

Διαφωνία ΕΤΕΚ για την επιλογή του Design and Build σε έργα του Υπουργείου Δικαιοσύνης

Παρέμβαση ΕΤΕΚ
για μειοδοτικό
διαγωνισμό του ΚΟΑΓ

Συνεργασία ΕΤΕΚ
με Συμβούλιο
Ανοικοδόμησης και
Επανεγκατάστασης

Συστάθηκε Κυπριακή
Εταιρεία Εδαφομηχανικής



 **legrand**

ABB

 **GE**
Lighting

Nexans

Schneider
Electric

AEG

 **KASSINAKIS**

 **SCAME**
electrical solutions

 **KOUVIDIS**



 **VIOKEF**
LIGHTING

ENDON
LIGHTING



Bring your world to life



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 4 Το έργο συντήρησης και αποκατάστασης του Πανάγιου Τάφου

Μαρίνα Σοφισπούλου

ΘΕΜΑΤΑ

- 8 Διαφωνία ΕΤΕΚ για την επιλογή του Design and Build σε έργα της Αστυνομίας
10 Διεθνής Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός για το Νέο Κυπριακό Μουσείο
12 Διαγωνισμός για το Αστεροσκοπείο Τροόδους στα Αγκρίδια

ΑΡΘΡΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ

- 13 Έτος Εκπαίδευσης ΕΤΕΚ
14 Διαφάνεια και συλλογικότητα, ασφαλείς διαδρομές για ποιοτικά δημόσια κτίρια
15 Έξυπνα Δίκτυα για βέλτιστη χρήση των ενεργειακών πόρων
16 Ενεργά μέσα μεταφοράς και η συμβολή τους στην ανάπτυξη μιας κοινωνίας
18 Απερήμωση: Απειλή για τον πλανήτη. Σε ρυθμούς ανάπτυξης το νέο πρότυπο για την καταπολέμησή της

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

- 19 Απέκλεισαν τους μηχανικούς από θέσεις στο Ανοικτό Πανεπιστήμιο
21 Συστάθηκε Κυπριακή Εταιρεία Εδαφομηχανικής
22 Στατιστικά στοιχεία εργατικών ατυχημάτων 2015

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- 24 Συμφωνία European Cooperating State (ECS/PECS) μεταξύ Κυπριακής Δημοκρατίας και ΕΟΔ

25 ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

Το ΕΤΕΚ δεν φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για την ορθότητα ή και το περιεχόμενο των ενυπόγραφων άρθρων ή/και αναλύσεων, που φιλοξενούνται στο Ενημερωτικό Δελτίο του τα οποία, σημειώνεται, δεν αντιπροσωπεύουν κατ' ανάγκη την άποψη του Επιμελητηρίου αλλά των συγγραφέων τους. Η δημοσίευση άρθρων που αποστέλλονται εναπόκειται στην κρίση της Συντακτικής Επιτροπής του ενημερωτικού δελτίου.



Το ΕΤΕΚ είναι ο θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας και οργανισμός όλων των Μηχανικών που δραστηριοποιούνται στην Κύπρο. Για να μπορεί να ασκεί κάποιος τη Μηχανική πρέπει να εγγραφεί στο Μητρώο Μελών του ΕΤΕΚ. Το Επιμελητήριο εγγράφει τα μέλη του (ξεπερνούν σήμερα τα 11.500) με αυστηρούς όρους, διασφαλίζοντας έτσι την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται στον Κύπριο πολίτη. Μέλη του ΕΤΕΚ μπορούν να γίνουν και εταιρείες. Το Επιμελητήριο προσφέρει στους Κύπριους πολίτες υπηρεσίες διαιτησιών και πραγματογνωμοσυών σε θέματα που αφορούν τους κλάδους του.

Υπεύθυνος Έκδοσης



Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου

Τ.Θ. 21826, 1513, Λευκωσία, Κύπρος

Διεύθυνση: Κερβέρου 8, 1016 Λευκωσία, Κύπρος

Τηλ: +35722877644 / Φαξ: +35722730373

www.etek.org.cy cyprus@etek.org.cy

Γραφείο ΕΤΕΚ στην Πάφο

Οδός Σόλωνος 14-16 8010 Πάφος

Τηλ: +35726912814 / Φαξ: +35726912799

Κατά Νόμο Υπεύθυνος

Στέλιος Αχνιώτης

Εκδότης



ΓΝΩΡΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

www.gnora.com

george@gnora.com

Διαφημίσεις

Γιώργος Κωνσταντίνου

Τηλ: +35722441922 / Φαξ: +35722519743

george@gnora.com

Το έργο συντήρησης και αποκατάστασης του Πανάγιου Τάφου

Τον Οκτώβριο 2016 μια είδηση διαφορετική από όλες τις άλλες απασχόλησε ανά το παγκόσμιο τα μεγάλα ειδησεογραφικά μέσα ενημέρωσης. Το αμερικανικό CNN, το γαλλικό πρακτορείο AFP, το διεθνές κανάλι National Geographic, το ευρωπαϊκό κανάλι Euronews και άλλοι πολλοί έδωσαν στα φώτα της δημοσιότητας το έργο της συντήρησης και αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Πανάγιου Τάφου στον Πανιέρο Ναό της Αναστάσεως στα Ιεροσόλυμα.



Οι πληροφορίες που δόθηκαν στο κάθε ρεπορτάζ ελάχιστες πλην όμως ιδιαίτερης βαρύτητας και σημασίας. Από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης έμφαση δόθηκε στη «θρησκευτική» πτυχή του θέματος. Πέραν όμως αυτής της πτυχής εύκολα μπορεί να διακρίνει κάποιος του επαγγέλματος της μηχανικής τις άλλες πτυχές του έργου.

Η έναρξη και η οργάνωση του έργου: Από τη σύλληψη του έργου μέχρι και την έναρξή του συνεργάστηκαν όλοι οι εμπλεκόμενοι. Με πρωτοβουλία του Ελληνορθόδοξου Πατριαρχείου των Ιεροσολύμων, τη σύμφωνη γνώμη των τριών θρησκευτικών κοινοτήτων του Πανάγιου Τάφου, την Ελληνική Ορθόδοξη, τη Φραγκισκανική και την Αρμενική συστάθηκε η διεπιστημονική ομάδα και τον Μάρτιο 2016 παρουσιάστηκε το έργο στο Ζάππειο. Το μεγάλο ενδιαφέροντος έργο εξασφάλισε χρηματοδοτήσεις από τις τρεις θρησκευτικές ομάδες, κρατικές χορηγίες και ιδιώτες. Ακολούθησε η έναρξη των έργων τον Ιούνιο του 2016. Επικεφαλής η καθηγήτρια του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου Αντωνία Μοροπούλου. Τον Οκτώβριο έγινε η μετακίνηση της ταφικής πλάκας και η αποκάλυψη της κοίτης του βράχου όπου θεωρείται ότι τοποθετήθηκε το σώμα του Χριστού.

Η συνεργασία των επιστημόνων: Είναι φανερό ότι για τη διεκπεραίωση ενός τέτοιου έργου απαιτήθηκε η συνεργασία πολλών ειδικοτήτων. Ειδικότητες όπως χημικής μηχανικής, αρχιτεκτονικής, πολιτικής μηχανικής, αγρονόμων τοπογράφων μηχανικών, αποτέλεσαν τον πυρήνα της ομάδας μελέτης και παρακολούθησης του έργου, στελεχώθηκαν από αξιόλογους επιστήμονες επικεφαλής της κάθε ειδικότητας και άλλα υποστηρικτικά στελέχη. Πέραν όμως των άμεσα εμπλεκόμενων στο έργο της συντήρησης, άλλες ενδιαφερόμενες ειδικότητες όπως ιστορικοί, θεολόγοι, αρχαιολόγοι, παρακολουθούν στενά και υποστηρίζουν την επιστημονική ομάδα καταγράφοντας ταυτόχρονα και αυτοί τις δικές τους παρατηρήσεις.

Ο χώρος, η σύγχρονη τεχνολογία και τα υλικά: Η αξιοποίηση των σύγχρονων επιστημονικών μεθόδων αποτύπωσης, συντήρησης, αξιοποιώντας νέα μηχανήματα, σύγχρονες τεχνολογίες αλλά και νέα υλικά αποκατάστασης είναι τα υποστηρικτικά εργαλεία στη διεπιστημονική ομάδα για την εκτέλεση του έργου της. Ο χώρος εργασίας, αλλά και ο περιβάλλων

χώρος με τις πλέον απαιτητικές και δύσκολες συνθήκες εργασίας είναι μια επιπλέον πρόκληση στην ομάδα εργασίας. Η προστασία του περιβάλλοντος χώρου και του ίδιου του μνημείου, των ιδίων των εργαζομένων αλλά και του κοινού προσδίδουν ακόμα περισσότερες τεχνικές δυσκολίες στο όλο έργο.

Ο σεβασμός στο μνημείο από τη διεπιστημονική ομάδα: Για να μπορέσει κάποιος να αντεπεξέλθει στις απαιτήσεις ενός τέτοιου έργου δεν αρκεί η επιστημονική γνώση και η οργάνωση. Ο ίδιος ο χώρος, το μνημείο, το τι αυτό αντιπροσωπεύει, θα πρέπει να γίνει ένα με τον άνθρωπο για να μπορέσει αυτός να το υπηρετήσει. Θεμέλιο της ορθόδοξης πίστης είναι η Ανάσταση. Για τους χριστιανούς ο Πανάγιος Τάφος είναι η ζώσα ελπίδα της Αναστάσεως. Η σημασία του μνημείου έγινε βίωμα της διεπιστημονικής ομάδας.

«Βιώνουμε μοναδική εμπειρία φέρνοντας ταυτόχρονα μεγάλο βάρος ευθύνης. Δίπλα στον Πανάγιο Τάφο, στο πλαίσιο του έργου, έχει στηθεί ένα διεπιστημονικό εργαστήριο. Επιθυμούμε η τεκμηρίωση που θα ανακοινώσουμε να γίνει κτήμα όλου του κόσμου. Αυτό που μας συγκλονίζει όλους είναι ο Τάφος του Ιησού, ένας τάφος ζωντανός. Εκπέμπει το μήνυμα της Ανάστασης και της ελπίδας κι είναι εκείνο που μας επηρέασε και μπορέσαμε να δουλέψουμε» λέει η Αντωνία Μοροπούλου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συγκίνηση για το έργο είναι εμφανής όχι μόνο στα άτομα που συμμετέχουν σε αυτό αλλά και σε όσους παρακολουθούν την εξέλιξή του. Ένα έργο με ιδιαιτερότητες, πολλαπλά μηνύματα, ανεκτίμητης αξίας. Για όλους εμάς ένα μάθημα εξ αποστάσεως, για τη σημασία της οργάνωσης, της συνεργασίας των συντελεστών και της γνώσης για την εκτέλεση του έργου. Μα πάνω απ' όλα ένα μάθημα της σεμνότητας των επιστημόνων και του σεβασμού στην ιερότητα του μνημείου. Θα αναμένουμε την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του έργου τον Μάρτιο του 2017.

*Μαρίνα Σοφιοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός*



Συντακτική Επιτροπή

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τασούλα Κυπριανίδου-Λεοντίδου - Χημικός Μηχανικός • **ΜΕΛΗ:** Ελίζα Βασιλείου - Μηχανολόγος Μηχανικός, Μύρια Κωνσταντινίδου - Αρχιτέκτονας, Χρύσανθος Πισσαρίδης - Αρχιτέκτονας-Συντηρητής, Μαρίνα Σοφιοπούλου - Πολιτικός Μηχανικός • **ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΥΛΗΣ:** Γιάννης Παρμάτζας - Αν. Γραμματειακός Λειτουργός ΕΤΕΚ, Αντρίνα Μιλτιάδου - Γραμματειακός Λειτουργός ΕΤΕΚ • **ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:** Χάρης Σταυρινού - Επιστημονικός Λειτουργός ΕΤΕΚ

WE SET THE STANDARDS IN CYPRUS!

Ο CYS θέτει τον πήχη της Ποιότητας Ζωής ΨΗΛΑ, με Ευρωπαϊκά Πρότυπα



Περιβάλλον



Ασφάλεια

Καταναλωτών



Ποιότητα Ζωής



Προσβασιμότητα



Βιομηχανία



Γνώση



Γωνία Λεωφ. Λεμεσού & Κώστα Αναξαγόρα 30
3ος Όροφος, 2014 Λευκωσία
Τ.Θ. 16197, 2086 Λευκωσία
Τηλ: +357 22 411 411, Φαξ: +357 22 411 511
cystandards@cys.org.cy | www.cys.org.cy

Κυπριακός
Οργανισμός
Τυποποίησης



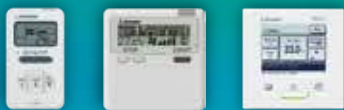
REDUCE YOUR ENERGY

KXZ

Possibility for 50% Subsidy from
the Ministry of Energy, Commerce,
Industry and Tourism

- Various Energy Saving Functions
- EER up to 4.50, COP up to 4.67
- Only DC Inverter Compressors
- Extremely Low Noise Operation
- Possibly the Most Reliable VRF System on the Market
- Various Individual and Central Controls
- After Sales Support from experienced and qualified personnel

Individual Wired Remote Controls



Central Controls



BMS Controls



Combining
to provide highly



High
Performance



High
Efficiency

COST UP TO 50%

Q-ton Air to Water

New-generation, energy-efficient CO₂ heat pump

- Sanitary hot water (65-90°C)
even in cold temperatures
- Natural refrigerant (CO₂)
- Up to x6 more efficient than a gas boiler
- Up to 50% less CO₂ than a gas boiler
- 3,000 to 100,000L/day configurations
- Easy-to-use touchscreen controller



Technologies **efficient** solutions



Environmentally
Responsible



Easy
Operation



Long-term
Reliability

CYPiN
air conditioning

Nicosia Office

138A, Limassol Ave.,
CY - 2015 Strovolos P.O. Box 28662,
CY - 2081, Nicosia, Cyprus
Tel: +357 22313715, Fax: +357 22499633
E-mail: cypinnic@cytanet.com.cy
Web: www.cypin.com

Limassol Office

4, Yiannou Kranidioti Ave.,
CY - 3110 P.O.Box 51596,
CY - 3506, Limassol, Cyprus
Tel: +357 25357250, Fax: +357 25357332
E-mail: cypinlim@cytanet.com.cy
Web: www.cypin.com

Διαφωνία ΕΤΕΚ για την επιλογή του Design and Build σε έργα του Υπ. Δικαιοσύνης

Με επιστολές του προς τους υπουργούς Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης, το ΕΤΕΚ εξέφρασε τον έντονο προβληματισμό και τη διαφωνία του για την προκήρυξη έργων με τη μέθοδο Μελέτη, Κατασκευή, Ανέγερση (Design and Build), της Αστυνομικής Διεύθυνσης Μόρφου, της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αμμοχώστου και του νέου Κεντρικού Πυροσβεστικού Σταθμού στη Λεμεσό.

Το Επιμελητήριο τονίζει ότι η μέθοδος αυτή δυστυχώς υιοθετείται τον τελευταίο καιρό «με περισσή ευκολία από τις κρατικές υπηρεσίες και με την επίκληση διάφορων λόγων που σχετίζονται με το συνολικό κόστος και την ταχύτητα υλοποίησης των έργων».

Υπογραμμίζεται πως το ΕΤΕΚ θεωρεί ότι η μέθοδος Μελέτη-Κατασκευή δεν μπορεί να εφαρμόζεται σε περιπτώσεις έργων όπου η ποιότητα στον σχεδιασμό αποτελεί εξόχως σημαντική παράμετρο, αφού ο κατασκευαστής καθοδηγείται από το κόστος, η μείωση του οποίου υπερισχύει της ανάγκης για διασφάλιση υψηλών σχεδιαστικών προδιαγραφών (design standards).

Επίσης με τη μέθοδο αυτή, η επιλογή σε σχέση με τις σχεδιαστικές λύσεις είναι, εκ των πραγμάτων, περιορισμένη με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ο απαραίτητος και θεμιτός ανταγωνισμός στις προτάσεις που θα υποβληθούν. Το Επιμελητήριο θεωρεί πως θα πρέπει να υιοθετηθούν ταχείες, αξιόπιστες, αντικειμενικές και διαφανείς διαδικασίες επιλογής των συμβούλων μελετητών, ειδικότερα για έργα των οποίων η ποιότητα στον σχεδιασμό και την αρχιτεκτονική αποτελούν σημαντική παράμετρο.

