

ΒΡΑΒΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΤΕΚ 2017

Το Επιστημονικό Τεχνικό
Επιμελητήριο Κύπρου βραβεύει
με χρηματικό έπαθλο €10.000
μηχανικό ή έργο που έχει
διακριθεί στον τομέα της
μηχανικής επιστήμης

Προθεσμία υποβολής αιτήσεων:
Παρασκευή 31 Μαρτίου 2017



EUROPEAN & INTERNATIONAL STANDARDISATION

FOR MATERIALS, EQUIPMENT
AND OFFSHORE STRUCTURES
IN THE OIL & GAS INDUSTRY

IOGP SC - 3 APRIL 2017

ISO/TC 67 MC - 4 APRIL 2017

CEN/TC 12 - 5&6 APRIL 2017

MEDITERRANEAN BEACH HOTEL
LIMASSOL, CYPRUS

CYS is the National Standards
Body of Cyprus who manages the
European and International Standard-
isation Systems in Cyprus.

CYS represents Cyprus to CEN, CENELEC, ETSI,
IEC and ISO and participates into the development of
the European and International standards.

CYS's mission is to strengthen the National Standardization
System in order to enhance the competitiveness of Cyprus enterprises
and the protection of the environment and to safeguard the health and
safety of consumers.





ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 4 Διαχείριση αρχιτεκτονικής κληρονομιάς
Χρύσανθος Πισσαρίδης

ΘΕΜΑΤΑ

- 6 €10.000 για τον νικητή του φετινού Βραβείου Μηχανικής του ΕΤΕΚ
7 Σεμινάριο ΕΤΕΚ & ΣΠΟΛΜΗΚ: Ψηλά Κτίρια (Φωτογραφίες)
8 Τεχνική επίσκεψη στο μοναστήρι του Αποστόλου Ανδρέα (Φωτογραφίες)
9 Εκλογές για ανάδειξη των μελών Γενικού Συμβουλίου και μελών Πειθαρχικού
12 Βράβευση μαθητών του Διαγωνισμού για την Κυκλοφοριακή Αγωγή

ΑΡΘΡΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ

- 14 Ανάπτυξη υποδομής για φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων
16 BIM - Building Information Modeling
17 Νέο πρότυπο ISO για γερανούς που χρησιμοποιούνται σε σεισμικά ενεργές περιοχές
18 Ανάλυση των ραδιοφωνικών παρεμβολών στα παράλια της Κύπρου

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

- 19 Πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις της ΕΕ: πολιτική, προτάσεις και διαχείριση έργων
20 Ημερίδα για τη σφράγιση του εδάφους
20 Διαδικτυακή παρακολούθηση της προόδου των αιτήσεων αδειών ανάπτυξης από το e-λευκωσία
21 Παράταση Σχεδίου Παροχής Πολεοδομικών Κινήτρων και τροποποίηση χρονοδιαγράμματος γκολφ
25 Συντελεστής δόμησης και ποσοστό κάλυψης οικοδομής

26 ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

Το ΕΤΕΚ δεν φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για την ορθότητα ή και το περιεχόμενο των ενυπόγραφων άρθρων ή/και αναλύσεων, που φιλοξενούνται στο Ενημερωτικό Δελτίο του το οποίο, σημειώνεται, δεν αντιπροσωπεύουν κατ' ανάγκη την άποψη του Επιμελητηρίου αλλά των συγγραφέων τους. Η δημοσίευση άρθρων που αποστέλλονται εναπόκειται στην κρίση της Συντακτικής Επιτροπής του ενημερωτικού δελτίου.



Το ΕΤΕΚ είναι ο θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας και οργανισμός όλων των Μηχανικών που δραστηριοποιούνται στην Κύπρο. Για να μπορεί να ασκεί κάποιος τη Μηχανική πρέπει να εγγραφεί στο Μητρώο Μελών του ΕΤΕΚ. Το Επιμελητήριο εγγράφει τα μέλη του (ξεπερνούν σήμερα τα 11.500) με αυστηρούς όρους, διασφαλίζοντας έτσι την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται στον Κύπριο πολίτη. Μέλη του ΕΤΕΚ μπορούν να γίνουν και εταιρείες. Το Επιμελητήριο προσφέρει στους Κύπριους πολίτες υπηρεσίες διαιτησιών και πραγματογνωμοσυών σε θέματα που αφορούν τους κλάδους του.

Υπεύθυνος Έκδοσης



Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου

Τ.Θ. 21826, 1513, Λευκωσία, Κύπρος

Διεύθυνση: Κερβέρου 8, 1016 Λευκωσία, Κύπρος

Τηλ: +35722877644 / Φαξ: +35722730373

www.etek.org.cy cyprus@etek.org.cy

Γραφείο ΕΤΕΚ στην Πάφο

Οδός Σόλωνος 14-16 8010 Πάφος

Τηλ: +35726912814 / Φαξ: +35726912799

Κατά Νόμο Υπεύθυνος

Στέλιος Αχνιώτης

Εκδότης



ΓΝΩΡΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

www.gnora.com

george@gnora.com

Διαφημίσεις

Γιώργος Κωνσταντίνου

Τηλ: +35722441922 / Φαξ: +35722519743

george@gnora.com

Διαχείριση αρχιτεκτονικής κληρονομιάς

Η αρχιτεκτονική κληρονομιά ενός τόπου αναγνωρίζεται ως το κύριο στοιχείο της ευρύτερης πολιτιστικής κληρονομιάς. Τα κτίσματα, ένεκα της φύσης τους, είναι οι πιο έγκυροι μάρτυρες του παρελθόντος και τα πλέον εμφανή σύμβολα αναγνώρισης της πολιτιστικής ταυτότητας ενός τόπου, εν προκειμένω της Κύπρου. Οι αρχαιολογικοί χώροι είναι πολλοί και διάσπαρτοι σε όλο το νησί, γεγονός που καταδεικνύει την πλούσια ιστορία μας αλλά συνάμα την ευθύνη και το χρέος μας για την προστασία, τη συντήρηση και τη διαφύλαξή τους. Οι εκκλησίες και τα κάστρα μαζί με τους νερόμυλους, τα πανδοχεία και τα παραδοσιακά σπίτια συναντώνται παντού για να μας θυμίζουν το παρελθόν μας, να εξιστορούν την ιστορική συνέχεια του τόπου μας αλλά και για να εμπνέουν το παρόν και το μέλλον μας.



Τα μνημεία μας θα επιβιώσουν μόνο εάν χρησιμοποιούνται και παραμένουν ανοικτά στο κοινό, και μόνο εάν αυτοχρηματοδοτούνται για τη συντήρησή τους με ιδίους πόρους. Μόνο με τον τρόπο αυτό θα μπορέσουμε να αναδείξουμε και να τους ξαναχαρίσουμε, μέσω της συντήρησής τους, την παλαιά τους αίγλη, μετουσιώνοντάς τα σε «ζωντανά», χρήσιμα και όχι κλειστά, απρόσιτα μνημεία. Αναγκαία είναι επίσης η αποτελεσματική διαχείριση των μνημείων, που σημαίνει αξιοποίηση και εφαρμογή δεξιοτήτων, εργαλείων και τεχνικών, ώστε οι δραστηριότητες να κατευθύνονται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο προς την ικανοποίηση των αναγκών και των προσδοκιών του κοινού. Βασική προϋπόθεση είναι η σωστή κατανομή των διαθέσιμων πόρων ώστε να επιτυγχάνονται οι προσδοκώμενοι στόχοι. Στην Κύπρο υστερούμε σημαντικά στον τομέα της προβολής και της διαχείρισης των μνημείων και των χώρων μας. Η διαχείριση ενός μνημείου καλύπτει όλες τις πτυχές του, ξεκινώντας από τον συντονισμό των διαφόρων εμπλεκόμενων μερών, τη διαχείριση του ανθρώπινου παράγοντα και των διαθέσιμων υπηρεσιών, τη διαχείριση κινδύνων και ασφάλειας, τη διαχείριση επικοινωνίας και προβολής, τη διαχείριση του χρόνου και της ποιότητας αποκατάστασης, διατήρησης αλλά και της βιωσιμότητάς τους. Τα πιο ουσιαστικά βέλγεια μιας καλής διαχείρισης είναι ο προγραμματισμός αλλά και ο έλεγχος.

Το γεγονός ότι πολλά μνημεία παραμένουν κλειστά ακόμη και μετά την αποκατάστασή τους, σημαίνει ότι σε μερικά χρόνια θα χρειάζονται πάλι συντήρηση και το κράτος θα κληθεί πάλι να αναζητήσει νέους πόρους για την επιδιόρθωσή τους. Πέραν του κράτους, οικονομικοί πόροι δύναται να προέλθουν και από άλλους φορείς, όπως τράπεζες, μεγάλες επιχειρήσεις και Εκκλησία. Προκειμένου όμως να πεισθεί κάποιος ότι είναι πρόπον να «επενδύσει» στη συντήρηση ενός μνημείου, πρέπει πρώτα να καταστεί ο ίδιος κοινωνός της σημασίας και της σπουδαιότητας του μνημείου.

Η προστασία των έργων πολιτισμού δεν συνιστά μόνο ηθικό χρέος της κοινωνίας αλλά και συμφέρον, καθόσον η πολιτιστική κληρονομιά αποτελεί πλούτο υπό την κυριολεκτική σημασία του όρου.

Η σωστή ανάδειξη κάθε μνημείου καθώς και της πρότασης αποκατάστασής του, πρέπει να αποτελούν κύρια επιδίωξή μας, προτού ακόμη πραγματοποιηθεί η συντήρηση, ώστε να έχουν οι πιθανοί χορηγοί τα απαιτούμενα εχέγγυα σπουδαιότητας που θα τους πείσουν να συνεισφέρουν.

Το γεγονός ότι σήμερα πολλά μνημεία παραμένουν κλειστά, συντελεί στην

παρακώλυση της δυνατότητας προβολής τους, στον περιορισμό της τουριστικής/εμπορικής εκμετάλλευσής τους καθώς και στην παρεμπόδιση της προσπάθειας για αναβίωση της ιστορικής μνήμης. Σε αντίθετη περίπτωση, εάν όλα τα μνημεία ήταν ανοικτά στο κοινό και στελεχωμένα με κατάλληλο προσωπικό, θα μιλούσαμε για την επίτευξη μιας χρυσής τομής, όπου ο πολιτισμός στέκεται αρωγός στην καταπολέμηση της ανεργίας και η επισκεψιμότητα λειτουργεί ως μοχλός για την τουριστική ανάπτυξη και προβολή των χώρων αυτών και τη δυνατότητα μελλοντικής αυτοδιαχείρισής τους.

Προκειμένου όμως να καταστεί επισκέψιμο ένα μνημείο, δεν αρκεί μόνο να είναι ανοικτό. Πρέπει να υπάρχει σωστή και οργανωμένη διαχείριση, γεγονός που με τη σειρά του προϋποθέτει αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων του χώρου, μέσω διαμόρφωσης των κατάλληλων υπηρεσιών προς τον επισκέπτη καθώς και τη δημιουργία διαδραστικής επαφής. Τούτο σημαίνει ότι κάθε επισκέψιμο μνημείο ή χώρος απαιτείται να είναι πρωτίστως προσβάσιμος και ασφαλής, να προβλέπονται σε αυτόν χώροι υγιεινής, αναψυχής και ξεκούρασης, αναψυκτήριο, πωλητήριο αναμνηστικών αντικειμένων/βιβλίων κ.λπ., αλλά και ένας χώρος/τρόπος, όπου ο επισκέπτης θα έχει τη δυνατότητα να συνδιαλεχθεί με τον χώρο, και εν τέλει να συνδεθεί με την ιστορική του μνήμη. Έτσι ο κάθε χώρος θα προσφέρει δυνατότητες επιλογών επιμόρφωσης και διάδρασης, μετασχηματιζόμενος σε ουσιαστικό πόλο έλξης για κάθε επισκέπτη, όπου ο καθένας φεύγοντας θα έχει μάθει και θα έχει συναισθανθεί κάτι από το παρελθόν του τόπου του. Αυτό το κάτι είναι εκείνο που θα κάνει σιγά-σιγά και αθόρυβα την κοινωνία μας περισσότερο ευαίσθητη σε θέματα πολιτισμού αλλά και ποιότητας ζωής γενικότερα.

Η αξία ενός εκθέματος σε ένα μουσείο, όσο σημαντικό και εάν είναι, δεν μπορεί να γίνει κατανοητή από όλους, εκτός και εάν κάποιος διαθέτει εξειδικευμένες γνώσεις, προνόμιο που ανήκει στους λίγους, τους ειδικούς.

Βασικός οδηγός στις συντηρήσεις είναι ο απόλυτος σεβασμός όλων των φάσεων αποκατάστασής τους, η αντιστρεψιμότητα και ο μινιμαλισμός των επεμβάσεων, η αρμονική ένταξη των προσθηκών στο μνημείο, η σαφής αναγνωρισιμότητά τους· κι όλα αυτά καθοδηγούμενα πάντα από τις διεθνείς χάρτες και συμφωνίες συντήρησης αλλά και τις σχετικές νομοθεσίες και διατάξεις. Το κράτος επιβάλλεται να «επιδοτήσει» με ακόμη περισσότερα κίνητρα την ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, προκειμένου να διασφαλίζεται μια ολοένα και πιο ουσιαστική, επιτυχημένη συντήρηση αλλά και διαχείριση. Πρέπει στα μνημεία που επιχορηγούνται να προνοείται σχέδιο διαχείρισής τους αλλά και έκθεση βιωσιμότητάς τους. Η διαχείριση πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της συντήρησης ενός μνημείου. Ο πολιτισμός και ειδικότερα η αρχιτεκτονική πρέπει να ενταχθούν στα σχολεία μας, ώστε τα παιδιά να αποκτούν συνείδηση της σημασίας της ιστορικής τους παράδοσης. Επιπλέον δε, να προωθούνται επιμορφωτικές επισκέψεις στα μνημεία και τους αρχαιολογικούς χώρους με συνοδεία ειδικών. Η αρχιτεκτονική μας κληρονομιά καταστρέφεται μέρα με τη μέρα, παίρνοντας μαζί της και μνήμες από το παρελθόν μας. «Σβήνοντας ένα κομμάτι από το παρελθόν είναι σαν να σβήνεις κι ένα αντίστοιχο κομμάτι από το μέλλον» (Γ. Σεφέρης) και αυτό όλοι θα πρέπει να το έχουμε υπόψη, πολιτεία, εμπλεκόμενοι φορείς, μηχανικοί, πολίτες...

