρωπαϊκά πρότυπα, συμπεριλαμβάνουν όλους τους τρόπους δόμησης (από σκυρόδεμα, χάλυβα, ξύλο, τοιχοποιία, αλουμίνιο κτλ), και υποδιαιρούνται σε μέρη, λαμβάνοντας υπόψη και τη συμπεριφορά των κατασκευών (κτιρίων, γεφυρών, δεξαμενών, φραγμάτων, πύργων, αγωγών, καπνοδόχων) στο σεισμό ή/και στην πυρκαγιά. Η ετοιμασία και χρήση των Ευρωκωδίκων αποσκοπεί στην εναρμόνιση όλων των Κανονισμών των κρατών μελών, που αφορούν τον υπολογισμό της στατικής επάρκειας των κατασκευών, καθώς και των τεχνικών παραμέτρων των μερών που απαρτίζουν τις κατασκευές (δομικά στοιχεία και προϊόντα).

Σε σχετική συνεδρία του το Διοικητικό Συμβούλιο του Κυπριακού Οργανισμού Τυποποίησης (CYS) αποφάσισε όπως τα ευρωπαϊκά πρότυπα της σειράς EN 1990 (Ευρωκώδικες) στην αγγλική γλώσσα θα πωλούνται σε όλα τα μέλη του ΕΤΕΚ στο 25% της αρχικής τους τιμής

Σημειώνεται ότι η πιο πάνω ρύθμιση έγινε ενόψει του γεγονότος ότι το υπουργείο Εσωτερικών ετοίμασε τροποποίηση της περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών νομοθεσίας έτσι ώστε να καταστεί υποχρεωτική η χρήση των Ευρωκωδίκων κατά τον σχεδιασμό των κατασκευών ή δομικών έργων από 1η Ιανουαρίου 2011.

Παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι όπως επικοινωνήσουν με το Κέντρο Πληροφόρησης και Εξυπηρέτησης του CYS στα τηλέφωνα 22411413/4, το fax 22411433 ή το email c.service@cys.org.cy.

Σχέδιο Νομοθεσίας και Καθοδηγητικών εγγράφων για θέματα Προσβασιμότητας και Ασφάλειας Χρήσης Δομικών Έργων

Το Επιμελητήριο υπόγραψε σύμβαση με το υπουργείο Εσωτερικών για την ετοιμασία σχεδίων Νομοθεσίας και Καθοδηγητικών εγγράφων για την προσβασιμότητα (ατόμων με Αναπηρίες) και την ασφάλεια στη χρήση των δομικών έργων στις 18 Σεπτεμβρίου 2009. Η σύμβαση αφορά κυρίως την ετοιμασία τροποποίησης της περί ρύθμισης Οδών και Οικοδομών Νομοθεσίας με την εισαγωγή απαιτήσεων που αφορούν την προσβασιμότητα και ασφάλεια στη χρήση (ΑμΕΑ) των δομικών έργων και την ετοιμασία λεπτομερών εγκεκριμένων προτύπων για να καθοδηγούνται οι μελετητές.

Με βάση τους όρους εντολής, την πρόταση του Επιμελητηρίου και τη σύμβαση, η πιο πάνω εργασία έχει υλοποιηθεί από συμβουλευτική επιτροπή.

Το λεπτομερές εγκεκριμένο Πρότυπο για την Προσβασιμότητα και την Ασφάλεια Χρήσης των Δομικών Έργων έχει σταλεί από την συμβουλευτική επιτροπή στο υπουργείο Εσωτερικών τον Απρίλιο του 2010.

Το Εγκεκριμένο Πρότυπο Σχεδιασμού αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών (Τροποποιητικού) Νόμου του 2010, άρθρο 8(3) «Ασφάλεια στη χρήση». Αποτελεί την εναρμόνιση της Κυπριακής Δημοκρατίας με την ευρωπαϊκή Οδηγία 89/106/ΕΟΚ και αφορά στο σχεδιασμό και την κατασκευή κάθε οδού και οικοδομής κατά τρόπο ώστε η χρήση τους να μη συνεπάγεται απαράδεκτους κινδύνους ατυχημάτων όπως γλίστρημα, πτώση ή σύγκρουση, παρέχοντας συγχρόνως ασφάλεια στη χρήση και διακίνηση και από άτομα μειωμένης κινητικότητας.

Με τον όρο «άτομα μειωμένης κινητικότητας» (ΑΜΚ) ή «εμποδιζόμενα άτομα» εννοούμε οποιοδήποτε πρόσωπο, η κινητικότητα του οποίου είναι μειωμένη για διάφορους λόγους όπως: τα άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ) και οι συνοδοί τους, οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά κάτω των 5 ετών και οι συνοδοί τους, οι γονείς με παιδικά καροτσάκια, οι γυναίκες στα τελευταία στάδια της εγκυμοσύνης, τα προσωρινά τραυματισμένα άτομα, οι πάσχοντες από χρόνιες παθήσεις, τα εγχειρισμένα άτομα, τα μεταμοσχευμένα άτομα, τα άτομα με ασυνήθη σωματική διάπλαση, άτομα που μεταφέρουν βάρη κ.α.

Σχεδιάζοντας ένα προσπελάσιμο και ασφαλές περιβάλλον το οποίο να διευκολύνει τα άτομα που χρησιμοποιούν αναπηρικό καροτσάκι και τα άτομα με προβλήματα όρασης, είναι σήμερα το μέτρο που καθορίζει ένα φιλικό και ασφαλή σχεδιασμό, απαραίτητο για την ποιότητα ζωής όλων των μελών της κοινωνίας. Ο «Σχεδιασμός για Όλους» είναι η νέα προσέγγιση στο σχεδιασμό των δομικών έργων, ώστε να διασφαλίζεται η διά βίου απρόσκοπτη και ασφαλής χρήση τους ασχέτως ηλικίας, φυσικής και νοητικής κατάστασης.

Τα άτομα μειωμένης κινητικότητας (ΑΜΚ) ανέρχονται ανά πάσα στιγμή περίπου στο 50% του πληθυσμού και αντιμετωπίζουν προβλήματα διακίνησης στο περιβάλλον όπου ζουν και εργάζονται. Το σύνολο του πληθυσμού, ωστόσο, μεταξύ τους και οι άνθρωποι που σχεδιάζουν το περιβάλλον, είμαστε εν δυνάμει εμποδιζόμενα άτομα. Αν όχι για άλλους λόγους, λόγω του ότι ως άτομα της τρίτης ηλικίας κάποια στιγμή θα έχουμε να αντιμετωπίσουμε δυσκολίες στην κίνηση.

Η προσβασιμότητα όμως δεν τελειώνει με μια ράμπα, όσο κι αν αυτή πληροί τις προδιαγραφές. Είναι το αποτέλεσμα μιας αλυσίδας διευκολύνσε-

Τα άτομα μειωμένης κινητικότητας (ΑΜΚ) ανέρχονται ανά πάσα στιγμή περίπου στο 50% του πληθυσμού και αντιμετωπίζουν προβλήματα διακίνησης στο περιβάλλον όπου ζουν και εργάζονται



ων, από την οποία ένας κρίκος αν απουσιάζει, τα ΑΜΚ δυσκολεύονται ή/και αποκλείονται. Γι' αυτό ο σχεδιασμός μιας ολοκληρωμένης, προσβάσιμης πορείας είναι η προϋπόθεση που πρέπει να διέπει τη μελέτη κάθε χώρου όπου ζει και κινείται ο καθένας από μας, ασχέτως ηλικίας, φυσικής και νοητικής κατάστασης.

Το Εγκεκριμένο αυτό Πρότυπο δομήθηκε με τρόπο που να καθοδηγεί τον Μελετητή, προσφέροντάς του τις απαραίτητες πληροφορίες για τη σωστή εφαρμογή του νέου Άρθρου 8(3) του Περὶ οδών και Οικοδομών Νόμου, και αποτελείται από τρία μέρη:

Μέρος Α': «Νομοθεσία». Δίνεται η προσθήκη στο Άρθρο 8(3) που αναφέρεται στην ασφαλή πρόσβαση και χρήση των δομικών έργων από ΑΜΚ.

Μέρος Β': «Εγκεκριμένο Πρότυπο». Καταγράφονται οι κύριες απαιτήσεις ως προς τον τρόπο εφαρμογής της νέας Νομοθεσίας.

Μέρος Γ': «Εγκεκριμένες Τεχνικές Προδιαγραφές». Παρουσιάζονται οι τεχνικές προδιαγραφές που απαιτούνται για το σχεδιασμό.

Μέρος Δ' «Πρόσθετες διατάξεις».

Πέραν της εκπόνησης του εγκεκριμένου προτύπου το ΕΤΕΚ έχει αναρτήσει στην ιστοσελίδα του (www.etek.org.cy) σχετικό σύνδεσμο με την ιστοσελίδα Γραφείο Σχεδιασμού για τα Άτομα με Αναπηρία η οποία περιέχει αρκετές χρήσιμες πληροφορίες για θέματα καθολικού σχεδιασμού κτιρίων με ευαισθησία στα εμποδιζόμενα άτομα και τα ΑμεΑ.

Στελέχωση Μονάδας Υποστήριξης του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας

Αναφορικά με το θέμα της Στελέχωσης της Μονάδας Υποστήριξης του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας το Επιμελητήριο έχει πληροφορηθεί ότι μελετάται το ενδεχόμενο κατάργησης ή παγοποίησης των ήδη εγκριμένων θέσεων επιστημονικού προσωπικού για τη Μονάδα. Με βάση την πληροφόρηση αυτή το Επιμελητήριο απέστειλε επιστολές προς τους υπουργούς Συγκοινωνιών και Έργων, Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης και Οικονομικών, στις οποίες επισημαίνει τα ακόλουθα:

1. Το ΕΤΕΚ αναγνωρίζει την προσπάθεια που καταβάλλεται για στήριξη και ανάκαμψη της οικονομίας μας και χαιρετίζει τις όποιες ενέργειες συμβάλλουν προς το σκοπό αυτό.
2. Ανεξάρτητα από τα πιο πάνω, θέση του Επιμελητηρίου είναι ότι για τα σημαντικά θέματα του τόπου όπως είναι η εφαρμογή του Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια το οποίο συνδέεται άμεσα με την ασφάλεια και υγεία του πολίτη, δεν χωράνε εκπώσεις. Το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας και συνεπακόλουθα η Μονάδα Υποστήριξης του Συμβουλίου, από το 2002 που άρχισε η εφαρμογή του Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια εκτελούν ένα πολύ σημαντικό έργο με ελάχιστους ως καθόλου οικονομικούς πόρους και υποτυπώδη στελέχωση.



3. Επισημαίνεται ότι στο κεφάλαιο 4.3.2. του Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια μεταξύ άλλων αναφέρεται: «Για την επιτυχία της σημαντικής αποστολής και του σύνθετου έργου του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας είναι απαραίτητη η υποστήριξή του από σχετική μονάδα, ανάλογη της σημασίας και των απαιτήσεων του Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια. Η Μονάδα Υποστήριξης πρέπει να είναι μια αυτόνομη διοικητική μονάδα, η οποία θα έχει τη δυνατότητα να υποστηρίξει όλες τις αρμοδιότητες του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας. Η Μονάδα Υποστήριξης προτείνεται να είναι υπηρεσία, κατά προτίμηση εκτός των πέντε τμημάτων εκτέλεσης του προγράμματος οδικής ασφάλειας, η οποία θα εποπτεύεται από το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας.»

4. Με βάση διεθνείς μελέτες το κόστος ενός θανατηφόρου ατυχήματος ανέρχεται σε μερικά εκατομμύρια ευρώ.

Ενόψει των πιο πάνω και ως ο θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας το ΕΤΕΚ παρακαλεί τους αρμόδιους υπουργούς όπως προβούν στις απαραίτητες ενέργειες για την κατάλληλη στελέχωση της εν λόγω Μονάδας με σκοπό την υλοποίηση των σημαντικών στόχων που έχει θέσει το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας.

Μελέτη Διερεύνησης Χρήσης των Όμβριων Υδάτων

Τις θέσεις του ως προς το θέμα της μελέτης της Διερεύνησης Χρήσης των Όμβριων Υδάτων εξέφρασε το ΕΤΕΚ σε σύσκεψη που έγινε στα γραφεία του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων (ΤΑΥ), την Παρασκευή 18 Ιουνίου:

1. Η γενική εικόνα της μελέτης του ΤΑΥ για τα όμβρια ύδατα είναι θετική και τα προτεινόμενα μέτρα είναι προς την ορθή κατεύθυνση.
2. Το ΕΤΕΚ συμφωνεί με τη διαπίστωση σε σχέση με την πολυδιάσπαση των αρμοδίων για το θέμα υπηρεσιών η οποία οδηγεί σε προβλήματα συντονισμού, ομοιομορφίας σχεδιασμού και εφαρμογής προτύπων.
3. Σωστά διαπιστώνεται ότι η σημερινή κατεύθυνση στους σχεδιασμούς αφορά απλώς την αποτελεσματική αποχέτευση και όχι την αειφόρο διαχείριση και επομένως την αξιοποίηση των όμβριων υδάτων. Κύριος άξονας της νέας πολιτικής πρέπει να είναι η ελαχιστοποίηση των νερών που φτάνουν στη θάλασσα.
4. Οι εισηγήσεις από την ημερίδα που διοργάνωσε πρόσφατα το ΕΤΕΚ στην Αθήνα για την αειφόρο διαχείριση των όμβριων υδάτων, στην οποία έλαβαν μέρος όλοι οι αρμόδιοι φορείς, έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του (www.etek.org.cy). Ιδιαίτερα προτείνεται όπως μελετηθούν και οι εισηγήσεις φορέων και τμημάτων που δεν ήταν παρόντες στη σύσκεψη, όπως του Τμήματος Γεωλογικής Επισκόπησης η οποία αναφέρεται στη σύσταση του εδάφους και κατά συνέπεια στην απορροφητικότητα του ούτως ώστε η προτεινόμενη πολιτική και μέτρα να λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαιτερότητες του εδάφους για κάθε περιοχή ξεχωριστά. Επίσης η άποψη της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος, για εξειδικευμένη ανάλυση των εν δυνάμει ρύπων που βρίσκονται μέσα στα όμβρια και του Επιτροπικού Περιβάλλοντος, για την ευρύτητα της προσέγγισης και τον πλούτο εναλλακτικών λύσεων που προτείνει.
5. Το ΕΤΕΚ πιστεύει ότι οι παραπάνω φορείς/υπηρεσίες πρέπει να συμμετέχουν ενεργά στις μελλοντικές προσπάθειες του ΤΑΥ.
6. Το ΕΤΕΚ εισηγήθηκε όπως η μελέτη του ΤΑΥ θα πρέπει να επεκταθεί περισσότερο και τα προτεινόμενα μέτρα να γίνουν πιο συγκεκριμένα ούτως ώστε η χάραξη νέας πολιτικής για το θέμα να υποβοηθήσει τα Συμβούλια Αποχετεύσεων και τους άλλους αρμόδιους, σήμερα, φορείς στην επιβολή συγκεκριμένων όρων ως προς την αειφόρο διαχείριση των όμβριων. Συγκεκριμένα πρέπει να επιδιωχθεί:

α. Η λύση των ανοιχτών αγωγών όπου αυτό είναι εφικτό. Η

μελέτη του ΕΤΕΚ για την υπερχειλίση της γέφυρας στην Κισσόνηγα κατέδειξε ότι κάθε κλειστός αγωγός θα αποδειχτεί σε κάποιο στάδιο ανεπαρκής κατά τη διατομή του, ιδιαίτερα εάν συνεχιστούν οι μη προβλέψιμοι ρυθμοί ανάπτυξης των τελευταίων χρόνων, δεδομένων των κλιματικών αλλαγών που παρατηρούνται. Οι κλειστοί αγωγοί έχουν επίσης μεγαλύτερο κόστος και προβλήματα συντήρησης και καθαρισμού.