Στο πλαίσιο αυτό, το Επιμελητήριο θεωρεί πως είναι επιτακτική η ανάγκη αξιοποίησης της μεθόδου του Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού (ταχείας διάρκειας), μέθοδος η οποία επιτρέπει την πλατιά συμμετοχή και τον πλουραλισμό απόψεων και προσεγγίσεων και η οποία μπορεί να δώσει ισοδύναμο, ως προς την ταχύτητα και το κόστος αποπεράτωσης, αποτελέσματα.

Ταυτόχρονα, είναι σημαντικό να επισημανθεί

Δεν μπορεί να εφαρμόζεται σε περιπτώσεις έργων όπου η ποιότητα στον σχεδιασμό αποτελεί εξόχως σημαντική παράμετρο

πως με τη διαδικασία αυτή επιτυγχάνεται καλύτερη αξιοποίηση των δημόσιων πόρων αφού η ποιότητα στον σχεδιασμό που ανατίρρητα θα χαρακτηρίζει το τελικό αποτέλεσμα ως συνέπεια του πλουραλισμού των προτάσεων που θα κατατεθούν δυνατόν να επιφέρει αλυσιδωτά και πολλαπλά οφέλη δημιουργώντας δημόσια έργα που θα αποτελούν σημείο αναφοράς τόσο για τις τοπικές κοινωνίες όσο και για τη χώρα γενικότερα.

Στην επιστολή του το Επιμελητήριο παρατηρεί πως πέρσι «είχε καταθέσει τον προβληματισμό του εξ αφορμής προκήρυξης παρόμοιας φύσης έργων με την ίδια μέθοδο. Κατά τις διαβουλεύσεις που έγιναν, ως αποτέλεσμα των παρεμβάσεων του ΕΤΕΚ, αναφέρθηκε από εκπροσώπους των δύο υπουργείων ως κρίσιμος ο παράγοντας του χρόνου στον οποίο θα έπρεπε τα έργα να προωθηθούν προς υλοποίηση. Με βάση τη χρονική πίεση που τότε φάνηκε να υπάρχει, το ΕΤΕΚ υποχώρησε προκειμένου να διευκολύνει την Πολιτεία να προχωρήσει στην υλοποίηση των έργων. Γίνεται αντιληπτό πως επίκληση παρόμοιων λόγων για αιτιολόγηση της επιλογής της συγκεκριμένης μεθόδου δεν μπορεί να είναι ο κανόνας.

Δεδομένων όλων των πιο πάνω παρακαλώ να προχωρήσετε στην ακύρωση των εν λόγω διαγωνισμών και στην επαναπροκήρυξή τους με βάση το κατάλληλο πλαίσιο που προτείνεται. Το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι βεβαίως στη διάθεσή σας για να υποβοηθήσει αυτή την προσπάθεια ως εταίρος και συνεργάτης.

Σε αυτό το πλαίσιο παρακαλούμε, επίσης, να διευθετηθεί αμέσως μεταξύ μας συνάντηση για συζήτηση του θέματος τόσο σε σχέση με τα έργα αυτά όσο και για άλλα που πιθανόν να προγραμματίζονται».

Επαρχιακό Δικαστήριο Αμμοχώστου

Παρόμοια παρέμβαση, προς τον υπουργό Δικαιοσύνης Ιωάνη Νικολάου, έκανε το ΕΤΕΚ και για τον νέο κτίριο του Επαρχιακού Δικαστηρίου Αμμοχώστου.

Σε επιστολή του σημειώνει ότι «το ΕΤΕΚ στέκεται με ιδιαίτερη ανησυχία απέναντι στα θέματα των αντιλήψεων και των διαδικασιών δημιουργίας και παραγωγής έργων δημόσιας χρήσης και απαιτεί την επίδειξη ευαισθητοποίησης στον μέγιστο βαθμό, για τρεις βασικούς λόγους: πρώτον, επειδή για την ανέγερσή τους δαπανάται δημόσιος πλούτος, δεύτερον, επειδή τα έργα αυτά καταγράφουν τον πολιτισμό του σήμερα και, τρίτον, επειδή οφείλουν να ανταποκρίνονται με ύψιστη ευαισθησία και ανθρωποκεντρισμό στις ανάγκες του χρήστη, δηλαδή ολόκληρης της κοινωνίας». Τονίζει δε ότι σε συνάντηση του ΕΤΕΚ με τον υπουργό, τον Ιούλιο του 2015, όπου οι λόγοι της αντίδρασης του Επιμελητηρίου στη συγκεκριμένη μέθοδο προκήρυξης αναλύθηκαν εις βάθος, ο κ. Νικολάου είχε δεσμευθεί για την προκήρυξη του έργου με τη μέθοδο του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού σύντομης διάρκειας. Τελικά όμως το ΕΤΕΚ ενημερώθηκε πως επιλέχθηκε και πάλι αυτή η μέθοδος προκήρυξης για τις κτιριακές εγκαταστάσεις του Επαρχιακού Δικαστηρίου Αμμοχώστου.

Το ΕΤΕΚ επανέλαβε στην επιστολή του ότι «η συγκεκριμένη μέθοδος δεν είναι η ενδεδειγμένη για το εν λόγω έργο και πως είναι σημαντικό να παραμείνετε συνεπής στην αρχική σας δέσμευση.

Το Επιμελητήριο θεωρεί, σύμφωνα και με τους Κανονισμούς που έχει εκδώσει για τη διεξαγωγή αρχιτεκτονικών διαγωνισμών, πως η καταλληλότερη διαδικασία για το εν λόγω έργο είναι η διοργάνωση αρχιτεκτονικού διαγωνισμού σύντομης διάρκειας, δηλαδή αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ενός σταδίου με μειωμένες απαιτήσεις ανάλυσης και παρουσί-ασης της πρότασης των διαγωνιζόμενων και με στόχο τη σύντομη διάρκεια διεξαγωγής του, αλλά και τον περιορισμό του κόστους, τόσο για τον αγνοηθέν, όσο και για τους διαγωνιζόμενους».



Royal Apollonia



Pergola Weave



Carports - BMW Piliakoutas

CUSTOM MADE
SAILS



CAR PORTS



DIY SAILS



PERGOLAS &
CANOPY COVERS



POOL COVERS



Σκιάστε τους χώρους σας μόνιμα και οικονομικά με σκέπαστρα από πανί:

- Προστασία από τον ήλιο, την βροχή και χαλάζι
- 10 Χρόνια εγγύηση
- Παρεχόμενη σκίαση έως 95%
- Προστασία από ακτινοβολία UVA & UVB έως 96%
- Φιλικό προς το περιβάλλον
- Ποικιλία χρωμάτων



Amathus Limanaki Tavern

Είναι η ιδανική λύση για σκιάστρα αυτοκινήτων, σκαφών, αθλητικών χώρων και εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, πισίνων, εξωτερικών χώρων εστίασης και αναψυχής



Fassouri Waterpark



St. George Hotel



Santa Marina Retreat



Aphrodite Hills

Tel: 99 758323 or 99 389535 Tel: 26 910625 Fax: 26 423067

Email: shadeports.plus@cytanet.com.cy

Web: www.shadeportsplus.com

Plot 35B, Agia Varvara Industrial Area, Paphos

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΕΤΕΚ ΣΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Διεθνής Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός για το Νέο Κυπριακό Μουσείο

Κρίσιμα θέματα που αφορούν τους όρους προκήρυξης του διεθνούς διαγωνισμού για το Νέο Κυπριακό Μουσείο, ως προς τη συμμετοχή και τη διαφάνεια, τα οποία έκρινε ότι έπρεπε να διευκρινιστούν άμεσα, υπέβαλε το ΕΤΕΚ προς τον γενικό διευθυντή του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και πρόεδρο της Κριτικής Επιτροπής του Διαγωνισμού, Αλέκο Μιχαηλίδη.

Όπως αναφέρει σε επιστολή του το Επιμελητήριο, «το πρώτο θέμα αφορά το άρθρο 4 του τεύχους Α των όρων προκήρυξης (Part A - Eligibility Requirements), και ειδικότερα την παράγραφο 4.4 όπου αναλύονται τα κριτήρια που θα πρέπει να πληρούνται από τους συμμετέχοντες που θα προκριθούν στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού. Είναι κρίσιμο για την ομαλή και δίκαιη διεξαγωγή του διαγωνισμού να διευκρινιστεί με σαφήνεια πως σε περίπτωση που η ομάδα μελετητών που θα προκριθεί στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού δεν διαθέτει αυτά τα προσόντα, δύναται να συνεργαστεί με τρόπο που εκείνη θα επιλέξει με μελετητές που πληρούν αυτά τα κριτήρια. Σε αυτό το πλαίσιο η ομάδα που προκρίνεται μπορεί, ανάλογα με την περίπτωση, να εργοδοτήσει μελετητές ως εξωτερικούς συμβούλους, να συνεργαστεί μαζί τους και να συμμετέχει από κοινού στην επόμενη φάση του διαγωνισμού ή να εμπλουτίσει την ομάδα της με πρόσωπα που διαθέτουν τα προσόντα ως ειδικούς σύμβουλους. Σημειώνεται πως θα μπορούσε να δοθεί η δυνατότητα στους ειδικούς αυτούς συμβούλους να συμμετέχουν με περισσότερες από μία ομάδες, έτσι ώστε να ενθαρρυνθεί ο υγιής ανταγωνισμός.

Το δεύτερο ιδιαίτερα σοβαρό θέμα αφορά το άρθρο 18 του τεύχους Α των όρων προκήρυξης (Part A - Second Stage Submission Documents) και ειδικότερα την παράγραφο 18.5 (Evaluation of the Second Stage Proposals) όπου αναφέρεται πως οι επιλεγμένες συμμετοχές στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού θα κληθούν για συνέντευξη από



την κριτική επιτροπή, αίροντας την ανωνυμία της διαδικασίας. Η ανωνυμία των συμμετοχών αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη δικαιοσύνη και τη διαφάνεια των διαδικασιών πέραν κάθε αμφιβολίας και αμφισβήτησης, διασφαλίζοντας πως η επιτροπή θα βασίσει την απόφασή της αποκλειστικά στα κριτήρια επιλογής που έχουν τεθεί στους όρους και στην ποιότητα της αρχιτεκτονικής πρότασης, δίχως να επηρεαστεί –ακόμα και δίχως σκοπιμότητα– από στοιχεία όπως η αναγνωρισιμότητα, η ηλικία ή η καταγωγή των συμμετεχόντων. Σε αυτό το πλαίσιο πρέπει ο όρος αυτός να αφαιρεθεί αμέσως ώστε η ανωνυμία των συμμετεχόντων να διαφυλαχθεί μέχρι την τελική επιλογή των βραβείων. Αντί αυτού και σε περίπτωση που η κριτική επιτροπή κρίνει απαραίτητες πρόσθετες πληροφορίες εισηγούμαστε να προστεθούν και

άλλα στοιχεία υποβολής στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού, όπως εκτενέστερο κείμενο κ.ά., που να αποσαφηνίζουν σημεία της πρότασης ή ακόμα και να τεθούν γραπτώς ερωτήσεις στους συμμετέχοντες με τρόπο που θα διασφαλίζει την ανωνυμία τους.

Ανεξάρτητα των πιο πάνω, θα θέλαμε να σημειώσουμε πως είναι σημαντικό, τόσο ως θέμα αρχής, όσο και σε πρακτικό επίπεδο, οι όροι προκήρυξης του διαγωνισμού να δημοσιοποιηθούν το ταχύτερο και στην ελληνική γλώσσα. Ενδεικτικά σημειώνεται πως στον πρόσφατο αρχιτεκτονικό διαγωνισμό για την Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου Κύπρου επίσημες γλώσσες ήταν η ελληνική και η αγγλική».

Στην επιστολή του το Επιμελητήριο υπογράμμισε εξάλλου πως λόγω περιεχομένου, συμβολισμού και εμβέλειας ο εν λόγω διαγωνισμός πρέπει να αποτελέσει έναυσμα για σειρά δράσεων με θέματα που άπτονται της αρχιτεκτονικής και του πολιτισμού. Σε αυτό το πλαίσιο εισηγήθηκε τον σχεδιασμό έκδοσης με τις συμμετοχές, αλλά και την από κοινού διοργάνωση από το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και το ΕΤΕΚ διάλεξης με θέμα σε αυτή την κατεύθυνση και προσκεκλημένους ομιλητές τους κριτές Elias Zenghelis και Sir Peter Cook.

**ΕΤΕΚ**

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

Έτος Εκπαίδευσης | Σεμινάριο ΕΤΕΚ**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΡΟΣΙΣΜΟΥ
ΧΑΜΗΛΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ**

Το Πρόγραμμα Εγκρίθηκε και Επιχορηγείται από την Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού (ΑνΑΔ)
Αριθμός Προγράμματος : 250048

Ημερομ. Διεξαγωγής: 25 & 26 Νοεμβρίου 2016**Εκπαιδευτικό και Πολιτιστικό Κέντρο ΕΤΕΚ, Θησέως 8 - 11, Λευκωσία**

Τα κτίρια ευθύνονται για το 40% της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την ολοένα αυξανόμενη ζήτηση για κλιματισμό στα κτίρια, επιβάλλει την ανάγκη για εξεύρεση εναλλακτικών τρόπων και συστημάτων ψύξης των κτιρίων με χαμηλή κατανάλωση ενέργειας. Μέτρα που αν εφαρμοστούν θα συμβάλουν σημαντικά και στην μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου. Για τον σκοπό αυτό, πολύ σημαντικές είναι οι Οδηγίες 2010/31 για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων και 2012/27 για τη ενεργειακή απόδοση που θα παρουσιαστούν στο σεμινάριο, οι οποίες καλύπτουν μεταξύ άλλων και τις απαιτήσεις που οφείλουν να έχουν τα κτίρια για σχεδόν μηδενική κατανάλωση ενέργειας. Επιπρόσθετα κρίνεται αναγκαίο να παρουσιαστεί η αιτία για την αυξανόμενη ζήτηση κλιματισμού στα κτίρια ώστε να καταστεί δυνατή και η εξεύρεση προληπτικών στρατηγικών τεχνικών και συστημάτων δροσίσμου (χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης). Έμφαση θα δοθεί επίσης και στα νέα υλικά καθώς και στις μεθόδους που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να επιτευχθούν η υψηλή ενεργειακή απόδοση και η χαμηλή κατανάλωση ενέργειας καθώς και η βελτίωση των συνθηκών θερμικής άνεσης.

Με την ολοκλήρωση του εκπαιδευτικού προγράμματος οι συμμετέχοντες θα καταρτιστούν τόσο σε θεωρητικό όσο και σε πρακτικό επίπεδο. Συγκεκριμένα οι εκπαιδευόμενοι θα:

- ✓ Εξοικειωθούν με τις σχετικές Οδηγίες που άπτονται της ενεργειακής απόδοσης κτιρίων.
- ✓ Καταρτιστούν γύρω από τα εναλλακτικά προληπτικά συστήματα δροσίσμου χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.
- ✓ Αποκτήσουν γνώσεις σε σχέση με τις αρχές της μετάδοσης θερμότητας και των θερμοφυσικών ιδιοτήτων των υλικών, τα ψυχρά υλικά και τις εφαρμοσμένες χρήσεις τους.
- ✓ Γνωρίσουν τις αρχές σχεδιασμού για την εφαρμογή φυτεμένων δωματίων.
- ✓ Είναι σε θέση να αναγνωρίζουν τεχνο- οικονομικά δεδομένα που έχει η χρήση φυτεμένου δώματος.

Υποψήφιοι για συμμετοχή: Αρχιτέκτονες, Πολιτικοί Μηχανικοί, Ηλεκτρολόγοι και Μηχανολόγοι Μηχανικοί, Χημικοί Μηχανικοί, καθώς και άλλοι επαγγελματίες και στελέχη που δραστηριοποιούνται στον οικοδομικό τομέα ή τον τομέα ενέργειας, είτε ως μελετητές είτε ως εργολήπτες.