Χρυσάνθος Πισσαρίδης

Αρχιτέκτονας (πολεοδόμος) - συντηρητής

Συντακτική Επιτροπή

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τασούλα Κυπριανίδου-Λεοντίδου - Χημικός Μηχανικός • **ΜΕΛΗ:** Ελίζα Βασιλείου - Μηχανολόγος Μηχανικός, Μύρια Κωνσταντινίδου - Αρχιτέκτονας, Χρυσάνθος Πισσαρίδης - Αρχιτέκτονας-Συντηρητής, Μαρίνα Σοφοπούλου - Πολιτικός Μηχανικός • **ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΥΛΗΣ:** Γιάννης Παρμάτζας - Αν. Γραμματειακός Λειτουργός ΕΤΕΚ, Αντριάνα Μιλτιάδου - Γραμματειακός Λειτουργός ΕΤΕΚ • **ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:** Χάρης Σταυρινού - Επιστημονικός Λειτουργός ΕΤΕΚ

**ΚΤΗΚ**

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

Έτος Εκπαίδευσης | Σεμινάριο ΕΤΕΚ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΣΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑ Ο ΡΟΛΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Ημέρα Διεξαγωγής: Σάββατο 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 2017**Χώρος Διεξαγωγής: Εκπαιδευτικό και Πολιτιστικό Κέντρο ΕΤΕΚ, Θησέως 8 - 11, Λευκωσία****ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ**

Παρά το γεγονός ότι ο δείκτης συχνότητας των ατυχημάτων (ο αριθμός των ατυχημάτων ανά 100,000 εργαζόμενους) στο τομέα των κατασκευών έχει μειωθεί σημαντικά την τελευταία δεκαετία, ο τομέας των κατασκευών συνεχίζει να είναι ένας τομέας υψηλού κινδύνου. Απαιτείται λοιπόν να συνεχιστούν οι προσπάθειες για τη βελτίωση της ασφάλειας και υγείας στα εργοτάξια με σκοπό τη μείωση των ατυχημάτων, επαγγελματικών ασθενειών και επικινδύνων συμβάντων στο τομέα των κατασκευών. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με τη λήψη προληπτικής δράσης από όλους τους συντελεστές των έργων. Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Ελάχιστες Προδιαγραφές για Προσωρινά ή Κινητά Εργοτάξια) Κανονισμοί του 2015 (Κ.Δ.Π. 410/2015), οι οποίοι έχουν αντικαταστήσει από το Δεκέμβριο του 2015 τους αντιστοίχους Κανονισμούς του 2002, καθορίζουν τις διαδικασίες πρόληψης και διαχείρισης των κινδύνων στα κατασκευαστικά έργα καθώς και τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας και για τη βελτίωση των συνθηκών και του περιβάλλοντος εργασίας στα εργοτάξια.

Σκοπός του σεμιναρίου είναι η παρουσίαση της φιλοσοφίας και των βασικών προνοιών των πιο πάνω Κανονισμών με έμφαση στο ρόλο και τις υποχρεώσεις των Μηχανικών. Κατά τη διάρκεια του σεμιναρίου θα επεξηγηθεί η εφαρμογή της πρόληψης και θα γίνει ειδική αναφορά στα απαιτούμενα μέσα πρόληψης (Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας & Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας), στις υποχρεώσεις και αρμοδιότητες των κυρίων των έργων (ιδιοκτητών), αναδόχων (μελετητών, επιβλεπόντων και εργολάβων) και άλλων συντελεστών των έργων, καθώς και στα απαιτούμενα προσόντα και καθήκοντα των συντονιστών ασφάλειας και υγείας κατά την εκπόνηση της μελέτης και την κατασκευή των έργων.

ΤΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΕΤΕΚ

€10.000 για τον νικητή του φετινού Βραβείου Μηχανικής ΕΤΕΚ

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) προκήρυξε διαγωνισμό για την απονομή Βραβείου Μηχανικής ΕΤΕΚ 2017, με χρηματικό έπαθλο €10.000 σε μηχανικό ή έργο μηχανικής που έχει διακριθεί στον τομέα της μηχανικής επιστήμης, συμβάλλοντας καθοριστικά στην οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Το ΕΤΕΚ, μέσα από αυτή τη διοργάνωση, έχει ως στόχο να αναδείξει τις σύγχρονες εξελίξεις και τα επιτεύγματα της μηχανικής επιστήμης, με σημείο ενδιαφέροντος τον αντίκτυπο που έχει η εφαρμογή τους στην οικονομία και στην κοινωνία, τόσο στην Κύπρο, όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Το Επιμελητήριο επιθυμεί μέσω αυτής της διαδικασίας να διευρύνει την κατανόηση και τη γνώση των πολιτών για τη μηχανική επιστήμη και το επάγγελμα του μηχανικού, ως προς την ευθύνη και τον σημαντικό ρόλο που διαδραματίζουν στη σημερινή εποχή των πολλαπλών προκλήσεων - κοινωνικών, οικονομικών και περιβαλλοντικών.

Το Βραβείο Μηχανικής καθιερώθηκε ως θεσμός το 2015 και είχε απονεμηθεί τότε στο χρηματοδοτούμενο από το 7ο Πακέτο Πλαίσιο Έργο Lynceus, το οποίο αφορά τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος εντοπισμού και ασφαλούς εκκένωσης πλοίων σε περίπτωση ατυχήματος.

Στόχος η ανάδειξη των σύγχρονων εξελίξεων και των επιτευγμάτων της μηχανικής επιστήμης

Το Βραβείο Μηχανικής 2017 θα απονεμηθεί τον Μάιο του 2017 στο πλαίσιο της Τελετής Απολογισμού 2014-2017 του Επιμελητηρίου. Η αξιολόγηση των συμμετοχών θα γίνει από επταμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που ορίζει η Διοικούσα Επιτροπή του ΕΤΕΚ και αποτελείται από τον πρόεδρο του ΕΤΕΚ και έναν ακόμα εκπρόσωπο του Επιμελητηρίου, δύο ακαδημαϊκούς αναγνωρισμένου κύρους και τρεις επαγγελματίες αναγνωρισμένης εμπέλειας από το ευρύτερο πεδίο της μηχανικής επιστήμης.

Η αίτηση συμμετοχής υποβάλλεται είτε από το ίδιο το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), είτε από τρίτο πρόσωπο, μηχανικό και μέλος του ΕΤΕΚ, που προτείνει προς βράβευση το φυσικό ή νομικό πρόσωπο. Και στις δύο περιπτώσεις η αίτηση συμμετοχής υποστηρίζεται και συνυπογράφεται από τουλάχιστον δύο μηχανικούς, μέλη του ΕΤΕΚ. Τα ειδικά Έντυπα Αίτησης Συμμετοχής για υποβολή υποψηφιότητας πρέπει να υποβληθούν στα γραφεία του ΕΤΕΚ, οδός Κερβέρου 8, 1016 Λευκωσία, αυτοπροσώπως ή ταχυδρομικά, σε φάκελο με την ένδειξη ΒΡΑΒΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΤΕΚ 2017 το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 31 Μαρτίου 2017 και ώρα 14:00. Περισσότερες πληροφορίες και Έντυπα Αίτησης στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ www.etek.org.cy/site-article-1420-44-el.php.



Το 2015 εύφημος μνεία έγινε στο έργο του προγράμματος υποδομών και αστικού σχεδιασμού που ετοιμάστηκε στο πλαίσιο της διεκδίκησης του τίτλου της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας 2017 από την Πάφο.



Στην παρουσία του υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων Μάριου Δημητριάδη, είχε πραγματοποιηθεί με μεγάλη επιτυχία, στις 11 Μαΐου 2015, στο Εκπαιδευτικό Πολιτιστικό Κέντρο ΕΤΕΚ, στη Λευκωσία, η πρώτη τελετή απονομής του Βραβείου Μηχανικής. Η εκδήλωση εντασσόταν στο πλαίσιο των Ημερών Μηχανικής 2015. Το βραβείο απονεμήθηκε στο Έργο «Lynceus» το οποίο αφορά τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος εντοπισμού και ασφαλούς εκκένωσης πλοίων σε περίπτωση ατυχήματος, αξιοποιώντας τεχνολογίες αιχμής στις θεματικές των ασύρματων δικτύων και της ψηφιακής επεξεργασίας σημάτων.

Σεμινάριο ΕΤΕΚ & ΣΠΟΛΜΗΚ: Ψηλά Κτίρια - Ασφάλεια και Υγεία Στάδια Μελέτης και Εκτέλεσης



Οι παρουσιάσεις που έγιναν στο σεμινάριο που διοργάνωσαν το ΕΤΕΚ και ο ΣΠΟΛΜΗΚ: Ψηλά Κτίρια - Ασφάλεια και Υγεία Στάδια Μελέτης και Εκτέλεσης, το Σάββατο στις 14 Ιανουαρίου 2017 στο Εκπαιδευτικό και Πολιτιστικό Κέντρο ΕΤΕΚ, αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ (<http://www.etek.org.cy/site-event-537-45-el.php>).

Στο σεμινάριο έγινε ενημέρωση για τις βασικές πρόνοιες της νομοθεσίας που ρυθμίζει την ασφάλεια και υγεία στα εργοτάξια, ανάδειξη της σημασίας και κατανόηση της εφαρμογής της πρόληψης από το στάδιο του σχεδιασμού του έργου, παρουσίαση της διεθνούς εμπειρίας και καλών πρακτικών για την πρόληψη των κινδύνων στο στάδιο της μελέτης έργων ψηλών κτιρίων, ενημέρωση για την ορθή διαχείριση των θεμάτων πυροπροστασίας και πυρασφάλειας σε ψηλά κτίρια και παρουσίαση της κυπριακής εμπειρίας σε θέματα ασφάλειας και υγείας, για ψηλά κτίρια που κατασκευάστηκαν ή θα κατασκευαστούν στην Κύπρο.

Χορηγοί της εκδήλωσης ήταν οι: Minthis Hill, ONE.



Τριήμερο Σεμινάριο ΕΤΕΚ: Πραγματογνωμοσύνες επί τεχνικών θεμάτων

Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία το τριήμερο (17ωρο) σεμινάριο του ΕΤΕΚ με θέμα Πραγματογνωμοσύνες επί τεχνικών θεμάτων (Θεσμικό Πλαίσιο, Διατάξεις ΕΤΕΚ και Συναφή Θέματα, Συγγραφή, Παρουσίαση Επιλεγμένων Παραδειγμάτων). Το σεμινάριο έγινε, στο πλαίσιο του Έτους Εκπαίδευσης ΕΤΕΚ, στις 16, 17 και 18 Ιανουαρίου 2017, στο Εκπαιδευτικό Κέντρο του ΕΤΕΚ, στη Λευκωσία.

Βασικοί εκπαιδευτές ήταν οι Κώστας Αλλαγιώτης, πολιτικός μηχανικός, και ο Θεοφάνης Κάκος, πολιτικός μηχανικός, εκπαιδευτής Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ενώ παρεμβάσεις έγιναν από τους πραγματο-



γνώμονες Παύλο Χατζηπαυλή, αρχιτέκτονα, Μιχάλη Πήττα, πολιτικό μηχανικό, και Ιάκωβο Χαραλάμπους, ηλεκτρολόγο μηχανικό. Το σεμινάριο απευθυνόταν στους πραγματογνώμονες του ΕΤΕΚ, υποψήφιους



πραγματογνώμονες του ΕΤΕΚ, μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων και άλλους επιστήμονες οι οποίοι ενδιαφέρονται να καταρτιστούν σε θέματα συγγραφής τεχνικών εκθέσεων (πραγματογνωμοσυνών).

Τεχνική επίσκεψη στο μοναστήρι του Αποστόλου Ανδρέα

Με πρωτοβουλία της «Επιτροπής Επαφής με Τουρκοκύπριους Μηχανικούς» του ΕΤΕΚ και σε συνεργασία με Τουρκοκύπριους μηχανικούς, πραγματοποιήθηκε με επιτυχία τεχνική επίσκεψη στο μοναστήρι του Αποστόλου Ανδρέα στην Καρπασία. Η επίσκεψη έγινε την Κυριακή 15 Ιανουαρίου 2017. Στην επίσκεψη συμμετείχαν πέρα των 50 ατόμων, Ελληνοκύπριοι και Τουρκοκύπριοι μηχανικοί.



ΕΤΕΚ: Προκηρύσσονται εκλογές για ανάδειξη των μελών Γενικού Συμβουλίου και μελών Πειθαρχικού

Με βάση το άρθρο 8 του περί Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου 224 του 1990 προκηρύσσονται εκλογές για ανάδειξη των μελών του Γενικού Συμβουλίου και των μελών του Πειθαρχικού Συμβουλίου. Οι εκλογές θα διεξαχθούν το Σάββατο 17 Ιουνίου 2017, τις ώρες 09:00-13:00 και 14:00-18:00, ως εξής:

- Λευκωσία στο οίκημα του Επιμελητηρίου
- Λεμεσό σε χώρο που θα προσδιοριστεί
- Λάρνακα σε χώρο που θα προσδιοριστεί
- Πάφο στο οίκημα του Επιμελητηρίου (στην Πάφο).

Βάσει των προνοιών του Άρθρου 10(2) του περί ΕΤΕΚ Νόμου και του Κανονισμού 3(3) των περί ΕΤΕΚ (Εκλογές) Κανονισμών, οι θέσεις των μελών του Γενικού Συμβουλίου κατανέμονται, με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, ως εξής:

- Αρχιτεκτονική περιλαμβανομένης της Αρχιτεκτονικής Τοπίου - 5 θέσεις
- Πολιτική Μηχανική περιλαμβανομένης της Μηχανικής Τοπίου - 7 θέσεις
- Μηχανολογική Μηχανική - 5 θέσεις
- Ηλεκτρολογική Μηχανική - 4 θέσεις
- Ηλεκτρονική Μηχανική περιλαμβανομένης της Μηχανικής της Πληροφορικής - 4 θέσεις
- Χημική Μηχανική - 1 θέση
- Μηχανική Μεταλλείων και Εφαρμοσμένης Γεωλογίας - 1 θέση



- Αγρονομική - Τοπογραφική Μηχανική - 1 θέση
 - Επιμέτρηση και Εκτίμηση Γης - 1 θέση
 - Πολεοδομία - Χωροταξία - 1 θέση
- Όσον αφορά το Πειθαρχικό Συμβούλιο, θα εκλεγούν 4 από τα 9 μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου για εξαετή θητεία, σύμφωνα με το άρθρο 22(3) του περί ΕΤΕΚ Νόμου. Κάθε εγγεγραμμένος μηχανικός του Επιμελητηρίου που επιθυμεί να θέσει υποψηφιότητα για εκλογή, στο Γενικό Συμβούλιο ή στο Πειθαρχικό Συμβούλιο, πρέπει να υποβάλει δήλωση υποψηφιότητας στον γενικό γραμματέα της Διοικούσας Επιτροπής στα γραφεία του Επιμελητηρίου, Κέρβερου 8, Λευκωσία, τηλ. 22877644 στο ειδικό έντυπο που προνοούν οι Κανονισμοί. Τα σχετικά έντυπα μπορούν να ληφθούν από το Επιμελητήριο. Υποβολή υποψηφιοτήτων παραδίδεται με το χέρι, αυτοπροσώπως

ή διά εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου το αργότερο μέχρι τις 14:00 ώρα της Πέμπτης 1 Ιουνίου 2017. Σημειώνεται ότι με βάση τους Κανονισμούς οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν διευθετήσει όλες τους τις οικονομικές υποχρεώσεις προς το Επιμελητήριο. Περαιτέρω υπενθυμίζεται στους εγγεγραμμένους μηχανικούς ότι δεν επιτρέπεται η υποβολή υποψηφιοτήτων για περισσότερα από ένα από τα όργανα του Επιμελητηρίου, στα οποία τα μέλη εκλέγονται με άμεση εκλογή ή σε περισσότερους από ένα κλάδους της μηχανικής επιστήμης. Τελευταία προθεσμία εξόφλησης των οικονομικών υποχρεώσεων των μελών για να δικαιούνται να ψηφίσουν είναι το μεσημέρι, 12:00, της Πέμπτης 8 Ιουνίου 2017.

Στέλιος Αχινιώτης
Πρόεδρος

Συμφωνία ΕΤΕΚ - CYS για διευκόλυνση της πρόσβασης των μελών του ΕΤΕΚ στα ευρωπαϊκά πρότυπα

Η συμφωνία ΕΤΕΚ - CYS για τη διευκόλυνση της πρόσβασης των αδειούχων μηχανικών, μελών του ΕΤΕΚ, στα ευρωπαϊκά πρότυπα, η οποία υπογράφηκε τον Μάιο του 2015, ανανεώθηκε και εξακολουθεί να είναι σε ισχύ. Αδειούχοι μηχανικοί οι οποίοι δεν έχουν εγγραφεί στην πλατφόρμα του CYS (<http://www.cys.org.cy/el/etek-online>) μπορούν να το πράξουν το συντομότερο δυνατό. Για το έτος 2016 η δυνατότητα ανάκτησης τριών ευρω-

παϊκών προτύπων επεκτείνεται μέχρι το τέλος του Φεβρουαρίου 2017.