β. Η χρήση χωμάτων αγωγών όπου αυτό είναι εφικτό για να μειωθούν τα προβλήματα ανεπάρκειας και ασφαλείας και παράλληλα να αυξηθεί η απορρόφηση προς τα υπόγεια στρώματα κατά την πορεία του νερού. Η εμπειρία του ΣΑΛΑ στον τομέα αυτό είναι χαρακτηριστική.

γ. Προσπάθεια για στροφή προς φυσικές μεθόδους για άμβλυνση των προβλημάτων που παρατηρούνται οι οποίες είναι πιο αειφόρες αλλά και οικονομικά βιώσιμες σε βάθος χρόνου.

δ. Να αξιοποιηθούν εντατικά οι φυσικοί τρόποι φιλτραρίσματος των όμβριων όπως είναι η απορρόφηση ρύπων από τις ρίζες ειδικών δέντρων, στρώσεις απορροφητικών λίθων κλπ.

ε. Να ενταθεί η δεντροφύτευση ούτως ώστε το φύλλωμα και τα κλαδιά τους να υποβοηθούν στην επιζητούμενη καθυστέρηση της ροής.

στ. Κάθε σχεδιαζόμενος αγωγός όμβριων που αξιοποιεί αργάκι, ποταμό ή ρέμα να αντιμετωπίζεται ως εν δυνάμει γραμμικό πάρκο με τοπικά φυτά για βελτίωση του φυσικού περιβάλλοντος και για χρήση του από το κοινό.

6. Στα προτεινόμενα μέτρα να περιληφθεί και να τονιστεί ιδιαίτερα η ανάγκη για την πραγματική και άμεση εφαρμογή ζωνών προστασίας όλων των φυσικών διαδρομών των όμβριων στα υπό μελέτη Τοπικά Σχέδια και τη Δήλωση Πολιτικής.

7. Τα προτεινόμενα μέτρα σε επίπεδο Άδειας Οικοδομής να είναι όσο το δυνατόν καθολικότερα αλλά και απλά ως προς την εφαρμογή τους, όπως είναι η χρήση διαπερατών πλακόστρωτων και η υποχρεωτική διάνοιξη λάκκων όμβριων σε περιοχές με το κατάλληλο υπέδαφος.

8. Σε επίπεδο Άδειας Οικοδομής θα πρέπει οπωσδήποτε να παρέχεται η δυνατότητα «εξαιρέσεως» για κάποια από τα προτεινόμενα μέτρα λόγω φυσικών προβλημάτων, νοουμένου ότι αυτό τεκμηριώνεται κατάλληλα.

9. Πρέπει να γίνουν προσπάθειες δημιουργίας συνείδησης στο κοινό σχετικά με τα θέματα αυτά, παράλληλα με άλλες προσπάθειες οικολογικής ενημέρωσης.

Πειθαρχικό Συμβούλιο ΕΤΕΚ

Καταγγελίες από το ΣΕΕΕ για αντιδεοντολογική συμπεριφορά

Του Πάρι Σκούλουκου*

Αρκετοί συνάδελφοι καταγγέλλονται από Συμβούλιο Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών (ΣΕΕΕ) στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΕΤΕΚ, διότι επιβλέπουν έργα που, ενώ εμπíπτουν σε συγκεκριμένη τάξη έργου, εκτελούνται από εργολάβους που είναι μικρότερης τάξης.

Αυτό αντίκειται στους Περί Δεοντολογίας των μελών του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου, Κανονισμούς 3(δ) και 3(ε) δυνάμει του άρθρου 32(2)δ της Κανονιστικής Πράξης 327/96 και 200/97, όπου αναφέρεται ότι τα μέλη οφείλουν:

• 3.(δ) «να μην καλύπτουν με την υπογραφή τους πρόσωπα φύσει και θέσει αναρμόδια για την εκτέλεση ορισμένης τεχνικής εργασίας»

• 3.(ε) «να συμμορφώνονται προς την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία»

Ο περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Νόμος Ν.29(1) 2001, στο άρθρο 25 αναφέρει ότι:

«Κανένας δεν μπορεί να αναθέτει σε, ή να επιτρέπει την εκτέλεση οποιουδήποτε οικοδομικού ή και τεχνικού έργου από, πρόσωπο το οποίο δεν είναι εγγεγραμμένος εργολήπτης ή και δεν κατέχει κατά τον ουσιώδη χρόνο ετήσια άδεια της τάξης και κατηγορίας στην οποία ανήκει το έργο.»

Το άρθρο 45 (Αυτοεργολαγία και συναυτοεργολαγία) αναφέρει, μεταξύ άλλων ότι:

«...είναι ένοχος και μπορεί να διωχθεί και να δικαστεί...

(ε) κάθε πρόσωπο το οποίο διενεργεί οποιαδήποτε πράξη προπαρασκευαστική στη διάπραξη του ποινικού αδικήματός η

(στ) κάθε πρόσωπο το οποίο επιβλέπει ή εποπτεύει οποιαδήποτε κατασκευαστική εργασία η εκτέ-

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΩΝ					
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ				ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	
Είδη Έργων		Συνηθισμένα: δηλαδή, οικιστικές μονάδες, γραφεία, καταστήματα ή κτίρια αποτελούμενα κυρίως από οικιστικές μονάδες τα οποία συμπεριλαμβάνουν μονάδες γραφείων και καταστημάτων κλπ.	Βιομηχανικά: δηλαδή, εργοστάσια, εργαστήρια, αποθήκες κλπ.	Δημόσιες χρήσεις: δηλαδή, σχολεία, κέντρα αναψυχής, νοσοκομεία, ξενοδοχεία, θέατρα, ναοί κλπ.	
Τάξεις Έργων	Πέμπτη Τάξη	Εμβαδόν 300 τ.μ.	Εμβαδόν 450 τ.μ.	Εμβαδόν 160 τ.μ.	Συνολικής αξίας μέχρι €76.887,06 *
	Τετάρτη Τάξη	1000 τ.μ.	1,500 τ.μ.	600 τ.μ.	Συνολικής αξίας μέχρι €632.182,53 *
	Τρίτη Τάξη	4,000 τ.μ.	7,000 τ.μ.	2,000 τ.μ.	Συνολικής αξίας μέχρι €2.054.593,23*
	Δευτέρα Τάξη	10,000 τ.μ.	Οποιοδήποτε μεγέθους	5,000 τ.μ.	Συνολικής αξίας μέχρι €5.057.460,26*
	Πρώτη Τάξη	Οποιοδήποτε μεγέθους	Οποιοδήποτε μεγέθους	Οποιοδήποτε μεγέθους	Οποιασδήποτε αξίας

* Τα πιο πάνω ποσά ισχύουν για την περίοδο 1/1/2010 - 31/12/2011 και αναπροσαρμόζονται κάθε δύο χρόνια.

λεση της οποίας συνιστά το ποινικό αδίκημα»

Τέλος, στον ίδιο νόμο, στις Σημειώσεις αναφέρει ότι:

«(3) Για σκοπούς υπολογισμού του εμβαδού που αναφέρεται στον παρόντα Πίνακα θα λαμβάνεται υπόψη το εμβαδόν του οικοδομικού έργου για το οποίο εκδόθηκε η πολεοδομική άδεια ή άδεια οικοδομής, περιλαμβανομένου και του εμβαδού των υπογείων και οποιωνδήποτε άλλων καλυμμένων χώρων.»

Πιο πάνω παρατίθεται ο πίνακας για τη κατάταξη έργων κατά κατηγορία, τάξη και κατά είδος, όπως επισυνάπτεται στη νομοθεσία.

Στις περιπτώσεις που οι συνάδελφοι έχουν οποιαδήποτε αμφιβολία, όσον αφορά την κατάταξη κάποιου έργου, προτρέπονται να αποτείνονται στο Συμβούλιο Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών.

* Πολιτικός μηχανικός,

Μέλος του Πειθαρχικού Συμβουλίου του ΕΤΕΚ

Διαγωνισμός για την Οδική Ασφάλεια

Η Ευρωπαϊκή Χάρτα για την Οδική Ασφάλεια διοργανώνει και φέτος διαγωνισμό με θέμα την Οδική Ασφάλεια.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται, είτε να γράψουν ένα μικρό κείμενο (μέχρι 200 λέξεις) είτε να φωτογραφήσουν ή να μαγνητοσκοπήσουν θετικές ή αρνητικές πρακτικές (εφαρμογές/συνήθειες/καταστάσεις), που αφορούν την Οδική Ασφάλεια, στη γειτονιά, στην πόλη ή στη χώρα τους. Οι φωτογραφίες ή τα φιλμάκια πρέπει να συνοδεύονται από μικρό επεξηγηματικό κείμενο, γραμμένο σε μια από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και από τα στοιχεία του διαγωνιζόμενου (ηλεκτρονική διεύθυνση, αριθ-

μό τηλεφώνου, ονοματεπώνυμο, πόλη, χώρα) και να αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση editor.charter@raueeducation.com για συμμετοχή στο διαγωνισμό.

Οι πέντε πιο αυθεντικές συμμετοχές που θα συμμετέχουν στο φετινό διαγωνισμό θα κερδίσουν δωρεάν σαββατοκύριακο, για δύο άτομα, σε μία από πέντε ευρωπαϊκές πρωτεύουσες-μέλη του Ευρωπαϊκού Χάρτη (Βρυξέλλες, Κοπεγχάγη, Δουβλίνο, Μαδρίτη και Βιέννη).

Ο διαγωνισμός άρχισε και θα συνεχίζεται μέχρι και τις 3 Οκτωβρίου 2010 και οι πέντε νικητές θα ανακοινωθούν πριν από το τέλος του ίδιου μήνα.



Η χρησιμότητα του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας στις Κατασκευές

Του Δρα Γιάννη Κακουλή*

Είναι γεγονός ότι οι κατασκευές αποτελούν τον υπ' αριθμό ένα τομέα της οικονομίας όπου συμβαίνουν τα περισσότερα αλλά και τα σοβαρότερα ατυχήματα. Στην Κύπρο το ποσοστό των ατυχημάτων στις κατασκευές ανέρχεται στο 25% του συνόλου. Επίσης στις κατασκευές συμβαίνουν τα πιο πολλά θανατηφόρα, με κυριότερη αιτία πρόκλησης την πτώση από ύψος. Επιβάλλεται λοιπόν ο τομέας αυτός να αντιμετωπίζεται με ιδιαίτερη προσοχή και να λαμβάνονται αυστηρά μέτρα για αποφυγή των ατυχημάτων.

Είναι επίσης γεγονός ότι ο αποτελεσματικότερος τρόπος για να αποφευχθούν τα ατυχήματα είναι η πρόληψη. Επανελημμένες μελέτες έχουν δείξει ότι η συντριπτική πλειοψηφία των ατυχημάτων οφείλονται σε παράγοντες που μπορούσαν να είχαν προβλεφθεί. Αν λοιπόν γινόταν η εκτίμηση μιας κατάστασης και αν εφαρμόζονταν έγκαιρα τα σωστά μέτρα, τα ατυχήματα στον τομέα των κατασκευών θα ήταν πολύ λιγότερα.

Η διαπίστωση αυτή έχει οδηγήσει στη διαμόρφωση μιας συγκροτημένης αντιμετώπισης των επικινδύνων καταστάσεων σε ένα έργο που στηρίζεται στην πρόληψη. Πώς όμως εφαρμόζεται η πρόληψη στις κατασκευές; Πώς γίνεται η θεωρία πράξη;

Εφαρμογή

Το σημαντικότερο μέσο για να εφαρμόσει κανείς τις αρχές της πρόληψης σε ένα έργο είναι το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ). Το ΣΑΥ είναι ήδη γνωστό στους μελετητές και στις μεγάλες εργοληπτικές εταιρείες και ο θεσμός έχει εισαχθεί τουλάχιστο στα μεγάλα έργα. Δυστυχώς, όμως, όχι πάντα με το σωστό τρόπο και γι' αυτό το λόγο τα αποτελέσματα είναι μέχρι στιγμής πενιχρά. Δυστυχώς πολλοί είναι εκείνοι που πιστεύουν ότι το ΣΑΥ δεν είναι τίποτε άλλο παρά ένα γραφειοκρατικό έντυπο το οποίο ετοιμάζεται γιατί το ζητά ο νόμος αλλά κανείς δεν το διαβάζει στη συνέχεια. Γι' αυτό και βλέπουμε στην πράξη πολλά ΣΑΥ να είναι προχειροφτιαγμένα ή ακόμα χειρότερα να είναι πιστά αντίγραφα άλλων ΣΑΥ που αφορούν τελείως διαφορετικά έργα με πολύ διαφορετικές παραμέτρους.

Στην πραγματικότητα το ΣΑΥ είναι ένα πολύ χρήσιμο έγγραφο το κυριότερο μέρος του οποίου αφορά την καταγραφή των κινδύνων που θα αντιμετωπισθούν σε ένα έργο και τους αντίστοιχους τρόπους αντιμετώπισης τους. Το ΣΑΥ αναγκάζει στην ουσία τον μελετητή στο στάδιο της μελέτης αλλά και τον εργολάβο, πριν την εκτέλεση του έργου, να προβληματιστούν εκ των προτέρων για το θέμα της Ασφάλειας. Ο προβληματισμός αυτός οδηγεί στην αποκάλυψη των κινδύνων και οπωσδήποτε στην έγκαιρη λήψη των απαιτούμενων μέτρων που θα ελαχιστοποιήσουν τους κινδύνους με στόχο να αποφευχθούν όσον το δυνατόν περισσότερα ατυχήματα.

Πολλά έργα φάνηκαν εξαιρετικά στο χαρτί για να παρουσιάσουν όμως προβλήματα και σοβαρούς κινδύνους στην εκτέλεση. Τα προβλήματα αυτά θα μπορούσαν να αποφευχθούν αν ο μελετητής για παράδειγμα μετατόπιζε ελάχιστα ένα τοίχο στο σχέδιο ή αν προδιέγραφε κάποια άλλα υλικά. Πολλά ατυχήματα θα αποφεύγονταν αν ο εργολάβος είχε προγραμματίσει διαφορετικά την εκσκαφή ή αν διεξήγαγε πιο τακτικούς ελέγχους στις σκαλωσιές.