Εκπαιδευτής Προγράμματος: Δρ. Άγις Παπαδόπουλος, Μηχανολόγος Μηχανικός



Ο Δρ. Άγις Παπαδόπουλος είναι Καθηγητής Ενεργειακών Συστημάτων στο Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του Α.Π.Θ. από το 1998 και Διευθυντής του Εργαστηρίου Κατασκευής Συσκευών Διεργασιών. Έχει αναπτύξει ερευνητική δραστηριότητα στους τομείς της εξοικονόμησης και χρήσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, με έμφαση στον ενεργειακό σχεδιασμό κτιρίων και της διαχείρισης ενεργειακών πόρων και των οικονομικών της ενέργειας. Διετέλεσε μέλος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και έχει συμμετάσχει στην εκπόνηση και υλοποίηση ενεργειακών στρατηγικών και πολιτικών σε χώρες της Ανατολικής Ευρώπης, στην Αίγυπτο, στο Βιετνάμ και στην Κεντρική Ασία. Έχει συντονίσει 56 ερευνητικά προγράμματα στο πεδίο της ορθολογικής χρήσης ενέργειας και των ΑΠΕ και έχει δημοσιεύσει, μόνος ή με συναδέλφους, περισσότερες από 320 επιστημονικές εργασίες. Είναι Editor in Chief του International Journal of Sustainable Energy και επισκέπτης καθηγητής στο Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδος και στο Technical University Hamburg-Harburg στη Γερμανία. Είναι Αντιπρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του Ανοικτού Πανεπιστημίου Κύπρου.

Τελική ημερίδα αποτίμησης του έργου WE-Qualify

Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία στις 31 Οκτωβρίου 2016 η τελική ημερίδα αποτίμησης του συγχρηματοδοτούμενου έργου WE-Qualify με τίτλο «Βελτίωση δεξιοτήτων εγκαταστατών που σχετίζονται με την ενεργειακή απόδοση κτιρίων και τεχνολογίες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας», στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Build Up Skills.

Το Πρόγραμμα Build Up Skills αποτελεί στρατηγική πρωτοβουλία στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος «Ευφυής Ενέργεια για την Ευρώπη», που αποσκοπεί στη συνεχιζόμενη εκπαίδευση και κατάρτιση των εργαζομένων σε τεχνικά επαγγέλματα στον τομέα των κατασκευών, καθώς και σε συναφείς τομείς που αφορούν στην εγκατάσταση και συντήρηση συστημάτων εξοικονόμησης ενέργειας και ανανεώσιμων πη-



Βελτίωση δεξιοτήτων εγκαταστατών που σχετίζονται με την ενεργειακή απόδοση κτιρίων και τεχνολογίες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας

γών ενέργειας σε κτίρια.

Στόχος της δεύτερης φάσης του έργου στην Κύπρο ήταν η εισαγωγή νέων ή η αναβάθμιση υφιστάμενων σχεδίων πιστοποίησης και κατάρτισης για τε-



χνίτες που βασίζονται στις εισηγήσεις και δράσεις προτεραιότητας που έχουν τεθεί στον Οδικό Χάρτη που εκπονήθηκε στην πρώτη φάση του έργου. Στο πλαίσιο αυτό έχει προωθηθεί ο ολοκληρωμένος σχεδιασμός και η πιλοτική εφαρμογή προγραμμάτων κατάρτισης και πιστοποίησης για την τοποθέτηση συστημάτων θερμομόνωσης, την τοποθέτηση κουφωμάτων και συστημάτων ηλιοπροστασίας και την εγκατάσταση και συντήρηση συστημάτων βιομάζας.

Διαγωνισμός για το Αστεροσκοπείο Τροόδους στα Αγρίδια

Την υποστήριξή του στην απόφαση της Κοινότητας Αγριδίων να διενεργήσει αρχιτεκτονικό διαγωνισμό για την κατασκευή αστεροσκοπείου, αντιλαμβανόμενη τα μεγάλα οφέλη αυτής της διαδικασίας, εξέφρασε το ΕΤΕΚ με επιστολή του προς τον υπουργό Εσωτερικών Σωκράτη Χάσικο.

Όπως αναφέρεται στην επιστολή του ΕΤΕΚ, «λόγω της σημασίας, της κλίμακας και της μοναδικότητας του εν λόγω έργου η επιλογή της ομάδας των μελετητών του είναι απαραίτητο να βασίζεται αποκλειστικά στα ποιοτικά χαρακτηριστικά της συγκεκριμένης αρχιτεκτονικής τους πρότασης, διαδικασία που μόνο ο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός μπορεί να ικανοποιήσει. Η αρχιτεκτονική ταυτότητα του έργου, η ένταξή του στο περιβάλλον και στο τοπίο, η αναγνωρισιμότητα της μορφής του αποτελούν απαραίτητα χαρακτηριστικά ώστε το αστεροσκοπείο να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην περιοχή, τόσο πολιτιστικά, όσο και οικονομικά, αποτελώντας πόλο έλξης και σημείο αναφοράς για τον τουρισμό και την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

Υπογραμμίζεται δε πως η διενέργεια αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, λόγω της αξιοκρατίας των διαδικασιών συμμετοχής και επιλογής του νικητή, θα δώσει την ευκαιρία

σε ταλαντούχες ομάδες, καθώς και νέους αρχιτέκτονες, να αναδειχθούν προτείνοντας πρωτότυπες και ποιοτικές λύσεις, ενώ παράλληλα παρέχει στην αναθέτουσα αρχή μια μεγάλη δεξαμενή αρχιτεκτονικών ιδεών και προτάσεων.

Επιπλέον, σημειώνεται πως το κόστος του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού αποτελεί ένα πολύ μικρό ποσοστό επί του συνολικού προϋπολογισμού του έργου, το οποίο θα διασφαλίσει την επιτυχία του και την υλοποίησή του σύμφωνα με τις ιδιαίτερες προδιαγραφές και τους στόχους που έχουν τεθεί. Παράλληλα το ποσό αυτό, ή μεγάλο μέρος του, θα εξοικονομηθεί κατά τη διάρκεια της μελέτης εφαρμογής και της κατασκευής λόγω του σαφούς σχεδιασμού και των προαποφασισμένων από τον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό χαρακτηριστικών της μελέτης του έργου. Σημειώνεται επίσης πως το ποσό του πρώτου βραβείου αφαιρείται από την αμοιβή της ομάδας μελέτης που θα υλοποιήσει την αρχιτεκτονική πρόταση».

Το Επιμελητήριο ζήτησε από τον υπουργό να στηρίξει την απόφαση της κοινότητας να διενεργήσει αρχιτεκτονικό διαγωνισμό, ενώ παράλληλα προσέφερε τη δική του υποστήριξη σε θέματα τεχνογνωσίας που εμπίπτουν στις αρμοδιότητές του, ώστε ο διαγωνισμός να ολοκληρωθεί με επιτυχία.

Έτος Εκπαίδευσης ΕΤΕΚ

Πάνω από 50 δράσεις επιμόρφωσης και διάχυσης της γνώσης

Η ενθάρρυνση και η προαγωγή της τεχνικής εκπαίδευσης σε οποιοδήποτε κλάδο της μηχανικής επιστήμης, θεωρείται μία από τις πλέον σημαντικές θεσμοθετημένες αρμοδιότητες του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ). Το Επιμελητήριο, αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα που έχει η προσφορά εκπαίδευσης στους μηχανικούς δημιούργησε το Κέντρο Εκπαίδευσης ΕΤΕΚ το οποίο, μάλιστα, έχει πρόσφατα πιστοποιηθεί από την Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού Κύπρου (ΑνΑΔ) ως Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης.

Το πρώτο έτος κατά το οποίο λειτουργεί το πιστοποιημένο Κέντρο Εκπαίδευσης του ΕΤΕΚ και το οποίο φιλοξενεί δεκάδες σεμινάρια και εκδηλώσεις, αποφασίστηκε να ονομαστεί «Έτος Εκπαίδευσης ΕΤΕΚ». Με την ενέργειά του αυτή, το Επιμελητήριο επιθυμεί να προβάλει τη σημασία της συνεχούς επιμόρφωσης και της διάχυσης της γνώσης.

Συνοπτικά, στο «Έτος Εκπαίδευσης ΕΤΕΚ» έχουν ενταχθεί οκτώ πολυεπιχειρησιακά προγράμματα συνεχιζόμενης κατάρτισης εγκεκριμένα και επιδοτούμενα από την ΑνΑΔ, 20 σεμινάρια μικρής διάρκειας, δύο πολυήμερα εξειδικευμένα σεμινάρια τα οποία σχετίζονται με εγγραφή σε επαγγελματικά μητρώα (όπως σεμινάρια για Διαιτητές, Πραγματογνωμόνες επί τεχνικών θεμάτων), 24 ημερίδες ή και διαλέξεις και δύο δομημένα πολυήμερα σεμινάρια για ομαλότερη ένταξη αρχιτεκτόνων και πολιτικών μηχανικών στο επάγγελμα.

Οι περισσότερες εκδηλώσεις πραγματοποιούνται στο ιδιό-



κτητο, και πλήρως εξοπλισμένο για τον σκοπό αυτό, Εκπαιδευτικό Πολιτιστικό Κέντρο του ΕΤΕΚ, που βρίσκεται στην παλιά Λευκωσία. Ανάλογα με τη θεματολογία και το ενδιαφέρον, τόσο από τα μέλη του ΕΤΕΚ όσο και από το κοινό, εκδηλώσεις πραγματοποιούνται επίσης και σε άλλες πόλεις. Το πρόγραμμα των εκδηλώσεων αναρτάται εγκαίρως στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ, στη διεύθυνση www.etek.org.cy καθώς και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (facebook, linkedin) του

ΕΤΕΚ. Όσοι το επιθυμούν μπορούν να εγγραφούν για ενημέρωση, μέσω της ιστοσελίδας του ΕΤΕΚ, και να λαμβάνουν δωρεάν το ηλεκτρονικό δελτίο με τις εκδηλώσεις καθώς και τα νέα του Επιμελητηρίου.

Επειδή ο στόχος είναι να προσελκύσει, με τα προγράμματα που έχει σχεδιάσει και που βρίσκονται σε εξέλιξη, όσο το δυνατό περισσότερους επαγγελματίες, αρκετά σεμινάρια και διαλέξεις προσφέρονται είτε δωρεάν είτε έχουν επιχορηγημένα τέλη συμμετοχής. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στην επιμόρφωση των νέων μηχανικών του τόπου μας.

Στόχος του Επιμελητηρίου είναι να συνεχίσει να προσφέρει αυτή τη δυνατότητα ανάπτυξης σε όλους τους επιστήμονες του τόπου με τρόπο που να επωφελείται ταυτόχρονα και η κυπριακή κοινωνία.

*Στέλιος Αχινιώτης
Πολιτικός Μηχανικός
Πρόεδρος ΕΤΕΚ*



Διαφάνεια και συλλογικότητα, ασφαλείς διαδρομές για ποιοτικά δημόσια κτίρια

Αν ένα κτίριο αναγνωρίζεται ως έργο πολιτισμού, με δημόσια παρουσία διαχρονικά και ως έργο με συγκεκριμένη πολιτισμική αποστολή, δεν μπορεί να αξιολογείται απλώς και μόνο από οικονομικούς ή εμπορικούς όρους, αλλά χρειάζεται και η ίδια η διαδικασία δημιουργίας του να αναθεωρηθεί.

Τα κρίσιμα θέματα που μπαίνουν στη συζήτηση αφορούν τις διαδικασίες παραγωγής της δημόσιας αρχιτεκτονικής, τον ρόλο που διαδραματίζει στην υλοποίησή της, τη σχέση κόστους και ποιότητας και το πώς αντιλαμβανόμαστε την ποιότητα στην αρχιτεκτονική, με αναφορά στην αισθητική, το περιβάλλον και την κοινωνία.

Το ΕΤΕΚ στέκεται με ιδιαίτερη ανησυχία απέναντι στα θέματα των αντιλήψεων και των διαδικασιών δημιουργίας και παραγωγής έργων δημόσιας χρήσης και απαιτεί την επίδειξη ευαισθησίας στον μέγιστο βαθμό, για τρεις βασικούς λόγους: πρώτον, επειδή για την ανέγερσή τους δαπανάται δημόσιος πλούτος και χρήματα των φορολογουμένων, δεύτερον, επειδή τα έργα αυτά καταγράφουν τον πολιτισμό του σήμερα, και τρίτον, επειδή οφείλουν να ανταποκρίνονται με ύψιστη ευαισθησία και ανθρωποκεντρισμό στις ανάγκες του χρήστη, δηλαδή ολόκληρης της κοινωνίας.

Η ποιότητα αφορά το σύνολο των χαρακτηριστικών ενός έργου χωριστά, αλλά και συνολικά. Με την έννοια αυτή, θα μπορούσαμε να καταλήξουμε σε κάποιες επιμέρους παραδοχές που να αφορούν συγκεκριμένα κριτήρια λειτουργικότητας, ασφάλειας και υγείας, φιλικότητας στο περιβάλλον, αειφορίας, κατασκευής αλλά δύσκολα θα μπορούσαμε να καλύψουμε το κριτήριο της συνολικής σύλληψης και αρμονίας και ακόμα πιο δύσκολα το κριτήριο της αισθητικής. Το κρίσιμο ερώτημα λοιπόν είναι το εξής: Με ποιον τρόπο μπορεί να διασφαλιστεί η ποιότητα στα έργα δημόσιας χρήσης;

Στο δύσκολο αυτό ζήτημα της αναζήτησης ποιότητας του δομημένου περιβάλλοντος με μέτρο τον άνθρωπο, η λύση θα μπορούσε να αναζητηθεί στην υιοθέτηση δημοκρατικών και συλλογικών πρακτικών διαφάνειας. Η ανάθεση έργων μέσα από διαδικασίες στις οποίες απουσιάζει η διαφάνεια, στις οποίες αποκλείονται συμμετοχές εξαιτίας των αυστηρών κριτηρίων που αφορούν τους δημιουργούς, στις οποίες παραβλέπεται η ιστορικότητα και η πολιτιστική διάσταση, στις οποίες δίνεται έμφαση μόνο στην οικονομική - εμπορική πτυχή μάς βρίσκει κατηγορηματικά αντίθετους. Κατηγορηματικά αντίθετους μας βρίσκει επίσης οποιαδήποτε υπερβολή στη σχεδιαστική προσέγγιση που αναλώνεται σε εξεζητημένες καλλιτεχνικές προτάσεις χάριν ενός άγονου εντυπωσιασμού.

Θεωρούμε λοιπόν ότι μόνο η διαφάνεια και η συλλογικότητα θα μπορούσαν να αποτελούν ασφαλείς διαδρομές αναζήτησης ποιότητας και μέτρου. Είναι για αυτό που επιμένουμε στην ανάθεση έργων μετά από προκήρυξη Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών που επιτρέπουν μια πλατιά συμμετοχή με πλουραλισμό προτάσεων και προσεγγίσεων και ταυτόχρονα επιμένουμε στην πολυεκπροσώπηση στις ομάδες κρίσης



Με τη διεξαγωγή Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών παράγονται αξιόλογα, ενδιαφέροντα, ποιοτικά και ασφαλή κτίρια

και αξιολόγησης των προτάσεων.

Μέσα από τη διεξαγωγή Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών παράγονται αξιόλογα, ενδιαφέροντα, ποιοτικά και ασφαλή κτίρια, τα οποία αξιοποιούν στο μέγιστο τη δημιουργικότητα και την πρωτοτυπία της αρχιτεκτονικής σκέψης, ενώ παράλληλα παράγουν πολιτισμό, συνεχίζοντας την αλυσίδα της πλούσιας αρχιτεκτονικής παράδοσης του τόπου.

Η έκδοση των Κανονισμών Διεξαγωγής Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών ΕΤΕΚ του 2013 είχε ως βασικό στόχο την καταγραφή των αρχών που πρέπει να διέπουν τους Αρχιτεκτονικούς Διαγωνισμούς, ώστε να διασφαλίζεται η αντικειμενικότητα και η διαφάνεια των Διαγωνισμών, προς όφελος, τόσο του Αγνοθέτη, όσο και των Διαγωνιζόμενων, καθώς και της κοινωνίας στην οποία απευθύνονται τα εν λόγω έργα. Σε αυτή τη φάση συνεργάζομαστε με το Γενικό Λογιστήριο για την υιοθέτησή τους από την αρμόδια αρχή των δημοσίων συμβάσεων και την προώθησή τους στις αναθέτουσες αρχές που θέλουν να διοργανώσουν Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό.