Όσοι αξιοποίησαν πλήρως τη δυνατότητα αυτή για το 2016 (και επιθυμούν την απόκτηση επιπλέον ευρωπαϊκών προτύπων), έχουν τις επιλογές προμήθειας επιπλέον προτύπων σε πολύ χαμηλό κόστος.

Περισσότερες πληροφορίες: www.etek.org.cy/site-article-1413-48-el.php.

Δημόσια Διαβούλευση για τους Κανονισμούς που ενεργοποιούν τη νέα πρόνοια της νομοθεσίας 19(Ι)/2016 (περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών) για τη δημιουργία μητρώου μελετητών

Την απόλυτη θέση του Επιμελητηρίου, η οποία δεν αφήνει κανένα περιθώριο διαφορετικής ερμηνείας -και για τη διατύπωση της οποίας προηγήθηκε και συνεννόηση με το Υπουργείο Εσωτερικών- κατέγραψε το ΕΤΕΚ σε μέλος του Αγρονόμο Τοπογράφου Μηχανικού, για το πως με τον περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών νόμο όπως έχει τροποποιηθεί με τον ν. 19(Ι)/2016 και το κείμενο των Κανονισμών για τη δημιουργία μητρώου μελετητών, δεν επηρεάζονται επαγγελματικά δικαιώματα των κλάδων που δραστηριοποιούνται με βάση τον περί ρύθμισης οδών και οικοδομών νόμο, αλλά δεν περιλαμβάνονται στον ορισμό του μελετητή ή επιβλέποντα στο άρθρο 2 της σχετικής νομοθεσίας, περιλαμβανομένων ασφαλώς και των δικαιωμάτων των τοπογράφων μηχανικών να ετοιμάζουν, υπογράφουν και υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή σχέδια, σχεδιαγράμματα, μελέτες, συγγραφές, υπολογισμούς και οποιοδήποτε άλλο σχετικό έγγραφο, εκτός στατικών μελετών και υπολογισμών ή αντισεισμικών μελετών και υπολογισμών, για την έκδοση άδειας για διάνοιξη ή διαίρεση γης για οικοδομικούς σκοπούς και να διενεργούν και επίβλεψη του έργου διάνοιξης ή διαίρεσης γης, μόνο για οικοδομικούς σκοπούς, όπως προνοείται στις σχετικές διατάξεις του Νόμου.

Στην Επιστολή του Επιμελητηρίου σημειώνεται πως η αμέσως προηγούμενη περί ρύθμισης οδών και οικοδομών νομοθεσία είχε τους πιο κάτω ορισμούς για τον μελετητή και επιβλέποντα μηχανικό, "μελετητής" σημαίνει πρόσωπο το οποίο-

(i) είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο μελών του ΕΤΕΚ και κατέχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, δυνάμει του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου, το οποίο δικαιούται να αναλαμβάνει εργασία προσήκουσα σε αρχιτέκτονα ή σε πολιτικό μηχανικό για το συγκεκριμένο έργο και να είναι μελετητής του συγκεκριμένου έργου και το οποίο είναι ο επιβλέπων μηχανικός του συγκεκριμένου έργου με βάση τον ορισμό που δίδεται στο παρόν άρθρο

(ii) έχει κατάλληλα εξουσιοδοτηθεί και αναλάβει την εκπόνηση μελέτης έργου προσήκοντος σε αρχιτέκτονα ή σε πολιτικό μηχανικό. "επιβλέπων μηχανικός" σημαίνει πρόσωπο το οποίο-

(i) είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο μελών του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ) και κατέχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, δυνάμει του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου, το οποίο δικαιούται να αναλαμβάνει εργασία



προσήκουσα σε αρχιτέκτονα ή σε πολιτικό μηχανικό για το συγκεκριμένο έργο και το οποίο είναι ο μελετητής του συγκεκριμένου έργου με βάση τον αντίστοιχο ορισμό που δίδεται στο παρόν άρθρο

(ii) έχει κατάλληλα διοριστεί και αναλάβει την επίβλεψη του έργου Με δεδομένο το πιο πάνω το ΕΤΕΚ τονίζει πως δεν υπήρχε κανένα απολύτως ζήτημα επαγγελματικών δικαιωμάτων παρόλο που δεν περιλαμβάνεται στους ορισμούς «μελετητής» και «επιβλέπων μηχανικός» και ο τοπογράφος μηχανικός, καθώς τα επαγγελματικά δικαιώματα του αγρονόμου τοπογράφου ρυθμίζονται στο άρθρο 8, το οποίο δεν έχει διαφοροποιηθεί και το οποίο παραμένει το ίδιο και διαλαμβάνει τα εξής :

(4)(α) Ανεξάρτητα από τα διαλαμβανόμενα στο εδάφιο (2), δύναται να ετοιμάζουν, υπογράφουν και υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή σχέδια, σχεδιαγράμματα, μελέτες, συγγραφές, υπολογισμούς και οποιοδήποτε άλλο σχετικό έγγραφο, εκτός στατικών μελετών και υπολογισμών ή αντισεισμικών μελετών και υπολογισμών, για την έκδοση άδειας για διάνοιξη ή διαίρεση γης για οικοδομικούς σκοπούς και πρόσωπα που είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Μελών του Επιμελητηρίου στον κλάδο Αγρονομικής - Τοπογραφικής Μηχανικής.

(β) Τα πρόσωπα στα οποία παρέχεται δικαίωμα δυνάμει του παρόντος εδαφίου δύναται να διενεργούν και επίβλεψη του έργου διάνοιξης ή διαίρεσης γης, μόνο για οικοδομικούς σκοπούς, όπως προνοείται στις σχετικές διατάξεις του παρόντος Νόμου.

Απαιτήσεις Ελάχιστης Ενεργειακής Απόδοσης - Διάταγμα 2016

Έχει εκδοθεί και δημοσιευθεί στις 23/12/2016 διάταγμα που τροποποιεί το περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων (Απαιτήσεις Ελάχιστης Ενεργειακής Απόδοσης) Διάταγμα του 2016 (Κ.Δ.Π. 379/2016).

Σημειώνεται ότι οι νέες απαιτήσεις ελάχιστης ενεργειακής

απόδοσης, όπως αυτές καθορίζονται στην Κ.Δ.Π. 119/2016 και στην Κ.Δ.Π. 379/2016, τέθηκαν σε εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου 2017.

Περισσότερες πληροφορίες: www.etek.org.cy/site-article-1408-48-el.php.

Έτος Εκπαίδευσης

ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΕΤΕΚ | ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ημέρα Διεξαγωγής: Τετάρτη 15 ΜΑΡΤΙΟΥ 2017

Χώρος Διεξαγωγής: Εκπαιδευτικό και Πολιτιστικό Κέντρο ΕΤΕΚ, Θησέως 8 - 11, Λευκωσία

Η Εκδήλωση πραγματοποιείται με τη συνεργασία και ενεργό συμμετοχή της **Ergonomia S.A**

ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ



Παρά τις προσπάθειες που διαρκώς καταβάλλονται για τη βελτίωση της ασφάλειας των βιομηχανικών εγκαταστάσεων, τα μεγάλα βιομηχανικά ατυχήματα αποτελούν μια λυπηρή πραγματικότητα παγκοσμίως. Τα αποτελέσματά τους συνεπάγονται σημαντικές απώλειες σε ανθρώπινες ζωές και στην παραγωγή, επιπτώσεις στο περιβάλλον, καθώς και σοβαρές ζημιές στην περιουσία και στη φήμη των επιχειρήσεων.

Στις διερευνήσεις βιομηχανικών ατυχημάτων τονίζεται πόσο σημαντική είναι η παρακολούθηση των εξελίξεων και η

εφαρμογή σύγχρονων μεθοδολογιών και εργαλείων, με σκοπό οι μεν νέες εγκαταστάσεις να αυξήσουν την εγγενή ασφάλειά τους (inherent safety), οι δε υφιστάμενες να μειώσουν την εναπομείνουσα επικινδυνότητα (residual risk).

Στο πλαίσιο αυτό, οι μηχανικοί της Διεύθυνσης Βιομηχανικής Ασφάλειας της Ergonomia θα παρουσιάσουν τις εξελίξεις στον τομέα αυτό, αντλώντας από τη διεθνή εμπειρία τους στην εκπόνηση σχετικών μελετών. Με αφετηρία τη νομοθεσία και τα νέα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα, θα καταδείξουν πώς οι νέες και οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις μπορούν να βελτιώσουν το επίπεδο ασφάλειας με τον πλέον αποτελεσματικό και οικονομικά ανταποδοτικό τρόπο.

Στόχοι εκδήλωσης

- Παρουσίαση των νομοθετικών απαιτήσεων και των νέων προτύπων στον τομέα της προστασίας από εκρήξεις, της ασφάλειας διεργασιών και της βιομηχανικής ασφάλειας.
- Ανάλυση των διδαγμάτων που προκύπτουν από μεγάλα βιομηχανικά ατυχήματα (lessons learnt) καθώς και του τρόπου που αυτά μπορούν να ενσωματωθούν στην καλή βιομηχανική πρακτική.
- Εφαρμογή των νέων εργαλείων και μεθόδων για την αναγνώριση και ανάλυση των κινδύνων, μέσω παρουσίασης συγκεκριμένων μελετών περίπτωσης (case studies).

Η εκδήλωση απευθύνεται σε τεχνικούς διευθυντές, μηχανικούς συντήρησης, μηχανικούς παραγωγής, λειτουργούς ασφάλειας και γενικότερα επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της βιομηχανικής ασφάλειας.

Ομιλητές

Θεμιστοκλής Κυριάκου, Χημικός Μηχανικός, Ανώτερος Λειτουργός Επιθεώρησης Εργασίας του ΤΕΕ

Βασίλειος Πέππας, Χημικός Μηχανικός, Διευθυντής Βιομηχανικής Ασφάλειας στην Ergonomia S.A

Έλσα Γεώργιζα, Χημικός Μηχανικός, Explosion Protection Project Manager στην Ergonomia S.A

Βράβευση μαθητών του Διαγωνισμού για την Κυκλοφοριακή Αγωγή

Σε εκδήλωση στο Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού, στην παρουσία των υπουργών Παιδείας και Μεταφορών, Κώστα Καδή και Μάριου Δημητριάδη, βραβεύθηκαν τον Ιανουάριο τα παιδιά τα οποία διακρίθηκαν στον Διαγωνισμό για την Κυκλοφοριακή Αγωγή, ο οποίος προκηρύχθηκε μετά από απόφαση του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και διεξήχθη παγκύπρια κατά τη σχολική χρονιά 2015-16 μεταξύ των παιδιών της Δ' και Ε' τάξης των δημοτικών σχολείων.

Ο διαγωνισμός αφορούσε σχεδιασμό γραμματοσήμου, συγγραφή ποιήματος, δημιουργία βίντεο, συγγραφή ραδιοφωνικού μηνύματος και συγγραφή θεατρικού έργου. Υποβλήθηκαν 60 σχέδια για γραμμάτισμα, 7 ποιήματα, 1 θεατρικό και 2 βίντεο από 15 σχολεία. Κατά την τελετή βράβευσης, έγινε παρουσίαση των δράσεων από τα βραβευθέντα σχολεία: Α' Δημοτικό Σχολείο Κάτω Πολεμιδιών, ΚΣΤ' Δημοτικό Σχολείο Λεμεσού Τριχερούσας και Δημοτικό Σχολείο Λυκαβηττού ΚΒ', τα οποία πέρασαν τα μηνύματά τους για την οδική ασφάλεια.

Το πρώτο βραβείο για το γραμμάτισμα δόθηκε από κοινού στη Μαριάννα Μπαϊράμα-σβίλι του ΚΣΤ' Δημοτικού Σχολείου Λεμεσού Τριχερούσας και στη Μαρία Κωνσταντινίδου



του Α' Δημοτικού Σχολείου Κάτω Πολεμιδιών. Τα δύο σχολεία μοιράστηκαν το ποσό των €500. Το πρώτο βραβείο για το ποίημα δόθηκε στις Αντριάνα και Ολίβια Ηλιάδου του Δημοτικού Σχολείου Λυκαβηττού ΚΒ'. Στο σχολείο δόθηκε το ποσό των €500.

Ο υπουργός Παιδείας και Πολιτισμού Κώστας Καδής σε χαιρετισμό του είπε ότι η κυκλοφοριακή αγωγή θεωρείται μία από τις βασικές προτεραιότητες της Πολιτείας και ειδικότερα του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού. Ο κ. Δημητριάδης είπε ότι τα τελευταία χρόνια έγινε μια μεγάλη προσπάθεια. «Πρέπει να πάρουμε καινούργια μέτρα και αυτά τα μέτρα, πιστεύω, πρέπει να κινηθούν σε δύο άξονες, την επιμόρφωση των μελλοντικών οδηγών

μας έτσι ώστε μεγαλώνοντας να έχουν πιο σωστή οδική συμπεριφορά και ο άλλος κανόνας έχει να κάνει με την επιτήρηση ή την τιμωρία, έτσι ώστε εμείς οι υφιστάμενοι οδηγοί να διορθώσουμε τη δική μας οδική συμπεριφορά», πρόσθεσε. Ο πρώτος άξονας, συνέχισε ο υπουργός Μεταφορών, «είναι να επικεντρωθούμε στη βελτίωση της οδικής συμπεριφοράς των οδηγών μας και σίγουρα αυτό ξεκινά από τα παιδιά. Ο δεύτερος άξονας είναι το θέμα των καμερών και έχουμε πάρει την απόφαση να προχωρήσουμε έστω και με ένα μικρό ποσό να ξεκινήσει ο διαγωνισμός το 2017, έτσι ώστε να μπορέσουν να λειτουργήσουν οι κάμερες τα επόμενα χρόνια», κατέληξε.

Μνημόνιο συνεργασίας ΕΤΕΚ - Πανεπιστημίου Λευκωσίας

Το Πανεπιστήμιο Λευκωσίας (UNic) και το ΕΤΕΚ υπέγραψαν, πρόσφατα, μνημόνιο συνεργασίας με σκοπό τη δημιουργία πλαισίου για την πιθανή συνεργασία μεταξύ UNic και ΕΤΕΚ συνδέοντας το ακαδημαϊκό πλαίσιο και τη βιομηχανία. Τα δύο μέρη συμφώνησαν να συνεργάζονται με τους ακόλουθους στόχους:

1. Παροχή Υποτροφιών

Το UNic θα προσφέρει, ετησίως, έναν αριθμό υποτροφιών (μείωση ύψους 30% στα διδάκτρα) σε όλα τα μέλη του ΕΤΕΚ για τα εξής μεταπτυχιακά προγράμματα:

- MSc Διαχείριση Μηχανικής
- MBA (όλες τις κατευθύνσεις)
- MSc Ηλεκτρολογική Μηχανική
- MSc Μηχανική Πετρελαίου, Φυσικού Αερίου και Ενέργειας

2. Εγκαταστάσεις UNic - Διαθεσιμότητα για συνδιοργάνωση διάφορων εκδηλώσεων όπως συνέδρια, διαλέξεις, ημερίδες, σεμινάρια, εκπαιδευτικά σεμινάρια κ.ά.

3. Βιβλιοθήκη UNic - Πρόσβαση σε όλα τα πιστοποιημένα μέλη του ΕΤΕΚ.

4. Προσφορά Ακαδημαϊκών Προγραμμάτων UNic - Όλα τα πιστοποιημένα μέλη του ΕΤΕΚ να επιτρέπεται να παρακολουθούν ακαδημαϊκά προγράμματα της επιλογής τους και να λαμβάνουν τα πιστοποιητικά και πιστωτικές μονάδες ECTS.