Είναι γνωστόν ότι τα ατυχήματα προκαλούν όχι μόνο πόνο και οδύνη στον τραυματία αλλά και σημαντικό κόστος, καθυστέρηση και ταλαιπωρία στον εργοδότη. Ένα σοβαρό ατύχημα μπορεί να επιφέρει ανεπανόρθωτη ζημιά στο κύρος μιας εταιρείας. Δεν είναι λίγες οι εταιρείες που κλονίζονται ή ακόμα καταστρέφονται λόγω ενός σοβαρού ατυχήματος. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το πρόσφατο ατύχημα στην πλατφόρμα Deepwater Horizon της εταιρείας BP στον κόλπο του Μεξικού όπου 11 άτομα σκοτώθηκαν και στην συνέχεια προκλήθηκε το χειρότερο περιβαλλοντικό ατύχημα στην ιστορία των ΗΠΑ. Μόνο το κόστος αποκατάστασης των ζημιών από την πετρελαιοκηλίδα αναμένεται να στοιχίσει στην εταιρεία πέραν των 3 δισεκατομμυρίων δολαρίων και η μετοχή της εταιρείας έπεσε στο 50% της αξίας της σε δύο μόνο μήνες.

Είναι γνωστόν ότι τα ατυχήματα προκαλούν όχι μόνο πόνο και οδύνη στον τραυματία αλλά και σημαντικό κόστος, καθυστέρηση και ταλαιπωρία στον εργοδότη. Ένα σοβαρό ατύχημα μπορεί να επιφέρει ανεπανόρθωτη ζημιά στο κύρος μιας εταιρείας. Δεν είναι λίγες οι εταιρείες που κλονίζονται ή ακόμα καταστρέφονται λόγω ενός σοβαρού ατυχήματος. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το πρόσφατο ατύχημα στην πλατφόρμα Deepwater Horizon της εταιρείας BP στον κόλπο του Μεξικού όπου 11 άτομα σκοτώθηκαν και στην συνέχεια προκλήθηκε το χειρότερο περιβαλλοντικό ατύχημα στην ιστορία των ΗΠΑ. Μόνο το κόστος αποκατάστασης των ζημιών από την πετρελαιοκηλίδα αναμένεται να στοιχίσει στην εταιρεία πέραν των 3 δισεκατομμυρίων δολαρίων και η μετοχή της εταιρείας έπεσε στο 50% της αξίας της σε δύο μόνο μήνες.

Παραγωγικότητα

Σε αντίθεση έχει αποδειχθεί ότι τα εργοτάξια τα οποία διατηρούν ψηλά επίπεδα ασφάλειας και υγείας έχουν επίσης και τις καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά την παραγωγικότητα, την ποιότητα των εργασιών, το χρόνο εκτέλεσης και τη βέλτιστη χρήση υλικών. Για παράδειγμα μια εταιρεία η οποία διατηρεί τακτοποιημένο εργοτάξιο θα έχει όχι μόνο λιγότερα ατυχήματα αλλά και ευκολότερη διακίνηση προσώπων και μηχανημάτων επομένως και ψηλότερη παραγωγικότητα, καλύτερη διαχείριση υλικών επομένως και λιγότερες απώλειες, λιγότερο άγχος και εκνευρισμό επομένως βελτιωμένη επικοινωνία και λιγότερα λάθη κ.ο.κ.

Για τους λόγους αυτούς το ΣΑΥ πρέπει να αντιμετωπίζεται όχι σαν ένα τυπικό έγγραφο αλλά ως μια ευκαιρία για να αποφεύγονται τα ατυχήματα. Ένα καλό ΣΑΥ δεν είναι κατ' ανάγκην ογκώδες, δεν περιέχει άσχετο υλικό αλλά ανταποκρίνεται άμεσα στο συγκεκριμένο έργο και στους συγκεκριμένους κινδύνους που αναμένονται στο έργο. Ένα καλό ΣΑΥ είναι ένα πρακτικό εργαλείο το οποίο ο εργολάβος διαβάζει και βρίσκει χρήσιμες πληροφορίες, λύσεις στα προβλήματα του και τρόπους ασφαλέστερης εκτέλεσης του έργου.

Φυσικά το ΣΑΥ δεν περιορίζεται στους κινδύνους κατά την εκτέλεση του έργου αλλά και στους κινδύνους κατά τη λειτουργία του έργου, κατά τη συντήρηση του ακόμα και κατά την κα-

τεδάφιση του. Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις όπου καινούρια κτίρια διαθέτουν υαλοστάσιο το οποίο όμως είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να καθαριστεί από τον ιδιοκτήτη διότι δεν έγινε καθόλου πρόβλεψη για την εργασία αυτή. Σε άλλες περιπτώσεις το ηλιακό τοποθετείται σε τέτοιο σημείο της οροφής όπου η πρόσβαση είναι πολύ επικίνδυνη με αποτέλεσμα να προκαλούνται ακόμα και θανατηφόρα ατυχήματα από υδραυλικούς κατά τη συντήρησή τους. Τα ατυχήματα αυτά θα αποφεύγονταν αν ο μελετητής ελάμβανε υπ' όψιν του την πρόσβαση και την συντήρηση του ηλιακού στο σχεδιασμό της οικοδομής.

Για τους λόγους αυτούς το ΣΑΥ είναι ένα βασικό μέσο για την ενσωμάτωση μιας πολιτικής πρόληψης, για τη διαφύλαξη της Ασφάλειας και Υγείας σε ένα έργο αλλά και για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας και του κύρους μιας εταιρείας.

*Σύμβουλος Ασφάλειας και Υγείας, Εγκριμένος ΕΞΥΠΠ

Παραιτηθείτε

Εφκάλαν την απόφαση, τον κύβον τον ερίξαν, τζαι το μασαίριν στην καρδιά της πόλης μας εμπήξαν.

Το Σχέδιον το Τοπικό την πόλην προστατεύει, τέτοια οικοδομήματα ρητά τ' απαγορεύει.

Εν είχασιν δικαίωμα τούτον να τ' αγνοήσουν τζι' έτσι ψυχρά, αντίθετα του Νόμου να ψηφίσουν.

Εφκήκασιν οι ειδικοί τζι' επροειδοποίησαν, μα' σύραν τους του νόμου τους, ούλους τους αγνοήσαν. Εγκληματήσασιν ψυχρά τζιαι προμελετημένα, πως είχαν κίνητρ' αγαθά εν πείθουσιν κανένα.

Κύριοι, εκτραπήκατε, αλλάξατε πορεία, τζιαι θα μου μείνι εντονα τούτη η απορία:

«Αφού την πόλην εν μπορεί να την υπηρετείτε, πότε θ' αποφασίσετε τζιαι να παραιτηθείτε;»

Ήρτεν η ώρα κύριοι έσσω σας για να πάτε γιατί εσείς την πόλην μας φαίνεται' εν αγαπάτε.

Χαράλαμπος Τσουρής

(με αφορμή την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λευκωσίας σε σχέση με την ανέγερση καθεδρικού ναού στο χώρο δίπλα από την Ιερά Αρχιεπισκοπή)

Δημιουργία διεθνούς σύμβασης που θα ελέγχει τον υδράργυρο

Της Δρος Τασούλας Κυπριανίδου-Λεοντίδου*

Την εβδομάδα μεταξύ 7 και 11 Ιουνίου έγινε στη Στοκχόλμη η πρώτη από μια σειρά προγραμματισμένων διεθνών συναντήσεων οι οποίες έχουν ως στόχο τη δημιουργία ενός νέου διεθνούς δεσμευτικού εργαλείου που θα θέτει τις βάσεις για καλύτερη διαχείριση του υδραργύρου. Ο υδράργυρος αποδεδειγμένα αποτελεί ένα από τους σημαντικούς περιβαλλοντικούς ρυπαντές. Οι βλαπτικές του επιδράσεις σε εργαζόμενους που εκτίθενται σε αυτόν είναι γνωστές και ελέγχονται από παλιά. Τελευταία έχουν γίνει πιο συστηματικές και οι προσπάθειες για ρύθμιση της έκθεσης σε υδράργυρο του ευρύτερου πληθυσμού, ο οποίος επηρεάζεται λόγω της διασποράς της επικίνδυνης χημικής ουσίας στο περιβάλλον από ποικίλες ανθρώπινες δράσεις.

Στο πλαίσιο των προσπαθειών αυτών η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει ήδη προχωρήσει στην απαγόρευση της χρήσης θερμομέτρων και άλλου εξοπλισμού που περιέχουν υδράργυρο ενώ επίσης έχει εκδόσει Κανονισμό με τον οποίο απαγορεύει τις εξαγωγές υδραργύρου από το 2011, ρυθμίζοντας την απόρριψη του ως επικίνδυνο απόβλητο.

Σε παγκόσμιο επίπεδο οι προσπάθειες έχουν τελευταία γίνει πιο έντονες. Το Περιβαλλοντικό Πρόγραμμα των Ηνωμένων Εθνών (UNEP) συντονίζει μια μεγάλη διεθνή προσπάθεια για ελαχιστοποίηση της χρήσης υδραργύρου σε παγκόσμιο επίπεδο. Αποκορύφωμα της προσπάθειας αυτής είναι η λήψη της απόφασης για έναρξη διαπραγματεύσεων που θα έχουν ως κατάληξη μια παγκόσμια συμφωνία η οποία αναμένεται ότι θα μπορέσει να

μειώσει σημαντικά την έκθεση στην επικίνδυνη αυτή χημική ουσία.

Οι διαπραγματεύσεις για τη δημιουργία ενός παγκόσμια δεσμευτικού εργαλείου για τον υδράργυρο άρχισαν όπως προαναφέρθηκε στις 7 Ιουνίου στη Στοκχόλμη της Σουηδίας. Η συγκεκριμένη συνάντηση ήταν η πρώτη από μια σειρά συναντήσεων οι οποίες αναμένεται ότι μέχρι το 2013 θα καταλήξουν σε μια νέα διεθνή σύμβαση που θα καλύπτει όλα τα θέματα που σχετίζονται με τον υδράργυρο και ίσως, αν οι εξελίξεις το ευνοήσουν, να καλύψει και άλλα βαρειά μέταλλα όπως είναι το καδμίο και ο μόλυβδος. Στόχος της ΕΕ, στη Συνάντηση της Στοκχόλμης, ήταν να τεθούν οι πρώτες, γερές, βάσεις για τη δημιουργία ενός, όσο το δυνατό, πιο πλήρους εργαλείου για ρύθμιση του υδραργύρου σε διεθνές επίπεδο. Με αυτό το «νομικό εργαλείο» αναμένεται ότι θα:

- Μειωθεί η παραγωγή υδραργύρου
- Μειωθούν οι ανάγκες για υδράργυρο σε παγκόσμιο επίπεδο
- Μειωθεί η εμπορία του
- Μειωθούν οι εκπομπές υδραργύρου στο περιβάλλον
- Δοθεί έμφαση στην κατάλληλη διαχείριση αποβλήτων που περιέχουν υδράργυρο.

Οι πρώτες βάσεις έχουν ήδη τεθεί με τη συνάντηση της Στοκχόλμης. Αυτό που μένει είναι μια ειλικρινής προσπάθεια από όλους τους εμπλεκόμενους για την επιτυχή κατάληξη του όλου εγχειρήματος.

*Λειτουργός Επιθεώρησης Εργασίας

Εκστρατεία για την προαγωγή της ψυχικής υγείας στην εργασία

«Εργασία σε Αρμονία με τη Ζωή - η Ευρώπη σε Κίνηση»

Του Δρα Αθανασίου Αθανασίου*

Η Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας ορίζει την ύπαρξη ψυχικής υγείας ως «μια κατάσταση ευεξίας στην οποία ο κάθε άνθρωπος αντιλαμβάνεται τη δική του δυναμική, μπορεί να εργάζεται παραγωγικά και αποτελεσματικά και είναι ικανός να συνεισφέρει στη δική του κοινωνία». Οι εργοδοτούμενοι με καλή ψυχική υγεία αποδίδουν καλύτερα στην εργασία τους.

Ένας στους τέσσερεις Ευρωπαίους πολίτες αναμένεται ότι θα αντιμετωπίσει πρόβλημα ψυχικής υγείας κατά τη διάρκεια της ζωής του. Η Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας υπολογίζει ότι μέχρι το 2020 η κατάθλιψη θα αποτελέσει τη δεύτερη πιο σημαντική αιτία ανικανότητας στον κόσμο. Η οικονομική πτυχή της ψυχικής υγείας είναι επίσης σημαντική. Το κόστος των ασθενειών ψυχικής υγείας υπολογίζεται στα €240 δισεκατομμύρια το χρόνο. Το κόστος στον εργοδότη από την απώλεια της παραγωγικότητας που μπορεί να αποδοθεί σε ψυχικά προβλήματα, είναι ψηλότερο από εκείνο που οφείλεται σε άλλα προβλήματα υγείας και πολύ ψηλότερο από ότι τις απώλειες λόγω άλλων αιτιών.

Το Ευρωπαϊκό Δίκτυο για την Προαγωγή της Υγείας στην Εργασία (ENWNP) ανέλαβε την πρωτοβουλία να προωθήσει την προαγωγή της ψυχικής υγείας στους χώρους εργασίας, μέσω της εκστρατείας «Εργασία σε Αρμονία με τη Ζωή - η Ευρώπη σε Κίνηση». Η εκστρατεία αυτή

στοχεύει στο να αυξήσει τη γνώση και αντίληψη των εργοδοτών και εργοδοτούμενων στα θέματα ψυχικής υγείας στους χώρους εργασίας, έτσι ώστε να κατανοηθούν και να προληφθούν καταστάσεις οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν άγχος και ψυχικά προβλήματα στους εργοδοτούμενους και να αναπτυχθούν αποτελεσματικές πολιτικές για επανένταξη στην εργασία ή/και εργοδότηση ατόμων που αντιμετωπίζουν ψυχικά προβλήματα υγείας.

Ο συνδυασμός και ο προγραμματισμός των διαφόρων παρεμβάσεων τόσο σε ατομικό, όσον και σε οργανωτικό επίπεδο είναι απαραίτητος για τη διατήρηση της ψυχικής υγείας των εργοδοτούμενων. Η προσεκτική εκτίμηση των αναγκών και η αξιολόγηση τους, η βελτίωση των εργασιακών συνθηκών και πρακτικών, η παροχή αυτονομίας στην οργάνωση της εργασίας, η συμπερίληψη των εργοδοτούμενων στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων και επίλυσης προβλημάτων, η ισοσκελίση της προσπάθειας και αμοιβής, η βελτίωση της επικοινωνίας και της ανατροφοδότησης πληροφοριών, ο καθορισμός ευκρινών ρόλων, η ενθάρρυνση και ενδυνάμωση της κοινωνικής υποστήριξης, η συνεχής εκπαίδευση και η εφαρμογή πολυθεματικής μεθοδολογίας, οι τεχνικές χαλάρωσης και οι ομαδικές αθλητικές δραστηριότητες είναι παραδείγματα παρεμβάσεων που μπορούν να εφαρμοστούν και να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τα προβλήματα ψυχικής υγείας στους χώρους εργασίας.

Με τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου ελέγχου της ψυχικής υγείας στους χώρους εργασίας, οι Επιχειρήσεις/Οργανισμοί θα αξιολογηθούν για την κατάσταση της ψυχικής υγείας στους χώρους εργασίας τους, ενώ παράλληλα θα πάρουν χρήσιμες πληροφορίες οι οποίες θα περιέχουν εισηγήσεις και πρακτικές συμβουλές για τη βελτίωση της προαγωγής της ψυχικής υγείας στους χώρους εργασίας.