Σημαντική πρόνοια των Κανονισμών είναι εκείνη του Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού σύντομης διάρκειας, ο οποίος έχει μειωμένες απαιτήσεις ανάλυσης και παρουσίασης της πρότασης των Διαγωνιζόμενων και του οποίου η διάρκεια διεξαγωγής είναι σύντομη (έως τρεις μήνες από την προκήρυξη του διαγωνισμού), με αποτέλεσμα να περιορίζεται το κόστος, τόσο για τον Αγνοθέτη, όσο και για τους Διαγωνιζόμενους. Το επιχείρημα πως ο Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός είναι ακριβός και χρονοβόρος αποτελεί μύθο, και αυτή η σύντομη διαδικασία αποτελεί σημαντικό βήμα για να ανατραπεί αυτή η κοινώς διαδεδομένη άποψη. Μεταξύ άλλων η επιλογή αυτή παρέχει οφέλη όπως:

- την εύρεση της κατάλληλης ομάδας έργου μέσω της βραβευθείσας μελέτης
- την αξιοποίηση νέων ταλαντούχων αρχιτεκτόνων
- το μεγάλο εύρος επιλογών
- την υψηλή ποιότητα σχεδιασμού
- την ανάδειξη του έργου και του Αγνοθέτη
- την επένδυση στην ποιότητα!

Ένα έργο δεν αποτελεί μόνο έναν στεγασμένο χώρο ή μια κατασκευή που απλώς εξυπηρετεί κάποιες λειτουργικές ανάγκες που αποτυπώνονται με μια στενά οικονομική προοπτική. Ένα κτίριο αποτελεί μια ζωντανή μαρτυρία πολιτισμού, μια πολλαπλή παρέμβαση στο φυσικό και ανθρώπινο περιβάλλον και για τον λόγο αυτό οφείλει από μόνο του να διαπαιδαγωγεί και να εμπνέει σεβασμό. Για την παρουσία του έργου στον χώρο δεν είμαστε απλώς υπεύθυνοι αλλά και υπόλογοι τόσο προς τη σύγχρονη κοινωνία, όσο και προς τις επόμενες γενιές.

Κωνσταντίνος Κωσταντή
Αρχιτέκτονας
Α' Αντιπρόεδρος ΕΤΕΚ

Έξυπνα Δίκτυα για βέλτιστη χρήση των ενεργειακών πόρων

Το ηλεκτρικό σύστημα μας εξυπηρετεί με αξιοπιστία που ξεπερνά το 99,95% και όταν προκύψει διακοπή δημιουργεί αναστάτωση στους απλούς πολίτες και την οικονομία.

Βασισμένο στις απαιτήσεις του 20ού αιώνα το ηλεκτρικό δίκτυο σχεδιάστηκε και αναπτύχθηκε σε μια περίοδο που η επέκτασή του ήταν η μόνη επιλογή για ικανοποίηση των συνεχώς αυξανόμενων αναγκών της κοινωνίας και της οικονομίας. Ιστορικά είχε μια μοναδική αποστολή: συνεχή απρόσκοπτη παροχή με τα φώτα αναμμένα! Ποια είναι όμως η αντιμετώπιση άλλων σύγχρονων ανησυχιών;

- Ενεργειακή αποδοτικότητα; Πολύ επιφανειακή αντιμετώπιση αφού θεωρείτο δαπανηρή διαδικασία,
- Περιβαλλοντική επίδραση; Απλώς δεν θεωρείτο πρόβλημα όταν το υπάρχον δίκτυο είχε σχεδιαστεί,
- Δυναμικές επιλογές σε συνδεδεμένους πελάτες; Τι είναι αυτό; Ήταν μια ανύπαρκτη ανάγκη!

Καλωσορίζοντας τον 21ο αιώνα, η Εθνική Ακαδημία Μηχανικής της Αμερικής αναζήτησε το πιο σημαντικό επίτευγμα της μηχανικής κατά τον 20ό αιώνα. Η Ακαδημία με ενδελεχή τεκμηρίωση ετοίμασε έναν κατάλογο από 20 επιτεύγματα της μηχανικής επιστήμης που επηρέασαν σχεδόν τον καθένα από εμάς κατά τον 20ό αιώνα. Σε αυτό τον κατάλογο το διαδίκτυο κατατάχθηκε 13ο και οι αυτοκινητόδρομοι κατέλαβαν την 11η θέση. Στην πιο ψηλή θέση μπήκε χωρίς καμία αμφισβήτηση ο εξηλεκτρισμός με την ανάπτυξη του ηλεκτρικού δικτύου: το πιο σημαντικό επίτευγμα της μηχανικής του 20ού αιώνα.

Αλλά όλοι μας πήραμε ως δεδομένη την ύπαρξη του ηλεκτρικού δικτύου για δεκαετίες. Με αποτέλεσμα οι αλλαγές που ήρθαν στο μεσοδιάστημα να αρχίσουν να δημιουργούν προβλήματα με αυξημένους κινδύνους για εμφάνιση διακοπών.

Είναι γι' αυτό που σήμερα το ηλεκτρικό δίκτυο είναι στη διαδικασία μιας μετάλλαξης με ριζικές αλλαγές ώστε να εναρμονιστεί με τις ανάγκες της αειφόρας οικονομίας. Οι ευρωπαϊκοί στόχοι του 2020 και οι διαμορφωμένοι του 2030 για μείωση των εκπομπών, αυξάνουν τη διεύθυνση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ), βελτιώνουν την αποδοτικότητα, ενισχύουν την αποκεντρωμένη παραγωγή, τη χρήση συστημάτων αποθήκευσης και ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Για ομαλή λειτουργία των νέων στοιχείων παραγωγής και ζήτησης που προκύπτουν, το ηλεκτρικό δίκτυο θα πρέπει να γίνει πιο έξυπνο.



Τι σημαίνει όμως αυτό; Ποιο είναι το όραμα του Έξυπνου Δικτύου; Ποιοι οι στόχοι; Τι το χαρακτηρίζει;

Σοφό: ικανό να αντιλαμβάνεται υπερφορτώσεις και να είναι σε θέση να διαφοροποιεί τη συνδεσιμότητα για ομαλοποίηση της ροής ηλεκτρικής ενέργειας και αποφυγή διακοπών, να λειτουργεί αυτόνομα όταν οι συνθήκες αναζητούν πιο γρήγορη λειτουργία από αυτή που θα μπορούσε να προσφέρει ο ανθρώπινος νους, με στόχο να συντονίσει τις ανάγκες των προμηθευτών, καταναλωτών και ρυθμιστών.

Αποδοτικό: ικανό να ικανοποιεί αυξημένες ανάγκες ζήτησης χωρίς να προσθέτει εξοπλισμό και επέκταση δικτύου.

Προσαρμοστικό: αποδεχόμενο ενέργεια από όλες τις πηγές ενέργειας, στην ουσία συμπεριλαμβανομένου του ήλιου και του αέρα, με την ίδια ευκολία και διαφάνεια όπως και το κάρβουνο και το φυσικό αέριο, ικανό για να εντάσσει οποιοσδήποτε και καλύτερες ιδέες και τεχνολογίες όπως αυτές των συστημάτων αποθήκευσης, όποτε αυτές αποδεικνύονται διαθέσιμες στην αγορά και είναι έτοιμες για σύνδεση.

Ελκυστικό: να επιτρέπει επικοινωνία σε πραγματικό χρόνο μεταξύ των καταναλωτών και των προμηθευτών έτσι που οι καταναλωτές να προσαρμόσουν την κατανάλωσή τους στις δικές τους επιλογές, όπως ανησυχίες κόστους και επίδραση στο περιβάλλον.

Διορατικό: να δημιουργεί δυνατότητες και ανάπτυξη της δυναμικής της αγοράς μέσω της ικανότητάς του να αξιοποιεί πρωτοποριακές τεχνολογίες διαλειτουργικότητας όπου και όποτε αυτές προσφέρονται.

Εστιασμένο στην ποιότητα: με ικανότητα να προμηθεύει την αναγκαία ενεργειακή ποιότητα, ελεύθερη από βυθίσεις, υπερτάσεις, διακυμάνσεις και διακοπές, προς ικανοποίηση των συνεχώς αυξανόμενων αναγκών μας σε ηλεκτρική ενέργεια για εξυπηρέτηση της ψηφιακής οικονομίας με τα αναγκαία κέντρα πληροφοριών, ηλεκτρονικών υπολογιστών και ηλεκτρονικών ισχύος στη βάση των οποίων λειτουργούν.

Ανθεκτικό: με αυξημένες αντοχές σε επεμβάσεις και φυσικές καταστροφές όσο γίνεται πιο αποκεντρωμένο και ενισχυμένο με τα πρωτόκολλα ασφαλείας των έξυπνων δικτύων.

«Πράσινο»: αφού αποδεδειγμένα επιβραδύνει την κλιματική αλλαγή και προσφέρει μια πραγματική εναλλακτική πορεία για σημαντική περιβαλλοντική διόρθωση.

Όλα τα πιο πάνω προσφέρουν οφέλη κατά συγκεκριμένο τρόπο τόσο στους χρήστες ηλεκτρικής ενέργειας αλλά και σε όλους τους υπόλοιπους συμμετέχοντες στην αγορά ηλεκτρισμού: παραγωγούς, ιδιοκτήτες συστημάτων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, λειτουργούς ηλεκτρικών δικτύων, προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας και εταιρείες που προσφέρουν υπηρεσίες σχετιζόμενες με τον ηλεκτρισμό. Σε αυτό το θέμα όμως θα επιστρέψουμε σε επόμενο άρθρο αυτής της σειράς.

Δρ Βενιζέλος Ευθυμίου

Γενικός Ταμίας ΕΤΕΚ

Πρόεδρος Ερευνητικής Μονάδας Αειφόρου Ενέργειας ΦΩΣ Πανεπιστημίου Κύπρου



Ενεργά μέσα μεταφοράς και η συμβολή τους στην ανάπτυξη μιας κοινωνίας

«**Μ**ια ενεργή πόλη είναι μια πόλη ανταγωνιστική» (1). Αυτό αποτελεί τον γνώμονα του αστικού σχεδιασμού πολλών πόλεων στον κόσμο, οι οποίες αναγνωρίζουν πως μια ενεργή κοινωνία απολαμβάνει οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική ανάπτυξη, καθώς και υψηλούς δείκτες υγείας και ασφάλειας.

Η συμβολή της τακτικής σωματικής άσκησης σε παράγοντες όπως η υγεία και η ευεξία έχει αποτελέσει θέμα έρευνας πολλών πανεπιστημιακών και έχει τεκμηριωθεί με πληθώρα άρθρων μέσα στην πάροδο των χρόνων. Μεταξύ άλλων, η σωματική άσκηση:

- συντελεί στην αποτροπή υπερβολικής αύξησης του σωματικού βάρους (2)
- λειτουργεί ως αντικαταθλιπτικό (3,4)
- μειώνει τον κίνδυνο 20 χρόνιων παθήσεων, συμπεριλαμβανομένων του εμφράγματος, του σακχαρώδους διαβήτη (τύπου 2), του καρκίνου κ.ά. (5)
- αυξάνει το προσδόκιμο ζωής, σε αντίθεση με τη χρήση του αυτοκινήτου (6), το κάπνισμα και το αλκοόλ (7)

Παρόλο που ο Διεθνής Οργανισμός Υγείας (8) προτρέπει ενήλικες άνω των 19 χρόνων να ασκούνται χαλαρά για 150 λεπτά και δυναμικά για 75 λεπτά, παγκοσμίως φαίνεται να έχει επιλεγεί η αδράνεια ως τρόπος ζωής. Αυτό αποδεικνύεται στατιστικά με τα αυξημένα ποσοστά παχυσαρκίας και διαβήτη, τα οποία αγγίζουν επιδημικά επίπεδα. Στις ΗΠΑ, για παράδειγμα, το 25% των ενηλίκων δηλώνει πλήρη ακινησία μετά τη λήξη της εργασίας του, ενώ 25% έχει προδιάθεση για διαβήτη (9). Ούτε στην Ευρώπη τα ποσοστά είναι ενθαρρυντικά: 59% του πληθυσμού (54% των Κυπρίων), κυρίως γυναίκες, δηλώνει πως δεν ασκείται ποτέ (10)! Τα επίπεδα παχυσαρκίας παρουσιάζονται εξίσου δρα-

ματικά: 56,7% των γυναικών και 69,3% των ανδρών στην Ευρώπη είναι υπέρβαροι ή παχύσαρκοι, ενώ τα αντίστοιχα ποσοστά για την Κύπρο φτάνουν το 51,3% του συνολικού πληθυσμού (11). Είναι επομένως εμφανές ότι ο τρόπος ζωής επηρεάζει την ποιότητα της υγείας. Αυτό, όμως, που χρειάζεται περαιτέρω σαφήνεια είναι ο ρόλος που παίζει η πόλη και ο σχεδιασμός της στην επιλογή ενός ενεργού τρόπου ζωής, καθώς οι ιθύνοντες αποτυγχάνουν να θεσπίσουν μέτρα τα οποία να το διασφαλίζουν. Μια πόλη χάνει μία εβδομάδα εργασίας από κάθε μέλος του εργατικού δυναμικού της (12), καθώς διατρέχει τον κίνδυνο μείωσης του συνολικού πληθυσμού της κατά 9% λόγω αδράνειας (13). Αυτά είναι αφόρητα κόστη για μια πόλη και μακροχρόνια επιφέρουν μεγαλύτερες οικονομικές επιπτώσεις σε σύγκριση με το κόστος κατασκευής κατάλληλων υποδομών που προάγουν την άσκηση (14).

Ο τρόπος που επιλέγει ένας πληθυσμός για να μετακινηθεί για τις καθημερινές του ανάγκες μπορεί να συμβάλει στα επίπεδα άσκησης, και επομένως στην ανάπτυξη της κοινωνίας. Για παράδειγμα, η ύπαρξη υποδομών και η προσβασιμότητα σε ενεργά μέσα μεταφοράς, όπως το περπάτημα και η ποδηλασία, συμβάλλουν στην αύξηση της κοινωνικής αλληλεπίδρασης και στη βελτίωση της υγείας και της εκπαίδευσης (15-19). Τα μέσα μαζικής μεταφοράς (MMM), αν και εκ πρώτης όψεως θεωρούνται ως μη ενεργά μέσα μεταφοράς, αποτελούν μία μορφή ενεργού μέσου μιας και η μετακίνηση με αυτά απαιτεί περπάτημα από και προς τη στάση. Η παροχή ή η βελτίωση των μέσων μαζικής μεταφοράς -π.χ. με πινακίδες σήμανσης, χάρτες διαδρομών, διαβάσεις κοντά σε

στάσεις, στέγαστρα στάσεων λεωφορείων, αύξηση της συχνότητας των μέσων και μείωση του χρόνου μετακίνησης με αυτά- έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της επιχειρηματικότητας (9), τη μείωση του άγχους και της κατάθλιψης και την αύξηση της ασφάλειας των πολιτών (19,20). Επιπλέον, συμβάλλουν στη μείωση της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων και ως εκ τούτου στη μείωση του κυκλοφοριακού θορύβου, της έλλειψης ύπνου, των κρουσμάτων καρκίνου (19), καθώς επίσης και στη βελτίωση του περιβάλλοντος μέσω της μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των κλιματικών αλλαγών (21).

Ο ανασχεδιασμός πόλεων, με σκοπό τη δημιουργία μια ενεργής κοινωνίας μέσω της χρήσης ενεργών μέσων μεταφοράς, έχει επιχειρηθεί σε διάφορες χώρες (22). Μερικά παραδείγματα ευρωπαϊκών πόλεων παρατίθενται πιο κάτω:

Κοπεγχάγη, Δανία (23)

Σε αρκετές από τις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις της πόλης προστέθηκαν μπλε ποδηλατικές λωρίδες, ώστε να μειωθεί ο αριθμός ατυχημάτων που καταγράφονταν για ποδηλάτες και μοτοποδηλάτες. Η αλλαγή αυτή διαπιστώθηκε ότι παρέχει αύξηση της οδικής ασφάλειας, ενώ παρουσιάστηκε 60% μείωση των δυστυχημάτων ποδηλατών και μοτοποδηλατών με άλλα οχήματα.