5. Πρακτική Εξάσκηση - Το μάθημα πρακτικής εξάσκησης BADM 482/483/486/489 Task-based Internship αποτελεί μέρος όλων των προπτυχιακών προγραμμάτων της Σχολής Επιχειρήσεων. Εάν υπάρχει ανάγκη, από οποιοδήποτε τμήμα του Επιμελητηρίου, οι προπτυχιακοί φοιτητές θα μπορούν να διεκπεραιώνουν την πρακτική τους εξάσκηση ως ακολούθως:

Κωδικός Μαθήματος	Πιστωτικές Μονάδες (ECTS)	Περίοδος Πρακτικής Εξάσκησης
BADM 482	2	40 ώρες (2 εβδομάδες)
BADM 483	3	40 ώρες (4 εβδομάδες)
BADM 486	6	160 ώρες (8 εβδομάδες)
BADM 489	9	240 ώρες (12 εβδομάδες)

Η διάρκεια αυτού του μνημονίου συνεργασίας είναι 3 έτη.

Το σύγγραμμα «Ακύρωση Διαιτητικής Απόφασης», με έκπτωση για τα μέλη ΕΤΕΚ

Το σύγγραμμα «Ακύρωση Διαιτητικής Απόφασης», της Μαρίας Κυπριανού Δράκου, το οποίο αναλύει σε βάθος τους παράγοντες για τους οποίους μπορεί να ακυρωθεί μια διαιτητική απόφαση, διατίθεται με έκπτωση προς τα μέλη του Επιμελητηρίου. Στις σελίδες του γίνεται εκτενής αναφορά σε αποφάσεις των κυπριακών δικαστηρίων. Αποτελεί πρακτικό οδηγό και απαραίτητο εργαλείο για όσους ενδιαφέρονται για τη διαιτησία.



Υπό ποιες συνθήκες μπορεί ένα δικαστήριο να ακυρώσει ή/και να παραμερίσει μια διαιτητική απόφαση; Το ερώτημα αυτό, όσον αφορά το εσωτερικό μας δίκαιο και συγκεκριμένα το άρθρο 20.(2) του περί Διαιτησίας Νόμου (Κεφ. 4), εξετάζεται στο βιβλίο αυτό μέσα από τη μελέτη αποφάσεων που λήφθηκαν από τα κυπριακά δικαστήρια, με σκοπό να δοθεί έμφαση σε όσα πρέπει να έχει υπόψη του ένας διαιτητής, τόσο κατά τη διεξαγωγή μιας διαιτησίας όσο και κατά την έκδοση της απόφασής του, έτσι ώστε αυτή να μην ακυρωθεί ή/και να παραμεριστεί.

Τα μέλη του ΕΤΕΚ με εξοφλημένες τις οικονομικές τους υποχρεώσεις δικαιούνται έκπτωσης 20%.

Δελτίο παραγγελίας και περισσότερες πληροφορίες: www.etek.org.cy/site-article-1417-47-el.php.

Ομοιόμορφος τρόπος υπολογισμού συντελεστή δόμησης και ποσοστού κάλυψης οικοδομής

Ο Υπουργός Εσωτερικών, με βάση το άρθρο 6 του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου, έχει εκδώσει την Εντολή 1/2017, η οποία αποσκοπεί:

(α) στον καθορισμό ομοιόμορφου τρόπου για υπολογισμό του συντελεστή δόμησης και ποσοστού κάλυψης οικοδομής, σε κάθε περίπτωση, (β) στον καθορισμό των περιπτώσεων όπου η Πολεοδομική Αρχή είναι δυνατό να αναπροσαρμόζει το ύψος και τον αριθμό ορόφων οικοδομών για σκοπούς πραγματοποίησης ειδικών στόχων και προγραμμάτων ανάπτυξης ή/και για σκοπούς επίλυσης ειδικών προβλημάτων σε σχέση με την ανάπτυξη, σύμφωνα με τις πρόνοιες των παραγράφων 6.2 και 6.3 των «Γενικών

Προνοιών Πολιτικής» (Παράρτημα Β), εκτός αν για τα ίδια θέματα ισχύουν ειδικότερες πολιτικές στα αντίστοιχα Τοπικά Σχέδια, και (γ) στον καθορισμό των αποστάσεων οικοδομής ή τμήματός της από τα όρια τεμαχίου/οικοπέδου, ώστε να εφαρμοσθούν αποτελεσματικά και ορθολογικά οι διατάξεις του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου και των Κανονιστικών ή άλλων Πράξεων που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού.

Η Εντολή αυτή, που ισχύει από τις 13/1/2017, θα εφαρμόζεται κατά τη διαδικασία άσκησης πολεοδομικού ελέγχου της ανάπτυξης στις περιπτώσεις Τοπικών Σχεδίων και αντικαθιστά την προηγούμενη Εντολή 2/2011. Περισσότερα: www.etek.org.cy/site-article-1424-48-el.php.

Παρέμβαση ΕΤΕΚ για το Αθλητικό Πάρκο στο Παλαιό ΓΣΟ

Με επιστολή του προς τον πρόεδρο του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού (ΚΟΑ), το ΕΤΕΚ ζήτησε ενημέρωση για τη μέθοδο διαχείρισης του έργου «Αθλητικό Πάρκο στο ΓΣΟ» και τις πρόνοιες που έχουν ληφθεί ώστε το έργο να προφυλαχθεί από τυχόν παρεμβάσεις, οι οποίες θα αλλοιώσουν τη λειτουργική και αισθητική του ποιότητα.

Στην επιστολή του το Επιμελητήριο σημειώνει ότι το Αθλητικό Πάρκο ΓΣΟ αποτελεί υλοποίηση αρχιτεκτονικού διαγωνισμού και έχει διακριθεί για την αρχιτεκτονική του ποιότητα, εκπροσωπώντας την Κύπρο στον Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής Mies van der Rohe Award το 2011, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί ένα από τα πιο δημοσιευμένα κυπριακά αρχιτεκτο-

νικά έργα σε σχετικά έντυπα και ιστοσελίδες. Το ΕΤΕΚ τονίζει ότι σε διεθνές επίπεδο τα έργα που προκύπτουν από αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς αποτελούν κομμάτι της αρχιτεκτονικής και πολιτιστικής κληρονομιάς κάθε χώρας, το οποίο συντηρείται και προβάλλεται, και δεν είναι θεμιτό να αλλοιώνεται μετά την ολοκλήρωσή του. Σημειώνεται δε από το ΕΤΕΚ ότι «το Αθλητικό Πάρκο στο ΓΣΟ αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του δημόσιου χώρου της ακτογραμμής της Λεμεσού, το οποίο σχεδιάστηκε για τους πολίτες και τους επισκέπτες της Λεμεσού. Κατά συνέπεια το έργο συνιστά δημόσιο αγαθό το οποίο οφείλουμε να διαχειριζόμαστε και να συντηρούμε, σεβόμενοι την αρχιτεκτονική του ταυτότητα και τον κοινωνικό του χαρακτήρα».

Ενημέρωση για θέματα προσβασιμότητας και καθολικού σχεδιασμού - προσβάσιμος τουρισμός

Σύμφωνα με νέα έρευνα από το Πανεπιστήμιο του Surrey, η οποία του ανατέθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ο τουριστικός τομέας στην Ευρώπη χάνει μέχρι και 142 εκατομμύρια ευρώ ετησίως εξαιτίας των φτωχών υποδομών, υπηρεσιών και συμπεριφορών για τους ταξιδιώτες με ειδικές ανάγκες κινητικότητας.

Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Τουρισμού έχει κυκλοφορήσει εγχειρίδιο με τίτλο «Accessible Tourism for All: An Opportunity within Our Reach», το οποίο περιέχει χρήσιμες και σημαντικές πληροφορίες για το μέγεθος της αγοράς του προσβάσιμου τουρισμού και των

δράσεων που πρέπει να γίνουν για την επίτευξη της προσβασιμότητας με τον πιο αποδοτικό και ορθολογικό σχεδιασμένο τρόπο. Η μελέτη της έκδοσης είναι πολύτιμη ιδίως για τους συναδέλφους που απασχολούνται με θέματα μελέτης και σχεδιασμού τουριστικών υποδομών, αλλά και ευρύτερα με κτίρια και υποδομές που είναι δημόσιες χρήσης και σημαντικά για την ενίσχυση του τουριστικού κεφαλαίου της Δημοκρατίας.

Διαβάστε περισσότερα, και κατεβάστε χωρίς χρέωση το εγχειρίδιο: www.etek.org.cy/site-article-1421-47-el.php.

Ανάπτυξη υποδομής για φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Ας πάρουμε τα θέματα με τη σειρά. Στη βάση των προνοιών της Ευρωπαϊκής Οδηγίας (ΕΟ) 2014/94/ΕΕ προκύπτει ανάγκη ανάπτυξης δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην προσπάθεια υποστήριξης της πορείας προς εναλλακτικά καύσιμα που απαιτεί η εισαγωγή νέων τεχνολογιών στην κίνηση αλλά και για στήριξη της πολιτικής της χώρας μας και της Ευρώπης για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Η ΠΑΕΚ προχώρησε στο πλαίσιο αυτό και εξέδωσε προσχέδιο απόφασης «περί Βασικών Αρχών Πλαισίου Ανάπτυξης και Λειτουργίας Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων» το οποίο έθεσε προς δημόσια διαβούλευση. Το προσχέδιο απόφασης της ΠΑΕΚ καθορίζει ως μοντέλο ανάπτυξης υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων το πλήρες ανταγωνιστικό μοντέλο ανάπτυξης υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, όπως δίδεται στο σχήμα.

Είναι όμως το μοντέλο αυτό μια ορθή επιλογή εάν ληφθούν υπόψη όλες οι παράπλευρες ανάγκες του για να λειτουργήσει οικονομικά, αποδοτικά και χρήσιμα για τον απλό πολίτη και την οικονομία της χώρας μας; (Βλέπε δημοσίευμα «Εξυπνη φόρτιση» ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην έκδοση 10/8/2016 του Energy News.)

Το ίδιο ερώτημα απασχόλησε και απασχολεί πολλές άλλες χώρες μαζί και ανεπτυγμένες χώρες όπως τις ΗΠΑ και τον Καναδά, που μελετούν το θέμα για στήριξη της δικής τους οικονομίας και εξυπηρέτησης με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο. Είναι γι' αυτό που η EPRI (The Electric Power Research Institute που εδρεύει στην Καλιφόρνια) διερεύνησε το θέμα για να αναλύσει τις εμπειρίες που έχουν αποκτηθεί μέχρι σήμερα και να διαγνώσει προσεγγίσεις που θα προσφέρουν απαντήσεις στα επίμαχα ερωτήματα που τίθενται. (Βλέπε δημοσιευμένη έκθεση της EPRI με τίτλο «National Deployment of Electric Vehicle Charging Infrastructure».)

Ποιο το επίμαχο ερώτημα που επιχείρησε η EPRI να απαντήσει μέσα από εκτενή έρευνα;

Υπάρχουν πλεονεκτήματα σε μια ενοποιημένη ανάπτυξη δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων από εταιρεία ηλεκτρισμού όπως ο ΔΣΔ έναντι άλλων μοντέλων ανάπτυξης;

Μετά από ενδελεχή έρευνα και αξιολόγηση διαθέσιμων αποτελεσμάτων η EPRI διαμόρφωσε τα πιο κάτω κύρια σημεία/εισηγήσεις για προβληματισμό και αξιοποίηση από τις αρμόδιες αρχές:

1. Παρατηρείται στην Αμερική συνεχής ανάπτυξη στις πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε ποσοστό γύρω στο 34% το έτος. Οι κατασκευαστές αυτοκινήτων ετοιμάζουν να θέσουν σε κυκλοφορία 45 νέα μοντέλα ηλεκτρικών αυτοκινήτων μέχρι το 2021.
2. Οι εταιρείες ηλεκτρισμού σε Αμερική και Καναδά υποστηρίζουν

τις προσπάθειες για εγκατάσταση 5.500+ σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε όλη τη Βόρεια Αμερική με κόστος που ξεπερνά τα \$160 εκατ. ανά εταιρεία.

3. Οι τρεις εταιρείες ηλεκτρισμού της Καλιφόρνιας, Pacific Gas & Electric Company (PG&E), San Diego Gas & Electric (SDG&E) και Southern California Edison (SCE), προχωρούν με παρόμοιες αλλά ξεχωριστές πιλοτικές εφαρμογές για εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων που θα ανήκουν στις ίδιες. Αυτές οι προτεινόμενες επενδύσεις σε σταθμούς φόρτισης με όλα τα υποστηρικτικά στοιχεία υποδομής αφορούν κατά το μεγαλύτερό τους μέρος εξοπλισμό πίσω από τον μετρητή.

4. Αυτά τα προγράμματα έχουν τη δυνητική ικανότητα να αποφέρουν οφέλη σε όλους τους πελάτες των εταιρειών ηλεκτρισμού και ευρύτερα στην κοινωνία ωθώντας τις τιμές προς τα κάτω, μειώνοντας τις εκπομπές, βελτιώνοντας την ποιότητα του αέρα και αυξάνοντας τις προσφερόμενες θέσεις εργασίας.

5. Αυτές οι τρεις πιλοτικές εφαρμογές θα προσφέρουν μοναδικές δυνατότητες ενσωματωμένης ανάπτυξης στην υποδομή. Ανάμεσα στα βασικά εσωτερικά στοιχεία ανάπτυξης είναι η πιθανότητα περαιτέρω ενίσχυσης της διασυνδεδεμένης υποδομής κατά τρόπο που να εξυπηρετεί με χαμηλότερο κόστος όλες τις ανάγκες με μεγαλύτερη αξιοπιστία προς ικανοποίηση μακροπρόθεσμων αναγκών ηλεκτρικής φόρτισης του κοινού. Διδάγματα που θα αντληθούν από αυτές τις εφαρμογές και παρόμοιές τους στη Βόρεια Αμερική πιθανόν να επηρεάσουν τη διαμορφούμενη τάση για υψηλής ισχύος (πέραν των 350 kW ανά τροφοδότη) φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων με συνεχές ρεύμα.

6. Υπήρξαν και προηγούμενες προσπάθειες για ανάπτυξη υποδομής φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων οι οποίες απέτυχαν. Τα μοντέλα αγοράς των ηλεκτρικών εταιρειών τα οποία στηρίζονται σε μακρόχρονες ρυθμιζόμενες αποδόσεις στις επενδύσεις εξοπλισμού με μακρόχρονη ωφέλιμη ζωή, μπορούν να προσφέρουν λύσεις που ικανοποιούν πλήρως τις δημόσιες ανάγκες. Αυτά τα προγράμματα προσφέρουν λύση και στην πρόκληση που αντιμετώπισαν όλοι οι άλλοι επενδυτές σε υποδομή φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων: πώς να προσφέρουν στους πελάτες μια ασφαλή, αξιόπιστη υποδομή φόρτισης του ηλεκτρικού τους αυτοκινήτου σήμερα αλλά και στο μέλλον.

Δρ Βενιζέλος Ευθυμίου

Γενικός Ταμίας ΕΤΕΚ

Πρόεδρος Ερευνητικής Μονάδας Αειφόρου Ενέργειας ΦΩΣ Πανεπιστημίου Κύπρου

Το διασυνδεδεμένο ηλεκτρικό δίκτυο με πολλαπλές χρήσεις, που περιλαμβάνει και έξυπνη φόρτιση, είναι η απάντηση στην πρόκληση του αιώνα!