Οι επιχειρήσεις/οργανισμοί που θα αξιολογηθούν ότι εφαρμόζουν καλές πρακτικές στον τομέα της προαγωγής της ψυχικής υγείας στους χώρους εργασίας, θα έχουν την ευκαιρία να διαγωνιστούν ως μοντέλα καλής πρακτικής στον τομέα αυτό με άλλες επιλεγμένες επιχειρήσεις/οργανισμούς από άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Οι επιχειρήσεις/οργανισμοί που εφαρμόζουν τις καλύτερες πρακτικές προαγωγής της ψυχικής υγείας στους χώρους εργασίας θα βραβευθούν στο τέλος της εκστρατείας αυτής.

Το σχετικό ερωτηματολόγιο βρίσκεται στην ιστοσελίδα www.workintunewithlife.eu στα ελληνικά και καλούνται οι εργοδότες ή οι εκπρόσωποι τους να το συμπληρώσουν. Περισσότερες πληροφορίες για την εκστρατεία αλλά και για άλλα θέματα που σχετίζονται με την προαγωγή της υγείας στους χώρους εργασίας υπάρχουν στην ιστοσελίδα του ENWNP www.enwhp.org και στην ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας www.mlsi.gov.cy/dli.

*Ιατρός Εργασίας

Πράσινη προεδρία της ΕΕ

Του Χαράλαμπου Θεοπέμπτου*

Το Βέλγιο που αναλαμβάνει από την 1η Ιουλίου την προεδρία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχει υποσχεθεί ότι η προεδρία θα είναι πράσινη.

Αυτό δεν αφορά τα περιβαλλοντικά θέματα που θα συζητηθούν και που είναι η μεταφορά στην πράσινη οικονομία, ο καθορισμός στόχων για την επόμενη συνάντηση για τις κλιματικές αλλαγές στο Μεξικό, τη χάρτα για τη βιοποικιλότητα και αλλαγές στην περιβαλλοντική νομοθεσία, αλλά στον τρόπο που γίνεται η διοργάνωση.

Είναι πολύ γνωστό ότι όποτε γίνονται συναντήσεις στις οποίες οι σύνεδροι χρειάζεται να ταξιδέψουν μεγάλες αποστάσεις με αεροπλάνο ή αυτοκίνητο έχουμε ως αποτέλεσμα μεγάλες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, γι' αυτό και πολλοί στρέφουν τη προσοχή τους σε αυτές. Σ' αυτό συντείνουν και οι συνεδρίες σε μεγάλους κλιματιζόμενους χώρους καθώς και η διαμονή των συνέδρων σε ξενοδοχεία.

Γι' αυτό το λόγο το Βέλγιο έχει ήδη υπογράψει τη «Χάρτα της αειφόρου προεδρίας», η οποία περιλαμβάνει μεταξύ άλλων κώδικα ορθών εφαρμογών για τους εργαζόμενους, καταλόγους ελέγχου και ένα σύστημα υπολογισμού εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Οι έλεγχοι περιλαμβάνουν θέματα όπως τη διατροφή, τη μετακίνηση και -ίσως το πιο δύσκολο μέρος του ελέγχου- αυτό των κοινωνικών και περιβαλλοντικών παραμέτρων κατά την παρασκευή των προϊόντων.

Όλες οι προεδρίες της ΕΕ δίνουν σημασία στις περιβαλλοντικές παραμέτρους της διοργάνωσης τους με πιο έντονο ίσως το πράσινο στην προεδρία της Γαλλίας, της Γερμανίας και της Αυστρίας.

Για πρώτη φορά, όμως, κατά τη διάρκεια της προεδρίας θα εφαρμόζεται και το περιβαλλοντικό σύστημα περιβαλλοντικού ελέγχου EMAS, ένα μεγάλο βήμα μπροστά που θα θέσει τον πήχη ψηλά για όσους ακολουθούν, μεταξύ αυτών και της Κύπρου το 2012.

Μετά από πρωτοβουλία του Επιτρόπου Περιβάλλοντος η κυπριακή οργανωτική επιτροπή έχει ήδη κάνει τα πρώτα βήματα προς αυτή τη κατεύθυνση αλλά αυτό από μόνο του δεν αρκεί.

Συνεργασία

Για να πετύχει η οποιαδήποτε προσπάθεια χρειάζεται η συνεργασία και του ιδιωτικού τομέα και των οργανωμένων συνόλων:

■ Τα ξενοδοχεία που θα διαμένουν οι σύνεδροι θα πρέπει να βελτιώσουν σημαντικά τις περιβαλλοντικές παραμέτρους λειτουργίας τους εφόσον μια συνηθισμένη πρακτική είναι ο υπολογισμός εκπομπών ανά διανυκτέρευση. Αλλαγές χρειάζονται και στη διαχείριση νερού και αποβλήτων.

■ Οι αίθουσες συνεδριάσεων θα πρέπει να είναι σημαντικά βελτιωμένες όσον αφορά την



Όλες οι προεδρίες της ΕΕ δίνουν σημασία στις περιβαλλοντικές παραμέτρους της διοργάνωσης τους με πιο έντονο ίσως το πράσινο στην προεδρία της Γαλλίας, της Γερμανίας και της Αυστρίας

κατανάλωση ενέργειας για θέρμανση, ψύξη και φωτισμό.

■ Τα φαγητά που θα προσφέρονται σε συνέδρια και εστιατόρια θα πρέπει να δίνουν ιδιαίτερη σημασία στην κυπριακή παραδοσιακή και μεσογειακή κουζίνα με εποχιακά προϊόντα του τόπου μας που δεν ταξιδεύουν.

■ Οι διάφοροι προμηθευτές υλικών θα πρέπει να έχουν υπόψη τους τις διάφορες περιβαλλοντικές παραμέτρους και να μπορούν να προμηθεύσουν τα κατάλληλα αγαθά.

Όπως έχω ήδη τονίσει επανειλημμένα σε παραγωγούς αλλά και αγροτικές οργανώσεις, αυτή είναι μια εξαιρετικά καλή ευκαιρία για να προωθηθούν τα κυπριακά προϊόντα.

Αυτού του είδους την εκστρατεία όμως δεν μπορεί να την αναλάβει το κράτος. Οι ίδιοι οι παραγωγοί και οι αγροτικές οργανώσεις θα πρέπει να ετοιμάσουν προτάσεις προς αυτή την κατεύθυνση για να βοηθήσουν το κράτος μέσα από νόμιμες διαδικασίες να αγοράσει κυπριακά προϊόντα.

Από την άλλη οι πόλεις μας πρέπει να συγυριστούν, οι δημόσιες μεταφορές και τα ποδήλατα να είναι διαθέσιμα, τα διάφορα μουσεία και αξιοθέατα να βελτιωθούν, τα φώτα τροχαίας να διαθέτουν επιλογή για διασταύρωση πεζών και πολλά άλλα.

Ένα θέμα που ανησυχεί ιδιαίτερα είναι και το γεγονός ότι παράλληλα με τις προγραμματισμένες συναντήσεις στα πλαίσια της προεδρίας, γίνονται και τα συνέδρια των διαφόρων ευρωπαϊκών κομμάτων και οργανώσεων. Αυτό θα φέρει στην Κύπρο πολλούς φίλους αλλά και αυστηρούς κριτές και θα μας έχουν στο μικροσκόπιο για τουλάχιστον έξι μήνες.

Το πιο δύσκολο είναι να περάσουμε τις εξετάσεις των περιβαλλοντικών οργανώσεων που είναι συνηθισμένοι να ασκούν πολύ αυστηρή κριτική. Και αν οι εκάστοτε κυβερνήσεις και πολιτικά κόμματα στην Κύπρο θεωρούν την κριτική των Περιβαλλοντιστών σκληρή απλώς να πω ότι "you ain't seen nothing yet".

*Επίτροπος Περιβάλλοντος

Περιβαλλοντική ανάγκη, αντιπεριβαλλοντική λύση

Σταθμός επεξεργασίας και ταφής αδρανών υλικών στο μεταλλείο Μαθιάτη

Του Παναγιώτη Σολωμού

Η προσπάθεια της κυβέρνησης να παραχωρήσει άδεια στην εταιρεία για C&D Cyprus Waste Industries Ltd, για δημιουργία χώρου επεξεργασίας υλικών κατασκευών και κατεδαφίσεων (μπαζών) και χώρου υγειονομικής ταφής αδρανών υλικών στο ανενεργό μεταλλείο Μαθιάτη είναι λανθασμένη και αντιπεριβαλλοντική.

Είναι λανθασμένη γιατί στο όνομα μιας περιβαλλοντικής ανάγκης δίνεται μια αντιπεριβαλλοντική λύση.

Οι περισσότεροι πιστεύουν ότι το έργο αυτό είναι αναγκαίο κακό. Το να μαζεύεις όμως τα άχρηστα της μισής Κύπρου σε ένα σημείο, σπαταλώντας ενέργεια και χρήμα και να τα θάβεις τα κατάλοιπα της επεξεργασίας τους σε βάθος 100 μέτρων μολύνοντας τα υπόγεια νερά δεν είναι περιβαλλοντική λύση είναι στρουθοκαμηλισμός και περιβαλλοντικό έγκλημα. Περιβαλλοντική λύση θα ήταν να κατασκευάζονταν πολλοί και μικροί τοπικοί σταθμοί επεξεργασίας μακριά από κατοικημένες περιοχές. Η επεξεργασία των υλικών αυτών μπορεί να γίνει κάλλιστα σε υπάρχοντα λατομεία, όπως είναι και η ευρωπαϊκή οδηγία. Αυτό θα σήμαινε λιγότερη επιβάρυνση του περιβάλλοντος από τη σκόνη στη γύρω περιοχή του κάθε σταθμού και λιγότερο κόστος (οικονομικό και περιβαλλοντικό) για τη μεταφορά των υλικών αυτών.

Αντί αυτού η κυβέρνηση έχει επιλέξει τη δημιουργία μιας μεγάλης κεντρικής μονάδας επεξεργασίας και ταφής κοντά σε κατοικημένη περιοχή (στα 500 μέτρα υπάρχει νηπιαγωγείο).

Αλλά και από οικονομικής πλευράς άλλο είναι να προωθούνται μερικές ανταγωνιστικές εταιρείες και άλλο να δημιουργείται μονοπώλιο.

Η ταφή των υλικών αυτών στον κρατήρα του μεταλλείου είναι το ίδιο λανθασμένη απόφαση. Φαίνεται ότι το τεράστιο μέγεθος του κρατήρα του μεταλλείου ήταν ένας ελκυστικός παράγοντας για την επιλογή του («Θα πετούμε άχρηστα για δεκάδες χρόνια μέχρι να γεμίσει», σκέφτονται). Αυτή είναι η οικολογική λογική τους. Η κυβέρνηση υποστηρίζει ότι θα θάβονται αδρανή υλικά τα οποία είναι ακίνδυνα. Στα σημερινά υλικά οικοδομών όμως υπάρχουν εποξικά, ακρυλικά και άλλα τοξικά υλικά για τα οποία δεν υπάρχει καμία μελέτη για το πώς θα συμπεριφερθούν όταν τάφουν.

Η μελέτη της εταιρείας που θα αναλάβει το όλο έργο παραδέχεται ότι υπάρχει κίνδυνος να «παρεισφρήσουν» επικίνδυνα υλικά γι' αυτό εισηγάει την στεγανοποίηση του κρατήρα. Όμως, όπως είναι γνωστό, όλες οι στεγανοποιήσεις μετά από κάποια χρόνια παρουσιάζουν διαρροές, πόσο μάλλον η στεγανοποίηση ενός τεράστιου κρατήρα με 100 μέτρα βάθος και στην παρουσία νερού. Τι θα γίνει αν σε μια δεκαετία ανακαλυφθεί μόλυνση των υδάτινων πόρων; Θα ξεθαφτούν τα υλικά αυτά;

Πώς θα συμπεριφερθεί η στεγανοποίηση σε ένα σεισμό;

Η μόλυνση του υδροφορέα από επικίνδυνα υλικά που (θα παρεισφρήσουν) θα έχει παγκύπριες επιπτώσεις.

Ένα ακόμα σημαντικό στοιχείο που κάνει την επιλογή του μεταλλείου Μαθιάτη λανθασμένη είναι η ιστορικότητα του. Το αρχαίο μεταλλείο έχει ιστορία 3,700 χρόνων και είναι υποψήφιο να ανακηρυχθεί σε προστατευόμενο μνημείο από την Unesco. Το νεώτερο έχει γεωλογική αξία και αρκετά πανεπιστήμια στέλλουν αποστολές μελέτης του κάθε χρόνο.

Το κοινοτικό συμβούλιο του Μαθιάτη έχει προχώρηση στην εκπόνηση μελέτης για τη μετατροπή του σε θεματικό πάρκο. Αντί αυτού η κυβέρνηση θέλει να το μετατρέψει σε λατομείο και χωματερή.

Η προσπάθεια της κυβέρνησης για παραχώρηση άδειας γίνεται:

- Εν κρήδεμνω και εσθιελικά



Περιβαλλοντική λύση θα ήταν να κατασκευάζονταν πολλοί και μικροί τοπικοί σταθμοί επεξεργασίας μακριά από κατοικημένες περιοχές

- Χωρίς καμία ενημέρωση της κοινότητας για το τί σκοπεύει να δημιουργήσει

- Παραγνώριση των αποφάσεων του κοινοτικού συμβουλίου

- Με απόσπαση της υπογραφής του κοινοτάρχη Και όλα αυτά την στιγμή που η ίδια η κυβέρνηση δεν έχει κάνει καμία περιβαλλοντική μελέτη για τις επιπτώσεις που θα έχει η λειτουργία ενός τέτοιου έργου ούτε κι έδωσε την ευκαιρία στην κοινότητα να κάνει μια δική της μελέτη.

Αναμενόνταν από την κυβέρνηση αυτή, ως μια κυβέρνηση που προεκλογικά υποσχόταν να είναι πιο ευαίσθητη σε οικολογικά ζητήματα από τους Οικολόγους, να κάνει μια σοβαρή μελέτη προτού αποφασίσει για ένα τέτοιο ζήτημα και όχι να βρει την εύκολη λύση του εδώ υπάρχει ένας τεράστιος «λούκκος» ας το γεμίσουμε με τα άχρηστα μας.

Αναμενόνταν από μια κυβέρνηση που υποσχόταν να είναι πιο κοντά στα λαϊκά προβλήματα να δει το ζήτημα πρώτα με τους επηρεαζόμενους κατοίκους αντί να προσπαθεί με υπόγεια μέσα, πιασμένη χέρι-χέρι με τα ιδιωτικά συμφέροντα, να παραχωρήσει τις σχετικές άδειες προτού την πάρουν είδηση και αντιδράσουν οι κάτοικοι.

Αν αυτή η κυβερνήσει έχει ευαισθησία για τα περιβαλλοντικά ζητήματα και τα λαϊκά προβλήματα, όπως διακήρυττε, πρέπει να κάνει δευτέρες σκέψεις και να αναζητήσει πραγματικά περιβαλλοντικές λύσεις.

Ανεβοκατεβαίνει... η θάλασσα!