Λονδίνο, Ηνωμένο Βασίλειο (24)

Η περιοχή χρέωσης (congestion charge zone) είχε ως πρωταρχικό στόχο τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και δευτερευόντως την παρότρυνση των πολιτών να μετακινούνται με εναλλακτικούς τρόπους μεταφοράς. Ως αποτέλεσμα, η κυκλοφοριακή συμφόρηση μειώθηκε κατά 27% και οι μετακινήσεις

με ποδήλατο αυξήθηκαν κατά 66%, ενώ οι κάτοικοι του Λονδίνου απολαμβάνουν καθαρότερο αέρα και περισσότερη οδική ασφάλεια. Επιπλέον, οι πολίτες άρχισαν να μετακινούνται πεζή και να χρησιμοποιούν ΜΜΜ περισσότερο από ποτέ, κάτι που ώθησε τους φορείς να βελτιώσουν τις υποδομές των ΜΜΜ.

Νέα Υόρκη, ΗΠΑ (25)

Το Τμήμα Συγκοινωνιών εφάρμοσε μια σειρά μέτρων, τα οποία συμπεριλάμβαναν λεωφορειολωρίδες, ποδηλατοδρόμους, ανοικτές πλατείες, εκτροπή της κυκλοφορίας και μείωση των χώρων στάθμευσης. Κατά την αξιολόγηση των μέτρων διαπιστώθηκε πως αυτά είχαν συντελέσει στην αύξηση των μετακινήσεων με λεωφορείο (9%), στη μείωση του χρόνου ταξιδιού με ιδιωτικά οχήματα (18%) και στη μείωση ατυχημάτων με μοτοποδήλατο (63%) και πεζή (35%). Εν κατακλείδι, οι αποφάσεις που λαμβάνονται και τα έργα που τίθενται σε εφαρμογή επηρεάζουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων μιας πόλης σε βάθος χρόνου και δεν πρέπει να καθορίζονται από το μέγεθος του διαθέσιμου προϋπολογισμού. Ένας έξυπνος και οικονομικός μετασχηματισμός μπορεί να καταστεί ικανός να βελτιώσει μια περιοχή και εν συνεχεία να συμβάλει στην ανάπτυξή της.

Δρ Ξένια Καρεκλά

Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός

References

1. Designedtomove.org. Designed to Move: Active Cities [Internet]. 2015 [cited 2016 Aug 18]. Available from: <http://e13c7a4144957cea5013-f2f5ab26d5e83af3ea377013dd602911.r77.cf5.rackcdn.com/resources/pdf/en/active-cities-full-report.pdf>
2. Butland B, Jebb S, Kopelman P, McPherson K, Thomas S, Mardell J, et al. Tackling Obesities: Future Choices [Internet]. 2007 [cited 2016 Aug 18]. Available from: https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/287937/07-1184x-tackling-obesities-future-choices-report.pdf

3. North TC, McCullagh P, Tran ZV. Effect of exercise on depression. *Exerc Sport Sci Rev*. 1990;18:379-415.
4. Gerber M, Kellmann M, Hartmann T, Pühse U. Do exercise and fitness buffer against stress among Swiss police and emergency response service officers? *Psychol Sport Exerc*. 2010 Jul;11(4):286-94.
5. Centres for Disease Control and Preventions. Start Active Stay Active: A report on physical activity for health from the four home countries [Internet]. 2011 [cited 2016 Aug 18]. Available from: https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/216370/dh_128210.pdf
6. Frank LD, Andresen MA, Schmid TL. Obesity relationships with community design, physical activity, and time spent in cars. *Am J Prev Med*. 2004 Aug 1;27(2):87-96.
7. Hamer M, de Oliveira C, Demakakos P. Non-Exercise Physical Activity and Survival: English Longitudinal Study of Ageing. *Am J Prev Med*. 2014 Oct;47(4):452-60.
8. World Health Organisation. Physical activity [Internet]. WHO. 2016 [cited 2016 Oct 10]. Available from: <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs385/en/>
9. US Department of Transport. Active Transportation [Internet]. 2015 [cited 2015 Nov 7]. Available from: <https://www.transportation.gov/mission/health/active-transportation>
10. European Commission. Special Eurobarometer 412: Sport and physical activity [Internet]. 2014 [cited 2016 Aug 18]. Available from: http://ec.europa.eu/health/nutrition_physical_activity/docs/ebs_412_en.pdf
11. Eurostat. Overweight and obesity - BMI statistics - Statistics Explained [Internet]. 2016 [cited 2016 Aug 18]. Available from: http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Overweight_and_obesity_-_BMI_statistics
12. Proper KI, Heuvel SG van den, Vroome EMD, Hildebrandt VH, Beek AJV der. Dose-response relation between physical activity and sick leave. *Br J Sports Med*. 2006 Feb 1;40(2):173-8.
13. Lee I-M, Shiroma EJ, Lobelo F, Puska P, Blair SN, Katzmarzyk PT. Effect of physical inactivity on major non-communicable diseases worldwide: an analysis of burden of disease and life expectancy. *The Lancet*. 2012 Jul 27;380(9838):219-29.
14. Public Health England. Active travel briefings for Local Authorities [Internet]. 2016

- [cited 2016 Aug 18]. Available from: http://www.noo.org.uk/slide_sets/activity
15. American Public Health Association. Best Practices for Diabetes Prevention [Internet]. 2012 [cited 2015 Nov 7]. Available from: <http://www.apha.org/~media/files/pdf/factsheets/diabetespreventionfactsheetfinal.ashx>
16. DesignedtoMove.org. Designed to Move: Active Cities [Internet]. 2015 [cited 2016 Feb 1]. Available from: <http://e13c7a4144957cea5013-f2f5ab26d5e83af3ea377013dd602911.r77.cf5.rackcdn.com/resources/pdf/en/active-cities-full-report.pdf>
17. Mindell JS, Watkins S, Cohen JM. Health on the Move 2 - Policies for Health Promoting Transport [Internet]. 2011 [cited 2016 Feb 2]. Available from: http://www.transportandhealth.org.uk/wp-content/uploads/2011/02/HotM2-Cover-and-Section-I_22Feb111.pdf
18. US Department of Transport. Literature and Resources [Internet]. 2015 [cited 2015 Nov 7]. Available from: <https://www.transportation.gov/mission/health/literature-and-resources>
19. Cohen JM, Boniface S, Watkins S. Health implications of transport planning, development and operations. *J Transp Health*. 2014 Mar;1(1):63-72.
20. US Department of Transport. Connectivity [Internet]. 2015 [cited 2015 Nov 7]. Available from: <https://www.transportation.gov/mission/health/connectivity>
21. Costello A, Abbas M, Allen A, Ball S, Bell S, Bellamy R, et al. Managing the health effects of climate change: Lancet and University College London Institute for Global Health Commission. *Lancet Lond Engl*. 2009 May 16;373(9676):1693-733.
22. ARUP, BRE, University College London, AREA Research. Health + Mobility: a design protocol for mobilising healthy living [Internet]. 2016 Oct [cited 2016 Oct 20]. Available from: http://publications.arup.com/publications/h/health_and_mobility/
23. Jensen SU. Safety effects of blue cycle crossings: A before-after study. *Accid Anal Prev*. 2008 Mar;40(2):742-50.
24. Matters T for L| EJ. Congestion Charge (Official) [Internet]. Transport for London. 2016 [cited 2016 Aug 19]. Available from: <https://www.tfl.gov.uk/modes/driving/congestion-charge>
25. Smart Growth America. National Complete Streets Coalition [Internet]. 2016 [cited 2016 Aug 19]. Available from: <http://www.smartgrowthamerica.org/complete-streets>

Απερήμωση: Απειλή για τον πλανήτη. Σε ρυθμούς ανάπτυξης το νέο πρότυπο για την καταπολέμησή της

Ζούμε σε έναν κόσμο όπου η αύξηση του πληθυσμού, η υπερβολική τεχνολογική ανάπτυξη και οι συνεχώς μεταβαλλόμενες κλιματικές συνθήκες είναι φαινόμενα που παρατηρούνται καθημερινά γύρω μας. Οι ξηρασίες, οι πλημμύρες, η αποψίλωση των δασών, η αποστράγγιση των υδάτινων πόρων και οι εφαρμογές μη βιώσιμων πρακτικών έχουν κυριολεκτικά λεηλατήσει τη γη μας.

Η διάβρωση του εδάφους, η απώλεια βιοποικιλότητας και η μείωση της γονιμότητας της γης είναι τα κλασικά συμπτώματα υποβάθμισης του εδάφους που επιφέρουν μείωση ή απώλεια της βιολογικής ή οικονομικής παραγωγικότητας και ποικιλότητας αρδευόμενων και μη γεωργικών εδαφών, βοσκοτόπων και δασών, με σοβαρό αντίκτυπο στην οικολογία του τόπου και στην ποιότητα ζωής των κατοίκων των επηρεαζόμενων περιοχών.

«Απερήμωση» χαρακτηρίζεται η υποβάθμιση των γαιών που προκαλείται από διάφορους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων των κλιματικών αλλαγών και των ανθρώπινων δραστηριοτήτων. Το φαινόμενο αυτό επηρεάζει πολλές χώρες του πλανήτη, ανάμεσά τους και την Κύπρο, και οδηγεί στην απώλεια της παραγωγικότητας των εδαφών με αποτέλεσμα την υποβάθμιση των γαιών.

Η απερίμωση έχει αναγνωριστεί ως ένα πολύ σημαντικό περιβαλλοντικό πρόβλημα με δυσμενείς επιπτώσεις στη διαβίωση των κατοίκων των επηρεαζόμενων περιοχών. Η παγκόσμια ανησυχία για τα αίτια που προκαλούν την απερίμωση οδήγησε τον Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης ISO στη δημιουργία της ομάδας εργασίας για εκπόνηση του προτύπου ISO / DIS 14055-1 «Environmental Management - Guidelines for establishing good practices for combating land degradation and desertification - Part 1: Good practices framework, details guidelines for establishing good practices to combat land degradation». Το εν λόγω πρότυπο απευθύνεται στους διαχειριστές γης, στους τεχνικούς εμπειρογνώμονες και στους τεχνοκράτες που ασχο-



λούνται με χάραξη στρατηγικής σε εθνικό ή παγκόσμιο επίπεδο και βρίσκονται στην προσπάθεια για θέσπιση διαδικασιών που αφορούν την καταπολέμηση των επιπτώσεων της υποβάθμισης του εδάφους. Το πρότυπο αναφέρεται σε κατευθυντήριες οδηγίες για τη θέσπιση ορθών πρακτικών για την καταπολέμηση της υποβάθμισης του εδάφους και της απερίμωσης. Επιπρόσθετα, το πρότυπο αυτό θα συμβάλει όχι μόνο στην καταπολέμηση της υποβάθμισης του εδάφους αλλά παράλληλα και στην παροχή βοήθειας για την αποκατάσταση των εδαφών που έχουν επηρεαστεί, με βασικό στόχο τη βελτίωση της παραγωγικότητας, της βιοποικιλότητας και γενικά την ενίσχυση της βιώσιμης διαχείρισης του εδάφους.

Οι βασικές αρχές που ορίζονται στο εν λόγω πρότυπο είναι η ανάπτυξη βιώσιμων πρακτικών, η διαφάνεια όσον αφορά τις τελικές αποφάσεις και ο σεβασμός στην κοινωνία (κοινωνική ευθύνη) έχοντας ως γνώμονα τις επιπτώσεις των αποφάσεων και των δράσεων στο κοινωνικό σύνολο και το περιβάλλον. Η άριστη συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων θα εντείνει τις προσπάθειες για όσο το δυνατό καλύτερο αποτέλεσμα.

Επιδίωξη όλων μας πρέπει να είναι η ορθολογιστική χρήση των εδαφών για την αντιμετώπιση της απερίμωσης και τη διασφάλιση ενός αειφόρου, βιώσιμου περιβάλλοντος για τη δική μας γενιά αλλά και για τις επόμενες.

Τα «κουρασμένα» χωράφια, οι «εξαντλημένοι» υδροφόροι ορίζοντες και τα «γυμνά» βουνά είναι καίρια ζητήματα, τα οποία απαιτούν άμεση δράση και γι' αυτό πρέπει να είμαστε συνεχώς σε επαγρύπνηση για να εξευρεθούν λύσεις.

Μέσα σε λιγότερο από έναν αιώνα η εύφορη γη άρχισε να μειώνεται αντιστρόφως ανάλογα με την ανάπτυξη. Η απερίμωση είναι ένα φαινόμενο που βρίσκεται σε συνεχή εξέλιξη και πρέπει να βρεθεί λύση. Το ISO/DIS 14055-1 μπορεί να είναι ένα βασικό εργαλείο για απόκτηση της κατάλληλης τεχνογνωσίας, που θα οδηγήσει στην πραγμάτωση της βιώσιμης ανάπτυξης και θα αυξήσει την ποιότητα της ζωής των πολιτών, χωρίς να μειώνει τις κοινωνικές και οικονομικές παροχές.

Το προσχέδιο του προτύπου ISO/DIS 14055-1 έχει εκπονηθεί από τη Διεθνή Επιτροπή Τυποποίησης ISO TC 207 Environmental Management. Σύμφωνα με τις τελευταίες ενδείξεις το πρότυπο έχει θετικά σχόλια και αναμένεται η έκδοσή του στις αρχές του 2017.

Εάν επιθυμείτε μπορείτε να μελετήσετε το προσχέδιο του προτύπου στο Κέντρο Πληροφόρησης & Εξυπηρέτησης (ΚΕΠΕ) του Κυπριακού Οργανισμού Τυποποίησης.

Άννα Διονυσίου
Λειτουργός Τυποποίησης CYS
Πολιτικός Μηχανικός

Απέκλεισαν τους μηχανικούς από θέσεις στο Ανοικτό Πανεπιστήμιο

Με επιστολή του προς τον πρόεδρο της Διοικούσας Επιτροπής του Ανοικτού Πανεπιστημίου Κύπρου, το ΕΤΕΚ παρενέβη για τα Σχέδια Υπηρεσίας και την προκήρυξη θέσεων Λειτουργού Πανεπιστημίου (Θέματα Φοιτητικής Μέριμνας) και Λειτουργού Πανεπιστημίου (Θέματα Σχεδιασμού και Ανάπτυξης).

Όπως σημειώνεται στην επιστολή, το Επιμελητήριο ενημερώθηκε από την ιστοσελίδα του Ανοικτού Πανεπιστημίου Κύπρου, για την προκήρυξη των πιο πάνω θέσεων. Από το Σχέδιο Υπηρεσίας για τις υπό αναφορά θέσεις προκύπτει ότι, με βάση τα Απαραίτητα Προσόντα που έχουν περιληφθεί στο σχετικό Σχέδιο Υπηρεσίας, ενώ τη θέση δύνανται να διεκδικήσουν κάτοχοι ακαδημαϊκών προσόντων από ένα ευρύ φάσμα επιστημών, δεν παρέχεται το δικαίωμα διεκδίκησης της θέσης από κατόχους προσόντων στη μηχανική επιστήμη.

Ως θέση αρχής, το Τεχνικό Επιμελητήριο κατέθεσε την άποψη πως «οι θέσεις εργασίας στο Δημόσιο θα πρέπει να δύνανται γενικότερα να διεκδικηθούν από όλα εκείνα τα άτομα που κατέχουν τα απαραίτητα προσόντα προκειμένου να εκτελέσουν τα καθήκοντα της κάθε θέσης. Οποιαδήποτε άλλη προσέγγιση, θεωρούμε πως είναι κατάφωρα άδικη για εκείνους τους πολίτες της Δημοκρατίας που θα αποκλειστούν από την κάθε διαδικασία αλλά και για το ίδιο το δημόσιο συμφέρον, λόγω του συνεπακόλουθου περιορισμού στη διαδικασία επιλογής.

Ενόψει όλων των πιο πάνω, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε κατά πόσο συντρέχουν οποιοδήποτε λόγοι βάσει των οποίων αποφασίστηκε ο περιορισμός στα απαιτούμενα προσόντα μόνο στους συγκεκριμένους κλάδους στο εν λόγω Σχέδιο Υπηρεσίας. Επιπρόσθετα θεωρούμε ότι το σχετικό Σχέδιο Υπηρεσίας θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να παρέχει το δικαίωμα διεκδίκησης των συγκεκριμένων θέσεων και σε κατόχους προσόντων σε κλάδους της μηχανικής επιστήμης».