Νέο πρότυπο ISO για γερανούς που χρησιμοποιούνται σε σεισμικά ενεργές περιοχές

Τα πολώροφα κτίρια είναι πλέον γεγονός και στην Κύπρο, προσφέροντας έτσι ένα νέο αρχιτεκτονικό στοιχείο στον σχεδιασμό και την πολεοδομική ανάπτυξη του νησιού μας. Για την ολοκλήρωση τέτοιων ψηλών κατασκευών, απαιτείται η χρήση γερανών προς διευκόλυνση των διαφόρων εργασιών και γι' αυτό συχνά πυκνά δεσπόζουν πάνω από τα τοπία των πόλεων. Πώς μπορούμε όμως να διασφαλίσουμε ότι οι γερανοί δεν θα καταρρεύσουν κατά τη διάρκεια ενός σεισμού αφού ο κίνδυνος καταδοκεί ανά πάσα στιγμή λόγω σεισμογενούς γεωγραφικής θέσης της Κύπρου;

Το νέο διεθνές πρότυπο ISO 11031:2016 μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον υπολογισμό των σεισμικών φορτίων, όπου καθορίζονται οι αρχές σχεδιασμού για γερανούς που προορίζονται να εργαστούν σε σεισμικά ενεργές περιοχές και για γερανούς που απαιτούνται να είναι σεισμικά ανθεκτικοί. Το εν λόγω πρότυπο αναπτύχθηκε κατόπιν αιτήματος της

Ιαπωνίας, όπου μετά τον σεισμό του 1995 στο Κόμπε τονίστηκε η ανάγκη εκπόνησης ενός προτύπου για την εξασφάλιση της σεισμικής ανθεκτικότητας των γερανών.

Όπως επισημαίνει ο εμπειρογνώμονας της τεχνικής επιτροπής κ. Klaus Pokorny που εκπονεί το εν λόγω πρότυπο για τις αρχές σχεδιασμού και των απαιτήσεων για γερανούς, πρέπει πρώτα να υπολογισθούν τα σεισμικά φορτία που δείχνουν πώς ένας γερανός θα ανταποκριθεί σε μέτρια έως σοβαρή μορφή σεισμού, επιβεβαιώνοντας έτσι την ασφάλειά τους. Στη συνέχεια, μπορούν να χρησιμοποιηθούν οριακές καταστάσεις σχεδιασμού που παρέχονται σε δύο μορφές: την κατάσταση λειτουργικότητας και την απόλυτη οριακή κατάσταση.

Αφενός, η κατάσταση λειτουργικότητας εξασφαλίζει ότι ο γερανός μπορεί να αντέξει τις επιπτώσεις των εδαφικών κινήσεων σε μέτριο σεισμό καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των υπηρεσιών



*Το νέο διεθνές πρότυπο
ISO 11031:2016 μπορεί
να χρησιμοποιηθεί για τον
υπολογισμό των σεισμικών
φορτίων*

των γερανών να καταλαβαίνουν ο ένας τον άλλο με σαφήνεια ανεξαρτήτως γεωγραφικής θέσης και τοποθεσίας.

Το ISO 11031:2016 εκπονήθηκε από τη Διεθνή Τεχνική Επιτροπή Τυποποίησης ISO/TC 96, «Αρχές σχεδιασμού και απαιτήσεις». Η υιοθέτηση και η εφαρμογή των Ευρωπαϊκών και Διεθνών Προτύπων στην Κύπρο γίνεται μέσω του Κυπριακού Οργανισμού Τυποποίησης (CYS), ο οποίος είναι ο Εθνικός Φορέας για την Τυποποίηση. Ενημέρωση για οποιοσδήποτε εξελίξεις στο εν λόγω θέμα, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν από τους αρμόδιους λειτουργούς του CIS και το Κέντρο Πληροφόρησης & Εξυπηρέτησης (ΚΕΠΕ).

Χρίστος Παπαγεωργίου
Λειτουργός Τυποποίησης CIS
Πολιτικός Μηχανικός

του και να συνεχίσει να λειτουργεί όπως θα έπρεπε. Αφετέρου, η απόλυτη οριακή κατάσταση απαιτεί ότι η δομή του γερανού δεν πρέπει να καταρρεύσει κατά τη διάρκεια των εδαφικών κινήσεων ενός ισχυρού σεισμού, και παράλληλα ότι η αναστολή φορτίων ή οποιοσδήποτε άλλου μέρους του γερανού δεν πρέπει να πέσει ή να βλάψει είτε δημόσιους ή και ιδιωτικούς φορείς είτε εργαζόμενους.

Οστόσο, για κάθε αξιολόγηση πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι περιφερειακές σεισμικές συνθήκες καθώς και οι συνθήκες επιφάνειας του εδάφους στη θέση όπου βρίσκεται ο γερανός. Είναι επίσης σημαντικό να εξετάζεται πώς ο γερανός προορίζεται να χρησιμοποιηθεί και οι τυχόν κίνδυνοι που θα μπορούσαν να προκύψουν από σεισμικές βλάβες.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω, το Διεθνές Πρότυπο ISO 11031 υιοθετεί ένα επιπρόσθετο κριτήριο εμπιστοσύνης στον οικοδομικό κλάδο και παράλληλα παρέχει κοινή τεχνική γλώσσα στους κατασκευαστές, χρήστες και ιδιοκτήτες

BIM - Building Information Modeling

Τι είναι λοιπόν αυτό το BIM για το οποίο στο εξωτερικό γίνεται συνέχεια λόγος αλλά στην Κύπρο δεν άρχισε καν μια έστω ανοικτή προκαταρκτική συζήτηση;

Το BIM (Building Information Modeling) εξηγείται ως: Μια ψηφιακή αναπαράσταση των φυσικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών ενός έργου ή εγκατάστασης. Ένα έργο σε BIM είναι μια κοινή βάση γνώσης για πληροφορίες σχετικά με την εγκατάσταση. Αποτελεί έτσι μια αξιόπιστη βάση για τη λήψη αποφάσεων κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής του έργου. Ορίζει το υφιστάμενο έργο από την αρχική σύλληψη έως την κατεδάφιση.

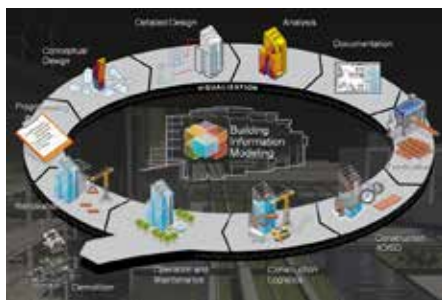
Πρόκειται δηλαδή για μια καινούργια προσέγγιση στη μεθοδολογία παραγωγής έργων, ανοικτή σε όλους τους εμπλεκόμενους από τον/τους ιδιοκτήτες (χρηματοδότες), μελετητές, μηχανικούς, κατασκευαστές, προμηθευτές μέχρι τους διαχειριστές του έργου. Όλοι έχουν πρόσβαση στην πληροφορόφορη που παράγεται από όλους τους ενδιαφερόμενους.

Ιστορικό

Ο ορισμός BIM ενώ έχει προταθεί στο παρελθόν χρησιμοποιείται ευρέως από το 2000. Έχει γίνει αποδεκτός από όλους τους φορείς που ασχολούνται με τον οικοδομικό τομέα (AEC), δηλ. από τις εταιρείες κατασκευής προγραμμάτων (software), τους χρήστες αυτών (όλοι οι κλάδοι της μηχανικής), τους κατασκευαστές όλων των τύπων έργων (οικοδομικά, τεχνικά, υποδομής, μηχανολογικά, ηλεκτρολογικά, αποχετευτικά, υδραυλικά κ.λπ.), αλλά και από ακαδημαϊκούς που ασχολούνται με το θεωρητικό επίπεδο αυτής της νέας διαδικασίας.

Τεχνολογία

Μια «ψηφιακή αναπαράσταση των φυσικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών ενός έργου» προϋποθέτει την ανάπτυξη της τεχνολογίας. Η ραγδαία ανάπτυξη των μηχανών (hardware) και των δυνατοτήτων επέτρεψε τη συνακόλουθη ανάπτυξη των λογισμικών (software) που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία και την εφαρμογή αυτής της μεθοδολογίας. Η ανάπτυξη συνεχίζεται με ραγδαίους ρυθμούς και καταλαμβάνει πλέον όλο το φάσμα των εμπλεκόμενων στην κατασκευή έργων.



Στον κόσμο σήμερα

Από τα μέσα της δεκαετίας του 2010, σε χώρες που έχουν κάνει νωρίς αποδεκτή τη νέα τεχνολογία, έχει κατανοηθεί η ανάγκη καταρτισμού προτύπων για τη σωστή εφαρμογή του BIM. Αυτό έγινε δυνατό αρχικά μέσω υφιστάμενων οργανισμών ή θεσμών καταρτισμού προτύπων. Στη συνέχεια λόγω του μεγάλου ενδιαφέροντος αλλά και λόγω της εμπλοκής πολλών ενδιαφερόμενων φορέων έχουν δημιουργηθεί καινούργιοι οργανισμοί που ασχολούνται αποκλειστικά με την εφαρμογή της τεχνολογίας BIM. Καταρτίζονται επιτροπές που μελετούν, προτείνουν και καθορίζουν τα πρότυπα δημιουργίας, χρήσης και διακίνησης των παραγόμενων πληροφοριών. Οι πληροφορίες αυτές, γενικά, αφορούν τα γραφικά μοντέλα και το επίπεδο λεπτομέρειας που παρουσιάζουν, όπως και τις πληροφορίες που ενσωματώνονται στα μοντέλα με τη μορφή των μεταδεδομένων (metadata). Εκτός από τους επίσημους φορείς ενός κράτους και τους επαγγελματικούς συνδέσμους, ενδιαφέρον δείχνουν και άλλοι πολλοί σε προσωπικό ή ομαδικό επίπεδο, δημιουργώντας ιστοσελίδες (sites και blogs). Όλοι αυτοί έχουν ήδη δημιουργήσει μια τεράστια βάση δεδομένων σε όλες τις σύγχρονες διαθέσιμες μορφές επικοινωνίας, ήτοι εκδόσεις βιβλίων, εγχειρίδιων, άρθρων, παρουσιάσεις σε βίντεο, παρουσιάσεις σε power point, εκπαιδευτικά βίντεο, διαδικτυακά σεμινάρια-webinars κ.ο.κ. Ο ιδιωτικός τομέας απ' όπου αυτή η δραστηριότητα ξεκίνησε έχει φτάσει σε πολύ υψηλά επίπεδα χρήσης και εφαρμογής του BIM. Ενώ στα αρχικά στάδια η εφαρμογή αφορούσε κτίρια, τώρα πλέον δεν έχει κανένα περιορισμό στο είδος του έργου όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Τα τελευταία χρόνια σε διάφορες χώρες έχει αναγνωριστεί πλήρως η χρησιμότητα του BIM στο ότι τα έργα προγραμματίζονται, σχεδιάζονται και εκτελούνται με απόλυτο συντονισμό,

με αποτέλεσμα την έγκαιρη παράδοση χωρίς χρονικές καθυστερήσεις και, το πιο σημαντικό, με πλήρη οικονομικό έλεγχο. Έχοντας επίγνωση των πιο πάνω τα κράτη έχουν εκδώσει οδηγίες για αναγκαστική εφαρμογή της τεχνολογίας BIM στα έργα του Δημοσίου σε πρώτο στάδιο.

Υπάρχει τεράστιο ενδιαφέρον σε παγκόσμιο επίπεδο, σε βαθμό που οι ακαδημαϊκοί και οι επαγγελματίες συζητούν πλέον την επίδραση σε κοινωνικό επίπεδο, πέραν του επηρεασμού και της εφαρμογής της τεχνολογίας στην παραγωγή έργων.

Στην Κύπρο σήμερα

Στην Κύπρο σήμερα τα πράγματα δεν είναι καθόλου προχωρημένα. Εκτός από μικρό αριθμό ατόμων και γραφείων (ως επί το πλείστον αρχιτέκτονες) που κάνουν χρήση κάποιων από τα εργαλεία/προγράμματα (software) της τεχνολογίας BIM δεν υπάρχει κάτι πιο αισιόδοξο ως προς την πλήρη εφαρμογή της.

Προοπτικές / Σχέδια δράσης

Αυτό το μικρό άρθρο, εκτός από την ενημέρωση, φιλοδοξεί να δημιουργήσει την κατάλληλη κίνηση και να προκαλέσει την έναρξη συζήτησης για το ζήτημα της εφαρμογής και στην Κύπρο της τεχνολογίας BIM. Για την έναρξη της συζήτησης προτείνω το ΕΤΕΚ, ως ο φορέας των μηχανικών, να δημιουργήσει ad hoc επιτροπή.

Το εκπαιδευτικό κέντρο του ΕΤΕΚ θα μπορεί να είναι ο χώρος για την ενημέρωση και την εκπαίδευση των μηχανικών.

Όπως λένε «ο χρόνος είναι χρήμα» και επειδή έχουμε αργήσει ως κοινωνία και ως κράτος στην αποδοχή και εφαρμογή καινούργιων τεχνολογιών, προτείνω να βιαστούμε αλλιώς θα μας προσπεράσει και πιθανόν να δούμε ξένους οίκους και επαγγελματίες να προηγούνται στην επιλογή συμβούλων για μελέτη και εκτέλεση έργων στην Κύπρο.

*Χρίστος Μηνάς
Dipl. Eng. Architect
Εκπαιδευτής*

Το ΕΤΕΚ θα διοργανώνει σεμινάριο με θέμα Building Information Modelling, το Σάββατο 8 Απριλίου 2017, στο Εκπαιδευτικό Κέντρο ΕΤΕΚ, με ελεύθερη είσοδο. Περισσότερες πληροφορίες θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ.



SLIMLINE FRAME

WINDOW'S MINIMALISM

MINIMAL FRAME ALUMINIUM SLIDING DOORS AND WINDOWS, SUITABLE FOR BIG SPAN OPENINGS, DESIGNED IN A WAY THAT ALLOWS 95% OF THE STRUCTURE TO BE GLASS AND PERFORM MAXIMUM ENERGY EFFICIENCY

THERMAL TRANSMITTANCE (DEPENDENT ON GLASS TYPE)
UW = from 0.8 to 1.70 (W/M²K)

SLIMLINE FRAME – WINDOW'S MINIMALISM

www.windowminimal.com

OFFICIAL PARTNER FOR CYPRUS SINCE 2007:

GA **GEOPET**
ALUMINIUM 1979 LTD
www.geopetaluminium.com

Ανάλυση των ραδιοφωνικών παρεμβολών στα παράλια της Κύπρου

Το πρόβλημα των παρεμβολών από ραδιοφωνικούς σταθμούς οι οποίοι εκπέμπουν από τη Μέση Ανατολή έχει γίνει ένα από τα μεγαλύτερα που μαστίζουν την τοπική ραδιοφωνία στην Κύπρο σήμερα. Το πρόβλημα επηρεάζει τις ραδιοφωνικές εκπομπές στα κύματα των FM (87-108MHz), αλλά παλαιότερα επηρεάζονταν επίσης και οι αναλογικές τηλεοπτικές εκπομπές. Αυτό το πρόβλημα δεν γίνεται πλέον εμφανές στην τηλεόραση μετά την υιοθέτηση της ψηφιακής τεχνολογίας το 2012. Παρ' όλα ταύτα, το πρόβλημα στο ραδιόφωνο παραμένει εμφανές και γίνεται πολύ οξύ, κυρίως από τους οδηγούς οι οποίοι ακούνε ραδιόφωνο, κατά τη διάρκεια της κίνησης στις παραλιακές περιοχές της Κύπρου κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Το πρόβλημα των παρεμβολών από τη Μέση Ανατολή αποδίδεται ανεπίσημα από τις αρχές, σε γενικές γραμμές, στο φαινόμενο που ονομάζεται στην αγγλική ορολογία «Tropospheric Ducting», δηλαδή γίνεται διάθλαση του εκπεμπόμενου σήματος μεταξύ δύο στρωμάτων στην τροπόσφαιρα λόγω καιρικών συνθηκών. Παρ' όλα ταύτα, βάσει της βιβλιογραφίας, δεν έχει γίνει ποτέ καμία εξειδικευμένη επιστημονική μελέτη στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου που να καταδεικνύει επίσημα τις παραμέτρους του προβλήματος, ειδικά βάσει των συστάσεων που δίδονται από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών «ITU». Τέτοιες μελέτες έχουν γίνει π.χ. σε Νότια Κορέα, Ιαπωνία, Ηνωμένο Βασίλειο κ.λπ. Έτσι με τη βοήθεια της Μετεωρολογικής Υπηρεσίας Κύπρου, έχουμε εκπονήσει το καλοκαίρι του



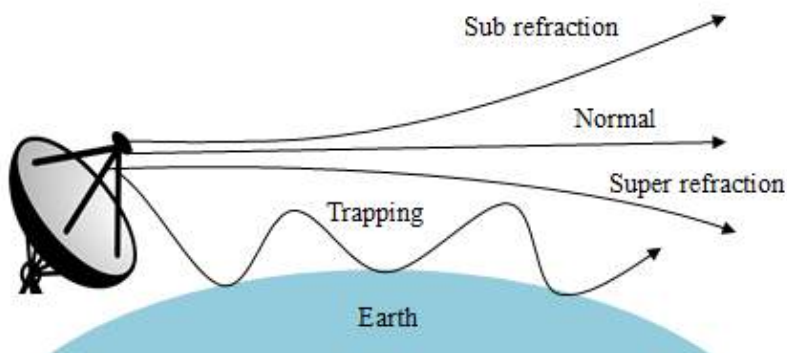
Σχήμα 2: Τα σημεία μελέτης.

2015 μια εμπεριστατωμένη μελέτη γύρω από το εν λόγω θέμα χρησιμοποιώντας τρεις βασικές συστάσεις της «ITU» οι οποίες είναι οι ακόλουθες: «ITU-R 452, 453, και 834». Συγκεκριμένα η σύσταση «ITU-R P.834» έχει υιο-

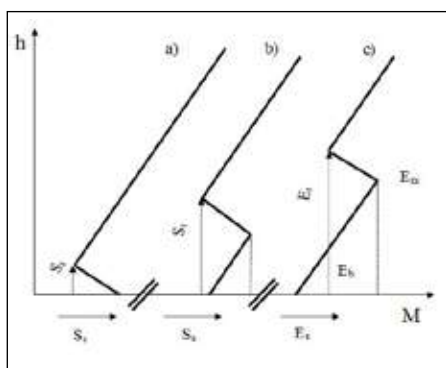
θετηθεί διότι περιλαμβάνει τις παραμέτρους της διάθλασης σε σχέση με το Tropospheric Ducting. Η σύσταση «ITU-R P.453» έχει επίσης θεωρηθεί πολύ σημαντική αφού περιλαμβάνει τις μαθηματικές συναρτήσεις σε σχέση με τον δείκτη διάθλασης και τις μετεωρολογικές συνθήκες που τον καθορίζουν.

Τέλος, η σύσταση «ITU-R P.452» περιλαμβάνει όλες τις πιθανές περιπτώσεις που μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολές μεταξύ δύο επίγειων σταθμών όπως ο ραδιοφωνικός ορίζοντας, περίθλαση, τροποσφαιρική σκέδαση, διάθλαση κ.λπ. Οι τέσσερις περιπτώσεις της τροποσφαιρικής διάθλασης σε σχέση με τον δείκτη διάθλασης δίδονται στο σχήμα 1.

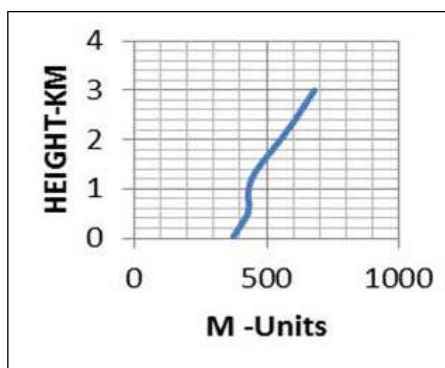
Όπως φαίνεται στο σχήμα 1, οι περιπτώσεις που μπορεί να προκαλούνται οι παρεμβολές



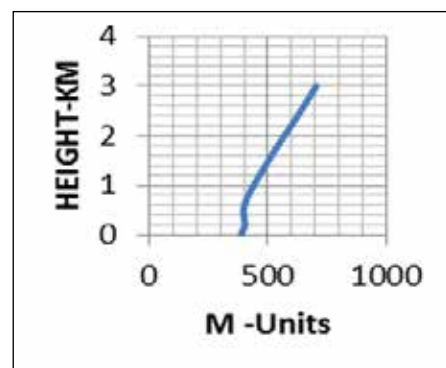
Σχήμα 1: Οι τέσσερις περιπτώσεις διάθλασης.



Σχήμα 3: Οι παράμετροι των Ducts.



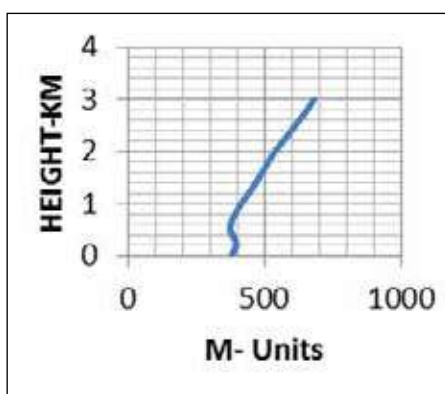
Σχήμα 4: Elevated Duct.



Σχήμα 5: Surface Based Duct.

είναι από το «Super refraction» ή το «Trapping», αφού η περίπτωση «κανονικές συνθήκες» (όταν ο δείκτης διάθλασης ισούται με τη μονάδα) έχει αποκλειστεί διότι δεν υπάρχει οπτική επαφή μεταξύ της Μέσης Ανατολής με τα παράλια της Κύπρου. Η απόκτηση των πιο πάνω μετεωρολογικών δεδομένων την ώρα των παρεμβολών, ώστε να μπορέσουμε να υπολογίσουμε τον δείκτη διάθλασης, ήταν πάρα πολύ δύσκολη με τα μέσα που διαθέτουμε στην Κύπρο αφού τα σημεία μελέτης είναι μέσα στη θάλασσα όπως φαίνονται στο σχήμα 2.

Έτσι η Μετεωρολογική Υπηρεσία χρησιμοποίησε το προγνωστικό μοντέλο «WRF-ARW version 3.4» και τα αποτελέσματα ήταν πάρα πολύ ικανοποιητικά. Δηλαδή, η αναστροφή της θερμοκρασίας μεταξύ 250-600 μέτρων που δημιουργείται το καλοκαίρι πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας είναι ανάλογη με την ένταση των παρεμβολών. Συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια των μετρήσεων έχουν εντοπιστεί τρία βασικά φαινόμενα «Ducting» που ευθύνο-



Σχήμα 6: Surface Duct.

νται για το πρόβλημα, όπως ονομάζονται στην αγγλική ορολογία: Elevated Duct, Surface Based Duct, Surface Duct, που δίδονται στα σχήματα 4, 5, 6. Επιπρόσθετα, βάσει της στατιστικής μας ανάλυσης, ο χειρότερος μήνας των παρεμβολών φαίνεται να είναι ο Ιούλιος.

Το συμπέρασμα που απορρέει από τη μελέτη είναι ότι οι παρεμβολές που προέρχονται

από τη Μέση Ανατολή αποδίδονται σε «Super Refraction» και «Trapping». Για παράδειγμα, οι ραδιοφωνικοί σταθμοί οι οποίοι έχουν τα σημεία εκπομπής τους σε χαμηλό υψόμετρο όπως στο Ισραήλ, δημιουργούν πολύ σοβαρές παρεμβολές διότι το εκπεμπόμενο σήμα είναι στο ίδιο υψόμετρο μέσα στο Duct και έτσι δημιουργείται παγίδευση του σήματος ώστε να φθάνει στην Κύπρο με πολύ μεγάλη ένταση, πάντα ανάλογα με την ένταση και την πυκνότητα του Duct (σχήμα 2). Στην περίπτωση των παρεμβολών όπως π.χ. από τον Λίβανο, φαίνεται να έχουν μικρότερη ένταση λόγω του μεγάλου υψόμετρου των σημείων εκπομπής. Νοείται ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά κάθε εκπεμπόμενου σήματος που έχει μελετηθεί ήταν γνωστά ώστε τα εν λόγω αποτελέσματα να είναι αντικειμενικά.

Αντώνης Κωνσταντινίδης,
Παναγιώτης Μιχαήλ

Πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις της ΕΕ: πολιτική, προτάσεις και διαχείριση έργων

Η Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Κύπρο προσκαλεί τους ενδιαφερόμενους να συμμετάσχουν στα δωρεάν σεμινάρια που οργανώνει για ευκαιρίες χρηματοδότησης από ανταγωνιστικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στόχος των σεμιναρίων είναι να δοθεί ευκαιρία σε πολίτες που δεν έχουν ασχολη-

θεί με προγράμματα χρηματοδότησης ή έχουν πολύ λίγη εμπειρία να αναπτύξουν γνώσεις και δεξιότητες προς τον σκοπό αυτό.

Ημερομηνίες σεμιναρίων

- 10-11 ΜΑΡΤΙΟΥ 2017 προθεσμία δήλωσης 28 Φεβρουαρίου

- 28-29 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017 προθεσμία δήλωσης 10 Απριλίου

Χώρος Διεξαγωγής Σεμιναρίων: Γραφεία ΕΑΕΚ, Στασίνου 36, Γραφεία 102-104, Στρόβολος, Λευκωσία (κοντά στην Κεντρική Τράπεζα Κύπρου, Αγία Παρασκευή). Ανάλογα με τις δηλώσεις είναι δυνατόν ένα από τα σεμινάρια να οργανωθεί στη Λεμεσό.

Αίτηση συμμετοχής και πρόγραμμα: www.etek.org.cy/site-article-1429-47-el.php

Δημόσια κρίση προσχεδίου του προτύπου ISO/IEC DIS 17025 General requirements for the competence of testing and calibration laboratories

Ο Κυπριακός Οργανισμός Τυποποίησης (CYS), ως ο Εθνικός Φορέας Τυποποίησης στην Κύπρο, σας ενημερώνει ότι έχει τεθεί από τους Διεθνείς Οργανισμούς Τυποποίησης (ISO&IEC), στις 29 Δεκεμβρίου 2016, σε δημόσια κρίση το προσχέδιο του διεθνούς προτύπου ISO/IEC DIS 17025 General requirements for the competence of testing and calibration laboratories. Επιπλέον, το ίδιο προσχέδιο τέθηκε στις 5 Ιανουαρίου 2017 σε παράλληλη δημόσια κρίση από τους Ευρωπαϊκούς Οργανισμούς Τυποποίησης (CEN&CCLC). Ο CYS, ως πλήρες μέλος των Ευρωπαϊκών & Διεθνών Οργανισμών Τυποποίησης, έχει το δικαίωμα να συμμετέχει στη διαδικασία αυτή, μεταφέροντας τυχόν σχόλια ενδιαφερόμενων μερών και την εθνική θέση της Κύπρου στην ψήφιση του προσχεδίου. Η τελευταία ημερομηνία υποβολής σχολίων προς τον CYS αναφορικά με το προσχέδιο είναι η 1η Μαρτίου 2017.

Όλοι οι ενδιαφερόμενοι που το επιθυμούν μπορούν να προμηθευτούν το προσχέδιο και το έντυπο υποβολής σχολίων επικοινωνώντας με το Κέντρο Πληροφόρησης και Εξυπηρέτησης του CYS (Τηλ.: 22411413/414, Email: cystandards@cys.org.cy).

Διαδικτυακή παρακολούθηση της προόδου των αιτήσεων αδειών ανάπτυξης από το e-λευκωσία

Ο Δήμος Λευκωσίας, στο πλαίσιο της εφαρμογής του e-Government αλλά και της συνεχούς αναβάθμισης των υπηρεσιών του προς το κοινό, ενημερώνει τους αρχιτέκτονες/μηχανικούς/μελετητές ότι έχουν τη δυνατότητα διαδικτυακής παρακολούθησης της πορείας των αιτήσεων αδειών ανάπτυξης που υποβλήθηκαν στον Δήμο και στις οποίες αναφέρονται ως μελετητές του έργου. Τέτοιες αιτήσεις μπορεί να είναι Πολεοδομικές Άδειες, Άδειες Οικοδομής, Τελικές Εγκρίσεις, Άδειες Διαχωρισμού κλπ.

Η δυνατότητα αυτή προσφέρεται μέσα

από την ηλεκτρονική πύλη του Δήμου e-λευκωσία στη διεύθυνση <https://www.nicosiamunicipality.org.cy>.

- Για εγγραφή στο σύστημα επισκεφθείτε το e-λευκωσία, επιλέξτε ΝΕΑ ΕΓΓΡΑΦΗ και ακολουθήστε τις οδηγίες.
- Όσοι έχουν ήδη εγγραφεί μπορούν να βλέπουν την πορεία των αιτήσεών τους στον λογαριασμό τους (παράθυρο Αιτήσεις/Μελετητές).

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνείτε με το Γραφείο Εξυπηρέτησης και Πληροφόρησης του Δημότη στο τηλέφωνο 22797007.

Μειώθηκε η τιμή πώλησης του βιβλίου «Ανάλυση και Ερμηνεία Κατασκευαστικών Συμβολαίων»

Η τιμή του βιβλίου με τίτλο «Ανάλυση και Ερμηνεία Κατασκευαστικών Συμβολαίων», του Ανδρέα Μενελάου, το οποίο διατίθεται προς πώληση στο ΕΤΕΚ και είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ (Εκδόσεις ΕΤΕΚ), έχει μειωθεί. Το βιβλίο διατίθεται προς €83,72 (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), ενώ στα μέλη του ΕΤΕΚ στην ειδική τιμή των €59,80 (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).

Για παραγγελίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να συμπληρώσουν και να αποστείλουν το Δελτίο Παραγγελίας στο ΕΤΕΚ (www.etek.org.cy/site-article-1427-47-el.php).

Ανάλυση & Ερμηνεία



Ημερίδα για τη σφράγιση του εδάφους

Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως σε συνεργασία με το Τμήμα Περιβάλλοντος διοργάνωσε Ημερίδα σε σχέση με το θέμα της σφράγισης του εδάφους τον Νοέμβριο του 2016.

Σημειώνεται ότι ως «σφράγιση» νοείται η μόνιμη κάλυψη της επιφάνειας του εδάφους με στεγανό υλικό. Βασικός παράγων της σφράγισης εδάφους είναι η κατασκευή υποδομών και ανωδομών με μετατροπή του εδάφους σε δομημένο χώρο. Κύριος σκοπός της ημερίδας ήταν η εξαγωγή συμπερασμάτων για το θέμα, τα οποία θα ενισχύσουν την προσπάθεια καθορισμού δια-

δικασίας σε σχέση με το θέμα της σφράγισης του εδάφους κατά την εξέταση πολεοδομικών αιτήσεων για αναπτύξεις. Ήδη, στη νεοεισαχθείσα τροποποίηση της πολιτικής για τη μεμονωμένη κατοικία έχει εισαχθεί η έννοια αυτή της σφράγισης εδάφους, με περιορισμό στο 20% του συνολικού εμβαδού γηπέδου.

Το πρόγραμμα της ημερίδας και τις σχετικές παρουσιάσεις θα τις βρείτε στον πιο κάτω σύνδεσμο, στην ιστοσελίδα του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως: www.moi.gov.cy/moi/tph/tph.nsf/Al/195535F7985CF6F0EC225807A003DC7D8?OpenDocument

Παράταση Σχεδίου Παροχής Πολεοδομικών Κινήτρων και τροποποίηση χρονοδιαγράμματος για τα γκολφ

Το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε πρόταση του Υπουργείου Εσωτερικών για παράταση του Σχεδίου Παροχής Πολεοδομικών Κινήτρων και τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος που αφορά τις αναπτύξεις γηπέδων γκολφ. Πιο συγκεκριμένα, το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε τις πιο κάτω ρυθμίσεις:

Α) Σε σχέση με το Σχέδιο Παροχής Πολεοδομικών Κινήτρων, για σκοπούς ανάκαμψης της αναπτυξιακής δραστηριότητας στην Κύπρο:

Η πολεοδομική άδεια και η άδεια οικοδομής θα πρέπει να εξασφαλισθούν μέχρι τις 29.6.2019, υπό την προϋπόθεση ότι για την προτεινόμενη ανάπτυξη θα έχει υποβληθεί στην Πολεοδομική Αρχή πλήρης και ολοκληρωμένη πολεοδομική αίτηση (με κατάθεση όλων των σχετικών με το προτεινόμενο έργο διαβουλεύσεων), μέχρι τις 29.12.2018.

Το έργο θα πρέπει να έχει υλοποιηθεί/ολοκληρωθεί εντός περιόδου που δεν θα υπερβαίνει τα τρία (3) έτη από την ημερομηνία χορήγησης της άδειας οικοδομής, εξαιρουμένων των συγκεκριμένων αναπτύξεων που περιγράφονται στο Σχέδιο, για τις οποίες τα Κίνητρα προβλέπουν παράταση του χρόνου ολοκλήρωσης, καθώς και αυτών για τις οποίες, με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με αρ. 79.264 και ημερ. 29.7.2015, τα Κίνητρα παρέχονται σε μόνιμη βάση (μεγάλης κλίμακας ή και στρατηγικής σημασίας αναπτύξεις). Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις κρίθηκαν αναγκαί-



ες καθότι η εγκριθείσα, με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με αρ. 78.476 και ημερ. 3.3.2015, παράταση του χρονικού διαστήματος αξιοποίησης των Πολεοδομικών Κινήτρων για την ανάκαμψη της αναπτυξιακής δραστηριότητας (υποβολή αίτησης για χορήγηση πολεοδομικής άδειας μέχρι τις 29.12.2016 και εξασφάλιση πολεοδομικής άδειας και άδειας οικοδομής μέχρι τις 29.6.2017), διαφάνηκε ότι είναι περιοριστική, δεδομένου ότι αριθμός σημαντικών έργων για τα οποία έχει εκφραστεί πρόθεση αξιοποίησης των Κινήτρων αφορούν κατά κύριο λόγο μεγάλες και σύνθετες αναπτύξεις, για τις οποίες απαιτείται μεγαλύτερος χρόνος ετοιμασίας σχεδίων από μέρους των επενδυτών, αλλά και εξέτασης από τις αδειοδοτούσες Αρχές.

Β) Σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα που αφορά τις αναπτύξεις γηπέδων γκολφ:

Μέχρι 30/6/2018 θα πρέπει να έχουν εξασφαλι-

στεί η πολεοδομική άδεια και η άδεια διαιρέσεως για το master plan και η πολεοδομική άδεια και η άδεια οικοδομής για τις εγκαταστάσεις του γηπέδου γκολφ (Club house κλπ.).

Μέχρι 30/6/2019 θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί οι χωματουργικές εργασίες διαμόρφωσης του γηπέδου γκολφ, του οδικού δικτύου και των εγκαταστάσεών του.

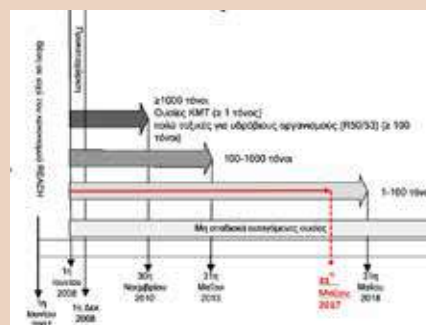
Η Τροποποίηση του Χρονοδιαγράμματος αποφασίστηκε να προωθηθεί μετά από συνεδρία της Υπουργικής Επιτροπής για την ανάπτυξη των γηπέδων γκολφ που αποτελείται από τους υπουργούς Ενέργειας Εμπορίου Βιομηχανίας και Τουρισμού (πρόεδρος), Εσωτερικών, Γεωργίας Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Οικονομικών και Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων, που πραγματοποιήθηκε στις 19.12.2016.

Η αρμόδια Υπουργική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη ότι στόχος καθορισμού της σχετικής πολιτικής είναι πρωτίστως η κατασκευή των γηπέδων γκολφ, τα οποία θα εμπλουτίσουν το τουριστικό προϊόν και τις εμπειρίες που παρέχονται στον επισκέπτη, ώστε να καταστεί η Κύπρος τουριστικός προορισμός υψηλής ποιότητας, έκρινε ότι το χρονοδιάγραμμα εξασφάλισης των απαιτούμενων αδειών για όλες τις αναπτύξεις γηπέδων γκολφ, όπως είχε οριστεί με βάση την τελευταία Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με αρ. 80.846 και ημερομηνία 22.6.2016 ήταν, για την επίτευξη του πιο πάνω στόχου, ανέφικτο.

Λήξη της περιόδου προκαταχώρισης για χημικές ουσίες

Το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων πληροφορεί τους επηρεαζόμενους επαγγελματίες ότι η εκπρόθεσμη προκαταχώριση για χημικές ουσίες που εισάγονται σε ποσότητα 1-100 τόνων ετησίως θα είναι δυνατή μόνο μέχρι τις 31.5.2017, σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα που προβλέπονται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό REACH και τα οποία φαίνονται ενδεικτικά στο διάγραμμα.

Υπενθυμίζεται ότι η προκαταχώριση είναι το πρώτο στάδιο της διαδικασίας καταχώρισης των χημικών ουσιών που εισάγονται ή παράγονται στην ευρωπαϊκή αγορά σε ποσότητα πέραν του ενός τόνου ετησίως. Η προκαταχώριση δίνει στις εταιρείες το δικαίωμα να συνεχίσουν να εμπορεύονται τις χημικές τους ουσίες μέχρι την τελική προθεσμία καταχώρισής τους που είναι 31.5.2018. Για να μπορούν οι επηρεαζό-



μενοι να επωφεληθούν μέχρι τη συγκεκριμένη ημερομηνία καταχώρισης θα πρέπει να προκαταχωρίσουν εγκαίρως τις χημικές ουσίες που εμπορεύονται, εφόσον δεν το έχουν ήδη πράξει στο παρελθόν όπως προέβλεπε ο Κανονισμός REACH.

Εάν δεν υπάρχει έγκυρη προκαταχώριση για τις επηρεαζόμενες χημικές ουσίες μετά την

1.6.2017 θα πρέπει οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Χημικών Προϊόντων (ECHA) αίτημα διερεύνησης και να καταχωρίσουν αμέσως τις χημικές τους ουσίες για να συνεχίσουν την εισαγωγή ή την παραγωγή τους. Το ίδιο ισχύει και στην τρέχουσα χρονική περίοδο για την παραγωγή ή εισαγωγή χημικών ουσιών οι οποίες ξεπερνούν τους 100 τόνους ετησίως ή ταξινομούνται ως Καρκινογόνες, Μεταλλαξιγόνες ή Τοξικές (KMT) για την αναπαραγωγή.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν περισσότερες πληροφορίες στην ακόλουθη ιστοσελίδα του ECHA: <https://echa.europa.eu/reach-2018>

Επίσης οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν για περισσότερες πληροφορίες με τους αρμόδιους λειτουργούς του τμήματος στα τηλέφωνα 22405609, 22405608 και 22405611.

ΙΠΕ: Σημαντική επιτυχία της Κύπρου στην έρευνα

Έξι από τις 25 προτάσεις για τη δημιουργία νέων δράσεων που έχουν εγκριθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο κατά το 2016 στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα COST περιλαμβάνουν κυπριακούς φορείς, ανακοινώνει το Ίδρυμα Προώθησης Έρευνας (ΙΠΕ).

Το Πρόγραμμα COST έχει εξελιχθεί σε ένα από τα μεγαλύτερα πλαίσια για ερευνητική συνεργασία στην Ευρώπη. Το πρόγραμμα χρηματοδοτεί τα έξοδα συντονισμού και διαχείρισης Ερευνητικών Δικτύων, γνωστών ως Δράσεων, οι οποίες αποτελούν δίκτυα συνεργασίας ερευνητών που υλοποιούν στη χώρα τους ερευνητική εργασία σε συγκεκριμένο θέμα. Στο Πρόγραμμα COST συμμετέχουν συνολικά τριάντα έξι χώρες.

Η προϊσταμένη του Τομέα Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων και Διεθνούς Συνεργασίας του ΙΠΕ δρ Καλυψή Σέπου δήλωσε ότι «τα αποτελέσματα αυτά αποτελούν μεγάλη επιτυχία για την Κύπρο, κάτι που υποδηλοί τις πολυδιάστατες δυνατότητες της ερευνητικής κοινότητας». Το ΙΠΕ, εξήγησε, «έχει αναλάβει τον συντονισμό του προγράμματος στην Κύπρο, προωθώντας και ενδυναμώνοντας τη συμμετοχή της Κύπρου, στις δράσεις του προγράμματος». Σήμερα, πρόσθεσε, η Κύπρος συμμετέχει σε 148 δράσεις του COST που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Συγκεκριμένα, η Κύπρος συμμετείχε στις συγγραφικές ομάδες έξι συνολικά προτάσεων για δημιουργία νέων δράσεων, οι οποίες περιλαμβάνονται μετά τη σχετική αξιολόγηση ανάμεσα



*Αυξημένη η συμμετοχή
κυπριακών φορέων σε
δράσεις του Ευρωπαϊκού
Προγράμματος COST*

στις 25 προτάσεις που έχουν επιλεγεί και εγκριθεί για να δημιουργηθούν νέα δίκτυα στο πλαίσιο της 1ης Πρόσκλησης του COST το 2016.

Για τη συμμετοχή ερευνητών σε μία από τις νέες δράσεις καθώς και σε υφιστάμενες δράσεις, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν αίτημα σε ειδικά διαμορφωμένο έντυπο, το οποίο είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του ιδρύματος. Εφόσον η αίτηση αξιολογηθεί θετικά από το ΙΠΕ, τότε ζητείται η υπογραφή του σχετικού Μνημονίου Συναντίληψης (Memorandum of Understanding) από την κυπριακή κυβ

βέρνηση και ορίζεται ο ερευνητής ως μέλος της Διαχειριστικής Επιτροπής της Δράσης.

Κατάλογος των νέων εγκεκριμένων δράσεων του Προγράμματος COST, τα σχετικά έντυπα καθώς και περισσότερες πληροφορίες για τους ενδιαφερόμενους είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του ιδρύματος: www.research.org.cy.

Το Ίδρυμα Προώθησης Έρευνας (ΙΠΕ) αποτελεί τον εθνικό φορέα, αρμόδιο για την υποστήριξη και προώθηση της έρευνας, της τεχνολογικής ανάπτυξης και της καινοτομίας στην Κύπρο. Η υλοποίηση της αποστολής του επιτυγχάνεται μέσα από τον σχεδιασμό και τη διαχείριση προγραμμάτων επιχορήγησης ερευνητικών έργων και καινοτομικών δραστηριοτήτων, σε συνδυασμό με την υποστήριξη της ένταξης Κυπρίων ερευνητών σε ερευνητικές δραστηριότητες στον ευρωπαϊκό και διεθνή χώρο.

Περιορισμός στη χρήση της χημικής ουσίας Δισφαινόλης Α σε χαρτιά αποδείξεων (θερμικό χαρτί)

Το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων πληροφορεί τους επηρεαζόμενους επαγγελματίες και το καταναλωτικό κοινό ότι έχει δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης νέος περιορισμός στη χρήση χημικής ουσίας που αφορά την περιεκτικότητα του θερμικού χαρτί στη χημική ουσία δισφαινόλη Α (Bisphenol A-BPA).

Ο νέος περιορισμός έχει ενταχθεί στο Παράρτημα XVII του Ευρωπαϊκού Κανονισμού με αρ. 1907/2006 (Κανονισμός REACH) και καθορίζει ότι η χημική ουσία δισφαινόλη Α δεν πρέπει να διατίθεται στην αγορά σε θερμικό χαρτί σε συγκε-

ντρωση ίση ή μεγαλύτερη από 0,02% κατά βάρος, μετά τις 2 Ιανουαρίου 2020. Με τον νέο περιορισμό αναδεικνύεται ουσιαστικά ο κίνδυνος για τους εργαζόμενους (κυρίως στα ταμεία) και τους καταναλωτές που εκτίθενται σε δισφαινόλη Α (BPA) κατά τον χειρισμό αποδείξεων πληρωμής από θερμικό χαρτί. Ειδικότερα έχει προκύψει από τις σχετικές εκτιμήσεις κινδύνου ότι ο πληθυσμός που είναι κυρίως εκτεθειμένος σε κίνδυνο είναι τα αγέννητα παιδιά των εγκύων εργαζομένων και οι καταναλωτές οι οποίοι λόγω του χειρισμού θερμικού χαρτιού είναι εκτεθειμένοι στη δισφαινόλη Α.

Πληροφοριακά αναφέρεται ότι το θερ-

μικό χαρτί αποτελείται από βασικό χαρτί με μία τουλάχιστον επικάλυψη που μπορεί να περιέχει BPA. Η επικάλυψη αλλάζει χρώμα όταν εκτίθεται στη θερμότητα και έτσι εμφανίζονται οι χαρακτήρες. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς που περιλαμβάνει ο Κανονισμός REACH υπάρχουν στην ακόλουθη ιστοσελίδα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων (ECHA): <https://echa.europa.eu/addressing-chemicals-of-concern/restriction>. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν για περισσότερες πληροφορίες με τους αρμόδιους λειτουργούς του τμήματος στα τηλέφωνα 22405608, 22405609 και 22405611.



Κτίζουμε... τα έργα σας!



ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ



ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ



ΞΥΛΙΝΕΣ

Εφαρμόζουμε τα δικά σας σχέδια, ανεγείροντας την κατοικία των πελατών σας στη δική τους γη. Με ποιότητα, αξιοπιστία και έμφαση στη λεπτομέρεια.

- Δωρεάν προσφορές για οποιοδήποτε τύπο κατοικίας επιθυμεί ο πελάτης σας, **συμβατική, μεταλλική, ξύλινη** ή και **συνδυασμό**.
- Δυνατότητα κοστολόγησης και των τριών τύπων κατοικίας για τον πελάτη σας προ της στατικής μελέτης.
- Τήρηση κατά γράμμα όλων των διαδικασιών όπως προβλέπονται στο σχετικό συμβόλαιο.
- Πλήρης εφαρμογή των δικών σας κατασκευαστικών οδηγιών.
- Παρουσία έμπειρων μηχανικών στα εργοτάξια.
- Έναρξη εργασιών **χωρίς προκαταβολή!**
- Συνεργασία με τους πιο αξιόπιστους προμηθευτές υλικών και πρώτων υλών!



☎ **7000 27 27** www.leoroom.com.cy



ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ | ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ | ΑΝΑΠΑΛΑΙΩΣΕΙΣ | ΣΤΕΓΕΣ

Κεντρικά γραφεία: Λεωφόρος Σπύρου Κυπριανού 14 Β&Γ, Λευκωσία, 1075

email: info@leoroom.com.cy

Επένδυση ύψους €3 εκατομ. από την Knauf στην Κύπρο

Τα νέα επενδυτικά σχέδια της Knauf Γυψοποιία ABEE για την Κύπρο μοιράστηκε ο γενικός διευθυντής της εταιρείας κ. Δημήτρης Δοντάς με τους εκλεκτούς καλεσμένους στο εορταστικό Gala Knauf, το Σάββατο 17 Δεκεμβρίου 2016. Η επένδυση, ύψους €3 εκατομμυρίων, αφορά τη δημιουργία νέου εργοστασίου στη Λεμεσό, η οποία θα ξεκινήσει και θα ολοκληρωθεί εντός του 2017. Το εορταστικό Gala Knauf, αφιερωμένο στους συνεργάτες της, πραγματοποιήθηκε στο Art Nest του γλύπτη Φίλιππου Γιαπάνη, με εκλεκτούς παρευρισκόμενους, μεταξύ των οποίων ο πρέσβης της Γερμανίας στην Κύπρο, η εμπορική σύμβουλος της πρεσβείας της Ελλάδας στην Κύπρο, ο βουλευτής κ. Πανίκος Λεωνίδου, οι κοινοτάρχες Μονής και Φασούλας αλλά και εμπορικοί συνεργάτες, αρχιτέκτονες, μηχανικοί και ακαδημαϊκοί. Το 2016 η Knauf Γυψοποιία ABEE γιόρτασε τα 25 χρόνια βιομηχανικής παρουσίας στην Ελλάδα, 20 χρόνια εμπορικής παρουσίας στην Κύπρο και τα 10 χρόνια βιομηχανικής παρουσίας στην Κύπρο. Στα χρόνια αυτά



επένδυσε πάνω από €50 εκατομμύρια σε τρία εργοστάσια στην Ελλάδα και ένα στην Κύπρο. Επίσης, εκπαιδεύτηκαν πάνω από 8.000 επαγγελματίες του χώρου σε τρία υπερσύγχρονα εκπαιδευτικά κέντρα σε Ελλάδα και Κύπρο.



Σύμφωνο των Δημάρχων για το Κλίμα και την Ενέργεια: «Προκλήσεις και Ευκαιρίες μέχρι το 2030»

Διοργανώθηκε με επιτυχία από το Ενεργειακό Γραφείο Κυπρίων Πολιτών η ημερίδα για το Σύμφωνο των Δημάρχων για το Κλίμα και την Ενέργεια. Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε στις 8 Δεκεμβρίου 2016 στη Λευκωσία, με προσκεκλημένους διακεκριμένους ομιλητές από την Κύπρο και το εξωτερικό.

Εκ μέρους της επιτροπής Περιβάλλοντος Ιωάννας Παναγιώτου χαιρετισμό απεύθυνε ο κ. Ξένιος Αγαθοκλέους. Ακολούθησε η ομιλία του διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος κ. Κώστα Χατζηπαναγιώτου και του κ. Θεόδουλου Μεσημέρη επίσης από το Τμήμα Περιβάλλοντος.

Διακεκριμένοι ομιλητές από το εξωτερικό έδωσαν μια διαφορετική διάσταση στην ημερίδα, μεταφέροντας τις εμπειρίες τους στο παρευρισκόμενο κοινό που αποτελούνταν κυρίως από εκπροσώπους τοπικών αρχών. Ο



κ. David Donner, εκπροσωπώντας την πρωτοβουλία του Συμφώνου των Δημάρχων, παρουσίασε τις νέες πολιτικές για την αντιμετώπιση και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και τα αποτελέσματα της μελέτης Energy Efficiency Watch. Ο κ. Κώστας Κομνηνός, διευθυντής του Δικτύου Αειφόρων Νήσων Αιγαίου και Ιονίου, παρουσίασε τις καλές πρακτικές και εμπειρίες από την εφαρμογή των ενεργειακών σχεδίων δράσης στα νησιά της Ευρώπης αλλά και την πρωτοβου-

λία «Smart Islands».

Η ημερίδα έκλεισε με την κ. Ylva Ek από το Ενεργειακό Γραφείο της Ανατολικής Σουηδίας, η οποία παρουσίασε αειφόρες πρακτικές ενεργειακής απόδοσης, διαχείρισης αποβλήτων, χρήσης ΑΠΕ και βιώσιμης κινητικότητας, που εφαρμόζονται στους δήμους της Σουηδίας.

Η ημερίδα υποστηρίχθηκε από το δίκτυο πόλεων «Energy Cities», το Σύμφωνο των Δημάρχων για το Κλίμα και την Ενέργεια και το ευρωπαϊκό έργο «Beyond Sustainable Energy Strategies», το οποίο συγχρηματοδοτείται μέσω του προγράμματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Ευφυής Ενέργεια για την Ευρώπη». Η ημερίδα υποστηρίχθηκε επίσης από τους Δήμους Στροβόλου και Λακατάμιας μέσω του προγράμματος LIFE και του έργου «LIFE UrbanProof».

Τεχνολογικές λύσεις για αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής

Ανάλυση της PwC Ηνωμένου Βασιλείου εντοπίζει τις δέκα κορυφαίες πρωτοποριακές τεχνολογικές λύσεις με τη μεγαλύτερη επιρροή, που θα μπορούσαν να συνδυαστούν σε πέντε καινοτομίες, ικανές να οδηγήσουν σταδιακά σε μια οικονομία με καθαρές εκπομπές αερίων. Η έρευνα «Innovation for the Earth» καταδεικνύει πώς δέκα τεχνολογικές καινοτομίες, περιλαμβανομένων της τεχνητής νοημοσύνης (AI), της τεχνολογίας blockchain, των ρομπότ, του Διαδικτύου των Πραγμάτων (IoT), της τεχνολογίας νέφους και των προηγμένων υλικών, θα μπορούσαν να συνδυαστούν μεταξύ τους ώστε να παρέχουν πρωτοποριακές και εμπορικά βιώσιμες κλιματικές λύσεις. Η έρευνα εφαρμόζει τις τεχνολογικές λύσεις με τη μεγαλύτερη δυνητική επιρροή σε πέντε κυρίως τομείς αποσκοπώντας στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου: καθαρή ενέργεια, «έξυπνα» συστήματα μεταφορών, βιώσιμη παραγωγή και κατανάλωση, βιώσιμη χρήση της γης, «έξυπνες» πόλεις και σπίτια. Επιπλέον, αναδεικνύει τους τρόπους με τους οποίους οι φορείς καινοτομίας και οι επιχειρήσεις θα μπορούσαν να αξιοποιήσουν τα επιτεύγματα αυτά για να χτίσουν λύσεις που προσφέρουν βιωσιμότητα, πέραν του οικονομικού και κοινωνικού τους αντικτύπου. Η αντιμετώπιση ορισμένων από τις μεγαλύτερες προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής θα μπορούσε να ενισχυθεί μέσω του συνδυασμού των τεχνολογιών σε καινοτομίες, όπως το δίκτυο διανομής επόμενης γενιάς: συνδυασμός των τεχνολογιών blockchain, Τεχνητής Νοημοσύνης (AI), Διαδικτύου των Πραγμάτων (IoT), νέφους και μεγάλων δεδομένων καθώς και προηγμένων υλικών.



Εργαστήρι με θέμα τη βιώσιμη κινητικότητα και τις μεταφορές στην αστική Λευκωσία

Το όραμά τους για μια ενωμένη, σύγχρονη Λευκωσία, που θα προσφέρει στους πολίτες της βιώσιμες επιλογές και δυνατότητες για τις μετακινήσεις τους μοιράστηκαν όσοι συμμετείχαν σε ένα διήμερο εργαστήρι με θέμα τη βιώσιμη κινητικότητα και τις μεταφορές στην αστική Λευκωσία, που διοργανώθηκε στις 12 και 13 Δεκεμβρίου.

Εκπρόσωποι από δήμους της Λευκωσίας, λειτουργοί της Υπηρεσίας Ενέργειας, του Τμήματος Δημοσίων Έργων και της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου, μέλη περιβαλλοντικών οργανώσεων, επιχειρήσεις, ακαδημαϊκοί και ενεργοί πολίτες, προερχόμενοι και από τις δύο κοινότητες του νησιού, μοιράστηκαν τις γνώσεις, τις εμπειρίες, την τεχνογνωσία και τις απόψεις τους για τις προκλήσεις που αντι-

μετωπίζουμε στη Λευκωσία, όσον αφορά τις μεταφορές και συζητήσαν πιθανές λύσεις για συγκεκριμένα προβλήματα. Τα συμπεράσματα και οι εισηγήσεις της ομάδας θα αποτυπωθούν σε ένα έγγραφο, το οποίο θα κοινοποιηθεί στις αρμόδιες αρχές και τους φορείς λήψης αποφάσεων.

Το εργαστήρι διοργανώθηκε από το Ενεργειακό Γραφείο Κυπρίων Πολιτών, στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της εθνικής κοινοπραξίας Cyprus RIS, που υποστηρίζεται από το EIT Climate-KIC. Στην κοινοπραξία Cyprus RIS συμμετέχουν το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου, το Ενεργειακό Γραφείο Κυπρίων Πολιτών και η Chrysalis LEAP. Το εργαστήρι συγχρηματοδοτήθηκε από το EIT Climate-KIC και το British High Commission Nicosia.

Η βασιλόπιτα της Συντακτικής

Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ Στέλιος Αχνιώτης και ο διευθυντής του ΕΤΕΚ Χριστόδουλος Χατζηδουσσέως παρέστησαν στη συνεδρία της Συντακτικής Επιτροπής του ενημερωτικού δελτίου του ΕΤΕΚ, κατά την οποία έγινε η καθιερωμένη κοπή της βασιλόπιτας, στις 17 Ιανουαρίου! Η Συντακτική Επιτροπή εύχεται στα μέλη του ΕΤΕΚ καλή χρονιά!



Χρήσιμοι διαδικτυακοί σύνδεσμοι για τα μέλη του ΕΤΕΚ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ

- Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (www.mcw.gov.cy)
- Υπουργείο Εσωτερικών (www.moi.gov.cy)
- Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος (www.moa.gov.cy)
- Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (www.mlsi.gov.cy)
- Υπουργείο Οικονομικών (www.mof.gov.cy)

ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ - ΤΜΗΜΑΤΑ

- Τμήμα Δημοσίων Έργων (www.mcw.gov.cy/mcw/pwd/pwd.nsf/index_gr/index_gr?opendocument)
- Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών (www.mcw.gov.cy/mcw/ems/ems.nsf/dmlindex_gr/dmlindex_gr?OpenDocument)
- Τμήμα Περιβάλλοντος (www.moa.gov.cy/moa/environment/environment.nsf/index_gr/index_gr?opendocument)
- Ηλεκτρονικό Σύστημα Σύνταξης Συμβάσεων e-procurement (www.eprocurement.gov.cy)
- Υπηρεσία Μεταλλείων (www.moa.gov.cy/moa/mines/minesSrv.nsf/dmlindex_gr/dmlindex_gr?OpenDocument)
- Κέντρο Παραγωγικότητας (www.mlsi.gov.cy/kepa)
- Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας (www.mlsi.gov.cy/dli)
- Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Κύπρου (ΔΣΜ) (www.dsm.org.cy/nqcontent.cfm?a_id=1&tt=graphic&lang=11)
- Εθνικός Οργανισμός Τυποποίησης Κύπρου (CYS) (www.cys.org.cy/el)
- Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ) (www.cera.org.cy)
- Γραφείο Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΕΡΗΕΤ) (www.ocecpr.org.cy)
- Συμβούλιο Μελέτης Παρεκκλίσεων (www.symepa.gov.cy)

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

- Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου (ΔΕΦΑ) (www.defa.com.cy/el)
- Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών (ΚΟΔΑΠ) (www.kodap.org.cy)

ΗΜΙΚΡΑΤΙΚΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ

- Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου (www.eac.com.cy)
- CYTA (www.cyta.com.cy)

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

- Κυπριακή Εταιρεία Πληροφορικής (ΚΕΠ) (<https://ccs.org.cy>)
- Παγκύπρια Οργάνωση των Ελευθέρων Επαγγελματιών, Μελετητών, Αρχιτεκτόνων Ει Πολιτικών Μηχανικών (ΠΟΕΕΜ) (www.poeem.org.cy)

- Παγκύπριος Σύνδεσμος Σκυροποιών (<http://cyprusquarries.pro.cy>)
- Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Κύπρου (ΣΑΚ) (www.architecture.org.cy)
- Σύνδεσμος Ασφάλειας και Υγείας Κύπρου (www.cysha.org.cy)
- Σύνδεσμος Γεωλόγων και Μεταλλειολόγων Κύπρου (www.geominer.org.cy)
- Σύνδεσμος Επιστημόνων Εκτιμητών Ει Συμβούλων Ακινήτων Κύπρου (www.propertyvaluers.org.cy)
- Σύνδεσμος Εργοληπτών Μηχανολογικών και Ηλεκτρολογικών Έργων Κύπρου (ΣΕΜΗΕΚ) (<http://semeek.org>)
- Σύνδεσμος Μηχανολόγων Μηχανικών Κύπρου (ΣΜΜΗΚ) (www.cmea.org.cy)
- Σύλλογος Ναυπηγών και Ναυτικών Μηχανολόγων Μηχανικών (<http://cynamea.org>)
- Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ει Αρχιτεκτόνων Κύπρου (ΣΠΜΑΚ) (www.cceaa.org.cy)
- Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου (ΣΠΟΛΜΗΚ) (<http://spolmik.org>)

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΚΑΙ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ

- Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (www.ouc.ac.cy)
- Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο Κύπρου (www.euc.ac.cy)
- Πανεπιστήμιο Κύπρου (www.ucy.ac.cy)
- Πανεπιστήμιο Λευκωσίας (www.unic.ac.cy)
- Πανεπιστήμιο Νεάπολης (www.nup.ac.cy)
- Πανεπιστήμιο Φρέντερικ (www.frederick.ac.cy)
- Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου (www.cut.ac.cy)
- Cyprus International Institute of Management (CIIM) (www.ciim.ac.cy)

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

- European Council of Engineers Chambers (ECEC) (www.ecec.net)
- European Federation of National Engineering Association (FEANI) (www.feani.org)

ΑΛΛΟΙ

- Ελληνικό Ινστιτούτο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (www.elinyae.gr)
- Ευρωπαϊκό Γραφείο Κύπρου (www.eoc.org.cy)
- Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (<https://osha.europa.eu/el>)
- Συμβούλιο Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών (www.contractorscouncil.org.cy)
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (www.tee.gr)

Οι σύνδεσμοι (Links) είναι αναρτημένοι και στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ (<http://www.etek.org.cy/site-menu-69-el.php>).



CYPRUS and GREECE

www.cypecygr.com

CYPE develops and distributes Technical software for Architecture, Engineering and Construction professionals.



CYPECAD

Was brought about to carry out the analysis and design of reinforced concrete and steel structures, subject to horizontal and vertical forces, for houses, buildings and civil work projects.



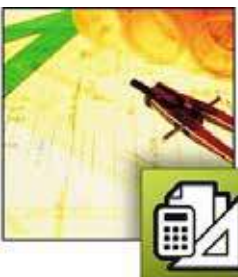
CYPE 3D

CYPE 3D is an agile and efficient program brought about to carry out structural calculations in 3 dimensions of bars made up of steel, timber, aluminium, concrete or any other material, including the foundations with pad footings, piles and strap and tie beams.



Soil retention elements

Analysis, check and design of reinforced concrete elements comprising embedded retaining walls and cantilever retaining walls



Arquimedes and Job control

The most complete tool for Project Management: bills of quantities, project certifications and specifications.



Knauf FE 60 Magic

Αυτοεπιπεδούμενο κονίαμα δαπέδων γενικής χρήσης
για εφαρμογή σε πάχος 10 ως 60 mm

- Αυτοεπιπέδωση
- Υψηλή αντοχή
- Βατότητα σε 6 ώρες
- Ιδανική θερμική αγωγιμότητα για συστήματα ενδοδαπέδιας θέρμανσης
- Μεγάλος χρόνος εργασιμότητας



Knauf Cyprus Limited: Δίπλα από το πρώην Τσιμεντοποιείο Μονής, Πύργος, Τ.Θ.52573, Τ.Κ. 4065, Λεμεσός, Κύπρος.
Τηλ.: 00357 25343371. Fax: 00357 25343346. knauf@knauf.com.cy www.knauf.gr

KNAUF