Η στάθμη της θάλασσας αυξάνεται στον Ινδικό Ωκεανό θέτοντας σε κίνδυνο εκατομμύρια ανθρώπους που ζουν κατά μήκος των ακτογραμμών στο Μπαγκλαντές, την Ινδονησία και τη Σρι Λάνκα, αναφέρουν επιστήμονες από το πανεπιστήμιο του Κολοράντο και το Εθνικό Κέντρο για την Ατμοσφαιρική Ερευνα. Οι ίδιοι όμως επιστήμονες διαπίστωσαν ότι η στάθμη της θάλασσας μειώνεται σε άλλες περιοχές. Στη μελέτη τους αναφέρουν ενδεικτικά ότι οι Σεϋχέλλες και η Ζανζιβάρη, κοντά στις ακτές της Τανζανίας, εμφανίζουν τη μεγαλύτερη μείωση της στάθμης των θαλασσίων υδάτων. Πάντως το συμπέρασμα της έρευνας είναι πως η στάθμη των υδάτων γενικώς αυξάνεται

σε παγκόσμιο επίπεδο κατά περίπου 3mm το χρόνο.

Οι ωκεανοί απορροφούν μεγάλο τμήμα αυτής της πλεονάζουσας θερμότητας, προκαλώντας την άνοδο της στάθμης της θάλασσας. Οι υψηλότερες θερμοκρασίες προκαλούν επίσης το λιώσιμο των παγετώνων και τμημάτων των πάγων που καλύπτουν την Γροιλανδία και τη δυτική Ανταρκτική. Διαπίστωσαν ότι η αύξηση της στάθμης της θάλασσας παρατηρείται έντονα στον Κόλπο της Βεγγάλης, την Αραβική Θάλασσα, τη Σρι Λάνκα, τη Σουμάτρα και την Ιάβα και ότι σε αυτές τις περιοχές μπορεί να καταγραφεί μεγαλύτερη αύξηση της στάθμης της θάλασσας σε σχέση με τον παγκόσμιο μέσο όρο.



ΑΦΡΙΚΗ: Η πείνα τρώει... τα θηλαστικά

Τα τελευταία 40 χρόνια, τα εθνικά πάρκα της Αφρικής, έχουν χάσει πάνω από το μισό πληθυσμό των μεγάλων θηλαστικών τους, όπως είναι τα λιοντάρια και τα βουβάλια. Σύμφωνα με έκθεση του Περιβαλλοντικού Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών (UNEP), η μείωση των θηλαστικών οφείλεται στο ανεξέλεγκτο κυνήγι και στην επέκταση των αγροτικών καλλιεργειών.

Η μελέτη που έγινε από ειδικούς επιστήμονες σε όλη την Αφρική κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι πληθυσμοί των μεγάλων θηλαστικών μέσα στα εθνικά πάρκα έχει μειωθεί κατά 59%, μεταξύ του 1970 και του 2005. «Αυτά τα αποτελέσματα αποδεικνύουν ότι οι αφρικανικές προστατευόμενες περιοχές έχουν γενικά αποτύχει ως προς τη μείωση των απειλών για τους πληθυσμούς των μεγάλων θηλαστικών, που προέρχονται από τον άνθρωπο», αναφέρει η έκθεση που δημοσιεύεται στο περιοδικό Biological Conservation. Οι ελέφαντες και οι ρικόνεροι δεν περιλαμβάνονται στη μελέτη, διότι υπάρχουν διαφορετικοί περιοριστικοί όροι για το εμπόριό τους, σε σχέση με τα άλλα ζώα.

«Δεν θα έπρεπε να εκπλήσσει. Στην Αφρική έχει αυξηθεί σημαντικά ο πληθυσμός. Υπάρχει απίστευτη πίεση από το κυνήγι για την εξασφάλιση τροφής», δήλωσε ο εκπρόσωπος της UNEP, Νικ Νάταλ, προσπαθώντας να εξηγήσει τη μείωση του αριθμού των θηλαστικών. Άλλος ένας σημαντικός παράγοντας είναι η επέκταση των καλλιεργήσιμων εκτάσεων, που συνδέεται επίσης με την ανάγκη του ανθρώπου για την εξασφάλιση τροφής.



ΕΛΛΑΔΑ: Περισσότερα από ποτέ τα ποδήλατα

Τον τελευταίο καιρό όλο και περισσότεροι Έλληνες χρησιμοποιούν το ποδήλατο για τις μετακινήσεις τους. Απόδειξη τα παρκαρισμένα δίτροχα έξω από επιχειρήσεις ή τα ποδήλατα που μπαίνουν στα τελευταία βαγόνια του τραμ και του ηλεκτρικού, δείχνοντας τη λύση ακόμα και για πιο μακρινές διαδρομές, ειδικά σήμερα που οι τιμές της βενζίνης καθιστούν λίγο ως πολύ απαγορευτική τη χρήση του αυτοκινήτου.



Η 6η Sports Show & Fashion που θα διοργανωθεί 30 Σεπτεμβρίου - 3 Οκτωβρίου 2010, στο πρώην δυτικό αεροδρόμιο, θέλοντας να τιμήσει το ποδήλατο, ένα από τα πιο δημοφιλή αθλήματα στην Ευρώπη και ραγδαία ανερχόμενο στην Ελλάδα, δίνει έμφαση σε σειρά εκδηλώσεων που θα αναδείξουν τη χρησιμότητά του και θα παραινίσουν όσους διστάζουν να το εντάξουν στην καθημερινή μετακίνησή τους, να το τολμήσουν.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ: Εξόρυξη φυσικού αερίου από σχιστολιθικά πετρώματα

Αίτημα για άδεια έρευνας και εξόρυξης φυσικού αερίου από σχιστολιθικά πετρώματα στη Βουλγαρία, υπέβαλε, το Μάιο, η επιχείρηση πετρελαίου των ΗΠΑ Chevron, ανακοίνωσε σε εκπροσώπους του βουλγαρικού Τύπου, ο Αμερικανός πρέσβης στη Σόφια, Τζέιμς Γουόρλκ και ο αντιπρόεδρος της εταιρίας, Ίαν Μακντόναλντ.

Σύμφωνα με τις δηλώσεις των δύο ανδρών, με βάση τις προκαταρκτικές εκτιμήσεις της αμερικανικής εταιρίας, πιθανολογείται η ύπαρξη κοιτάσματος 25 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων σε περιοχή της βορειοανατολικής Βουλγαρίας, κοντά στα σύνορα με τη Ρουμανία. Ο κ. Μακντόναλντ τόνισε- μεταξύ άλλων- ότι σε περίπτωση που επαληθευτούν οι προβλέψεις της εταιρίας, η εξόρυξη θα γίνεται με νέα τεχνολογία, που θα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά στην Ευρώπη. Η καινούργια αυτή μέθοδος κάνει δυνατή την άντληση του αερίου από τα υπόγεια στρώματα, που βρίσκονται 2.000 έως και 5.000 μέτρα κάτω από την επιφάνεια της γης. Η νέα μέθοδος εγγυάται την προστασία του περιβάλλοντος, αποκλείοντας το ενδεχόμενο διαρροής του αερίου στην ατμόσφαιρα.

Συμμετοχή του ΕΤΕΚ στο πρόγραμμα «Training of photovoltaic installers – PVTRIN»



Το Τεχνικό Επιμελητήριο συμμετέχει στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα «Training of photovoltaic installers - PVTRIN», που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Ευφυής Ενέργεια για την Ευρώπη» και το οποίο στοχεύει στην ανάπτυξη ενός πιστοποιημένου προγράμματος κατάρτισης και έγκρισης τεχνικών που ασχολούνται αποκλειστικά με την εγκατάσταση και συντήρηση μικρής δυναμικότητας φωτοβολταϊκών (Φ/Β). Ο απώτερος σκοπός του προγράμματος είναι η δημιουργία ενός κοινού μηχανισμού πιστοποίησης εγκαταστατών φωτοβολταϊκών συστημάτων εντός των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το πρόγραμμα ξεκίνησε το Μάιο του 2010 και προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί τον Απρίλιο του 2013.

Το συντονισμό και διαχείριση του όλου έργου έχει η Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου Κρήτης. Στο έργο συμμετέχουν επίσης εταίροι από την Ελλάδα (ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης), το Βέλγιο, τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία, την Ισπανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και την Κύπρο (ΕΤΕΚ).

Συνοπτικά οι στόχοι του

■ Να παρέχει τα βασικά στοιχεία για τη δημιουργία ενός κοινού πλαισίου προσόντων, την κατάλληλη μεθοδολογία κατάρτισης και μια διαφανή και σαφώς καθορισμένη μεθοδολογία διαπίστευσης.

■ Να δημιουργήσει καταρτισμένο εργατικό δυναμικό αρμόδιο για την εγκατάσταση Φ/Β σύμφωνα με κοινά αποδεκτά πρότυπα κατάρτισης.

■ Να ενθαρρύνει ένα μεγαλύτερο αριθμό τεχνικών να συμμετέχουν σε πιστοποιημένο πρόγραμμα κατάρτισης, για την προώθηση των επαγγελματικών δεξιοτήτων και των γνώσεών τους.

■ Να εξασφαλιστεί η ποιότητα των εγκαταστάσεων φωτοβολταϊκών και να βελτιωθεί την αξιοπιστία Φ/Β τεχνολογίας μέσω της αποφυγής αστοχιών κατά την εγκατάσταση.

Στα πλαίσια υλοποίησης του προγράμματος πραγματοποιήθηκε τον Ιούνιο του 2010 στην Κρήτη η εναρκτήρια συνάντηση στην οποία αναλύθηκε το σχέδιο δράσης και ο επιμερισμός των αρμοδιοτήτων των φορέων που συμμετέχουν στο πρόγραμμα. Το ΕΤΕΚ εκπροσωπήθηκε στην εναρκτήρια συνάντηση από την κ. Ανθή Χαραλάμπους, ειδική σύμβουλο του Επιμελητηρίου για την υλοποίηση του υπό αναφορά προγράμματος.

Τα αποτελέσματα του έργου PVTRIN αναμένεται ότι θα υποστηρίξουν την εναρμόνιση της Κύπρου με την Οδηγία 2009/28/ΕΚ σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (άρθρο 14, παράγραφος 3), που προνοεί την εγκαθίδρυση ενός συστήματος πιστοποίησης/βεβαίωσης καταλληλότητας για τους εγκαταστάτες Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

Επιτροπή Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Νόμος 140(Ι)/2005-Άρθρο 15(7)

Το ΕΤΕΚ ενημέρωσε τον αναπληρωτή διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος, του υπουργείου Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος για τις θέσεις του στο εξής θέμα:

• ΠΕΕΠ για Εργοστάσιο Κατασκευής Πλαστικών στο Γέρι

Τοποθετείται θετικά στη σχετική αίτηση και στο Προσχέδιο Γνωμάτευσης που ετοίμασε η Υπηρεσία.

Επισημαίνεται ότι θα πρέπει οι όροι για τη λειτουργία του έργου οι οποίοι αναφέρονται στη γνωμάτευση να τηρούνται από τον αιτητή και το κράτος να μεριμνήσει ούτως ώστε να ενδυναμωθούν και αναβαθμισθούν οι διαδικασίες ελέγχου και παρακολούθησης των εργασιών του έργου, σε όλη τη διάρκεια της λειτουργίας του, έτσι που να διαπιστώνεται ότι οι όποιοι όροι συνοδεύουν την πολεοδομική άδεια τηρούνται.

Βράβευση στο μάθημα της Τεχνολογίας

Το ΕΤΕΚ βράβεψε φέτος, με το ποσό των €100, το μαθητή του Λυκείου Βεργίνας Λάρνακας που πέτυχε τη μεγαλύτερη βαθμολογία στις Παγκύπριες Εξετάσεις στο μάθημα της Τεχνολογίας.

Έκδοση βεβαιώσεων για μελέτες

Μετά από απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, το Τεχνικό Επιμελητήριο αρνήθηκε να εκδώσει βεβαιώσεις για Εργασία Πολιτικού Μηχανικού ή/και Αρχιτεκτονική Εργασία σε πολιτικό μηχανικό που κατέχει τη θέση τεχνικού διευθυντή εργοληπτικής εταιρείας.

Η απόφαση του ΕΤΕΚ στηρίχθηκε στο άρθρο 26(ε) του περί Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Νόμου, στα Άρθρα 9Α(4), 2 και 8Α του περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμου όπως και στους περί Δεοντολογίας των Μελών του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Κανονισμούς 8 και 9. Σύμφωνα με τους πιο πάνω νόμους και κανονισμούς «η παραχώρηση βεβαιώσεων σε τεχνικούς διευθυντές εργοληπτικών εταιρειών, εν γνώση του ότι αυτές θα αξιοποιηθούν για εκπόνηση και επίβλεψη μελετών, οδηγούν το ΕΤΕΚ, ως δημόσιο οργανισμό σε παρανομία».

Ανέγερση πτηνοσφαγείου στη Μηλιά

Το ΕΤΕΚ εισηγήθηκε στον πρόεδρο του Συμβουλίου Μελέτης Παρεκκλίσεων την απόρριψη της αίτησης της κ. Αλ. Στεφάνου Χριστοδούλου για τη χορήγηση πολεοδομικής άδειας κατά παρέκκλιση των προνοιών της Δήλωσης Πολιτικής, για την ανέγερση πτηνοσφαγείου στη Μηλιά.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο θεωρεί ότι η αίτηση:

(i) Δεν εμπίπτει σε κανένα από τα κριτήρια του Κανονισμού 19(1) [Κ.Δ.Π. 309/99].