Νόμπελ Φυσικής και Χημείας

Τρεις Βρετανοί επιστήμονες, οι Ντέιβιντ Τάλες, Ντάνκαν Χόλντεϊν και Τζ. Μάικλ Κόστερλιτς, βραβεύονται με το Νόμπελ Φυσικής για τις έρευνές τους επί της εξωτικής ύλης. «Οι ανακαλύψεις τους επέτρεψαν την καταγραφή προόδου στη θεωρητική κατανόηση των μυστηρίων της ύλης και στη δημιουργία νέων προοπτικών για την ανάπτυξη καινοτόμων υλικών», αναφέρεται στην ανακοίνωση του Ιδρύματος Νόμπελ.

Ο Ντέιβιντ Τάλες (David Thouless) είναι 82 ετών, έχει γεννηθεί στη Σκωτία και είναι επίτιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου της Washington στο Σιάτλ. Λαμβάνει το ήμισυ του βραβείου. Το δεύτερο ήμισυ μοιράζονται οι Ντάνκαν Χόλντεϊν (Duncan Haldane), 65 ετών, γεννημένος στο Λονδίνο, καθηγητής στο Princeton και Μάικλ Κόστερλιτς (Michael Kosterlitz), γεννημένος στη Σκωτία το 1942 και καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Brown του Πρόβιντενς (Ρόουντ Άιλαντ).

Βραβεύονται «για τις θεωρητικές ανακαλύψεις των μεταβάσεων της τοπολογικής φάσης και των τοπολογικών φάσεων της ύλης», αναφέρει στην ανακοίνωσή της η Επιτροπή. «Οι βραβευόμενοι αυτή τη χρονιά άνοιξαν τον δρόμο σε έναν άγνωστο κόσμο όπου η ύλη μπορεί να λάβει ασυνήθιστες μορφές. Χρησιμοποίησαν εξελιγμένες μαθηματικές μεθόδους για να μελετήσουν φάσεις ή ασυνήθιστες καταστάσεις της ύλης, όπως οι υπεραγωγοί, τα υπερρευστά και/ή οι λεπτές μαγνητικές μεμβράνες». Οι εφαρμογές των ερευνών τους αναμένονται στους τομείς της επιστήμης των υλικών και στην ηλεκτρονική.



Εξάλλου, τρεις επιστήμονες που δημιούργησαν μικροσκοπικές μηχανές από μόρια βραβεύονται με το φετινό Νόμπελ Χημείας. Το βραβείο θα μοιραστεί διά τρία στον Γάλλο Ζαν-Πιέρ Σοβάζ, τον Βρετανό σερ Φρέιζερ Στόνταρτ και τον Ολλανδό Μπερνάρ Φερινγκά «για τον σχεδιασμό και τη σύνθεση μοριακών μηχανών», οι οποίες μπορούν να εκτελούν λειτουργίες όταν τροφοδοτούνται με ενέργεια. Η ανάπτυξη των υπολογιστών είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα του πώς η σμίκρυνση των μηχανών μπορεί να οδηγήσει σε επαναστάσεις, επισημαίνει η ανακοίνωση. Το νέο κεφάλαιο στη Χημεία που άνοιξαν οι τρεις πρωτοπόροι των μοριακών μηχανών, τις δεκαετίες του 1980 και '90, ίσως οδηγήσει τελικά στην ανάπτυξη ιατρικών νανορομπότ και νέων λύσεων για την αποθήκευση ενέργειας, με ταξύ πολλών ακόμα πιθανοτήτων. Τα μοριακά συστήματα που δημιούργησαν οι τρεις τους είναι αντίστοιχα με τους πρώτους ηλεκτρικούς κινητήρες τη δεκαετία του 1830, όταν οι μηχανικοί δεν είχαν καν φανταστεί ότι η νέα εφεύρεση θα οδηγούσε σε ηλεκτρικά τρένα και αυτοκίνητα, πλυντήρια και άλλες μηχανές που σήμερα θεωρούνται δεδομένες.

Μίσθωση Υπηρεσιών Αξιολογητή για το Σχέδιο Χορηγιών Ενίσχυσης της Επιχειρηματικής Καινοτομίας

Το Επιμελητήριο αποδέχθηκε την πρόταση του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού για υποστήριξη των ενεργειών του υπουργείου σε σχέση με τη συμπερίληψη μελών του ΕΤΕΚ στον κατάλογο αξιολογητών του Σχεδίου Χορηγιών για Ενίσχυση της Επιχειρηματικής Καινοτομίας 2014 σε σχέση με τα ακόλουθα:

1. Ενημερώνει τα μέλη του με σκοπό, όσα ενδιαφέρονται, να εκδηλώσουν ενδιαφέρον ώστε να παρέχουν υπηρεσίες Αξιολογητή στο πλαίσιο του Σχεδίου Χορηγιών Ενίσχυσης της Επιχειρηματικής Καινοτομίας.
2. Βοηθά στη σύνταξη καταλόγου με μέλη του και διοργανώνει παρουσιάσεις για την ενημέρωση των μελών του.
3. Επιβεβαιώνει τα στοιχεία τα οποία δηλώνουν τα ενδιαφερόμενα μέλη του με βάση αυτά που είναι καταχωρημένα στο Μητρώο Μελών του. Για τον σκοπό αυτό του δίνεται πρόσβαση στο διαδικτυακό σύστημα διαχείρισης των αιτήσεων.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΕΤΕΚ

Δημόσια Διαβούλευση για τον περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο

Ενόψει της δημόσιας διαβούλευσης που προκηρύχθηκε από το Τμήμα Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος για τον περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο, το ΕΤΕΚ απέστειλε τις απόψεις του στον διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος σημειώνοντας τα ακόλουθα:

1. Θεωρούμε λανθασμένη την πρόνοια του Άρθρου 38(1) με την οποία παρέχονται εξουσίες σε διυπουργική επιτροπή. Το ΕΤΕΚ θεωρεί πως οι τεκμηριωμένες αποφάσεις της Περιβαλλοντικής Αρχής δεν μπορούν να ανατρέπονται με πολιτικές αποφάσεις. Επίσης, εύλογα ερωτηματικά δημιουργούνται σε σχέση με την ευχέρεια που δίνεται σε πολιτικά πρόσωπα να αποφασίζουν τελεσίδικα σε κατ'εξοχήν επιστημονικά / τεχνοκρατικά θέματα. Με ποια κριτήρια θα λαμβάνονται οι εν λόγω αποφάσεις και ποιοι θα συμβουλεύουν την εν λόγω διυπουργική επιτροπή από τη στιγμή που αυτή θα εξετάζει, με προοπτική ανατροπής, τις αποφάσεις της περιβαλλοντικής αρχής. Αποψη του Επιμελητηρίου, λαμβάνοντας υπόψη και το γεγονός πως κάτι τέτοιο δεν προβλέπεται από την κοινοτική νομοθεσία, είναι πως η εν λόγω πρόνοια θα πρέπει να απαλειφθεί.

Σε κάθε περίπτωση διατυπώνεται από το ΕΤΕΚ ως θέση αρχής πως η όποια ευχέρεια ανατροπής απόφασης μπορεί να λαμβάνεται μόνο από σώματα που χαρακτηρίζονται από την ανάλογη εμπειρογνωμοσύνη. Η οποιαδήποτε δε ευχέρεια πολιτικών προσώπων θα πρέπει να περιορίζεται σε δυνατότητα εκ νέου παραπομπής, με την κατάλληλη αιτιολόγηση, στα αρμόδια τεχνοκρατικά σώματα για εκ νέου εξέταση.

2. Θεωρούμε ότι η αναφορά στην «αξιολόγηση της επάρκειας της Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον» δεν αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα, αφού στην Επιτροπή Περιβάλλοντος εξετάζονται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου και όχι η επάρκεια της μελέτης.

3. Το Επιμελητήριο εκφράζει τον προβληματισμό του σε σχέση με τον όγκο των



πληροφοριών που υποβάλλονται από τον κύριο του έργου για την εξέταση έργων του Δεύτερου Παραρτήματος (Άρθρο 27), ώστε να κριθεί κατά πόσο απαιτείται η υποβολή μελέτης εκτίμησης επιπτώσεων, αφού θεωρεί ότι δεν διαφέρουν κατά πολύ από το περιεχόμενο μιας ΜΕΕΠ.

4. Όσον αφορά το Όγδοο Παράρτημα (Άρθρο 41), και σε συνέχεια σχετικής εισήγησης που είχε υποβληθεί παλαιότερα από το ΕΤΕΚ μετά και από μεταξύ μας συνεννόηση και διαβούλευση σημειώνονται τα ακόλουθα:

- Παράγραφος 2: Το Επιμελητήριο, ως ο θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας, και λαμβάνοντας υπόψη:

- i. το γεγονός πως μεγάλος αριθμός ατόμων που κατέχουν εκείνα τα προσόντα που απαιτούνται για εγγραφή στο Μητρώο που θα δημιουργηθεί είναι μέλη του ΕΤΕΚ

- ii. τη συσσωρευμένη εμπειρία του Επιμελητηρίου στην αξιολόγηση ακαδημαϊκών προσόντων, ως το αρμόδιο προς τούτο σώμα βάσει της περί ΕΤΕΚ νομοθεσίας θεωρεί ότι θα πρέπει να συμμετέχει με εκπρόσωπό του στην επιτροπή που θα συσταθεί για την αξιολόγηση των αιτήσεων για εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών. Συναφώς, εισηγούμαστε να διερευνηθεί η δυνατότητα συμμετοχής στο σώμα αυτό και άλλων εθνικών σωμάτων όπως είναι το ΚΥΣΑΤΣ

- Παράγραφος 3.1: Θα πρέπει να αναδιατυπωθεί ώστε να περιληφθούν σε αυτή και άλλοι κλάδοι της μηχανικής επιστήμης όπως είναι η

πολιτική μηχανική, η αρχιτεκτονική και η μηχανική μεταλλείων. Επιπρόσθετα θα πρέπει να γίνει ρητή αναφορά ότι «οι κάτοχοι προσόντων σε κλάδους της μηχανικής επιστήμης θα πρέπει να είναι εγγεγραμμοί στο Μητρώο Μελών του ΕΤΕΚ στον αντίστοιχο κλάδο ΕΤΕΚ βάσει της περί ΕΤΕΚ νομοθεσίας (Ν. 224/90)».

- Παράγραφοι 3.2 & 3.3: Η οποιαδήποτε απαίτηση για μεγαλύτερη του 1 έτους εμπειρία κρίνεται ως υπερβολική. Τυχόν απαίτηση για μεγαλύτερη διάρκεια εμπειρίας κρίνεται πως δεν θα ικανοποιεί το κριτήριο της αναλογικότητας, δεν συμβαδίζει με άλλες συναφείς ρυθμίσεις που είναι σε ισχύ και αφορούν την πρόσβαση σε άλλες ρυθμιζόμενες δραστηριότητες και επαγγέλματα και δημιουργεί τον κίνδυνο δημιουργίας ολιγοπωλίου στον τομέα της ετοιμασίας μελετών εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

- Παράγραφος 3.4: Σε σχέση με την επιμόρφωση που απαιτείται θα θέλαμε να καταθέσουμε εκ νέου αυτούσια τη σχετική εισήγηση που είχε υποβληθεί από το Επιμελητήριο παλαιότερα, σύμφωνα με την οποία, προκειμένου να περιληφθούν στο Μητρώο, οι αιτητές θα πρέπει να έχουν παρακολουθήσει καθορισμένης διάρκειας εκπαιδευτικά προγράμματα σε σχέση με:

- α. την κείμενη νομοθεσία

- β. γενικά όσον αφορά περιβαλλοντικά θέματα τα οποία διοργανώνει ή αναγνωρίζει το Τμήμα Περιβάλλοντος

Για κατόχους πτυχίων πανεπιστημιακού επιπέδου ή/και μεταπτυχιακών τίτλων στη μηχανική περιβάλλοντος ή σε επιστήμες περιβάλλοντος απαιτείται μόνο η παράγραφος α.

Νοείται πως το Τμήμα θα δύναται να αξιολογεί και να εγκρίνει προγράμματα εκπαίδευσης που θεωρεί ως επαρκή για σκοπούς ικανοποίησης των πιο πάνω προϋποθέσεων για εκπαίδευση. Περαιτέρω, και σε σχέση με την παράγραφο 3.4 σημειώνεται πως δεν είναι αντιληπτός ο λόγος για τον οποίο οι αιτητές εξαιρούνται από την υποχρέωση αυτή κατά τον πρώτο κατ'ελάχιστον του Μητρώου.

- Παράγραφος 5: Σε σχέση με τις κατηγορίες εγγραφής θα πρέπει να επιβεβαιωθεί η ανάγκη / χρησιμότητα προσθήκης και άλλων κατηγοριών εξ αυτών που είχαν κοινοποιηθεί στο ΕΤΕΚ από το Τμήμα Περιβάλλοντος σε προηγούμενες επαφές μας [Παρ. 1].
- Παράγραφος 6: Σε σχέση με την υποβολή αιτήσεων και το τέλος που προβλέπεται

θα πρέπει να διασφαλιστεί πως αυτό θα παραμείνει χαμηλό, εάν δε είναι δυνατό να εκμηδενιστεί. Μεγάλος αριθμός επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στον τομέα εκπόνησης μελετών εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι μέλη του ΕΤΕΚ ήδη επιβαρύνονται σημαντικά από τις απαιτήσεις που προκύπτουν για εγγραφή σε σειρά από επαγγελματικά μητρώα, πέρα από αυτό του ΕΤΕΚ, προκειμένου να έχουν δυνατότητα πρόσβασης σε συγκεκριμένες δραστηριότητες.

- Θα πρέπει να διευκρινιστεί και να γίνει αναφορά στη νομοθεσία για φυσικά πρόσωπα που μέχρι σήμερα ασχολούνταν με την ετοιμασία Περιβαλλοντικών Μελετών και με βάση την τροποποιημένη νομοθεσία δεν θα μπορούν να εγγραφούν στο Μητρώο.
- Παράγραφος 11: Θεωρούμε την απαίτηση για κατοχή μεταπτυχιακού τίτλου ως υπερβολική. Η επάρκεια του Συντονιστή μπορεί

να διασφαλιστεί μέσα από την εμπειρία που το άτομο αυτό θα πρέπει να κατέχει, η οποία εισηγούμαστε να καθοριστεί στα 3 χρόνια. Επίσης, σε σχέση με εμπειρία του στην ετοιμασία μελετών θεωρούμε πως η συμμετοχή στην ετοιμασία τουλάχιστον τεσσάρων (4) ΜΕΕΠ, στις κατηγορίες που έχει εγγραφεί, είναι επαρκής χωρίς να είναι απαραίτητο να είχε σε αυτές ρόλο συντονιστή. Μια τέτοια απαίτηση κρίνεται πως δεν ικανοποιεί το κριτήριο της αναλογικότητας, δεν συμβαδίζει με άλλες συναφείς ρυθμίσεις που είναι σε ισχύ και αφορούν την πρόσβαση σε άλλες ρυθμιζόμενες δραστηριότητες και επαγγέλματα και ενέχει τον κίνδυνο δημιουργίας ολιγοπωλίου. Για τους ίδιους λόγους θεωρούμε ως υπερβολική και την απαίτηση για επιπρόσθετη εκπαίδευση, πέρα από την ακαδημαϊκή εκπαίδευση και επαγγελματική επιμόρφωση που είναι απαραίτητες για εγγραφή στο Μητρώο.

Συστάθηκε Κυπριακή Εταιρεία Εδαφομηχανικής

Ηνεοσυσταθείσα Κυπριακή Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής (Κ.Ε.Ε.Ε.Γ.Μ.) είναι πλέον επίσημα εγγεγραμμένη στο μητρώο σωματείων/ιδρυμάτων του Υπουργείου Εσωτερικών.

Η προσωρινή Εκτελεστική Επιτροπή έχει ήδη αποταθεί στην International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering (ISSMGE) με σκοπό η Κ.Ε.Ε.Ε.Γ.Μ. να καταστεί μέλος της ISSMGE και προβαίνει σε όλες τις δέουσες ενέργειες για την επίτευξη του σκοπού αυτού.