(ii) Αναμένεται να επηρεάσει ουσιαστικά τη γενική στρατηγική της Δήλωσης Πολιτικής, λαμβανομένων υπόψη των πιο πάνω και των αρνητικών θέσεων των αρμοδίων αρχών, των επηρεαζόμενων κοινοτήτων, καθώς και των ιδιοκτητών των γύρω τεμαχίων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ: Άδεια λειτουργίας παραγωγής & εμπορίας έτοιμου σκυροδέματος

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΝΟΜΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ	Πολιτικός Μηχανικός	ΑΜ ΕΤΕΚ
1	103	N.P.P. BETOMIX	Ανδρέας Βασιλείου	32548
2	104	Α/φοι Β&Κ Καράλουκα Μπετόν ΛΤΔ	Χριστόδουλος Μενοικέας	29614
3	107	FARMAKAS BETON LTD (ΑΝΩ ΔΕΥΤΕΡΑ)	Χρίστος Δασκαλάκης	85381
4	108	SPIRITO CONCRETE	Σωτήρης Σπίριτος	53894
5	109	GETIAN GENERAL SER. (G.G.S)	Γεώργιος Τσουντας	63738
6	110	K.D.A. ΜΠΕΤΟΝ (ΝΗΣΟΥ)	Χρίστος Δασκαλάκης	85381
7	111	READY MIX LTD	Μαννούρης Μορφής	39167
8	112	NEMESIS(BETON) LTD	Κυριάκος Χρυσόχορς	54708
9	113	L.P. TRANS BETON LTD-(ΓΕΡΙ) Α	Μοχάμετ Μούσα	94902
10	114	L.P. TRANS BETON LTD- ΓΕΡΙ (Β)	Μοχάμετ Μούσα	94902
11	116	Α.Γ. ΚΑΖΑΝΟΣ & ΥΙΟΣ ΛΤΔ	Χρίστος Δασκαλάκης	85381
12	117	MOUSIHS CONCRETE WORKS LTD	Χρίστος Σιαθάς	84183
13	120	POWERMIX LTD	Χρίστος Δασκαλάκης	85381
14	121	Α/ΦΟΙ ΠΑΜΠΟΥΚΚΑ ΛΤΔ	Μάριος Ερωτοκρίτου	84296
15	122	ΦΗΜΗ ΜΠΕΤΟΝ ΛΤΔ	Χρίστος Σιαθάς	84183
16	126	L.P. TRANS BETON LTD (Μάμμαρι)	Μοχάμετ Μούσα	94902
17	127	C.M. STARBETON LTD	Παπαονσιφόρου Νέαρχος	115566
18	128	KOKO MIX ΛΤΔ - ΤΣΕΡΙ	Παναγιώτης Χριστοδούλου	76492
19	129	POWERMIX LTD - ΤΣΕΡΙ	Χρίστος Δασκαλάκης	85381
20	203	ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ	Παναγιώτης Χριστοδούλου	77737
21	204	ALFA CONCRETE LTD - ΛΙΝΟΠΕΤΡΑ	ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΤΗΚΕ	
22	207	Κ.ΚΥΘΡΑΙΩΤΗΣ - ΜΟΥΤΑΓΙΑΚΑ	Χρίστος Μεσσίτης	81085
23	210	Κ.ΚΥΘΡΑΙΩΤΗΣ - ΠΑΛΩΔΕΙΑ	ΕΧΕΙ ΚΛΕΙΣΕΙ	
24	213	Κ.ΚΥΘΡΑΙΩΤΗΣ - ΥΨΩΝΑΣ	Χρίστος Μεσσίτης	81085
25	216	ALFA CONCRETE LTD	Ιωάννης Φωτίου	53121
26	217	BETOMAN LTD	Παναγιώτης Χριστοδούλου	77737
27	220	ALFA CONCRETE PUBLIC CO LTD (ΜΟΝΗ)	Ιωάννης Φωτίου	53121
28	221	ATHINODOROU BROS - (F)	Αθηνόδωρου Όλγα	107483
29	222	TORMIX CONCRETE LTD	Δημητρίου Γιώργος	13082
30	223	I. & S. KRITONIS LTD	Πανίκος Νικολαΐδης	42608
31	224	ATHINODOROU & ΡΟΥΛΛΑΣ SUPER BETON LTD	Αθηνόδωρου Όλγα	107483
32	225	ΣΑΒΒΑΣ ΜΑΡΙΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΤΙΚΗ ΛΤΔ	Ανδρέας Πολυκάρπου	61356
33	301	IACOVOU BROTHERS	Μάκης Χαλαλάμπους	68471
34	302	ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΥ & ΥΙΟΣ	Αντώνης Μπότσαρης	36262
35	303	ΦΡΕΝΑΡΙΤΕΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΛΤΔ	Χριστόδουλος Χρίστου	39687
36	305	ΠΕΑΛ ΛΤΔ ΕΤ. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	Παμπόρης Γεώργιος	91905
37	307	Α/ΦΟΙ ΦΩΚΟΥ ΛΤΔ	Αντώνης Μπότσαρης	36262
38	308	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΟΝΑΤΖΙΗ ΛΤΔ	Αρέστη Άριστο	41107
39	309	Α & Δ ΙΩΑΝΝΟΥ ΛΤΔ	Γεώργιος Γεωργίου	34362
40	310	Γ. ΚΟΥΤΣΟΥ ΛΤΔ	Χριστόδουλος Χρίστου	39687
41	311	ΝΙΤΑΝ ΛΤΔ	Χαράλαμπος Χ" Σολωμής	77776
42	312	ΝΕΒΙΣΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΛΤΔ	Ξενακής Χ" Ηρακλέους	56329
43	313	ΝΙΚΟΣ ΟΔΥΣΣΕΩΣ (ΤΣΙΚΚΟΣ) ΛΤΔ	Γεώργιος Χ" Κωσταντή	53374
44	314	PAPPAESHIS N. CONSTR.	Κώστας Κωνσταντίνου	111793
45	315	Α/ΦΟΙ ΦΟΥΛΗ ΛΤΔ	Κυριάκος Κάττος	35569
46	317	ΚΩΣΤΑΣ ΣΠΑΡΣΗΣ & ΥΙΟΙ	Νεόφυτος Κυριάκου	29549
47	318	ΑΝΤΡΕΑΣ ΜΟΔΕΣΤΟΥ (ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ) ΛΤΔ	Κυριακή Πάφου	101616
48	319	ALFA CONCRETE ΛΤΔ	Ιωάννης Φωτίου	53121
49	320	ΚΟΚΟ ΜΙΧ ΛΤΔ	Παναγιώτης Χριστοδούλου	76492
50	322	Σ. Χ"ΧΡΙΣΤΟΦΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ ΛΤΔ	ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΤΗΚΕ	
51	324	Α. ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ CONCRETE LTD	Παντελής Χριστοφόρου	66669
52	326	ROADTEC INDUSTRIES LTD	Νίκος Χατζηπαπάς	53463
53	328	Α/ΦΟΙ ΚΟΤΕΡΟΥ ΛΤΔ	George Francis	53095
54	329	ΝΙΚΟΛΑΟΥ CONCRETE LTD	Μηνάς Μηνά	25511
55	330	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Κ & Γ ΑΘΗΝΑΙΤΕΣ ΛΤΔ	Κυριακή Πάφου	101616
56	331	UNITED CONCRETE LTD	Σπύρος Χ" Χριστοφής	29362
57	401	ATHINODOROU BROS - (Α)	Όλγα Αθηνόδωρου	107483
58	402	ATHINODOROU BROS - (Β)	Όλγα Αθηνόδωρου	107483
59	404	ATHINODOROU BROS - (C)	Όλγα Αθηνόδωρου	107483
60	407	ΓΕΝ. ΘΕΟΛΟΓΟΥ & ΥΙΟΙ ΛΤΔ	Πρωτοπαπός Στέλιος	37522
61	411	Α.Ε.Σ. ΑΤΛΑΣ ΕΤΟΙΜΟ ΜΠΕΤΟΝ ΛΤΔ	Καρακουλλής Ανδρέας	37282
62	412	C & S BETON Ltd	Χρυσόστομος Ιταλός	112864
63	413	ATHINODOROU BROS - (Ε)	Όλγα Αθηνόδωρου	107483
64	414	N.Διογένης Beton Ltd	Πρωτοπαπός Στέλιος	37522
65	415	ΓΕΝ. ΘΕΟΛΟΓΟΥ & ΥΙΟΙ ΛΤΔ (Ανατολικό)	Πρωτοπαπός Στέλιος	37522
66	416	ΕΣΤΙΑ Έτοιμο Σκυρόδεμα Λτδ	Καρακουλλής Ανδρέας	37282
67	417	CHRISTOU CHR. ATLAS BETON LTD	Γιαννάκης Δημητρίου	13105
68	418	ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΛΗΔΡΑ LIMITEΔ	Αθανάσιος Φιλίππου	101907

ΚΕΝΤΡΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΤΕΚ: Προγραμματισμός για διεξαγωγή σεμιναρίων για το Β' εξάμηνο του 2010

Με επιτυχία έκλεισε το πρώτο εξάμηνο του 2010 σε ότι αφορά την διεξαγωγή πολυεπιχειρησιακών προγραμμάτων κατάρτισης εγκεκριμένων από την Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού (ΑνΑΔ) από το Κέντρο Εκπαίδευσης ΕΤΕΚ.

Πιο συγκεκριμένα, υλοποιήθηκαν 16 προγράμματα κατάρτισης, από τα 18 που είχαν προγραμματιστεί (ένα πολύ ψηλό ποσοστό), τα οποία παρακολούθησαν 229 μέλη του Επιμελητηρίου ή και άλλοι ενδιαφερόμενοι.

Η θεματολογία των σεμιναρίων αφορούσε τεχνική νομοθεσία, θέματα που σχετίζονται με την ενέργεια και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την ποιότητα και ασφάλεια στον κατασκευαστικό τομέα καθώς και άλλα εξειδικευμένα θέματα όπως τη διαχείριση συμβολαίων και την 16η Έκδοση για τις ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις.

Στο μεταξύ, το Κέντρο Εκπαίδευσης ΕΤΕΚ έχει ήδη λάβει έγκριση από την ΑνΑΔ για τα πιο κάτω αναφερόμενα προγράμματα κατάρτισης,

που προγραμματίζονται να υλοποιηθούν το Β' εξάμηνο του 2010 (Ιούλιος – Δεκέμβριος 2010):

- Έλεγχος και Επιθεώρηση Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων 16ης Έκδοσης
- Οικοδομικά Συμβόλαια
- Τεχνικές Μετρήσεων και Μεθοδολογία Ενεργειακών Επιθεωρήσεων
- Φως και Χρώμα στην Αρχιτεκτονική
- Μελέτη Ηλεκτρικής Εγκατάστασης με Βάση τους Κανονισμούς της 16ης Έκδοσης
- Διεύθυνση Έργων για Μηχανικούς
- Ανάλυση Φωτοβολταϊκών και Θερμικών Ηλιακών Συστημάτων Ηλεκτροπαραγωγής
- Οδηγία 2002/91/ΕΚ για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων
- Ανάλυση και Εφαρμογή Κανονισμών της 16ης Έκδοσης για τις Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις
- Υπολογισμός και Σχεδιασμός Εγκαταστάσεων Κλιματισμού και Αερισμού



- Εκτίμηση Επικινδυνότητας
 - Η Νομοθεσία της Ανάπτυξης για το Μηχανικό
- Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Κέντρο Εκπαίδευσης ΕΤΕΚ στα τηλέφωνα 22466633 ή 7777252.

Εθνικό Πρότυπο CYS302:2010 για Δομικό Χάλυβα

Με τη δημοσίευση στην επίσημη εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας, την Παρασκευή 28 Μαΐου 2010, τίθεται σε ισχύ και βρίσκεται στη διάθεση των ενδιαφερομένων το Εθνικό Πρότυπο CYS302:2010 Χάλυβες Οπλισμού Σκυροδέματος – Συγκολλησιμοί Χάλυβες: Τεχνικές Κατηγορίες B500A και B500C.

Το CYS302 εκπονήθηκε από την Εθνική Τεχνική Επιτροπή CYS/TE15 Χάλυβες Οπλισμού Σκυροδέματος, στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι του ΚΕΒΕ, του Τμήματος Δημοσίων Έργων, του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου (ΣΠΟΛΜΗΚ), του Συνδέσμου Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Κύπρου (ΣΠΜΑΚ), των Εργαστηρίων Ελέγχων και Δοκιμών και των Εισαγωγέων Χάλυβα.

Η σύσταση της CYS/TE15 έγινε τον Ιούλιο του 2007 και οι εργασίες για εκπόνηση του εθνικού προτύπου για το δομικό χάλυβα ολοκληρώθηκαν τον Οκτώβριο του 2009. Το τελικό προσχέδιο του προτύπου, τέθηκε τον Ιανουάριο του 2010 σε Δημόσια Κρίση (Public Enquiry) για δύο μήνες και τα σχόλια τα οποία λήφθηκαν, συζητήθηκαν από την CYS/

TE15 η οποία τον περασμένο Απρίλιο κατέληξε στο τελικό κείμενο του προτύπου CYS302.

Στο CYS302 περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων, πρόνοιες για τη συγκολλησιμότητα, τις ιδιότητες εφελκυσμού, την καταλληλότητα σε κάμψη, την αντοχή σε κόπωση, τις διαστάσεις, την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του προϊόντος και τη σήμανση.

Το Εθνικό Πρότυπο CYS302:2010 αποτελεί χρήσιμο εργαλείο για τον τομέα των κατασκευών, αφού θα συμπληρώσει το κενό που υπάρχει, λόγω της έλλειψης κοινού ευρωπαϊκού προτύπου αλλά και τη μέχρι σήμερα απουσία κυπριακού προτύπου που να ικανοποιεί τις ιδιαιτερότητες που παρατηρούνται στην Κύπρο και επηρεάζουν την εκπόνηση των μελετών.

Περισσότερες πληροφορίες για το εν λόγω πρότυπο, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Κέντρο Πληροφόρησης και Εξυπηρέτησης του CYS στα τηλέφωνα 22411413-414 ή στον κ. Μιχάλη Ζαντή στο τηλέφωνο 22411415.

Εκδηλώσεις από το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων

Μέσα στα πλαίσια της εντατικοποίησης των εκδηλώσεων σχετικά με την καλλιέργεια υδατικής συνείδησης στο κοινό, πραγματοποιήθηκαν κατά τον Ιούλιο, οι ακόλουθες εκδηλώσεις από το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων (ΤΑΥ):

1. «Όλοι Νοιαζόμαστε για το Νερό»

Με στόχο την ενημέρωση/ευαισθητοποίηση των ξένων που ζουν και εργάζονται στην Κύπρο, λειτουργοί του ΤΑΥ διένεμαν φυλλάδια στα οποία αναγράφονται σε έξι διαφορετικές γλώσσες, (Ελληνικά, Αγγλικά, Τουρκικά, Ρωσικά, Φιλιππινέζικα και Σριλανκέζικα) απλοί τρόποι εξοικονόμησης νερού.

Η εκδήλωση σημείωσε μεγάλη επιτυχία, αφού πέραν των 700 αλλοδαπών που ζουν και εργάζονται στην Λευκωσία, επισκέφθηκαν το περίπτερο του ΤΑΥ, που είχε στηθεί για τον σκοπό αυτό, την Κυριακή 18 Ιουλίου 2010 στο Δημοτικό Κήπο παρά τη CYTA, στη Λευκωσία.

Στόχος είναι όπως η εκδήλωση αυτή πραγματοποιηθεί στο μέλλον και

σε άλλες πόλεις.

2. «Εκστρατεία Καθαριότητας της Κοίτης του Ποταμού Πεδιαίου»

Τη Δευτέρα 19 Ιουλίου 2010 Λειτουργοί του ΤΑΥ ανέλαβαν τον καθαρισμό της κοίτης του ποταμού Πεδιαίου, που βρίσκεται παρά το πάρκο Προδρόμου, μεταξύ της γέφυρας του κτιρίου «Γιώρκιο» και της εκκλησίας του Προδρόμου.

Με τον τρόπο αυτό, οι λειτουργοί του ΤΑΥ αποδεικνύουν έμπρακτα την ευαισθησία στη διαφύλαξη του περιβάλλοντος και ειδικότερα της κοίτης των ποταμών που έχουν άμεση σχέση με το αντικείμενο των εργασιών του Τμήματος.



105^ο Συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κατασκευαστών (F.I.E.C.)

Με την ελπίδα να αλλάξει η νοοτροπία και να αντιμετωπιστεί το κενό που υπάρχει στον τομέα των Κατασκευών, μέσα από καινοτομίες που να στηρίζονται κατά κύριο λόγο στην αειφόρο ανάπτυξη, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του 105ου Συνεδρίου της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κατασκευαστών (FIEC), το οποίο φιλοξένησε στην Κύπρο, η Ομοσπονδία Συνδέσμων Εργολάβων Οικοδομών Κύπρου (ΟΣΕΟΚ).

Οι εργασίες του Συνεδρίου οι οποίες στέφθηκαν με απόλυτη επιτυχία πραγματοποιήθηκαν από τις 27 μέχρι τις 29 Μαΐου, με τη συμμετοχή 200 και πλέον ατόμων, από 22 Ομοσπονδίες – μέλη της FIEC (συμπεριλαμβανομένης και της Κύπρου).

Εκλεκτοί προσκεκλημένοι από την πολιτική και επαρχιακή διοίκηση, υπηρεσιακοί και άλλοι αρμόδιοι με τον κατασκευαστικό τομέα φορείς, τίμησαν με την παρουσία τους τις εργασίες του Συνεδρίου.

Από το Συνέδριο, το οποίο ήταν και εκλογικό, ο Γενικός Γραμματέας της ΟΣΕΟΚ, Ανδρέας Μικαλλός, εξελέγη στη θέση ενός εκ των Αντιπροέδρων της FIEC

Κατά την τελετή έναρξης του Συνεδρίου, η οποία πραγματοποιήθηκε στην Πύλη Αμμοχώστου στη Λευκωσία στις 28 Μαΐου, απηύθυναν χαιρετισμούς, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, η δήμαρχος Λευκωσίας, καθώς και οι Πρόεδροι των δύο Ομοσπονδιών Ο.Σ.Ε.Ο.Κ. και F.I.E.C., Σώτος Λοής και Dirk Cordeel.

Ο κ. Cordeel, είπε πως, σύμφωνα με τα ετήσια στατιστικά στοιχεία της ευρωπαϊκής οργάνωσης, το 2009 καταγράφηκε μείωση στις εργασίες του κατασκευαστικού τομέα στην ΕΕ, κατά 7,5%, ενώ για το 2010 προβλέπεται περαιτέρω μείωση κατά 3,7%.

Σε αντίστοιχη ενημέρωση για τα δεδομένα της Κύπρου ο πρόεδρος της Ο.Σ.Ε.Ο.Κ. ανέ-



φερε πως ο κύκλος εργασιών της κατασκευαστικής βιομηχανίας στην Κύπρο κατέγραψε το 2009 μείωση 8-9%. Σύμφωνα με τις δηλώσεις του κ. Λοή, 3,600 περίπου οικοδόμοι έχουν χάσει τις εργασίες τους, ενώ αν συνυπολογιστεί ο αριθμός των εργαζομένων σε συναφή επαγγέλματα, ο αριθμός αυτός φτάνει μέχρι τις 10,000.

Τις εργασίες του Συνεδρίου οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στο Ξενοδοχείο Le Meridien στη Λεμεσό, απασχόλησαν θέματα όπως «Η Αειφόρος Ανάπτυξη», σε συνέχεια των συμπερασμάτων, στα οποία είχε καταλήξει η Διάσκεψη του περσινού Συνεδρίου για αντιμετώπιση της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, ενώ παρουσιάστηκαν επίσης καινοτόμες πρακτικές που εφαρμόστηκαν από επιχειρήσεις στην Κύπρο και την Ευρώπη, για εξοικονόμηση ενέργειας.

Τα τελικά συμπεράσματα των εργασιών του Συνεδρίου, εξήγαγε η υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων κα Ερατώ Κοζάκου Μαρκουλή.

Στην παρέμβασή της η κ. Μαρκουλή, τόνισε ότι, «κατά το 2008, στις χώρες της ΕΕ η συνολική επένδυση στον κατασκευαστικό τομέα άγγιξε τα €1.305 δισεκατομμύρια, δηλαδή ποσοστό 10,4% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος, και απασχόλησε 16 εκ. εργαζομένους ή ποσοστό 7,6% του συνολικού ενεργού πληθυσμού».

«Η Κύπρος», είπε η κ. Μαρκουλή, «βιώνει ακόμη αρνητικούς ρυθμούς ανάπτυξης και λαμβάνουμε συντονισμένα μέτρα ώστε η εικόνα αυτή να αντιστραφεί άμεσα. Προς τούτο, προωθούμε αριθμό σημαντικών αναπτυξιακών έργων. Παράλληλα, το υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων έχει θέσει πολύ υψηλά στις προτεραιότητές του την εφαρμογή σύγχρονων μεθόδων εκτέλεσης των δημοσίων έργων και την εισαγωγή κατάλληλων μηχανισμών για την έγκαιρη υλοποίησή τους. Η επίτευξη των δημοσίων κατασκευαστικών έργων και η αύξηση της ανταποδοτικότητας τους προωθούνται μέσα από τις πιο κάτω ενέργειες:

- Απλοποίηση και επίτευση διαδικασιών που αφορούν την εμπλοκή των διαφόρων κυβερνητικών υπηρεσιών.

- Αξιοποίηση νέων μεθόδων εκτέλεσης των έργων, όπως η Μελέτη – Κατασκευή (Design-Built), οι Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (Public Private Partnerships) κλπ.

- Εισαγωγή νέων όρων στα συμβόλαια εκτέλεσης που να προνοούν παράλληλη εργασία, διευρυμένα ωράρια κλπ.

- Εισαγωγή του θεσμού της ανταμοιβής (bonus) για την γρηγορότερη συμπλήρωση ενός έργου.»

Εκδήλωση για την επέτειο ίδρυσης του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς»

Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» διοργάνωσε στις 17 Μαΐου 2010 με επιτυχία εορταστική εκδήλωση με την ευκαιρία της συμπλήρωσης πέντε χρόνων δράσης από την ίδρυσή του. Στην εκδήλωση εκπροσωπήθηκε και το κυπριακό ίδρυμα οδικής ασφάλειας «Γιώργος Μ. Μαυρίκιος» από την πρόεδρό του Λένα Μαυρίκιου. Το ίδρυμα «Γιώργος Μ. Μαυρίκιος» συστάθηκε με την υποστήριξη του Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς».

Η εκδήλωση διοργανώθηκε υπό την αιγίδα του υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθη-

σης και Θρησκευμάτων της Ελλάδας και σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Σχολικής Μέριμνας - Δημοτικές Επιτροπές Παιδείας (ΔΕΠ) του δήμου Αθηναίων στο Αμφιθέατρο Αθήνα 9.84 στο Γκάζι.

Στόχος της εκδήλωσης ήταν η ενημέρωση και η ευαισθητοποίηση των παιδιών, γονέων, εκπαιδευτικών, εθελοντών και ενεργών πολιτών για τα θέματα της κυκλοφοριακής αγωγής και των προσπαθειών που γίνονται για τη δημιουργία ενός ασφαλέστερου περιβάλλοντος για τους χρήστες των οδών.

Ημερίδα του Ινστιτούτου Κύπρου

Συμπαράγωγή ηλεκτρισμού και αφαλατωμένου νερού με χρήση ηλιακής ενέργειας

Πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στη Λευκωσία διεθνής επιστημονική ημερίδα κατά την οποία παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα μελέτης που εκπονήθηκε από το Ινστιτούτο Κύπρου για τη δυνατότητα συμπαράγωγής αφαλατωμένου νερού και ηλεκτρισμού με τη χρήση συγκεντρωμένης ηλιακής ενέργειας. Η τεchnο-οικονομική μελέτη που ανέλαβε το Ινστιτούτο Κύπρου, προς όφελος της Κυπριακής κυβέρνησης, μετά από πρωτοβουλία του Γραφείου Προγραμματισμού και υπό την εποπτεία του Τμήματος Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, διήρκεσε 18 μήνες και συγχρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Συνοχής.

Στην ημερίδα συμμετείχαν ερευνητές και εμπειρογνώμονες από την Κύπρο, την Ιορδανία, το Ισραήλ, την Αίγυπτο, τη Γαλλία και τις ΗΠΑ. Χαιρετισμό απηύθυνε ο υπουργός Εσωτερικών, Νεοκλής Συλικιώτης, ο οποίος επισήμανε ότι «η χρήση εναλλακτικών πηγών ενέργειας αποτελεί μια πρωταρχικής σημασίας στρατηγική επιλογή της κυβερνητικής πολιτικής που εφαρμόζουμε και η ανάπτυξη μονάδων ηλεκτροπαραγωγής και αφαλάτωσης, με τη χρήση ηλιακής ενέργειας, θα συμβάλει στην υλοποίηση των στόχων μας, αποτελώντας πρότυπο για την ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου και της Μέσης Ανατολής».

Το Ινστιτούτο Κύπρου σε συνεργασία με το Τε-



χνολογικό Ινστιτούτο Μασαχουσέτης, το Πανεπιστήμιο του Ιλνίνος και την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου εξέτασαν εάν είναι εφικτή τόσο σε τεχνολογικό όσο και σε οικονομικό επίπεδο η δημιουργία μιας πρότυπης μονάδας συμπαράγωγής αφαλατωμένου νερού και ηλεκτρισμού με τη χρήση ηλιακής ενέργειας, με σκοπό τόσο την απεξάρτηση της Κύπρου από τη χρήση υδρογονανθράκων όσο και για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας. Η μελέτη αποφαίνεται θετικά σχετικά με την ιδέα της συμπαράγωγής με ιδιαίτερα πλεονεκτήματα σε απόδοση και οικονομία, χάρη στον πρότυπο τρόπο συλλογής και αποθήκευσης ενέργειας που προβλέπεται. Το προτεινόμενο σύστημα καινοτομεί, προνοώντας συνεχή λειτουργία της μονάδας, ανεξαρτήτως

καιρού και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη δυνατότητα εγκατάστασης της μονάδας σε λοφώδη περιοχή, μια πρωτοποριακή προσέγγιση για ηλιοθερμικά συστήματα. Λεπτομερής οικονομική ανάλυση αποδεικνύει την οικονομική βιωσιμότητα της τεχνολογίας, η οποία παρουσιάζεται ως ιδιαίτερα ελκυστική επένδυση στο περιβάλλον της Κύπρου. Το Ινστιτούτο Κύπρου θα προχωρήσει σε δοκιμές οι οποίες αναμένεται να διαρκέσουν τρία χρόνια και θα πραγματοποιηθούν σε ειδικό ερευνητικό εργαστήριο στην περιοχή του Πεντακώμου. Μετά το πέρας των δοκιμών και εφόσον τα αποτελέσματα είναι θετικά, θα ξεκινήσει η διαδικασία κατασκευής της πιλοτικής μονάδας συμπαράγωγής.

Κρατικά Βραβεία Αρχιτεκτονικής 2010

Σύμφωνα με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, θα δοθούν και φέτος τα Κρατικά Βραβεία Αρχιτεκτονικής, τα οποία έχουν καθιερωθεί ως θεσμός από το 1992.

Στόχος του θεσμού είναι η δημόσια αναγνώριση των εξαιρετικών δειγμάτων της σύγχρονης αρχιτεκτονικής στην Κύπρο και, γενικότερα, η ενθάρρυνση υψηλού επιπέδου αρχιτεκτονικής. Κάθε τριετία βραβεύονται από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας οι αρχιτέκτονες των καλύτερων δειγμάτων τελειωμένων κτιρίων/έργων διαφόρων κατηγοριών. Βασικό κριτήριο βράβευσης είναι η ποιότητα της αρχιτεκτονικής, η προσφορά της προς τον άνθρωπο και την κοινωνία γενικότερα, καθώς και η τεχνική συνέπεια στον τρόπο κατασκευής.

Ανάμεσα στα κριτήρια επιλογής θα είναι ο τρόπος ένταξης της οικοδομής στον περιβάλλοντα χώρο, η κυρίαρχουσα φιλοσοφία και βασική ιδέα, η καταλληλότητά της ως προς το σκοπό για τον οποίον προορίζεται, καθώς και η συνοχή, η συνέπεια και η καινοτομία στο σχεδιασμό, στον τρόπο κατασκευής και στη χρήση υλικών (συμπεριλαμβανομένης και της

εισαγωγής νέων τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον).

Τα Κρατικά Βραβεία Αρχιτεκτονικής 2010 είναι αφιερωμένα στα 50 χρόνια από την ίδρυση της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Η βράβευση θα γίνει το Νοέμβριο του 2010 και θα δοθούν τρία βραβεία σε ισάριθμες κατηγορίες:

A. Αξιόλογο Αρχιτεκτονικό Έργο. Αναφέρεται στη γενική κατηγορία αρχιτεκτονικών έργων.

B. Έργο Νέου Αρχιτέκτονα. Για την παρούσα βράβευση δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν αρχιτέκτονες που γεννήθηκαν μετά την 31.12.1970.

Γ. Ειδικό Βραβείο Αρχιτεκτονικής. Για την παρούσα βράβευση καθορίστηκε το θέμα «Έργο Τοπικής Αρχής».

Για τις δύο πρώτες κατηγορίες μπορούν να υποβληθούν έργα που συμπληρώθηκαν κατά την περίοδο 2002-2007. Για την τρίτη κατηγορία, έργα που συμπληρώθηκαν το 2000-2010. Τα έργα που θα υποβληθούν θα πρέπει να έχουν μελετηθεί από αρχιτέκτονες εγγεγραμμένους στο ΕΤΕΚ, που δραστηριοποιούνται

τόσο στον ιδιωτικό τομέα όσο και στα πλαίσια προγραμμάτων του δημόσιου τομέα.

Κάθε βραβείο θα περιλαμβάνει συμβολικό έπαθλο, χρηματικό ποσό (€17.000 για τις κατηγορίες «Αξιόλογο Αρχιτεκτονικό Έργο» και «Ειδικό Βραβείο Αρχιτεκτονικής», και €26.000 για την κατηγορία «Έργο Νέου Αρχιτέκτονα») και αναμνηστικό δίπλωμα. Αναμνηστικά διπλώματα θα απονεμηθούν, επίσης, στον ιδιοκτήτη της οικοδομής, στους συμβούλους επιστήμονες του έργου, καθώς και στον εργολάβο που το εκτέλεσε.

Οι συμμετοχές θα πρέπει να υποβληθούν στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως, Οδός Διαγόρου 27, Λευκωσία, 9ος όροφος, γραφείο 901, την Τετάρτη 13.10.2010, από τις 8:30 π.μ. μέχρι τις 5:30 μ.μ. (κ. Μαρία Μακρίδου, τηλ. 22408174). Οι λεπτομερείς όροι και έντυπα συμμετοχής βρίσκονται στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.moi.gov.cy/trph. Επίσης, οι ενδιαφερόμενοι αρχιτέκτονες μπορούν να αποταθούν στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως, στην κ. Κούλα Ιακώβου (τηλέφωνο 22408176).

Δημόσια διαβούλευση για την εισαγωγή περιορισμών σε χημικές ουσίες

Το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας, αρμόδια αρχή της Κύπρου για εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κανονισμού REACH, πληροφορεί τους Κύπριους εισαγωγείς, μεταπωλητές καθώς και το καταναλωτικό κοινό ότι με βάση τη νέα διαδικασία που ισχύει για την εισαγωγή περιορισμών σε χημικές ουσίες, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Χημικών Προϊόντων (ECHA) έχει θέσει σε δημόσια διαβούλευση τις πιο κάτω προτάσεις εισαγωγής περιορισμών:

1. Απαγόρευση της χρήσης μολύβδου στα κοσμήματα

Λόγω των σοβαρών κινδύνων για την υγεία που μπορεί να προκληθούν από τον μόλυβδο, προτείνεται όπως απαγορευθεί η χρήση του στην παραγωγή κοσμημάτων και η διάθεση στην ευρωπαϊκή αγορά κοσμημάτων που περιέχουν μόλυβδο.