Η 1η (έκτακτη) Γενική Συνέλευση της Κ.Ε.Ε.Ε.Γ.Μ. πραγματοποιήθηκε στις 3 Οκτωβρίου 2016, στο Εκπαιδευτικό και Πολιτιστικό Κέντρο ΕΤΕΚ, στη Λευκωσία.

Σκοπός της Κυπριακής Επιστημονικής Εταιρείας Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής είναι η ανάπτυξη και διάδοση της έρευνας, μελέτης και των εφαρμογών της Εδαφομηχανικής, των Θεμελιώσεων και των συναφών κλάδων της Γεωτεχνικής Επιστήμης.

Ο βασικός αυτός σκοπός συμπίπτει με τους σκοπούς της Διεθνούς Εταιρείας Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής (ISSMGE).

Οι επιμέρους σκοποί και τα μέσα επιτεύξεώς τους είναι τα ακόλουθα:

- 1) Η διατήρηση σχέσεων και η συνεργασία με ανταλλαγή πληροφοριών, επισκέψεων κ.λπ. με άλλες Εθνικές Εταιρείες μέλη της ISSMGE.
- 2) Η προώθηση της ανάπτυξης και εφαρμογής των μεθόδων της Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής στη χώρα

μας με τη δημοσίευση διεθνών και τοπικών επιτευγμάτων, με την οργάνωση συνεδρίων, σεμιναρίων, επισκέψεων εργοταξίων, διαλέξεων και δημοσίων συζητήσεων, με την τήρηση βιβλιοθήκης και αρχείου συναφούς περιοδικού τύπου και με τη διεξαγωγή ειδικών μελετών και ερευνών.

3) Η προετοιμασία πληροφοριακής ύλης για την υποβολή στην ISSMGE ή για υποβολή στα διάφορα ειδικά συνέδρια, καθώς και η επίσημη συμμετοχή σε αυτά.

4) Η συμβολή στη σύνταξη και έκδοση οδηγιών για τη μελέτη και εκτέλεση γεωτεχνικών κατασκευών.

5) Η προβολή απόψεων προς δημόσιους φορείς και το κοινό εν γένει για την επιστημονικά και τεχνικά ορθή άσκηση του επαγγέλματος του γεωτεχνικού μηχανικού και η γνωμοδότηση επί του πεδίου εφαρμογής της γεωτεχνικής μηχανικής.

6) Η προαγωγή του πνεύματος συνεργασίας και η προστασία της επιστημονικής ιδιότητας των μελών με συλλογική διερεύνηση προβλημάτων και πρωτότυπων θεμάτων, ανταλλαγής απόψεων και εμπειριών κ.λπ.

7) Η δημοσίευση τοπικών καθώς και διεθνών εργασιών στον τομέα της Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής.

8) Κάθε άλλη δραστηριότητα που αφορά την Εδαφομηχανική, τις Θεμελιώσεις και τους συναφείς κλάδους στο πλαίσιο του παρόντος Καταστατικού και των σκοπών της ISSMGE κατά την κρίση της Εκτελεστικής Επιτροπής της Εταιρείας.

Η ετήσια συνδρομή μελών είναι €25 και το τέλος εγγραφής μελών €10 ευρώ (έντυπα αίτησης μέλους μπορούν να ζητηθούν από το ΕΤΕΚ).

Στατιστικά στοιχεία εργατικών ατυχημάτων 2015

Δημοσιεύθηκε τον Οκτώβριο του 2016 η έκθεση του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας με ανάλυση των στατιστικών στοιχείων των εργατικών ατυχημάτων που έγιναν το 2015 σε εργοδοτούμενα πρόσωπα κατά τη διάρκεια της εργασίας και γνωστοποιήθηκαν στο Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας.

Διευκρινίζεται ότι με βάση τη σχετική νομοθεσία για τη γνωστοποίηση των εργατικών ατυχημάτων, ο εργοδότης είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιεί όλα τα εργατικά ατυχήματα που συνέβησαν στους εργοδοτούμενους του και προκάλεσαν την απουσία τους από την εργασία για περισσότερες από τρεις ημερολογιακές ημέρες (εξαιρουμένης της ημέρας του ατυχήματος). Μεταξύ άλλων στην έκθεση αναφέρεται ότι το 2015 γνωστοποιήθηκαν στα πέντε Επαρχιακά Γραφεία Επιθεώρησης Εργασίας συνολικά 1596 ατυχήματα ως ακολούθως: Λευκωσίας 31,2%, Λεμεσού, 27,9%, Λάρνακας 16,7%, Πάφου 15,0% και Αμμοχώστου 9,2%.

Στις επαρχίες Αμμοχώστου, Πάφου και Λάρνακας, ο Δείκτης Συχνότητας παρουσιάζεται υψηλότερος από τον μέσο όρο, ενώ στις επαρχίες Λευκωσίας και Λεμεσού χαμηλότερος. Ανάλογη ήταν και η εικόνα κατά το έτος 2014 όπου οι Δείκτες Συχνότητας, κατά σειρά, είχαν ως ακολούθως: Αμμοχώστος (1193,47), Πάφος (846,93), Λάρνακα (721,41), Λεμεσός (520,97) και Λευκωσία (373,98), με μέσο όρο Δείκτη Συχνότητας το 543,22.

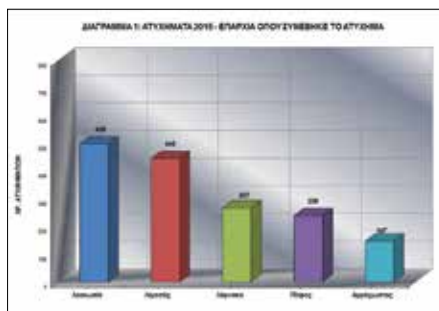
Σημ.: Ο Δείκτης Συχνότητας (ΔΣ) Ατυχημάτων ορίζεται ως ο αριθμός Ατυχημάτων ανά 100.000 εργοδοτούμενους

Πρώτη πληροφόρηση

Προκύπτει ότι η συντριπτική πλειοψηφία των ατυχημάτων του 2015 γνωστοποιήθηκε στα αρμόδια Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας από τις γνωστοποιήσεις (προφορικές ή γραπτές) των ιδίων των εργοδοτών (97,6%). Ένα πολύ μικρό ποσοστό των ατυχημάτων ήρθε εις γνώση του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας μέσω των Υπηρεσιών Κοινωνικών Ασφαλίσεων (1,0%) και της Αστυνομίας Κύπρου (0,6%) και το υπόλοιπο ποσοστό του 0,8% μέσω άλλων πηγών.

Μέγεθος Υποστατικού

Από τα στοιχεία φαίνεται ότι το μεγαλύτερο ποσοστό των ατυχημάτων (40,4%) συνέβη σε υποστατικά όπου απασχολούνταν από 1-9 πρόσωπα. Ακολουθούν τα υποστατικά με 50-249 πρόσωπα (28,4%) και ακολουθούν τα υποστατικά με 10-49 πρόσωπα (25,0%).



Στις επαρχίες Αμμοχώστου, Πάφου και Λάρνακας, ο Δείκτης Συχνότητας παρουσιάζεται υψηλότερος από τον μέσο όρο

Αριθμός Ατυχημάτων

Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία ο μεγαλύτερος αριθμός ατυχημάτων κατά το έτος 2015, όπως και κατά το έτος 2014, συνέβη στον τομέα Ξενοδοχείων-Εστιατορίων (433 περιστατικά, 27,1%) και ακολουθούν ο τομέας της Μεταποίησης (281, με 17,6%), το Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο (242, με 15,2%) και οι Κατασκευές (156, με 9,8%). Σημειώνεται ιδιαίτερα η σημαντική πτώση του ποσοστού των ατυχημάτων στον τομέα των Κατασκευών, σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια (2012: 18,8%, 2013: 16,3%, 2014: 11,4%, 2015: 9,8%).

Φύλο

Το 72,7% των ατυχημάτων συνέβη σε άνδρες και το υπόλοιπο 27,3% σε γυναίκες. Σημειώνεται ότι τα αντίστοιχα ποσοστά απασχόλησης ήταν, σύμφωνα με την Έρευνα Εργατικού Δυναμικού 2015 της Στατιστικής Υπηρεσίας, 49,2% άνδρες και 50,8% γυναίκες και ο αντίστοιχος Δείκτης Συχνότητας 768,18 και 278,85 (Σημ.: Μέσος Όρος: 519,1).

Ηλικία

Το μεγαλύτερο ποσοστό των ατυχημάτων συνέβη στις ηλικίες των 25-44 (797 ατυχήματα, 49,9%) και ακολουθούν οι ηλικίες των 45-64 (620, 38,8%) και οι ηλικίες 18-24 (170, 10,7%). Ανάλογη ήταν η εικόνα και κατά το έτος 2014.

Ο υψηλότερος Δείκτης Συχνότητας παρουσιάζεται κατά σειρά στις ηλικιακές ομάδες 15-24 (702,1), 45-64 (610,3) και ακολουθούν οι ηλικιακές ομάδες 25-44 (446,7) και 65+ (214,1).

Ώρα ατυχήματος

Από τα σχετικά στοιχεία φαίνεται ότι τα περισσότερα ατυχήματα συνέβησαν κατά τη χρονική περίοδο από 10:00-10:59 π.μ. (185 ατυχήματα, 11,6%) και ακολουθούν τα ατυχήματα που συνέβησαν κατά τη χρονική περίοδο από 11:00-11:59 π.μ. (181 ατυχήματα, 11,3%). Κατά τη χρονική περίοδο 09:00-11:59 π.μ. συνέβη το 32,8% των ατυχημάτων.

Ημέρα ατυχήματος

Τα ατυχήματα κατανέμονται στις 5 εργάσιμες μέρες της εβδομάδας σε ποσοστό, της τάξης του 15,7% - 18,5% ανά ημέρα, με τα περισσότερα ατυχήματα να συμβαίνουν την Τρίτη, με ποσοστό 18,5% και ακολουθούν η Δευτέρα και η Παρασκευή με 18,2% και 17,4% αντίστοιχα. Η Πέμπτη παρουσιάζεται ως η μέρα της εβδομάδας με τα λιγότερα ατυχήματα σε ποσοστό 15,7%.

Κατά το 2014, η Δευτέρα παρουσιαζόταν ως η μέρα με τα περισσότερα ατυχήματα (18,9%), ενώ ακολουθούσε η Παρασκευή με ποσοστό (17,8%) και ως μέρα με το χαμηλότερο ποσοστό (16,4%) η Πέμπτη.

Μήνας ατυχήματος

Η κατανομή των ατυχημάτων κατά μήνα ποικίλλει, με το μεγαλύτερο ποσοστό να έχει γνωστοποιηθεί κατά τον μήνα Ιούλιο (10,6%), ενώ τα λιγότερα ατυχήματα φαίνεται να γνωστοποιήθηκαν κατά τον μήνα Φεβρουάριο σε ποσοστό (6,3%).

Εργασιακό περιβάλλον

Το μεγαλύτερο ποσοστό ατυχημάτων κατά το 2015 συνέβη σε χώρους τριτογενών δραστηριοτήτων όπως γραφεία, χώρους ψυχαγωγίας κλπ. (41,7%). Ακολουθούν τα ατυχήματα σε χώρους βιομηχανικών εγκαταστάσεων (21,9%), τα ατυχήματα σε δημόσιους χώρους (16,7%) και τα ατυχήματα σε χώρους εργοταξίων και λατομείων (12,0%). Αθροιστικά τα ατυχήματα στους τέσσερις αυτούς χώρους αφορούν το 92,3% του συνόλου των ατυχημάτων. Σημειώνεται ως θετικό στοιχείο, σε σύγκριση με το 2014, η μείωση κατά 1,8% επί του συνόλου, στα ατυχήματα που συνέβησαν σε χώρους εργοταξίων.

Μέρος σώματος

Το μεγαλύτερο ποσοστό των ατυχημάτων (71,8%) αφορούσε τραυματισμούς στα άνω ή κάτω άκρα και ακολουθούν με μικρότερο ποσοστό (6,5%) οι τραυματισμοί στο πρόσωπο και το κεφάλι.



Κτίζουμε... τα έργα σας!



ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ



ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ



ΞΥΛΙΝΕΣ

Εφαρμόζουμε τα δικά σας σχέδια, ανεγείροντας την κατοικία των πελατών σας στη δική τους γη. Με ποιότητα, αξιοπιστία και έμφαση στη λεπτομέρεια.

- Δωρεάν προσφορές για οποιοδήποτε τύπο κατοικίας επιθυμεί ο πελάτης σας, **συμβατική, μεταλλική, ξύλινη** ή και **συνδυασμό**.
- Δυνατότητα κοστολόγησης και των τριών τύπων κατοικίας για τον πελάτη σας προ της στατικής μελέτης.
- Τήρηση κατά γράμμα όλων των διαδικασιών όπως προβλέπονται στο σχετικό συμβόλαιο.
- Πλήρης εφαρμογή των δικών σας κατασκευαστικών οδηγιών.
- Παρουσία έμπειρων μηχανικών στα εργοτάξια.
- Έναρξη εργασιών **χωρίς προκαταβολή!**
- Συνεργασία με τους πιο αξιόπιστους προμηθευτές υλικών και πρώτων υλών!



7000 27 27 www.leoroom.com.cy

ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ | ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ | ΑΝΑΠΑΛΑΙΩΣΕΙΣ | ΣΤΕΓΕΣ

Κεντρικά γραφεία: Λεωφόρος Σπύρου Κυπριανού 14 Β&Γ, Λευκωσία, 1075

email: info@leoroom.com.cy

Συνεργασία ΕΤΕΚ με Συμβούλιο Ανοικοδόμησης και Επανεγκατάστασης

Το Επιμελητήριο ενημέρωσε το Συμβούλιο Ανοικοδόμησης και Επανεγκατάστασης (ΣΑΕ) ότι είναι πρόθυμο να συνεισφέρει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του στις ενέργειες που προβλέπονται στο Έκτακτο Σχέδιο Δράσης για την Αμμόχωστο για τη μείωση του κινδύνου, την προετοιμασία, την αντίδραση και την αποκατάσταση σε περίπτωση άμεσης επιστροφής της Αμμοχώστου στον έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Συγκεκριμένα και σε σχέση με τον ρόλο του ΕΤΕΚ όπως περιγράφεται στο Γενικό Σχέδιο του Σχεδίου Άμεσης Δράσης που απεστάλη στο Επιμελητήριο, το Επιμελητήριο συμφωνεί με την υφιστάμενη περιγραφή με μόνη προσθήκη πως «το Επιμελητήριο μπορεί και να διοργανώνει εκπαίδευση συνεργείων και όχι μόνο να συμμετέχει σε αυτή». Σε επιστολή του Επιμελητηρίου προς το ΣΑΕ αναφέρεται επίσης πως «νοείται πως το ΕΤΕΚ δύναται να επανέλθει με περαιτέρω σχόλια εφόσον του κοινοποιηθεί το επικαιροποιημένο Σχέδιο Δράσης ή ζητηθεί η συμβολή του με άλλον τρόπο από το ΣΑΕ».

Παρέμβαση ΕΤΕΚ για μειοδοτικό διαγωνισμό του ΚΟΑΓ

Το ΕΤΕΚ με επιστολή του προς την αναπληρώτρια γενική διευθύντρια του Κυπριακού Οργανισμού Αναπτύξεως Γης παρενέβη για το θέμα της προκήρυξης διαγωνισμού «για παροχή υπηρεσιών συμβούλων μελετητών - παροχή υπηρεσιών από πολιτικούς μηχανικούς για τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης αναφορικά με το έργο ΝΗΡΕΑΣ Ι στον Ασώματο της Επαρχίας Λεμεσού. Προβλήματα στην προκήρυξη».

Το ΕΤΕΚ στην επιστολή του σημειώνει πως «το γεγονός ότι η εν λόγω σύμβαση κατακυρώθηκε με ποσό χαμηλότερο από την ήδη ιδιαίτερα χαμηλή εκτιμώμενη αξία της από τον Κυπριακό Οργανισμό Αναπτύξεως Γης, δεν μειώνει την ανησυχία μας και σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζει τη θέση και τις επιφυλάξεις που εκφράσαμε στην προηγούμενη επιστολή μας».

Το Επιμελητήριο θεωρεί πως αντίστοιχα φαινόμενα συνιστούν το αποτέλεσμα στρέβλωσης της αγοράς λόγω των οικονομικών συνθηκών των τελευταίων ετών, και ως τέτοια πρέπει να αντιμετωπίζονται με ευθύνη όλων των εμπλεκόμενων - αρμοδίων αρχών,

τεχνοκρατών και μηχανικών. Στόχος είναι να αποφευχθούν οι μακροπρόθεσμες και μη συνέπειες των πρακτικών που ακολουθούνται, οι οποίες αφού δεν εξυπηρετούν ούτε το συμφέρον των αναθετουσών αρχών ούτε και το δημόσιο συμφέρον, επιβάλλοντας την άμεση αλλαγή προσέγγισης.

Μιλώντας σε γενικότερο επίπεδο με δεδομένες τις πολύ σημαντικές αρμοδιότητες που έχουν οι μελετητές και την πολύ μεγάλη επίπτωση που μπορεί να έχουν τυχόν πλημμελείς υπηρεσίες ή η καταλληλότητα, πληρότητα και ποιότητα των παρεχόμενων μελετητικών υπηρεσιών, μια τυπική αξιολόγηση του ρίσκου από τις αναθέτουσες αρχές θα οδηγούσε στην απόρριψη της συντριπτικής πλειοψηφίας ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών οι οποίες αφορούν παροχή επαγγελματικών μελετητικών υπηρεσιών. Υπογραμμίζουμε δε πως, με βάση τη σχετική ευρωπαϊκή Οδηγία για τις δημόσιες συμβάσεις αλλά και τη νομολογία του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, προσφορές με τιμές κάτω του κόστους δεν θεωρούνται βιώσιμες, και ως τέτοιες δεν θεωρούνται λογικές και αξιόπιστες».

Διαιτησίες

- **Ντίνος Νικολαΐδης**, για διαχωρισμό οικοπέδων στον Δήμο Αγίου Αθανασίου.
- **Μακάριος Χαραλαμπίδης**, για ανακαίνιση διαμερισμάτων στην Αγία Νάπα.

1 η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Συμφωνία European Cooperating State (ECS/PECS) μεταξύ Κυπριακής Δημοκρατίας και ΕΟΔ

Το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων πληροφορεί τους ενδιαφερόμενους ότι ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (ΕΟΔ) έχει ανακοινώσει την 1η Πρόσκληση Υποβολής Προτάσεων, στο πλαίσιο εφαρμογής της Συμφωνίας European Cooperating State (ECS/PECS), που υπογράφηκε στις 6 Ιουλίου 2016, μεταξύ του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ΕΟΔ-ESA).

2. Η 1η Πρόσκληση (1st Call), που απευθύνεται μόνο σε κυπριακούς φορείς, ύψους 1,2 εκ. ευρώ, περιλαμβάνει:

α) Δραστηριότητες Έρευνας και Ανάπτυξης

(Research and Development activities).

β) Διαστημικές εφαρμογές, προϊόντα και υπηρεσίες που κάνουν χρήση των υποδομών του ΕΟΔ / ευρωπαϊκών υποδομών (Space applications, products and services making use of ESA / European space infrastructure).

γ) Προπαρασκευαστικές δραστηριότητες για την υποστήριξη της εθνικής ανταγωνιστικότητας σε σχέση με τα προγράμματα του ΕΟΔ (Preparatory activities to support national competitiveness related to ESA programmes).

δ) Ενέργειες ευαισθητοποίησης και εκπαιδευτικές δραστηριότητες (Awareness and education activities).

3. Οι ενδιαφερόμενοι φορείς καλούνται να εγγραφούν στο ESA-STAR εγκαίρως, εάν επι-

θυμούν να υποβάλουν πρόταση.

4. Στοιχεία της 1ης Πρόσκλησης περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα (όπως δημοσιεύτηκαν από ΕΟΔ):

ESA Open Invitation To Tender - A08770

Title: IRST CALL FOR OUTLINE PROPOSALS UNDER THE PLAN FOR EUROPEAN COOPERATING STATES (PECS) IN CYPRUS

Open Date: 19/09/2016

Closing Date: 11/11/2016 13:00:00

Reference Nr.: 16.179.03

Prog. Ref.: PECS CYPRUS

5. Περισσότερες πληροφορίες για την εν λόγω Πρόσκληση διατίθενται στη διεύθυνση: <http://emits.sso.esa.int/emits/owa/emits.main>

Εισηγήσεις ΕΤΕΚ προς Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας για τροποποίηση των προνοιών του Άρθρου 9 της Πρότυπης Σύμβασης

Το Επιμελητήριο εισηγήθηκε στη γενική λογίστρια της Δημοκρατίας την τροποποίηση των προνοιών του Άρθρου 9 της Πρότυπης Σύμβασης (Πρότυπα Σχέδια Εγγράφων Διαγωνισμού για Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλων Μελετητών Οικοδομικών Έργων - Τόμος Β [Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλων Μελετητών]. Άρθρο 9 - Πνευματική ιδιοκτησία).

Όπως σημειώνει το ΕΤΕΚ, «με βάση τη διεθνή πρακτική και με γνώμονα την ορθότερη και δικαιότερη διευθέτηση ζητημάτων πνευματικών δικαιωμάτων στην παροχή υπηρεσιών Συμβούλων Μελετητών:

1. Σε ό,τι αφορά το 9.1 γίνεται εισήγηση να διαγραφεί η δυνατότητα αξιοποίησης των εγγράφων, σχεδίων και μελετών για την εκτέλεση επιπρόσθετων ή παρόμοιων Έργων.
2. Σε ό,τι αφορά το 9.2 γίνεται εισήγηση να επαναδιατυπωθεί το άρθρο σύμφωνα με το εξής αναφερόμενο πλαίσιο: «Εκτός και εάν υπάρχουν επιτακτικοί λόγοι δημοσίου συμφέροντος οι οποίοι οδήγησαν τον Εργοδότη να καθορίσει περιορισμούς κατά την

προκήρυξη του Διαγωνισμού, ο Ανάδοχος μπορεί να δημοσιεύσει περιγραφικά άρθρα, με/ή χωρίς εικόνες, για τις υπηρεσίες που προσφέρει, είτε για λογαριασμό του είτε σε συνεργασία με άλλους».

Προς υποστήριξη των πιο πάνω και σύμφωνα με σχετική νομική γνωμάτευση που έλαβε το Επιμελητήριο σημειώνονται, όχι εξαντλητικά, και τα πιο κάτω:

- Το Κεφάλαιο 2 του περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα Νόμου του 2016 (Ν.73(Ι)/2016) καθορίζει τους Κανόνες που διέπουν τη διεξαγωγή διαγωνισμών μελετών, αλλά δεν προβλέπει οτιδήποτε σε σχέση με τα πνευματικά δικαιώματα των μελετών.
- Το γενικότερο θέμα των πνευματικών δικαιωμάτων ρυθμίζεται από τη Σύμβαση της Βέρνης για τη Διεθνή Προστασία των Λογοτεχνικών και Καλλιτεχνικών Έργων, όπου τα σχέδια, μελέτες και αρχιτεκτονικά έργα θεωρούνται ως προστατευόμενα έργα (άρθρο 2). Σε αυτές τις περιπτώσεις το άρθρο 6bis(1) προνοεί πως ανεξάρτητα από τη μεταβίβαση των πνευματικών δικαιωμάτων, ο δημιουργός θα έχει το δικαίωμα να υποβάλει ένσταση σε οποιαδήποτε αλλαγή η οποία θα είναι επιζήμια στην τιμή ή στη φήμη του.
- Στο πιο πάνω πλαίσιο, ζητήματα πνευματικής ιδιοκτησίας ρυθμίζονται από τον περί του Δικαιώματος Πνευματικής Ιδιοκτησίας Νόμο (Ν. 59/76), όπου σε περιπτώσεις συμβάσεων υπηρεσιών προβλέπεται η μεταβίβαση των πνευματικών δικαιωμάτων στον Εργοδότη (άρθρο 11)».

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

9.1 Όλα τα έγγραφα, σχέδια και μελέτες που ετοιμάζονται από τους Σύμβουλους Μελετητές, με βάση τις Υπηρεσίες που προνοεί η Σύμβαση είναι και παραμένουν ιδιοκτησία του Εργοδότη. Ο Εργοδότης δυνατό να χρησιμοποιήσει άμεσα ή έμμεσα τα πιο πάνω έγγραφα, σχέδια και μελέτες για την εκτέλεση του Έργου για το οποίο έχουν ετοιμαστεί και για την εκτέλεση επιπρόσθετων ή παρόμοιων Έργων. Σε περίπτωση λύσης της εργοδότησης του Αναδόχου με βάση τη Σύμβαση, ο Εργοδότης θα δύναται να χρησιμοποιήσει τα έγγραφα, σχέδια και μελέτες που έχει ετοιμάσει ο Ανάδοχος και να αναθέσει σε άλλους τη συμπλήρωσή τους.

9.2 Ο Ανάδοχος δεν έχει το δικαίωμα, χωρίς την έγκριση του Εργοδότη, να δημοσιεύσει περιγραφικά άρθρα, με/ή χωρίς εικόνες, για τις Υπηρεσίες που προσφέρει, είτε για λογαριασμό του είτε σε συνεργασία με άλλους.



Χρήσιμοι διαδικτυακοί σύνδεσμοι για τα μέλη του ΕΤΕΚ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ

- Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (www.mcw.gov.cy)
- Υπουργείο Εσωτερικών (www.moi.gov.cy)
- Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος (www.moa.gov.cy)
- Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (www.mlsi.gov.cy)
- Υπουργείο Οικονομικών (www.mof.gov.cy)

ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ - ΤΜΗΜΑΤΑ

- Τμήμα Δημοσίων Έργων (www.mcw.gov.cy/mcw/pwd/pwd.nsf/index_gr/index_gr?opendocument)
- Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών (www.mcw.gov.cy/mcw/ems/ems.nsf/dmlindex_gr/dmlindex_gr?OpenDocument)
- Τμήμα Περιβάλλοντος (www.moa.gov.cy/moa/environment/environment.nsf/index_gr/index_gr?opendocument)
- Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναψής Συμβάσεων e-procurement (www.eprocurement.gov.cy)
- Υπηρεσία Μεταλλείων (www.moa.gov.cy/moa/mines/minesSrv.nsf/dmlindex_gr/dmlindex_gr?OpenDocument)
- Κέντρο Παραγωγικότητας (www.mlsi.gov.cy/kepa)
- Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας (www.mlsi.gov.cy/dli)
- Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Κύπρου (ΔΣΜ) (www.dsm.org.cy/nqcontent.cfm?a_id=1&tt=graphic&lang=1)
- Εθνικός Οργανισμός Τυποποίησης Κύπρου (CYS) (www.cys.org.cy/el)
- Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ) (www.cera.org.cy)
- Γραφείο Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΕΡΗΕΤ) (www.ocecpr.org.cy)
- Συμβούλιο Μελέτης Παρεκκλίσεων (www.symepa.gov.cy)

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

- Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου (ΔΕΦΑ) (www.defa.com.cy/el)
- Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών (ΚΟΔΑΠ) (www.kodap.org.cy)

ΗΜΙΚΡΑΤΙΚΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ

- Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου (www.eac.com.cy)
- CYTA (www.cyta.com.cy)

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

- Κυπριακή Εταιρεία Πληροφορικής (ΚΕΠ) (<https://ccs.org.cy>)
- Παγκύπρια Οργάνωση των Ελευθέρων Επαγγελματιών, Μελετητών, Αρχιτεκτόνων Ει Πολιτικών Μηχανικών (ΠΟΕΕΜ) (www.poeem.org.cy)

- Παγκύπριος Σύνδεσμος Σκυροποιών (<http://cyprusquarries.pro.cy>)
- Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Κύπρου (ΣΑΚ) (www.architecture.org.cy)
- Σύνδεσμος Ασφάλειας και Υγείας Κύπρου (www.cysha.org.cy)
- Σύνδεσμος Γεωλόγων και Μεταλλειολόγων Κύπρου (www.geomines.org.cy)
- Σύνδεσμος Επιστημόνων Εκτιμητών Ει Συμβούλων Ακινήτων Κύπρου (www.propertyvaluers.org.cy)
- Σύνδεσμος Εργοληπτών Μηχανολογικών και Ηλεκτρολογικών Έργων Κύπρου (ΣΕΜΗΕΚ) (<http://semeek.org>)
- Σύνδεσμος Μηχανολόγων Μηχανικών Κύπρου (ΣΜΜΗΚ) (www.cmea.org.cy)
- Σύλλογος Ναυπηγών και Ναυτικών Μηχανολόγων Μηχανικών (<http://cynamea.org>)
- Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ει Αρχιτεκτόνων Κύπρου (ΣΠΜΑΚ) (www.cceaa.org.cy)
- Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου (ΣΠΟΛΜΗΚ) (<http://spolmik.org>)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΚΑΙ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ

- Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (www.ouc.ac.cy)
- Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο Κύπρου (www.euc.ac.cy)
- Πανεπιστήμιο Κύπρου (www.ucy.ac.cy)
- Πανεπιστήμιο Λευκωσίας (www.unic.ac.cy)
- Πανεπιστήμιο Νεάπολης (www.nup.ac.cy)
- Πανεπιστήμιο Φρέντερικ (www.frederick.ac.cy)
- Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου (www.cut.ac.cy)
- Cyprus International Institute of Management (CIIM) (www.ciim.ac.cy)

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

- European Council of Engineers Chambers (ECEC) (www.ecec.net)
- European Federation of National Engineering Association (FEANI) (www.feani.org)

ΑΛΛΟΙ

- Ελληνικό Ινστιτούτο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (www.elinyae.gr)
- Ευρωπαϊκό Γραφείο Κύπρου (www.eoc.org.cy)
- Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (<https://osha.europa.eu/el>)
- Συμβούλιο Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών (www.contractorscouncil.org.cy)
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (www.tee.gr)

Οι σύνδεσμοι (Links) είναι αναρτημένοι και στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ (<http://www.etek.org.cy/site-menu-69-el.php>).



CYPRUS and GREECE

www.cypecygr.com

CYPE develops and distributes Technical software for Architecture, Engineering and Construction professionals.



CYPECAD

Was brought about to carry out the analysis and design of reinforced concrete and steel structures, subject to horizontal and vertical forces, for houses, buildings and civil work projects.



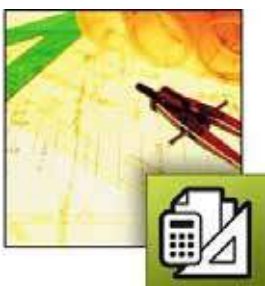
CYPE 3D

CYPE 3D is an agile and efficient program brought about to carry out structural calculations in 3 dimensions of bars made up of steel, timber, aluminium, concrete or any other material, including the foundations with pad footings, piles and strap and tie beams.



Soil retention elements

Analysis, check and design of reinforced concrete elements comprising embedded retaining walls and cantilever retaining walls



Arquimedes and Job control

The most complete tool for Project Management: bills of quantities, project certifications and specifications.

SAKRET ZEIKEKIS - Ολοκληρωμένες λύσεις δόμησης Συστήματα εξωτερικής θερμομόνωσης THERMOPROSOPSIS

Εμπιστευθείτε τον ειδικό για τη θερμομόνωση του κτηρίου σας. Εφαρμόστε το σύστημα εξωτερικής θερμομόνωσης THERMOPROSOPSIS και δώστε αξία στην κατοικία σας, εξοικονομώντας ενέργεια και χρήματα.

Νιώστε σίγουροι και επιλέξτε τα ολοκληρωμένα συστήματα εξωτερικής θερμομόνωσης THERMOPROSOPSIS για ασφαλές, ποιοτικό και πιστοποιημένο αποτέλεσμα θερμομόνωσης στις εξωτερικές όψεις του κτηρίου σας.



Ινοπλισμένο τσιμεντοκονία επικόλλησης και βασικής επίχρισης KAM 700 / THERMOPROSOPSIS MULTI



Διογκωμένη πολυστερίνη Thermoprosopsis Knauf



Πιστοποιημένα παρελκόμενα συστήματος:
- Βύσματα στερέωσης
- Εξωτερικά αντιαλκαλικά πλέγματα ενίσχυσης



Ακρυλικό έγχρωμο επίχρισμα SK-K & SK-R
- Επιλέξτε χρωματισμό από το χρωματολόγιο



Χρώμα λευκό, σιλικονούχο ινοπλισμένο, αυτοκαθαριζόμενο Faserfarbe