2. Απαγόρευση της χρήσης Φουμαρικού Διμεθυλίου (Dimethylfumarate-DMFu) σε αντικείμενα

Το DMFu είναι χημική ουσία με βιοκτόνο δράση η οποία χρησιμοποιείται ως αντιμυκητιακό μέσο για προστασία αντικειμένων κατά την αποθήκευση και τη μεταφορά. Τα διάφορα καταναλωτικά προϊόντα που περιέχουν DMFu όπως υποδήματα, ενδύματα ή έπιπλα μπορεί να προκαλέσουν σο-

βαρά δερματικά προβλήματα κατά την επαφή με τον καταναλωτή. Επί του παρόντος υπάρχει μόνο προσωρινή απαγόρευση της χρήσης DMFu αλλά στόχος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων είναι η μόνιμη απαγόρευση του.

Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης ο ECHA προτρέπει όλους όσους επηρεάζονται ή επιθυμούν να υποβάλουν σχόλια να το πράξουν κατά προτίμηση μέχρι τις 21.9.2010 έτσι ώστε να ληφθούν υπόψη στις σχετικές συζητήσεις των αρμόδιων Επιτροπών του ECHA. Σχόλια μπορεί να συνεχίσουν να υποβάλλονται μέχρι την 21.12.2010 καταληκτική ημερομηνία της δημόσιας διαβούλευσης.

Περισσότερες πληροφορίες για το θέμα και για την υποβολή σχολίων υπάρχουν στην ιστοσελίδα του ECHA στη διεύθυνση:

http://echa.europa.eu/reach/restriction/restriction_under_consideration_en.asp

Επίσης για πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς στη χρήση χημικών μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.mlsi.gov.cy/dli ή στα τηλέφωνα 22405608, 22405609 ή 22405611.

ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

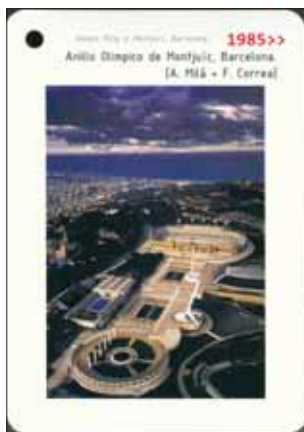
Λεβέντειο Δημοτικό Μουσείο

«35 + Οικοδομώντας τη Δημοκρατία - 35 χρόνια ισπανικής κοινωνικής αρχιτεκτονικής»

Το Λεβέντειο Δημοτικό Μουσείο Λευκωσίας, με τη συνεργασία της Πρεσβείας της Ισπανίας στην Κύπρο, φιλοξενεί, μέχρι τις 29 Αυγούστου, την έκθεση: «35 + Οικοδομώντας τη Δημοκρατία - 35 χρόνια ισπανικής κοινωνικής αρχιτεκτονικής». Η έκθεση παρουσιάζει αντιπροσωπευτικά κτίρια και αρχιτεκτονικά έργα που έγιναν στην Ισπανία κατά την περίοδο 1975-2008. Στόχος της έκθεσης είναι να παρουσιάσει τη νέα σύγχρονη ισπανική αρχιτεκτονική και τις επιδράσεις που δέχθηκε από τις πολιτικές αλλαγές που έγιναν στη χώρα με το νέο Σύνταγμα του 1978.

Ο επισκέπτης θα ανακαλύψει τις συγκλίσεις μεταξύ αρχιτεκτονικής, πολιτικής και κοινωνίας. Ο επισκέπτης οδηγείται σε μια περιήγηση ακολουθώντας χρονολογικά τα κτίρια και έργα υποδομής που παρουσιάζονται. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του κάθε κτιρίου αποκαλύπτουν τον αρχιτέκτονα, τον εργολάβο, αλλά και την εποχή και τον προϋπολογισμό που δαπανήθηκε για την κατασκευή του.

Ο στόχος της έκθεσης είναι να εξηγήσει τη σχέση που δημιουργείται όταν στη σύγχρονη ιστορία της Ισπανίας ένα δημοκρατικό και κοινωνικό κράτος δημιουργεί δημόσια κτίρια και εγκαταστάσεις.



Αποφάσεις της Ευρωβουλής

■ Μόνο κτίρια χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας

Το Μάιο η Ευρωβουλή ενέκρινε νομοθεσία για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων, με στόχο μικρότερους λογαριασμούς για τους καταναλωτές και περιορισμένη κατανάλωση σε όλη την ΕΕ, επιτρέποντάς της να πετύχει το στόχο της μείωσής κατά 20% το 2020. Οι οικοδομικοί κώδικες των κρατών μελών πρέπει να προσαρμοστούν ώστε να επιβάλλουν σε όλα τα κτίρια που θα κατασκευάζονται από το τέλος του 2020 σχεδόν μηδενική κατανάλωση. Τα υφιστάμενα κτίρια θα πρέπει να αναβαθμιστούν όπου είναι δυνατόν.

■ Νέα σήματα για οικιακές συσκευές και άλλα προϊόντα

Τα σήματα σε συσκευές όπως ψυγεία, πλυντήρια και φούρνοι πρέπει να περιέχουν περισσότερες πληροφορίες για την κατανάλωση ενέργειας, αποφάσισε η Ευρωβουλή το Μάιο. Το Κοινοβούλιο ενέκρινε τη νέα μορφή του σήματος κατανάλωσης ενέργειας που εισαγάγει νέες κατηγορίες «A+++» στο γνωστό σύστημα χρωμάτων. Στο μέλλον κάθε διαφήμιση που εστιάζεται στην τιμή ή την κατανάλωση ενέργειας τέτοιων συσκευών θα πρέπει να αναγράφει και την ενεργειακή κλάση στην οποία εντάσσεται.

Γενική Συνέλευση Χημικών Μηχανικών

Πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 13 Μαΐου 2010 η 1η Γενική Συνέλευση του Παγκύπριου Συνδέσμου Χημικών Μηχανικών. Εκτός των υπολοίπων θεμάτων που εξετάστηκαν, διενεργήθηκαν εκλογές. Το νέο συμβούλιο απαρτίζεται από τους:

1. Μιχάλης Χρυσάφης, Πρόεδρος
2. Καλλιρόη Χριστοφί, Αντιπρόεδρος
3. Ανθή Χαραλάμπους, Γραμματέας
4. Μαριλένα Δελέντα, Ταμίας

5. Αντώνης Ζορπάς, Μέλος
6. Ανδρέας Ανδρέου, Μέλος
7. Σάββας Πέτρου, Μέλος
8. Ειρήνη Ελευθερίου, Μέλος
9. Κυριάκος Θεοχάρους, Μέλος

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνείτε με τον Παγκύπριο Σύνδεσμο Χημικών Μηχανικών στο email: chemengcypus@gmail.com.

Πραγματογνωμοσύνες

- **Ανδρέας Μαϊμάρης, πολιτικός μηχανικός**, για υγρασίες στους κοινόχρηστους χώρους, κακοτεχνίες στις μονώσεις μπαλκονιών και ταράτσας, στα κάγκελα μπαλκονιών, καθίζηση οικοδομής και χώρου στάθμευσης, της ηλεκτρικής εγκατάστασης και κοστολόγησή τους σε πολυκατοικία στην Ανθούπολη.
- **Τώνης Δίκαιος, αρχιτέκτονας**, για ρωγμές, υγρασίες, είσοδος νερών σε αποθήκες και άλλες κακοτεχνίες σε πολυκατοικία στη Λευκωσία.
- **Νάσω Χρυσόχου, αρχιτέκτονας μηχανικός**, για την είσοδο νερών από τη στέγη, φούσκωμα τοίχων, ερμαριών, ξύλινων πατωμάτων και άλλες κακοτεχνίες σε οικία στη Λακατάμια.
- **Δημήτρης Έλληνας**, για κακοτεχνίες, ελαττώματα και παραλήψεις και κοστολόγησή τους για κατοικία στο Γέρι.
- **Γιώργος Κολώνιας, πολιτικός μηχανικός**, για κακοτεχνίες και την οικονομική διαφορά μεταξύ εταιρείας και εργολάβου, για την κατασκευή τοίχων αντιστήριξης με ογκόλιθους σε τοποθεσία στο χωριό Τάλα στην Πάφο.
- **Ανδρέας Χασαπόπουλος, μηχανολόγος μηχανικός**, για κακοτεχνίες σε αστοχίες στην προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία

υποδαπέδιας θέρμανσης σε διαμέρισμα στην Παλλουριώτισσα.

- **Σωκράτης Παναγίδης, αρχιτέκτονας**, για κακοτεχνίες, παραλήψεις και έλεγχο πιστής εφαρμογής των σχεδίων σε οικοδομή στο Στρόβολο.
- **Μιχάλης Καμινάρης, πολιτικός μηχανικός**, για κακοτεχνίες στην εσωτερική επένδυση ξύλου σε μεταλλική κατασκευή στο χωριό Αυγόρου.
- **Αντώνης Τουμαζής, πολιτικός μηχανικός**, για προβλήματα και ζημιές που δημιουργήθηκαν από τη διαρροή νερού του συστήματος υδατοπρομήθειας σε υποστατικό στη Λευκωσία που χρησιμοποιείται ως χοροδιδασκαλείο.
- **Πανίκος Νικολαΐδης, πολιτικός μηχανικός**, για υγρασία, μούχλα, καταστροφή εντοιχισμένου πάγκου και ροή σκουριασμένου νερού από τις βρύσες το πρωί σε διαμέρισμα στην Έγκωμη.
- **Γιάννης Βακανάς, πολιτικός μηχανικός**, για το στατικό φορέα, υγρασίες και άλλα προβλήματα πολυκατοικίας στην Έγκωμη.
- **Γιάννης Ζωδιάτης, αρχιτέκτονας μηχανικός**, για κακοτεχνίες, υγρασίες, σπάσιμο σωλήνων,

ρωγμές εσωτερικά και εξωτερικά, πέσιμο σουβάνων, κακές ξυλουργικές εργασίες και άλλα προβλήματα σε πολυκατοικία στη Λάρνακα.

Εκπροσωπήσεις

- **Ανθούλλης Κλεάνθους**, στην Επιτροπή για μελέτη πρακτικών μεθόδων εξοικονόμησης νερού σε κτίρια.
- **Χαράλαμπος Τσουρής, αρχιτέκτονας**, για την ετοιμασία του προγράμματος του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για τη δημιουργία θεματικού πάρκου γεωργίας στο χωριό Αλασσα.
- **Φλώρος Παντελή**, στις Τεχνικές Επιτροπές CYS/TE/06 «Σκυρόδεμα» και CYS/TE/14 «Προκατασκευασμένα Υλικά από Σκυρόδεμα».

μικρές αγγελίες

Ζητούνται

- **Αρχιτέκτονας**
Γνώση Autocad & 3d max. SIMPRAXIS ARCHITECTS, τηλέφωνο 22818171.
- **Αρχιτέκτονας**
Γνώση Autocad. Αρχιτεκτονικό Γραφείο Φάνος Λοιζίδης + Αντωνία Σιάμπελα Λοιζίδου, τηλ. 25818174.
- **Αρχιτέκτονας ή πολιτικός μηχανικός**
Χρ. & Στ. Μιχαήλ Εργοληπτική εταιρεία ΑΤΔ, τηλέφωνο 99781725 (κ. Μαρία Μιχαήλ).
- **Πολιτικός μηχανικός**
Ecobest (Cyprus) Ltd, τηλέφωνο 25811286 (Χρίστος Μαρκίδης).
- **Πολιτικός μηχανικός**
Πέντε χρόνια πείρα. ΝΙΚΟΛΑΣ ΜΑΚΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΑΤΔ, τηλέφωνο 22490895.
- **Πολιτικός μηχανικός και τοπογράφος**
Πείρα δύο χρόνια. MTN Cyprus Ltd, τηλέφωνο 96222611 (κ. Λουκία Κασουλή).
- **Πολιτικός μηχανικός**
Πείρα δύο χρόνια, μέλος του ΕΤΕΚ. Α. ΡΑΠΑΜΙΛΤΙΑΔΕΣ (CONST) LTD. C.V. στο email a.rapamiltiades@cytanet.com.cy ή φαξ στο 25381700.
- **Πολιτικός μηχανικός**
Ιωάννου Consultancy Services Σύμβουλοι Μηχανικοί, τηλέφωνο 99604645, 25591600 (κ. Αντώνη).
- **Ηλεκτρολόγος μηχανικός**
Πείρα τέσσερα χρόνια. Τηλέφωνο 22481266.

Ζητούν εργοδότηση

- **Αρχιτέκτονας**
Δίπλωμα Αρχιτεκτονικής, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.
- **Αρχιτέκτονας**
Πτυχίο Αρχιτεκτονικής, Πολυτεχνική Σχολή Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Μεταπτυχιακό δίπλωμα «Πολιοδομίας και Ανάπτυξη Πόλεων», Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.
- **Αρχιτέκτονας**
Δίπλωμα Αρχιτεκτονικής, ΕΜΠ.
- **Αρχιτέκτονας**
Συνεργασία με εργοληπτική εταιρεία ή αρχιτεκτονικό γραφείο.
- **Πολιτικός Μηχανικός**
B Eng in Civil and Structural Engineering, University of Sheffield. Master in Project Management – University of Glamorgan.
- **Μηχανολόγος Μηχανικός**
B Eng in Mechanical Engineering. M Sc Project Management (Manufacturing).
- **Μηχανολόγος Μηχανικός**
B Sc in Mechanical Engineering, Budapest University of Technology and Economics.
- **Χημικός Μηχανικός**
Πτυχίο στην Χημική Μηχανική, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.
- **Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός**
Πτυχίο Αγρονόμου Τοπογράφου, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.
- **Μηχανολόγος Μηχανικός**
BS in Mechanical Engineering, New York Institute of Technology. M Sc in Water Energy and Waste, University of Salford, Manchester.

Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής

Συναπαντήματα: Μια Περιπατητική Ταινία



Με γενικό θέμα People meet in Architecture, η επιμελήτρια της 12ης Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής της Βενετίας Kazuyo Sejima, επιδιώκει τη συνάντηση ανθρώπων στην αρχιτεκτονική. Στο πλαίσιο της ιδέας αυτής ο επιμελητής της κυπριακής συμμετοχής, Χρίστος Χατζηχρήστος και ο βοηθός επιμελητής Αιμίλιος Μιχαήλ συμμετέχουν με την πρόταση Encounters: a walking movie, παρουσιάζοντας μια αρχιτεκτονική μυθιστορηματική ταινία.

Αρχιτεκτονική, όχι μόνο γιατί το πρωτογενές υλικό, αναφέρεται σε εικόνες του δομημένου περιβάλλοντος, αλλά κυρίως επειδή η τεχνική του μοντάζ που χρησιμοποιείται για τη συνένωση των εικόνων, σχολιάζει το δομημένο περιβάλλον και τον τρόπο που αυτό βιώνεται. Μυθιστορηματική, γιατί το αρχιτεκτονικό «σενάριο» παράγεται με τη συνένωση φαινομενικά άσχετων μεταξύ τους υλοποιημένων, μνημονευθεισών ή προτεινομένων αρχιτεκτονικών συνθέσεων. Ταινία (movie), γιατί ο παρατηρητής μετατρέπεται παράλληλα σε πλοηγό.

Η 12η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής, θα διεξαχθεί από τις 29 Αυγούστου ως 21 Νοεμβρίου 2010 στην Βενετία. Η Κύπρος συμμετέχει στην έκθεση αρχιτεκτονικής για τρίτη φορά, με διοργανωτές το Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Κύπρου ΣΑΚ, το Σύνδεσμο Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Κύπρου ΣΠΜΑΚ και με τη στήριξη του υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού.