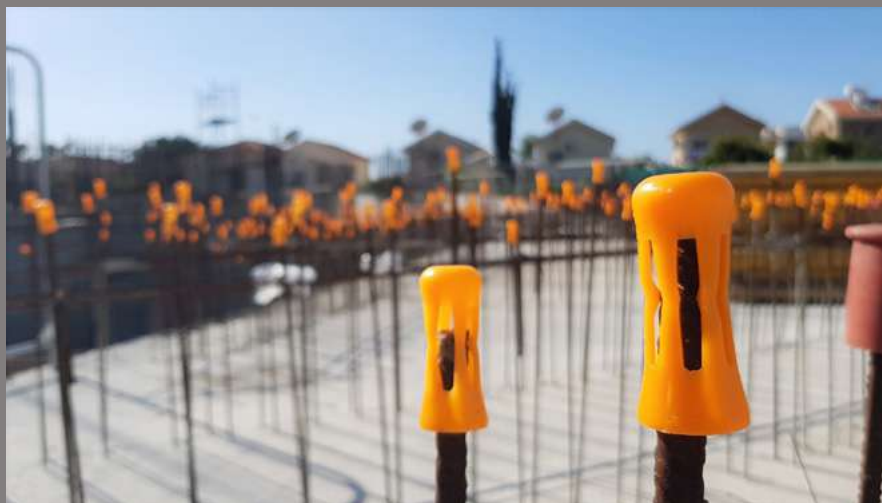




ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΩΝ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΝΙΚΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΕΤΕΚ
**«Ασφάλεια και Υγεία στην Εργασία,
 Καλές Πρακτικές – Vision Zero»**

THERMOPROSOPSIS

Ολοκληρωμένο σύστημα Εξωτερικής Θερμομόνωσης

KNAUF
Η οικοδομή αλλάζει



Πιστοποιημένη εξωτερική θερμομόνωση και ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίου

Η εξωτερική θερμομόνωση Knauf THERMOPROSOPSIS είναι ιδανική λύση τόσο για νεόδμητα, όσο και για υφιστάμενα κτίρια, που εκτός ενεργειακής αναβάθμισης χρήζουν και εξωτερικής ανακαίνισης. Με το ολοκληρωμένο σύστημα Knauf THERMOPROSOPSIS εξοικονομείτε ενέργεια, μειώνετε τη δαπάνη θέρμανσης και δροσισμού, αυξάνοντας ταυτόχρονα την εμπορική αξία του ακινήτου.

KNAUF CYPRUS LIMITED:

Χρίστου Ζεϊπέκκη 1, 4504 Βάσα Κελλακίου, Ρ.Ο. Box 54579 3725 Λεμεσός. Τηλ.: +357 25 821 040, Fax: +357 25 821 043
www.knauf.com.cy, e-mail: knauf@knauf.com.cy



TELIA & PAVLABDO

Εδώ και 50 ολόκληρα χρόνια είμαστε δίπλα σας,
εμπνέοντας, δημιουργώντας και στηρίζοντας
την κυπριακή κοινωνία. Με ευθύνη και όραμα.

ΟΠΑΠ Κύπρου. 50 πολύχρωμα χρόνια.

[ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ] [ΠΑΙΔΕΙΑ] **[ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ]** [ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ] [ΥΓΕΙΑ]

ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ ΚΑΘΕ ΑΓΩΝΑ



50
ΧΡΟΝΙΑ

Το μηνιαίο περιοδικό και η ιστοσελίδα (www.etek.org.cy) του ΕΤΕΚ αποτελούν την επίσημη φωνή του ΕΤΕΚ (τα οποία υποστηρίζονται από ηλεκτρονικά μέσα κοινωνικής δικτύωσης (Facebook, LinkedIn, issuu και YouTube). Το περιοδικό αποστέλλεται ταχυδρομικώς ή/και ηλεκτρονικά σε περίπου 14000 παραλήπτες, μέλη του ΕΤΕΚ, ανώτερα στελέχη δημόσιων οργανισμών και σε διευθυντικά στελέχη επιχειρήσεων.

Τα μέλη του ΕΤΕΚ προέρχονται από τους κλάδους: Αρχιτεκτονική, Πολιτική Μηχανική, Μηχανολογική Μηχανική, Ηλεκτρολογική Μηχανική, Ηλεκτρονική Μηχανική, Χημική Μηχανική, Μηχανική Μεταλλείων & Εφαρμοσμένης Γεωλογίας, Αγρονομική Τοπογραφική Μηχανική, Επιμέτρηση & Εκτίμηση Γης, Πολεοδομία – Χωροταξία.

Υπεύθυνος Έκδοσης



Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου

Τ.Θ. 21826, 1513, Λευκωσία, Κύπρος

Διεύθυνση: Κερβέρου 8,
1016 Λευκωσία, Κύπρος

Τηλ: +35722877644 / Φαξ: +35722730373

www.etek.org.cy cyprus@etek.org.cy

Γραφείο ΕΤΕΚ στην Πάφο

Οδός Σόλωνος 14-16 8010 Πάφος

Τηλ: +35726912814 / Φαξ: +35726912799

Κατά Νόμο Υπεύθυνος

Στέλιος Αχνιώτης (Πρόεδρος ΕΤΕΚ)

Εκδότης



ΓΝΩΡΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

www.gnora.com

info@gnora.com

Τηλ: +35722441922

Αρχισυνταξία

Γιώργος Κωνσταντίνου

george@gnora.com

Σελίδωση

Κυριακή Σοφοκλέους

kiri@gnora.com

Διαφημίσεις

Γιώργος Κωνσταντίνου

george@gnora.com

Τηλ: +35722441922



Στο εξώφυλλο οι φωτογραφίες που διακρίθηκαν στον πρόσφατο Διαγωνισμό Φωτογραφίας του ΕΤΕΚ «Ασφάλεια και Υγεία στην Εργασία, Καλές Πρακτικές – Vision Zero»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 6 Μέσα μαζικής μεταφοράς, πραγματικότητα ή ουτοπία;
Της Έλενας Χριστοδούλου

ΘΕΜΑΤΑ

- 8 Εισηγήσεις και ενημέρωση ΕΤΕΚ προς υποψήφιους ευρωβουλευτές
12 Απονομή βραβείων στους νικητές του Διαγωνισμού Φωτογραφίας ΕΤΕΚ «Ασφάλεια και Υγεία στην Εργασία, Καλές Πρακτικές – Vision Zero»
14 Συνέντευξη στη «Σημερινή», του προέδρου του Επιμελητηρίου, Στέλιου Αχνιώτη
16 Το ΕΤΕΚ επισημαίνει την ανάγκη αποτελεσματικής ρύθμισης των θεμάτων Δημόσιας Ασφάλειας
18 Ημερίδα: «Πολεοδομική Επικαιρότητα: Νέες Προκλήσεις και Σύγχρονες Πολεοδομικές Προσεγγίσεις»
22 Το ΕΤΕΚ εκπροσωπήθηκε στο World Construction Forum 2019

ΑΡΘΡΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ

- 27 Επαγγελματικές ασθένειες: άνιση μεταχείριση των εργαζομένων λόγω διαφορετικών προσεγγίσεων από δύο Τμήματα του ΥΕΠΚΑ
28 Διαχείριση ενέργειας στις τεχνολογίες πληροφορίας και επικοινωνίας
29 Φως, το ξεχασμένο υλικό της αρχιτεκτονικής
30 Τα πρότυπα είναι το κλειδί στην εξέλιξη των έξυπνων πόλεων

Το ΕΤΕΚ δεν φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για την ορθότητα ή και το περιεχόμενο των ενυπόγραφων άρθρων ή/και αναλύσεων, που φιλοξενούνται στο Ενημερωτικό Δελτίο του τα οποία, σημειώνεται, δεν αντιπροσωπεύουν κατ' ανάγκη την άποψη του Επιμελητηρίου αλλά των συγγραφέων τους. Η δημοσίευση άρθρων που αποστέλλονται εναπόκειται στην κρίση της Συντακτικής Επιτροπής του ενημερωτικού δελτίου.



Unexpected.
stylish

Superior air conditioners in 3 colour variations

Complete your customer's home by choosing our stylish air conditioners in one of the special colours! Discreet and fresh design melted with various comfort features guarantee a perfect room atmosphere. Let your customer enjoy this affordable luxury, controllable via smartphone! Newest technology with top efficiencies up to A+++ in cooling and heating* make the decision easy.

* LOT 10: energy label classification from A+++ to D



There is only one first choice: www.daikin.eu



Μέσα μαζικής μεταφοράς, πραγματικότητα ή ουτοπία;

Πόσο είναι η χώρα μας εναρμονισμένη με την Ευρώπη στην οποία ανήκει και ποιες οι προθέσεις του κράτους να προχωρήσει σε δραστηριότητες αλλαγές για να πετύχει το καλύτερο δυνατό για τους πολίτες του; Τα θέματα είναι πολλά, αλλά εμείς από αυτό εδώ το βήμα ασχολούμαστε με θέματα τεχνικής φύσεως, το δομημένο κυρίως περιβάλλον και το περιβάλλον γενικότερα.



Τα μέσα μαζικής μεταφοράς και κυρίως τα τρένα και τα τραμ είναι ένα μέσο ανύπαρκτο στη ζωή του Κύπριου πολίτη και μέχρι ενός σημείου είναι κατανοητή η δυσκολία να ενταχθούν αυτά τα μέσα στις πόλεις μας, όμως υπάρχει μια τεχνολογία η οποία πιθανόν να δίνει την απάντηση και να συγκρουστεί με τις δικαιολογίες των πολιτικών και την εμμονή τους να αρνούνται να σκεφτούν αυτό το μέσο.

Το monorail

Το monorail είναι ένα σύστημα υπέργειου σιδηρόδρομου συνήθως μονής και σπανιότερα διπλής ράγας αποτελούμενης από μια υπερυψωμένη δοκό από οπλισμένο σκυρόδεμα ή μεταλλική δοκό που βρίσκεται σε ελάχιστο ύψος 5,5 μ. από το έδαφος. Τα ηλεκτρικά βαγόνια γλιστρούν αθόρυβα στη γραμμή και ελέγχονται από ηλεκτρονικούς υπολογιστές. Ο όρος αυτός δόθηκε κατά πάσα πιθανότητα από τον Γερμανό μηχανικό Eugen Langen το 1897.

Τα τελευταία χρόνια τα υπερυψωμένα τραμ, από μέσα μετακίνησης στα θεματικά πάρκα, έχουν μετατραπεί σε δυναμική απάντηση στις διαχρονικά πολυάνθρωπες πόλεις σε όλο τον κόσμο. Τι προτερήματα έχουν σε σύγκριση με τα παραδοσιακά συστήματα μετακίνησης σε ράγες; Δοκιμές για να ενταχθεί το υπερυψωμένο τραμ στο δίκτυο κυκλοφορίας των πόλεων έγιναν από τις αρχές του 19ου αιώνα, αλλά θεωρήθηκε εκκεντρική και δυσλειτουργική λύση.

Τα τελευταία όμως χρόνια όλο και περισσότερες αρχές σε όλο τον κόσμο δέχονται την πρόκληση και προσπαθούν να ενσωματώσουν το σύστημα μονής ράγας σε μερικά σημεία των πόλεων για να ανακουφίσουν την κίνηση.

Το περιβάλλον είναι ακόμα ένας παράγοντας που λαμβάνεται υπόψη. Το 2011 μελέτη στο Harvard School of Public Health (HSPH) αποδεικνύει ότι η μόλυνση της ατμόσφαιρας από τις εκπομπές ρύπων από τα αυτοκίνητα είναι ένοχη για 2.200 πρόωρους θανάτους κάθε χρόνο.

Φθηνότερα από τους παραδοσιακούς σιδηρόδρομους, τα monorail είναι κατασκευασμένα πάνω από το έδαφος, κάτι που σημαίνει ότι δεν καταλαμβάνουν πολύτιμο οδικό εμβαδό και ενοχλούν λιγότερο κατά τη διάρκεια της κατασκευής, γεγονός που μειώνει τον κίνδυνο ατυχημάτων. Κυρίως όμως λειτουργούν εξ ολοκλήρου με ρεύμα ή μπαταρίες καθιστών-

τας τα μία από τις πλέον καθαρές επιλογές μέσω μαζικής μεταφοράς. Η μεγαλύτερη πρόκληση και ίσως ένας από τους λόγους που τα monorail δεν έγιναν δημοφιλή νωρίτερα, είναι γιατί δεν μπορούν να ενσωματωθούν εύκολα στα υπόλοιπα μέσα μαζικής μεταφοράς. Ο μοναδικός σχεδιασμός, οι προδιαγραφές, η σύνδεσή τους σε μια ελαφριά δοκό και το χαμηλό κόστος κατασκευής αυξάνει τη δημοτικότητα και φαίνεται ότι αυτή η πρόκληση δύσκολα θα νικηθεί.

Η φήμη του μέσου αυτού αρχικά σπιλώθηκε, αφού το 2006 στη Γερμανία το Transrapid Maglev τρέχοντας με 170 km/h συγκρούστηκε με όχημα συντήρησης και σκοτώθηκαν 23 επιβάτες.

Σήμερα είναι σε λειτουργία, με πολλή επιτυχία, πολλά τέτοια μεταφορικά συστήματα στην Κίνα, στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, στην Αυστραλία και στην Ιαπωνία, ενώ τροχιοδρομείται η μεταφορά αυτής της τεχνολογίας στη Βραζιλία και στην Τουρκία.

Η Ιαπωνία είναι η πρώτη χώρα που χρησιμοποιεί το σύστημα μονής ράγας μέσα στις πόλεις, ενώ ταυτόχρονα η Disneyland στην Καλιφόρνια και η Walt Disney World στη Φλόριδα εγκαθιστούν αυτά τα συστήματα στα όρια των θεματικών τους πάρκων.

Σήμερα η Ιαπωνία έχει τον μεγαλύτερο αριθμό monorails σε χρήση. Η γραμμή που συνδέει το Haneda Airport με το Hamamatsucho Station εξυπηρετεί 100 εκατομμύρια επιβάτες τον χρόνο.

Εκτός από τα τεράστια θεματικά πάρκα, στην Αμερική φιλοξενείται μια γραμμή που ενώνει τα μεγάλα καζίνο στο Las Vegas, αλλά δεν μπαίνει στην πόλη. Παρά τη μικρή διαδρομή εξυπηρέτησε περισσότερους από 70 εκατομμύρια ανθρώπους από την ημέρα της λειτουργίας της το 2004, μειώνοντας την κίνηση κατά 25 εκατομμύρια μίλια διαδρομής με αυτοκίνητα μειώνοντας σημαντικά τη μόλυνση της ατμόσφαιρας.

Στο Σίδνεϊ λειτουργεί από το 1988 και μεταφέρει πάνω από 5000 επιβάτες την ώρα. Αποτελείται από έναν δακτύλιο 3,6 χλμ. που συνδέει το κέντρο της πόλης με το Ντάρλινγκ Χάρμπορ, το μεγαλύτερο ανακατασκευαστικό έργο της Αυστραλίας, και οι Αυστραλοί το επέλεξαν μεταξύ 24 ανταγωνιστικών προτάσεων.

Παρόλο που το σύστημα μονής ράγας χρησιμοποιείται κυρίως σε μεγάλες πόλεις, στην Κύπρο, λόγω των μικρών αποστάσεων θα μπορούσε να αποτελέσει ένα θαυμάσιο δίκτυο μεταφοράς μεταξύ των πόλεων και των χωριών συμβάλλοντας έτσι στην ανάπτυξη των χωριών και τη μείωση της αστυφιλίας.

Τέλος η καθαρότητα του αέρα που αναπνέουμε, με τη χρήση ηλεκτροκίνητων ΜΜΜ, θα πρέπει να αποτελέσουν προτεραιότητα για το κράτος, απορροφώντας τα απαραίτητα κονδύλια μπορούν να χορηγηθούν από το πρόγραμμα LIFE της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τον κρατικό προϋπολογισμό.

Έλενα Χριστοδούλου

Αρχιτέκτονας

Συντακτική Επιτροπή

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ: Έλενα Χριστοδούλου - Αρχιτέκτονας • **ΜΕΛΗ:** Μαρία Θεοδούλου - Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Δρ Γεώργιος Παναγή - Ηλεκτρονικός Μηχανικός • **ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΥΛΗΣ:** Αντριάνα Μιλτιάδου - Γραμματειακή Λειτουργός ΕΤΕΚ • **ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑΣ:** Χάρης Σταυρινού - Επιστημονικός Λειτουργός ΕΤΕΚ



Κάρτα πολλαπλού νομίσματος της RCB Μία κάρτα - Πέντε νομίσματα

- Χωρίς προμήθεια ξένου συναλλάγματος
- Άμεση πρόσβαση σε λογαριασμούς 5 νομισμάτων
- Δωρεάν ταξιδιωτική ασφάλιση

RCB Bank Ltd. Ιδιωτική Εταιρεία.
Αριθμός εγγραφής: 72376. Εγγεγραμμένη
έδρα: Αμαθούντος 3105 Λεμεσός, Κύπρος.

Ωράριο λειτουργίας καταστημάτων:
Δευτέρα-Παρασκευή, 09:00-17:00
www.rcbcy.com

800 00 722

Εισηγήσεις και ενημέρωση ΕΤΕΚ προς υποψήφιους ευρωβουλευτές

Το ΕΤΕΚ, ενόψει των ευρωεκλογών στις 26 Μαΐου 2019, ενημέρωσε γραπτώς τους υποψήφιους, για θέματα που άπτονται του τομέα μηχανικής και σχετίζονται με ευρωπαϊκές πολιτικές και τις αρμοδιότητες των ευρωβουλευτών.

Στην επιστολή του Επιμελητηρίου, μεταξύ άλλων αναφέρονται:

- **Πακέτο ευρωπαϊκών νομοθετικών πρωτοβουλιών αναφορικά με την οδηγία των υπηρεσιών**

(οδηγία σχετικά με τον έλεγχο αναλογικότητας πριν από τη θέσπιση νέας νομοθετικής κατοχύρωσης των επαγγελματιών, οδηγία για το νομικό και λειτουργικό πλαίσιο της ευρωπαϊκής ηλεκτρονικής κάρτας υπηρεσιών και συναφή θέματα)

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή φαίνεται, από μια σειρά ενεργειών της, οι οποίες είτε αφορούν ετοιμασία νομοθετικών ρυθμίσεων (Οδηγιών και Κανονισμών), είτε μέσω καταγγελιών για (δήθεν) παραβιάσεις του κοινοτικού κεκτημένου μέσω της Διαδικασίας επί Παραβάσει, χωρίς να αντλεί εξουσία ή να εξυπηρετεί πολιτικές που καθόρισαν τα κράτη μέλη ή το Ευρωκοινοβούλιο, ότι έχει θέσει ως στόχο την απορρύθμιση επαγγελματιών που προσφέρουν υπηρεσίες περιλαμβανομένου και του επαγγέλματος του μηχανικού, στον βωμό της ενιαίας αγοράς.

Πιο συγκεκριμένα σε σχέση με την Οδηγία 2018/958 σχετικά με τον έλεγχο αναλογικότητας πριν από τη θέσπιση νέας νομοθετικής κατοχύρωσης των επαγγελματιών, θεωρούμε πως δημιουργείται σημαντικός κίνδυνος υπέρμετρου γραφειοκρατικού φόρτου καθώς και τυχόν νομικών κωλυμάτων κατά τη θέσπιση εθνικών νομοθεσιών. Παράλληλα η ρύθμιση αυτή ενδέχεται να παραβιάζει την αρχή της επικουρικότητας, με τη μεταφορά πολλών αρμοδιοτήτων από τα κράτη μέλη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Και ενώ στα κείμενα των Οδηγιών μια σειρά από ρυθμίσεις είναι επιτρεπτές, εφόσον τηρούν την αρχή της αναλογικότητας, στην πράξη και έχοντας δεδομένες τις επιδιώξεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για απορρύθμιση, θα είναι εξαιρετικά δύσκολη οποιαδήποτε ενδυνάμωση ή εισαγωγή νέων ρυθμίσεων, κάτι που αφαιρεί από τα κράτη μέλη το δικαίωμα να καθορίζουν τις απαιτήσεις για νομοθετικές κατοχυρωμένα επαγγέλματα στην επικράτειά τους.

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά την Κυπριακή Δημοκρατία το ΕΤΕΚ για μια σειρά από λόγους που έχουν επανειλημμένα προβληθεί δημόσια και οι οποίοι επίσης έχουν κατατεθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και σχετίζονται μεταξύ άλλων με την:

- (α) ιδιαιτερότητα του κυπριακού συστήματος οικοδομικής αδειοδότησης και ελέγχου της ανάπτυξης το οποίο de facto λόγω και της κλίμακας εξαρτάται σε πολύ μεγάλο βαθμό από τους ιδιώτες - μελετητές και
- (β) τα μαζικά προβλήματα οικοδομικών παρατυπιών και γενικότερα της πολύ κακής λειτουργίας του τομέα ανάπτυξης γης με τα γνωστά συνεπακόλουθα των μαζικών οικοδομικών παρανομιών, διπλών υποθηκεύσεων, αδυναμίας έκδοσης εκσυγχρονισμένων τίτλων και μεταβιβάσεων, και εγκλωβισμού αγοραστών υποστηρίζει πως είναι αναγκαία η περαιτέρω ενίσχυση των υφιστάμενων ρυθμίσεων που αφορούν τους συντελεστές της οικοδομικής βιομηχανίας συμπεριλαμβανομένων των μηχανικών, αλλά και η λήψη μέτρων για επιβολή τους, και πως είναι λανθασμένη η αντίληψη

πως τις λύσεις θα δώσει η περαιτέρω απορρύθμιση των συντελεστών του οικοδομικού κλάδου.

- **Πολιτικές και ευρωπαϊκή Οδηγία για τις δημόσιες συμβάσεις**

Οι δημόσιες συμβάσεις αποτελούν βασικό μέρος των δημόσιων επενδύσεων, και τονώνουν την οικονομική ανάπτυξη στην Ευρώπη. Οι δημόσιες συμβάσεις έχουν μεγάλη σημασία καθώς αντιπροσωπεύουν περίπου το 19% του ΑΕΠ της ΕΕ. Οι δημόσιες διοικήσεις αγοράζουν αγαθά και υπηρεσίες για τους πολίτες τους: αυτό πρέπει να γίνεται με τον πλέον αποτελεσματικό και ποιοτικό τρόπο.

Βασική παράμετρος που διασφαλίζει την ποιότητα σε ένα έργο μεταξύ άλλων είναι το είδος υλοποίησης καθώς και ο τρόπος και τα κριτήρια ανάθεσης είτε της μελέτης, είτε της υλοποίησης του έργου. Είναι αυτονόητο ότι η βέλτιστη τιμή κατακύρωσης σχεδόν ποτέ, τουλάχιστον σε θέματα υπηρεσιών, δεν είναι και η χαμηλότερη τιμή. Πρόταση του ΕΤΕΚ είναι να υιοθετηθεί για όλες τις περιπτώσεις προμήθειας μελετητικών υπηρεσιών το κριτήριο ανάθεσης της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

Σε ό,τι αφορά την υλοποίηση του έργου, κάθε μέθοδος υλοποίησης ενός έργου π.χ. design and build, ΣΔΙΤ (BOT, BOTF κ.ο.κ.), συμβατική, μέσω αρχιτεκτονικού διαγωνισμού κ.ο.κ., έχει τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματά της και ανάλογα με το είδος του έργου και τους κατά περίπτωση στόχους που έχουν τεθεί, κάποια είναι πιο κατάλληλα. Αυτό που αναμένει το Επιμελητήριο είναι να μελετηθούν όλα τα είδη και οι μέθοδοι υλοποίησης και χρηματοδότησης έργων και να κωδικοποιηθούν τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματά τους ανάλογα, έτσι ώστε να ετοιμαστεί ένα συμφωνημένο και τεκμηριωμένο πλαίσιο επιλογής το οποίο να κατευθύνει το κράτος και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Με αυτό τον τρόπο δεν θα γίνεται αυθαίρετα και ατεκμηρίωτα κάθε φορά κατά το δοκούν επιλογή της μεθόδου, χωρίς να είναι απαραίτητα η ενδεδειγμένη για την περίπτωση.

Σημαντικά δημόσια έργα είναι η κληρονομιά που θα αφήσουμε στις επόμενες γενιές και θα πρέπει να εκφράζουν και την κοινωνία. Συνεπώς, όταν πρόκειται περί μελετών αξιολογών κτιρίων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, που έχουν εξόχως κοινωνική, αρχιτεκτονική, πολεοδομική και περιβαλλοντική σημασία και η λειτουργία τους, ο όγκος τους ή άλλα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους έχουν ιδιαίτερη επίδραση στο ευρύτερο δομημένο ή φυσικό περιβάλλον, η επιλογή του αναδόχου μελετητή θα πρέπει να διενεργείται μέσω αρχιτεκτονικού διαγωνισμού και, εάν είναι δυνατό, η Πολιτεία να αφουγκράζεται και την άποψη της τοπικής κοινωνίας πριν τη λήψη αποφάσεων.

Το ΕΤΕΚ θεωρεί πως τα πιο πάνω στοιχεία πρέπει να υποστηρίζονται και να διαπνέουν τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες και τη σχετική ευρωπαϊκή πολιτική. Παρόλο που η νέα Οδηγία για τις δημόσιες συμβάσεις (2014/24/ΕΕ) είναι βελτιωμένη σε σχέση με την προηγούμενη σε αυτά τα θέματα, έχει ακόμη περαιτέρω περιθώρια βελτίωσης.

Ολόκληρο το κείμενο είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ: <https://www.etek.org.cy/site-article-2150-47-el.php>



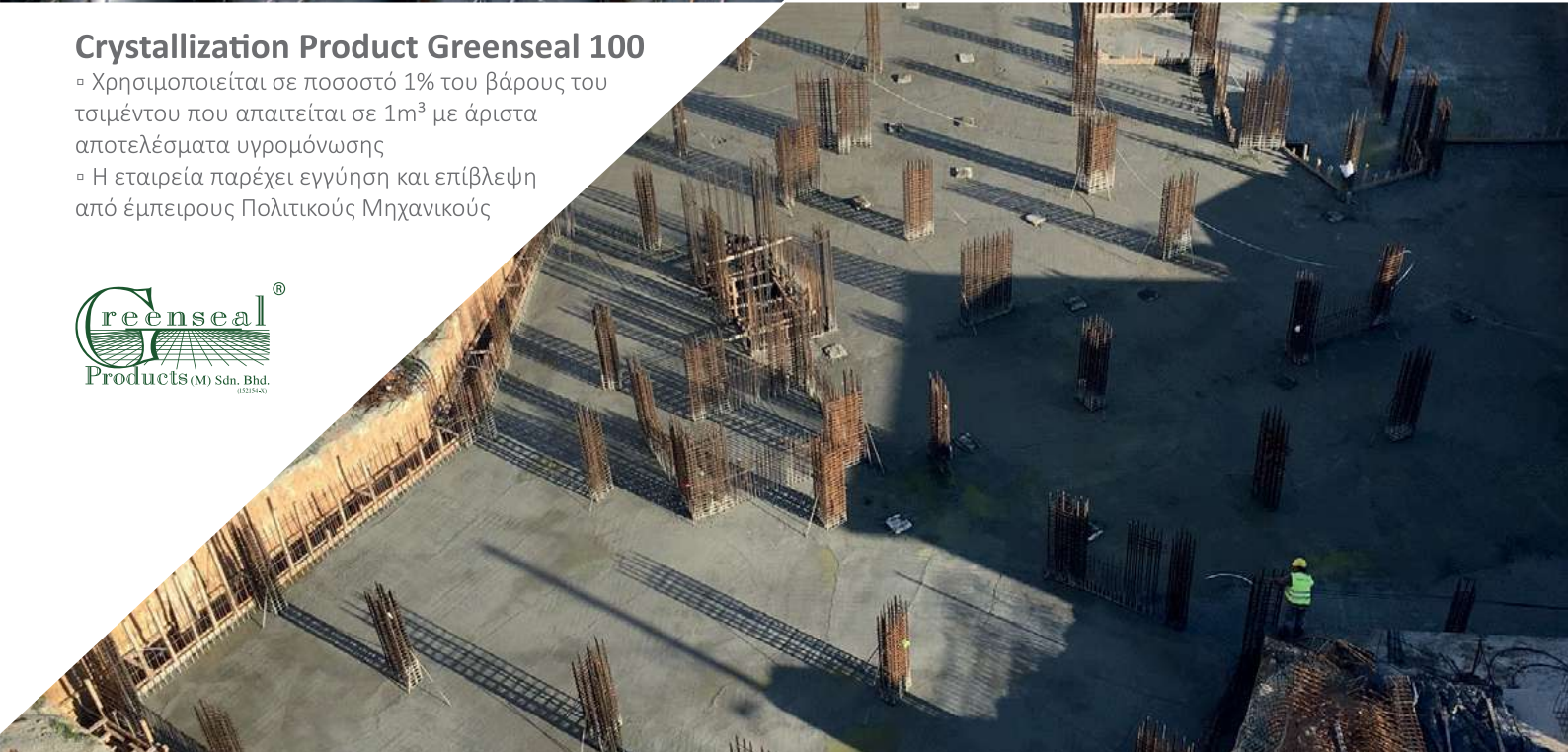
cobiax

Lightweight Concrete Slabs

- Οι φόρμες Cobiax αποτελούνται αποκλειστικά από ανακυκλώσιμο πλαστικό
- Η τεχνολογία Cobiax έχει ως αποτέλεσμα οι πλάκες να είναι έως και 35% ελαφρύτερες με πάρα πολλά θετικά αποτελέσματα σε ολόκληρη την κατασκευή

Crystallization Product Greenseal 100

- Χρησιμοποιείται σε ποσοστό 1% του βάρους του τσιμέντου που απαιτείται σε 1m³ με άριστα αποτελέσματα υδρομόνωσης
- Η εταιρεία παρέχει εγγύηση και επίβλεψη από έμπειρους Πολιτικούς Μηχανικούς



LIMASSOL- HEAD OFFICE
109, ELEFTHERIAS STREET
3042 LIMASSOL
E: INFO@EKAGROUP.COM
T: 25 854444, F: 25 854545

NICOSIA
46, STASINOU STREET
2002 NICOSIA
T: 25 854444, F: 25 854545

LARNACA
2, ENOMENON ETHNON STREET
6042 LARNACA
T: 25 854444, F: 25 854545

www.ekagroup.com



REDUCE YOUR ENERGY

KXZ

Possibility for 50% Subsidy from
the Ministry of Energy, Commerce,
Industry and Tourism

- Various Energy Saving Functions
- EER up to 4.50, COP up to 4.67
- Only DC Inverter Compressors
- Extremely Low Noise Operation
- Possibly the Most Reliable VRF System on the Market
- Various Individual and Central Controls
- After Sales Support from experienced and qualified personnel

Individual Wired Remote Controls



Central Controls



BMS Controls



Combining
to provide highly



High
Performance



High
Efficiency

COST UP TO 50%

Q-ton *Air to Water*

New-generation, energy-efficient CO₂ heat pump

- Sanitary hot water (65-90°C)
even in cold temperatures
- Natural refrigerant (CO₂)
- Up to x6 more efficient than a gas boiler
- Up to 50% less CO₂ than a gas boiler
- 3,000 to 100,000L/day configurations
- Easy-to-use touchscreen controller



Technologies **efficient** solutions



Environmentally
Responsible



Easy
Operation



Long-term
Reliability

CYPiN
air conditioning

Nicosia Office

138A, Limassol Ave.,
CY - 2015 Strovolos P.O. Box 28662,
CY - 2081, Nicosia, Cyprus
Tel: +357 22313715, Fax: +357 22499633
E-mail: cypinnic@cytanet.com.cy
Web: www.cypin.com

Limassol Office

4, Yiannou Kranidioti Ave.,
CY - 3110 P.O.Box 51596,
CY - 3506, Limassol, Cyprus
Tel: +357 25357250, Fax: +357 25357332
E-mail: cypinlim@cytanet.com.cy
Web: www.cypin.com

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ

Απονομή βραβείων του Διαγωνισμού Φωτογραφίας ΕΤΕΚ «Ασφάλεια και Υγεία στην Εργασία, Καλές Πρακτικές - Vision Zero»

Πραγματοποιήθηκαν στις 11 Μαΐου 2019, στο Συνεδριακό Κέντρο Φιλοξενία, στη Λευκωσία οι απονομές των βραβείων στους νικητές του Διαγωνισμού Φωτογραφίας «Ασφάλεια και Υγεία στην Εργασία, Καλές Πρακτικές - Vision Zero», που είχε προκηρύξει το Επιμελητήριο τον περασμένο Ιανουάριο.

Οι απονομές έγιναν στο πλαίσιο του 6ου Διεθνούς Συνεδρίου Ασφάλειας & Υγείας στα Κατασκευαστικά Έργα που διοργάνωσε, με τη στήριξη του Επιμελητηρίου και υπό την αιγίδα της υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου.

Σε χαιρετισμό του κατά την εναρκτήρια τελετή του συνεδρίου, ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ Στέλιος Αχινιώτης ανέφερε μεταξύ άλλων ότι οι απασχολούμενοι στην κατασκευαστική βιομηχανία, αλλά και τρίτα πρόσωπα, εκτίθενται κατά την υλοποίηση ενός έργου σε υψηλούς κινδύνους. Όπως είπε ο κ. Αχινιώτης, «τα στατιστικά στοιχεία είναι άκρως ενδεικτικά για το μέγεθος του προβλήματος αφού η συχνότητα ατυχημάτων είναι 2,5-3 φορές μεγαλύτερη από τον μέσο όρο για όλους τους τομείς, ενώ το 40-50% των θανατηφόρων ατυχημάτων αφορούν τον τομέα αυτό».

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου «θεωρούμε ότι οι Επτά Χρυ-

*Χαιρετισμός στο
συνέδριο από τον
πρόεδρο του ΕΤΕΚ*

σοί Κανόνες της εκστρατείας Vision Zero, της Διεθνούς Ένωσης Κοινωνικής Ασφάλισης (ISSA), κάλλιστα μπορούν να προσαρμοστούν για κάθε τομέα της οικονομίας ξεχωριστά, και ακολούθως η εφαρμογή τους να αποδώσει τα μέγιστα για την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων. Συναφώς το σημερινό συνέδριο αποτελεί μιας πρώτης τάξεως ευκαιρία για τους επαγγελματίες στον τομέα των κατασκευών καθώς και για τους συμβούλους για θέματα ασφάλειας και υγείας ώστε να ενημερωθούν με πρακτικά παραδείγματα από την εφαρμογή της στρατηγικής Vision Zero καθώς και για τον απαραίτητο εξοπλισμό για την ασφαλή εκτέλεση των έργων».

Ο Στέλιος Αχινιώτης σημείωσε εξάλλου ότι το ΕΤΕΚ και σε συνεργασία πάντοτε με το αρμόδιο Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας, αλλά και τους επαγγελματικούς φορείς των μηχανικών, θα συνεχίσει τη διοργάνωση εκπαιδευτικών σεμιναρίων για συνεχή επιμόρφωση των μηχανικών. «Η ανάδειξη της σημασίας του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας, ο ρόλος

του Συντονιστή για θέματα Ασφάλειας και η σημασία του Φακέλου Ασφάλειας είναι καθοριστικές για την εφαρμογή της νομοθεσίας παράμετροι οι οποίες θα πρέπει να αναλυθούν και να επεξηγηθούν καλύτερα προς τους μηχανικούς και τους μελετητές ειδικότερα. Επιπρόσθετα θα πρέπει να εντείνουμε τις προσπάθειές μας ώστε οι μηχανικοί/μελετητές αλλά και οι λοιποί εμπλεκόμενοι στον κατασκευαστικό τομέα να ενημερωθούν καλύτερα για τις ευθύνες και τα καθήκοντά τους τα οποία απορρέουν από την εν λόγω νομοθεσία», κατέληξε ο πρόεδρος.

Παγκόσμια εκστρατεία

Σκοπός του διαγωνισμού ήταν η ευαισθητοποίηση όλων των εμπλεκόμενων σε σχέση με την υιοθέτηση καλών πρακτικών ασφάλειας και υγείας στην εργασία για τη βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας και υγείας στην εργασία και επίτευξη του στόχου της παγκόσμιας εκστρατείας «Vision Zero» (Όραμα Μηδέν Ατυχήματα).

Η εκστρατεία αυτή αποτελεί εκστρατεία του Διεθνούς Οργανισμού Κοινωνικής Ασφάλισης (International Social Security Association - ISSA) η οποία πραγματοποιείται σε παγκόσμια κλίμακα, με θέμα «Vision Zero - Safety.Health.Wellbeing.» στοχεύοντας στη βελτίωση



Ο Κυριάκος Αρκατίτης παραλαμβάνει τον έπαινό του.



Η Χριστιάνα Κάιζερ, νικήτρια του Διαγωνισμού, παραλαμβάνει το βραβείο της.



της ασφάλειας, της υγείας και της ευημερίας στην εργασία.

Η κήρυξη και πρώτη επίσημη παρουσίαση της εκστρατείας έγινε τον Σεπτέμβριο του 2017 στο Διεθνές Συνέδριο «XXI World Congress on Safety & Health at Work» που πραγματοποιήθηκε στη Σιγκαπούρη, στέλνοντας το μήνυμα ότι είναι εφικτή η ύπαρξη ενός κόσμου χωρίς εργατικά ατυχήματα, επαγγελματικές ασθένειες και επικίνδυνες καταστάσεις στους χώρους εργασίας.

Βασικός στόχος της εκστρατείας είναι να δεσμευτούν οργανισμοί, εταιρείες και κοινωνικοί φορείς από όλο τον κόσμο ώστε να υιοθετήσουν το όραμα «Μηδέν Εργατικά Ατυχήματα και Ασθένειες» και να εφαρμόσουν τους 7 Χρυσούς Κανόνες, επενδύοντας σε ένα υγιές και ενεργό εργατικό δυναμικό και συμβάλλοντας έτσι στη μείωση των εργατικών ατυχημάτων και ασθενειών

(Πηγή: Επίσημη ιστοσελίδα της εκστρατείας, <http://visionzero.global/>).

Το ΕΤΕΚ έχει ήδη προσχωρήσει ως επίσημος εταίρος της εκστρατείας και καλεί και άλλους οργανισμούς, κοινωνικούς φορείς και επιχειρήσεις, να υιοθετήσουν το «Όραμα Μηδέν Ατυχήματα» και να εφαρμόσουν τους 7 Χρυσούς Κανόνες για τη βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας, υγείας και ευημερίας και μείωση των ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών.

Οι νικητές

Η Κριτική Επιτροπή απένειμε τα ακόλουθα βραβεία:

- **1ο βραβείο:** Απονομή τιμητικού τίτλου και χρηματικό έπαθλο €500.
- **2ο βραβείο:** Απονομή τιμητικού τίτλου και χρηματικό έπαθλο €300.
- **3ο βραβείο:** Απονομή τιμητικού τίτλου και χρηματικό έπαθλο €200.
- **Τρεις έπαινοι:** Απονομή τιμητικού τίτλου (επαίνου).

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΤΙΤΛΟΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ	ΚΑΤΑΤΑΞΗ
Χριστιάνα Κάιζερ	Plastic Caps Forest	1ο βραβείο
Μαρία Προδρόμου	Πλαίσια Αναμονής	2ο βραβείο
Ανδρέας Ιερείδης	Τέρατα των Υπογείων	3ο βραβείο
Κυριάκος Αρκατίτης	Sparks' Knight	Α έπαινος
Μιχάλης Χατζηχαμπής	Ασφαλής Πρόσδεση	Β έπαινος
Γεώργιος Τζωρτζάκης	Ασφαλής Είσοδος σε Υφιστάμενο-Φρεάτιο Λυμάτων	Γ έπαινος



Έτσι θα δίνονται οι άδειες

Συνέντευξη στην εβδομαδιαία εφημερίδα «Σημερινή», η οποία αναδημοσιεύθηκε και στην ειδησεογραφική ιστοσελίδα «Sigmalive», παραχώρησε ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Στέλιος Αχνιώτης, τον Απρίλιο.

Ο κ. Αχνιώτης, στη συνέντευξη, μεταξύ άλλων, μίλησε για το πού βρίσκεται η διαδικασία της σύνταξης του νέου πλαισίου αδειοδότησης και τι θα προνοεί. Κάνει επίσης αναφορά στη θέση του ΕΤΕΚ όσον αφορά τις επικίνδυνες οικοδομές, τα ψηλά κτίρια αλλά και τις αναπτύξεις εντός περιοχών Natura, ενώ εκφράζει την απογοήτευσή του για «τη θεραπεία» που έδωσε η κυβέρνηση στην περίπτωση των θαλασσινών Σπηλιών, προειδοποιώντας, παράλληλα, ότι, το επόμενο χρονικό διάστημα, οι πιέσεις για ανάπτυξη στις εναπομείνουσες περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές στη Δημοκρατία θα ενταθούν.

- Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το νέο πλαίσιο αδειοδότησης της ανάπτυξης, το οποίο ετοιμάζετε σε συνεργασία με το Υπουργείο Εσωτερικών, και τι θα αλλάξει με αυτό;

Το υπουργείο έχει ετοιμάσει ένα κείμενο πολιτικής με θέμα «Νέα Πολιτική Αδειοδότησης της Ανάπτυξης», λαμβάνοντας υπόψη και τις προτάσεις που έκανε το ΕΤΕΚ για το θέμα. Έχει γίνει διαβούλευση μεταξύ ΕΤΕΚ και υπουργείου για το κείμενο πολιτικής που ετοιμάστηκε. Αναμένεται να ακολουθήσει διαβούλευση με τις αρμόδιες πολεοδομικές και οικοδομικές αρχές, έτσι ώστε να οριστικοποιηθεί το κείμενο και να ξεκινήσει η υλοποίησή του. Το κείμενο περιλαμβάνει και βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα μέτρα, η πλειοψηφία όμως των οποίων απαιτεί και νομοθετική ρύθμιση.

Θεμελιώδης αλλαγή του νέου πλαισίου είναι η θεσμοθέτηση μητρώου μελετητών, όπου θα καθοριστούν αυστηρότερες ρυθμίσεις που αφορούν εγγραφή, οι οποίες θα ρυθμίζουν και ασυμβίβαστες ιδιότητες, ενώ πλέον η ασφάλιση επαγγελματικής ευθύνης θα είναι υποχρεωτική. Από εκεί και πέρα, το πλαίσιο υιοθετεί την προσέγγιση της διαφορετικής διαδρομής αδειοδότησης και έγκρισης με βάση το ρίσκο. Για μικρού ρίσκου οικοδομές σε εγκεκριμένα οικοπέδα η πρόταση προνοεί την αυτόματη έκδοση άδειας με την κατάθεση των μελετών. Αυτό αναμένεται να αποφορτίσει το σύστημα, έτσι ώστε να επικεντρωθεί σε μεγαλύτερες ή

ΤΙ ΠΡΟΝΟΕΙ Η ΝΕΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έτσι θα δίνονται οι άδειες



Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Στέλιος Αχνιώτης, μιλάει για τη νέα πολιτική αδειοδότησης της ανάπτυξης, την οποία ετοιμάζει το Υπουργείο Εσωτερικών σε συνεργασία με το ΕΤΕΚ. Ο Αχνιώτης εξηγεί τη σημασία της διαβούλευσης με τις αρμόδιες αρχές και τον ρόλο του ΕΤΕΚ στην προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας ασφάλειας.

Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Στέλιος Αχνιώτης, μιλάει για τη νέα πολιτική αδειοδότησης της ανάπτυξης, την οποία ετοιμάζει το Υπουργείο Εσωτερικών σε συνεργασία με το ΕΤΕΚ. Ο Αχνιώτης εξηγεί τη σημασία της διαβούλευσης με τις αρμόδιες αρχές και τον ρόλο του ΕΤΕΚ στην προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας ασφάλειας.

ειδικές αναπτύξεις. Τέλος περιλαμβάνονται σειρά εισηγήσεων που αφορούν τη βελτίωση του οικοδομικού ελέγχου στο εργοτάξιο και την επιτάχυνση των διαδικασιών έκδοσης εκσυγχρονισμένων τίτλων ιδιοκτησίας.

- Πρόσφατα είδαμε να επανέρχεται στην επικαιρότητα το πρόβλημα των επικίνδυνων οικοδομών. Κατά την άποψή σας, ποιοι πιστεύετε ότι είναι οι υπεύθυνοι για τις κατά καιρούς καταρρεύσεις οικοδομών και πώς θεωρείτε ότι θα λυθεί το εν λόγω ζήτημα;

Υπάρχει μια αλυσίδα υπευθυνότητας. Σίγουρα σημαντικό μερίδιο ευθύνης έχουν οι ιδιοκτήτες, οι οποίοι κατά ελάχιστον οφείλουν να διατηρούν την περιουσία τους σε κατάσταση που να μην δημιουργείται κίνδυνος σε τρίτους. Από την άλλη οι αρμόδιες οικοδομικές αρχές οφείλουν να δρουν προληπτικά και να εφαρμόζουν με αυστηρότητα τις πρόνοιες του νόμου που αφορούν επιβολή. Υπάρχει και γενικότερη έλλειψη κουλτούρας προληπτικής συντήρησης των οικοδομών, και εδώ είναι που το ΕΤΕΚ πρότεινε τη θεσμοθέτηση της περιοδικής επιθεώρησης οικοδομών, έτσι ώστε να προλαμβάνονται καταστάσεις.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, το οποίο έχει την πολυπλοκότητά του, απαιτείται ενεργή και ολοκληρωμένη πολιτική. Δηλαδή, αποτελεσματική χρήση των υφιστάμενων νομοθετικών εργαλείων ή και ενίσχυσή τους, καθώς και οικονομικά κίνητρα/αντικίνητρα στους ιδιοκτήτες, προγραμματισμός και τακτική παρακολούθηση της κατάστασης στην οποία

ευρίσκονται, ώστε να προλαμβάνονται τυχόν δυσάρεστες εξελίξεις.

- Το τελευταίο διάστημα βλέπουμε τις πόλεις του νησιού τη μία μετά την άλλη να ψηλώνουν. Ποια είναι η πολιτική του ΕΤΕΚ για τα ψηλά κτίρια;

Είναι γεγονός ότι κατά την τελευταία δεκαετία, και ειδικότερα τα τελευταία πέντε χρόνια, παρατηρείται μια κατακόρυφη ανάπτυξη των κυπριακών πόλεων υποκινούμενη από επενδυτικές προτάσεις που κατατίθενται στην πολιτεία, με την αξιοποίηση των προσφερόμενων κινήτρων για την ανάπτυξη ή ακόμα και για σκοπούς πύκνωσης των αστικών κέντρων.

Η στρατηγική της κατακόρυφης ανάπτυξης της πόλης αγγίζει μία σειρά κρίσιμων, θα έλεγα, θεμάτων για την πολεοδομική της εξέλιξη, όπως η επέκτασή της με όρους αειφορίας, η διαχείριση του δημόσιου χώρου και φυσικού περιβάλλοντος και οι διαδικασίες και τα εργαλεία του πολεοδομικού σχεδιασμού τα οποία μπορούν να διασφαλίσουν τον σεβασμό του περιβάλλοντος, της πολιτιστικής ταυτότητας της πόλης και της ποιότητας ζωής του κοινωνικού συνόλου, ειδικότερα αυτών που επηρεάζονται άμεσα από τα ανεγειρόμενα ψηλά κτίρια στην κάθε πόλη.

Ενόψει όλων των πιο πάνω, η θέση του ΕΤΕΚ σε σχέση με τη συγκεκριμένη ανάπτυξη δεν θα μπορούσε να ήταν μονοδιάστατη, δηλαδή θετική ή αρνητική. Σε αυτό το πλαίσιο και αναγνωρίζοντας τα οφέλη που δύναται να προκύψουν για την οικονομία και την κοινωνία από την ορθολογική διαχείριση αυτού του είδους ανάπτυξης, αλλά και τους κινδύνους που ελλοχεύουν για την κοινωνία και το περιβάλλον σε

περίπτωση κατάχρησής της, το Επιμελητήριο επεξεργάστηκε το θέμα και κατέθεσε τις απόψεις/προβληματισμούς του προς τα αρμόδια κυβερνητικά τμήματα.

Ως ΕΤΕΚ εισηγούμαστε ότι τέτοιες αναπτύξεις θα πρέπει να επιτρέπονται μόνο σε συγκεκριμένες και καθορισμένες εκ των προτέρων περιοχές, οι οποίες εξυπηρετούνται πολύ καλά από τις δημόσιες συγκοινωνίες, το περπάτημα και το ποδήλατο και άλλες βασικές υποδομές και παροχές λαμβάνοντας υπόψη και τις απαιτήσεις στάθμευσης. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να προσθέτουν στην εικόνα της πόλης την οποία θα αναβαθμίζουν με την άριστη αρχιτεκτονική και τεχνολογική τους ποιότητα. Λόγω του μεγέθους των αναπτύξεων απαιτούνται περιβαλλοντικές μελέτες, οι οποίες θα αποτελούν μέρος της οικοδομικής άδειας.

Καταληκτικά επισημαίνω ότι θα πρέπει πάντοτε να έχουμε υπόψη μας ότι η τάση υπέρμετρης αλλοίωσης της κλίμακας και η προσθήκη ασυνέπειας και ακαταστασίας στην κορυφογραμμή της πόλης, αποτελεί μια τελεσίδικη επέμβαση και μη αναστρέψιμη.

- **Ξέρουμε ότι οι κάτοικοι των κοινοτήτων του Ακάμα διεκδικούν το δικαίωμα εκμετάλλευσης των περιουσιών τους που εμπίπτουν στο Εθνικό Πάρκο (περιοχές Natura 2000), όπως όλοι οι πολίτες της Δημοκρατίας. Δεν είναι δίκαιο αυτό;**

Πάγια θέση του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου είναι πως ο Ακάμας αποτελεί δημόσιο αγαθό παγκύπριας (αν όχι πανευρωπαϊκής) εμβέλειας, και ως τέτοιο πρέπει να προστατευθεί, πέρα και πάνω από το ιδιωτικό συμφέρον. Τούτου λεχθέντος το Επιμελητήριο έχει επανειλημμένα διατυπώσει την άποψη πως τα περίκλειστα ιδιωτικά τεμάχια που βρίσκονται εντός του κρατικού δάσους θα πρέπει να απαλλοτριωθούν σύμφωνα με την αξία που έχουν στο υφιστάμενο πολεοδομικό καθεστώς και να αποτελέσουν μέρος του Εθνικού Δασικού Πάρκου.

Έως ότου αυτό είναι εφικτό, θα πρέπει να τεθούν ασφαλιστικές δικλίδες από τα αρμόδια υπουργεία για αποτροπή μελλοντικής χρήσης του οδικού δικτύου του Εθνικού Δασικού Πάρκου για εξασφάλιση αναπτυξιακών δικαιωμάτων σε προστατευόμενες περιοχές, καθώς και συνολικά για αποτροπή οποιασδήποτε επιβάρυνσης του τοπίου ή του περιβάλλοντος που δύναται να προκύψει από τους ιδιωτικούς θύλακες εντός του Πάρκου.

- **Μια περιοχή Natura αποκλείει εντελώς την οποιαδήποτε ανάπτυξη;**

Το δίκτυο Natura 2000 δεν απαγορεύει τις

Το ΕΤΕΚ προειδοποιεί ότι, το επόμενο χρονικό διάστημα, οι πιέσεις για ανάπτυξη στις εναπομείνουσες περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές στη Δημοκρατία θα ενταθούν

δραστηριότητες εντός των ορίων του, όμως οποιοδήποτε έργο, χρήση ή δραστηριότητα πρέπει να γίνεται υπό τις προϋποθέσεις που πηγάζουν από τις σχετικές ευρωπαϊκές οδηγίες, τις διεθνείς συμβάσεις και τα διαχειριστικά σχέδια των περιοχών Natura, με στόχο προτεραιότητας τη διασφάλιση της διατήρησης των οικοτόπων και των σπάνιων ειδών. Αυτό πρακτικά σημαίνει πως η ανάπτυξη, στην ένταση που την αντιλαμβανόμαστε στην Κύπρο, αποκλείεται.

Όμως, αυτό που πρέπει να έχουμε υπόψη είναι πως η διατήρηση των περιοχών Natura έχει μεγαλύτερη οικονομική αξία από την καταστροφή τους χάριν μιας πρόσκαιρης οικονομικής μεγέθυνσης που απευθύνεται σε λίγους και στερείται οράματος και πολλαπλασιαστικού αντίκτυπου για την ευρύτερη κοινωνία. Αν επικεντρωθούμε στον Ακάμα, το περιβάλλον και το παρθένο φυσικό τοπίο συνιστούν το συγκριτικό πλεονέκτημα της περιοχής και πολύτιμο στοιχείο για την ταυτότητά της, ικανό να συμβάλει στην οικονομική της ανάπτυξη (place branding) και να αποτελέσει το εφελκυστικό κάθε μελλοντικής αναπτυξιακής δραστηριότητας των εμπλεκόμενων κοινοτήτων.

Θαλασσινές Σπηλιές

- **Για το θέμα των Θαλασσινών Σπηλιών στην Πέγεια, ικανοποιηθήκατε ως ΕΤΕΚ από τη «θεραπεία» που έδωσε το κράτος;**

Το ΕΤΕΚ έχει μελετήσει τα μέτρα που ανακοινώθηκαν μετά τη σύσκεψη του υπουργού Περιβάλλοντος και του υπουργού Εσωτερικών και δηλώνει την απογοήτευσή του για τις αποφάσεις που έχουν ληφθεί. Η περίπτωση της «νομότυπης» ανέγερσης εξοχικών κατοικιών στην περιοχή Θαλασσινών Σπηλιών στην Πέγεια αποτελεί την προφανή κατάληξη ενός σοβαρού ατοπήματος, που ξεκίνησε προ εικοσαετίας, όταν χορηγήθηκε σε εταιρεία ανάπτυξης γης πολεοδομική άδεια για διαχωρισμό 34 οικοπέδων σε μια ευαίσθητη περιβαλλοντικά περιοχή εξαιρετού φυσικού κάλλους.

Στο μεταξύ έχουν παρέλθει 20 χρόνια και τουλάχιστον δύο θεσμοθετημένες αναθεωρήσεις των Σχεδίων Ανάπτυξης, χωρίς να ανακληθούν

εγκληματικές για το περιβάλλον πολεοδομικές αποφάσεις του παρελθόντος. Δυστυχώς, ούτε η ένταξη στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ούτε οι περιβαλλοντικές υποχρεώσεις της Κύπρου, όπως πηγάζουν από το κεκτημένο, ούτε βέβαια η υποχρέωση της Κυπριακής Δημοκρατίας να εφαρμόσει το Πρωτόκολλο της Βαρκελώνης (που ακόμα δεν έχει υπογραφεί εκ μέρους της Κύπρου) για την αειφόρο διαχείριση των παράκτιων ζωνών, ήταν αρκετά για να εμποδίσουν το έγκλημα που συντελείται εις βάρος των ακτών και του φυσικού περιβάλλοντος του νησιού μας. Η Κυπριακή Δημοκρατία, κατά τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο, βρέθηκε σε ένα πρωτόγνωρο σταυροδρόμι. Είχε την ευκαιρία να επιλέξει τον ορθό και δύσκολο δρόμο παραδοχής των δικών της λαθών και της λήψης δραστικών μέτρων αποκατάστασης της περιβαλλοντικής ζημιάς, με ανάκληση αδειών και αποκατάσταση των τεμαχίων, για τα οποία εξόφθαλμα κακώς δόθηκαν άδειες οικοδομής. Με αυτόν τον τρόπο θα δινόταν και ένα αυστηρό μήνυμα, και θα άνοιγε μια νέα και ελπιδοφόρα σελίδα για τη χώρα στον τομέα της περιβαλλοντικής προστασίας και της αναίρεσης πολεοδομικών ρυθμίσεων που θέτουν σε κίνδυνο περιοχές εξαιρετού φυσικού κάλλους.

Ωστόσο, επιλέχθηκε ο βατός και ανώδυνος δρόμος, εφαρμογής ήπιων μέτρων διαχείρισης και όχι αποκατάστασης της περιβαλλοντικής ζημιάς που έχει συμβεί. Το ΕΤΕΚ προειδοποιεί ότι, το επόμενο χρονικό διάστημα, οι πιέσεις για ανάπτυξη στις εναπομείνουσες περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές στη Δημοκρατία θα ενταθούν.

Η πρόταξη της νομιμότητας σε αυτήν την περίπτωση αποκαλύπτει ότι το πολεοδομικό σύστημα ελέγχου της ανάπτυξης έχει αποτύχει παταγωδώς. Η αποτυχία να προστατεύσουμε αυτό το πολύτιμο και αναντικατάστατο δημόσιο αγαθό βαραίνει όλους, εκτελεστική εξουσία, νομοθετική εξουσία, δικαστική εξουσία, την τοπική αυτοδιοίκηση και επιστημονικούς φορείς, περιλαμβανόμενου και του ΕΤΕΚ, καθώς και τον κάθε πολίτη ξεχωριστά. Ή θα αλλάξουμε ρότα ως Πολιτεία ή θα συνεχίσουμε την πεπατημένη αυτοκαταστροφική πορεία για να επωφεληθούν τελικά οι λίγοι εις βάρος των πολλών, με συνέπεια σε 10 χρόνια από τώρα να αναζητούμε τα αίτια της καταστροφής των λίγων περιβαλλοντικών διαμαντιών που έχουν απομείνει και της απώλειας ενός σημαντικού ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος του τουριστικού μας προϊόντος.

Ολόκληρη η συνέντευξη είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ: www.etek.org.cy/uploads/files/20190428%20simerini%20synentefxi%20achnioti.pdf

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΤΟ ΕΤΕΚ

€120 εκατ. για δημιουργία νέων Κέντρων Αριστείας

Στα €120 εκατ. ανέρχεται το συνολικό ποσό για τη δημιουργία νέων Κέντρων Αριστείας στην Κύπρο, μετά την εξασφάλιση ακόμη €30 εκατ. στο πλαίσιο της Δράσης «Teaming», του Προγράμματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Έρευνα και την Καινοτομία «Ορίζοντας 2020».

Το Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας και η Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συντονισμού και Ανάπτυξης ως οι αρμόδιοι εθνικοί φορείς για τη συμμετοχή της Κύπρου στο Πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020», ανακοίνωσαν την επιλογή της πρότασης «ERATOSTHENES: Excellence Research Centre for Earth Surveillance and Space-Based Monitoring of the Environment (EXCELSIOR)», με συντονιστή το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου. Σκοπός του έργου είναι η αναβάθμιση του υφιστάμενου ερευνητικού Κέντρου Ερατοσθένης του ΤΕΠΑΚ σε ένα βιώσιμο Κέντρο Αριστείας, με στόχο τη διεξαγωγή υψηλού επιπέδου βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας στους τομείς που σχετίζονται με την παρατήρηση της Γης.

Η επιλογή της συγκεκριμένης πρότασης του ΤΕΠΑΚ, η οποία περιλα-

βανόταν στον εφεδρικό κατάλογο (reserve list) της δράσης, ακολουθεί την επιλογή άλλων τριών κυπριακών προτάσεων, στις αρχές Απριλίου, για τη δημιουργία νέων Κέντρων Αριστείας, συνολικού ύψους €90 εκατ. Για τη δημιουργία κάθε Κέντρου Αριστείας θα διατεθεί συνολικά το ποσό των €30 εκατ. Συγκεκριμένα, €15 εκατ. θα διατεθούν από το Πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020» και €15 εκατ. από την Κυπριακή Δημοκρατία μέσω του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Στους φορείς που συνεργάζονται για την υλοποίηση του έργου EXCELSIOR, το οποίο συντονίζει το ΤΕΠΑΚ, περιλαμβάνονται το ΕΤΕΚ, το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ο Γερμανικός Οργανισμός Αεροναυτικής και Διαστήματος (DLR – Deutsches Zentrum für Luft und Raumfahrt), το Ινστιτούτο για μελέτη της Τροπόσφαιρας στη Λειψία της Γερμανίας (TROPOS Institute for Tropospheric Research) και το Ινστιτούτο Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπισκόπησης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών.

Δημιουργείται στην Κύπρο το MaRITeC-X με τη στήριξη και του ΕΤΕΚ

Το ΕΤΕΚ ήταν ανάμεσα στους οργανισμούς που δήλωσαν στήριξη κατά την υποβολή της πρότασης για χρηματοδότηση του MaRITeC-X, του κυπριακού Κέντρου Ναυτιλιακής και Θαλάσσιας Έρευνας, Καινοτομίας και Τεχνολογικής Αριστείας.

Το MaRITeC-X θα προωθήσει/ενεργοποιήσει επιστημονικές και επιχειρησιακές δράσεις στους κρίσιμους για το νησί τομείς της Ναυτιλίας και της Θάλασσας, περιλαμβάνοντας και τον -ραγδαίως αναπτυσσόμενο- τομέα της υπεράκτιας οικονομίας. Θα εναρμονιστεί με τη συνολική Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης για την Κύπρο (S3Cy) και τις ευρωπαϊκές προτεραιότητες σε συγκεκριμένους πυλώνες με ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα για την οικονομία.

Δίνοντας έμφαση σε τομείς πρώτιστης σημασίας όπως οι θαλάσσιες μεταφορές, η παράκτια ενέργεια, ο θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός και η υδατοκαλλιέργεια, με το MaRITeC-X θα σχηματιστούν σχέσεις συνεργασίας με γνωστά ευρωπαϊκά ιδρύματα και επιχειρήσεις, ενεργά στα πεδία της έρευνας, της τεχνολογίας και της καινοτομίας για την Μπλε Οικονομία, προσφέροντας έτσι στη μεταφορά της γνώσης, την ανάπτυξη, την εφαρμογή και διάχυση τεχνολογιών αιχμής, την ανταλλαγή των βέλτιστων πρακτικών και την ανάπτυξη ενός σημαντικού όγκου υποδομών και ανθρώπινου κεφαλαίου στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου.



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το ΕΤΕΚ επισημαίνει την ανάγκη αποτελεσματικής ρύθμισης των θεμάτων Δημόσιας Ασφάλειας

Με αφορμή το πρόσφατο ατύχημα σε παιδί και μητέρα σε λούνα παρκ, το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) εκφράζει και δημόσια την έντονη ανησυχία του για τη μη αποτελεσματική ρύθμιση των θεμάτων δημόσιας ασφάλειας. Το ατύχημα αυτό, κατά το οποίο ευτυχώς δεν θρηνήσαμε θύματα, δεν αφορά μόνο τον επιστημονικό κόσμο αλλά και τον κάθε πολίτη της Κυπριακής Δημοκρατίας και ιδιαίτερα τα παιδιά.

Με αφορμή το ατύχημα αυτό διαπιστώνεται ότι τα θέματα δημόσιας ασφάλειας δεν ρυθμίζονται ικανοποιητικά και αυτό οφείλεται, μεταξύ άλλων, στην έλλειψη κατάλληλου και επαρκούς νομοθετικού πλαισίου.

Το ΕΤΕΚ καλεί τις αρμόδιες υπηρεσίες αδειοδότησης και ελέγχου των αναπτύξεων που επηρεάζουν θέματα δημόσιας ασφάλειας αλλά και τους αρμόδιους υπουργούς και το Υπουργικό Συμβούλιο, να προωθήσουν ενέργειες και δράσεις για την αποτελεσματική ρύθμιση των σοβαρών θεμάτων δημόσιας ασφάλειας.

Το Επιμελητήριο δηλώνει ότι είναι πρόθυμο να συνεργαστεί και να καταθέσει εισηγήσεις που θα συμβάλουν στη διασφάλιση της δημόσιας ασφάλειας και την προστασία του κάθε πολίτη.

Κάθε πολίτης έχει δικαίωμα να νιώθει ασφαλής σε κάθε δραστηριότητά του.

WE SET THE STANDARDS IN CYPRUS!

Ο CYS θέτει τον πήχη της Ποιότητας Ζωής ΨΗΛΑ, με Ευρωπαϊκά Πρότυπα



Περιβάλλον



Ασφάλεια

Καταναλωτών



Ποιότητα Ζωής



Προσβασιμότητα



Βιομηχανία



Γνώση



Γωνία Λεωφ. Λεμεσού & Κώστα Αναξαγόρα 30
3ος Όροφος, 2014 Λευκωσία
Τ.Θ. 16197, 2086 Λευκωσία
Τηλ: +357 22 411 411, Φαξ: +357 22 411 511
cystandards@cys.org.cy | www.cys.org.cy



Κυπριακός
Οργανισμός
Τυποποίησης

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΤΕΚ

Αναθεώρηση/Τροποποίηση των τεσσάρων μεγάλων Τοπικών Σχεδίων, Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου

Τις εισηγήσεις του ως προς την αναθεώρηση/τροποποίηση των τεσσάρων μεγάλων Τοπικών Σχεδίων, Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου, υπέβαλε το ΕΤΕΚ, στο Τμήμα Πολεοδομίας.

Κοινό έδαφος των εισηγήσεων του ΕΤΕΚ αποτελεί ο στρατηγικός στόχος των τοπικών σχεδίων για δραστικό περιορισμό των επεκτάσεων των ζωνών, πυκνωση του αστικού κέντρου, αναχαίτιση της αστικής διάχυσης, ενεργοποίησης της αδρανούς γης, απεγκλωβισμός των περικλειστών τεμαχίων και έμφαση στη ριζική αναβάθμιση των ποιοτικών χαρακτηριστικών των υφιστάμενων ζωνών ανάπτυξης. Σε αυτό το πλαίσιο πρέπει να συγκροτηθούν και να αξιοποιηθούν σημαντικά πολεοδομικά εργαλεία, όπως εκείνα του τέλους πολεοδομικής αναβάθμισης, του αστικού αναδασμού και της μεταφοράς αναπτυξιακών δικαιωμάτων, τα οποία συζητούνται για δεκαετίες, όμως εν τέλει δεν ενεργοποιούνται. Περιληπτικά σημειώνεται ότι «για την επίτευξη αυτής της στοχοθέτησης καταλυτικά μπορούν να δράσουν δύο σημαντικές παράμετροι: κατά πρώτον η εκπόνηση του Σχεδίου για τη Νήσο με στόχο τη συγκρότηση ενός αναπτυξιακού οράματος και στρατηγικού σχεδίου για τις κυπριακές πόλεις, και κατά δεύτερον η περαιτέρω ενίσχυση και αξιοποίηση της δημόσιας διαβούλευσης ως εργαλείου συγκρότησης αυτού του οράματος.

Παράλληλα και για σκοπούς διασφάλισης της διαφάνειας των διαδικασιών θα πρέπει άμεσα να προωθηθεί και η εκπόνηση τοπικών σχεδίων σε εκείνες τις περιοχές που σήμερα εφαρμόζεται η δήλωση πολιτικής, η οποία πλέον αποτελεί ένα ανεπαρκές και δίχως δημόσιο έρεισμα εργαλείο σχεδιασμού.

Στην ίδια λογική θα πρέπει να εμπλουτιστούν και να ισχυροποιηθούν εκείνες οι πρόνοιες και οι διαδικασίες που προστατεύουν το περιεχόμενο των Τοπικών Σχεδίων από άνωθεν και έξωθεν ανατρεπτικές αποφάσεις. Προς τούτο, και με αναφορά σε υποθέσεις που είχαν προκύψει στο παρελθόν, το Επιμελητήριο θεωρεί πως κάθε τροποποίηση που προκύπτει σε υπουργικό επίπεδο, μετά την ολοκλήρωση των Τοπικών Σχεδίων, θα πρέπει να αναπέμπεται μαζί με κατάλληλη τεκμηρίωση στο Πολεοδομικό Συμβούλιο για τις απόψεις του, πριν την τελική της υιοθέτηση. Τα Τοπικά Σχέδια είναι απαραίτητα να ενσωματώσουν το περιεχόμενο άλλων στρατηγικών και σχεδίων κινήτρων, ώστε να μην υποκαθίστανται σε καμία περίπτωση από πολιτικές που δεν εντάσσονται σε μια ορθολογικά σχεδιασμένη πολεοδομική στρατηγική. Παράλληλα πρέπει να εναρμονιστούν με σχεδιασμούς που αλληλεπιδρούν μαζί τους, όπως εκείνον του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού, κάτω από έναν συνολικό συντονισμό που θα προκύπτει από μία

ενιαία στρατηγική ανάπτυξης της Δημοκρατίας. Το Επιμελητήριο διαπιστώνει πως στο διάστημα που μεσολάβησε από την προηγούμενη αναθεώρηση των Τοπικών Σχεδίων το περιβάλλον της ανάπτυξης των αστικών κέντρων έχει δραματικά αλλάξει, και μαζί με αυτό οι δυνάμεις, οι τάσεις και οι ισορροπίες που θα καθορίσουν τα χαρακτηριστικά τους. Ο ρόλος του Τμήματός σας, καθώς και του Πολεοδομικού Συμβουλίου, είναι κρίσιμος για να διασφαλίσει πως η ανάπτυξη των τεσσάρων μεγάλων αστικών κέντρων της Κύπρου θα γίνει σύμφωνα με σύγχρονες αρχές για τον πολεοδομικό σχεδιασμό, την αστική αιεφορία, τον δημόσιο χώρο, την προστασία του αστικού τοπίου και της πολιτιστικής κληρονομιάς, τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, την προστασία του δημόσιου αγαθού μιας ποιοτικής αστικής διαβίωσης, και εν τέλει την προσπάθεια του δημόσιου συμφέροντος έναντι μιας ανορθολογικής, δίχως όραμα και πολλαπλασιαστικό αντίκτυπο, πρόσκαιρης οικονομικής μεγέθυνσης. Σε αυτή τη δύσκολη πορεία το ΕΤΕΚ θα είναι αρωγός και συνεργάτης μέσα στο πεδίο των αρμοδιοτήτων του, και με όποιον τρόπο του ζητηθεί από το Τμήμα σας».

Όλο το κείμενο των εισηγήσεων είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ: <https://www.etek.org.cy/site-article-2148-47-el.php>

«Πολεοδομική Επικαιρότητα: Νέες Προκλήσεις και Σύγχρονες Πολεοδομικές Προσεγγίσεις»

Ο Σύνδεσμος Πολεοδόμων Κύπρου (ΣΥΠΟΚ) και το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου διοργάνωσαν την ημερίδα "Πολεοδομική Επικαιρότητα: Νέες Προκλήσεις και Σύγχρονες Πολεοδομικές Προσεγγίσεις", το Σάββατο 13 Απριλίου, στο Πανεπιστήμιο Λευκωσίας.

Τον πρόεδρο του ΕΤΕΚ στην ημερίδα εκπροσώπησε η κ. Ευαγγελίτσα Τσουλόφτα, μέλος του Γενικού Συμβουλίου του Επιμελητηρίου. Σε χαιρετισμό που απηύθυνε εκ μέρους του προέδρου, η κ. Τσουλόφτα ανέφερε ότι «ως τεχνικός σύμβουλος του κράτους, το Επιμελητήριο υποστηρίζει, σταθερά και με κάθε μέσο που διαθέτει, τη δύσκολη αλλά απαραίτητη, προσπάθεια της εκ βάθρων αναθεώρησης του πολεοδομικού συστήματος και της στρατηγικής για την ανάπτυξη, με έμφαση στην ποιότητα ζωής, το περιβάλλον, την προστασία των δημόσιων αγαθών και τις αρχές της αειφορίας.

Η εκδήλωση, και όχι τυχαία θεωρώ, συμπίπτει με την έναρξη της αναθεώρησης των τοπικών σχεδίων. Το Επιμελητήριο διαπιστώνει πως στο διάστημα που μεσολάβησε από την προηγούμενη αναθε-

ώρησή τους το περιβάλλον της ανάπτυξης των αστικών κέντρων έχει δραματικά αλλάξει, και μαζί με αυτό οι δυνάμεις, οι τάσεις και οι ισορροπίες που θα καθορίσουν τα χαρακτηριστικά τους. Ο ρόλος του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως, καθώς και του Πολεοδομικού Συμβουλίου, είναι κρίσιμος για να διασφαλίσει πως η ανάπτυξη των τεσσάρων μεγάλων αστικών κέντρων της Κύπρου θα γίνει σύμφωνα με σύγχρονες αρχές για τον πολεοδομικό σχεδιασμό, την αστική αιεφορία, τον δημόσιο χώρο, την προστασία του αστικού τοπίου και της πολιτιστικής κληρονομιάς, τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, την προστασία του δημόσιου αγαθού μιας ποιοτικής αστικής διαβίωσης, και εν τέλει την προσπάθεια του δημόσιου συμφέροντος έναντι μιας ανορθολογικής, δίχως όραμα και πολλαπλασιαστικό αντίκτυπο, πρόσκαιρης οικονομικής μεγέθυνσης. Σε αυτή τη δύσκολη πορεία το ΕΤΕΚ, όπως έθεσε και γραπτώς προς τον κ. Κούνδουρο, θα είναι αρωγός και συνεργάτης μέσα στο πεδίο των αρμοδιοτήτων του, και με όποιον τρόπο του ζητηθεί από τον υπουργό Εσωτερικών και το Τμήμα Πολεοδομίας».



PERANCO

το εργοστάσιο
προκατασκευασμένων
προϊόντων από
σκυρόδεμα.

Η Peranco μπαίνει δυναμικά στην αγορά των προκατασκευασμένων προϊόντων από σκυρόδεμα, όπως κυβόλιθους, κρασπεδόλιθους, τσιμεντομπλόκς, πλάκες πεζοδρομίων, πλακόστρωτα, τσιμεντοσωλήνες, όπως επίσης και ειδικές χειροποίητες κατασκευές, προσφέροντας ποιοτικά προϊόντα σε ανταγωνιστικές τιμές και με παράδοση σε όλη την Κύπρο. Όλα τα προϊόντα που παράγονται στο νέο εργοστάσιο παραγωγής προκατασκευασμένων προϊόντων από σκυρόδεμα Peranco στο Γέρι, περνούν από εξονυχιστικούς ποιοτικούς ελέγχους. Πιο συγκεκριμένα, το **Εργαστήριο Ποιοτικού Ελέγχου** διενεργεί δοκιμές αντοχής στην κάμψη, αντοχή σε έμμεση εφελκυστική τάση, υδατοαπορροφητικότητα και αντοχές σε φθορά από τριβή.

Το εργοστάσιο κατασκευάζει μεταξύ άλλων προϊόντων, πλάκες οι οποίες χρησιμοποιούνται για την κατασκευή πεζοδρομίων, καθώς επίσης και ειδικά διαμορφωμένες πλάκες για να βοηθούν την διακίνηση τυφλών.

Χαρακτηριστικά πλακών:

- Κατασκευάζονται σύμφωνα με το πρότυπο: CYS EN 1339
- Επιπρόσθετη εξωτερική σκληρή στρώση 5mm, διαφόρων χρωμάτων
- Αντοχή σε κάμψη: μεγαλύτερη των 5MPa (Κλάση 3U)
- Υδατοαπορροφητικότητα: μικρότερη του 6% (Κλάση 2B)
- Αντοχή σε φθορά από τριβή: Κλάση 3H
- Αποξήρανση σε ειδικούς θαλάμους για αποφυγή αλάτων (efflorescence)
- Ανακυκλώσιμο 100%

Κατασκευάζονται επίσης κυβόλιθοι σε διάφορα χρώματα που χρησιμοποιούνται για πλακοστρώσεις σε πλατείες, χώρους στάθμευσης, πεζοδρόμια κλπ.

Χαρακτηριστικά κυβόλιθων:

- Κατασκευάζονται σύμφωνα με το πρότυπο: CYS EN 1338
- Επιπρόσθετη εξωτερική σκληρή στρώση 5mm
- Χαρακτηριστική αντοχή σε έμμεση εφελκυστική τάση: 3.6MPa
- Υδατοαπορροφητικότητα: μικρότερη του 6% (Κλάση 2B)
- Αντοχή σε φθορά από τριβή: Κλάση 3H
- Αποξήρανση σε ειδικούς θαλάμους για αποφυγή αλάτων (efflorescence)
- Ανακυκλώσιμο 100%

Ακόμα στη νέα παραγωγική μονάδα Peranco κατασκευάζονται και κρασπεδόλιθοι οι οποίοι χρησιμοποιούνται βασικά για την κατασκευή πεζοδρομίων και κάποια είδη σε διαχωρισμούς κήπων ή άλλων χώρων.

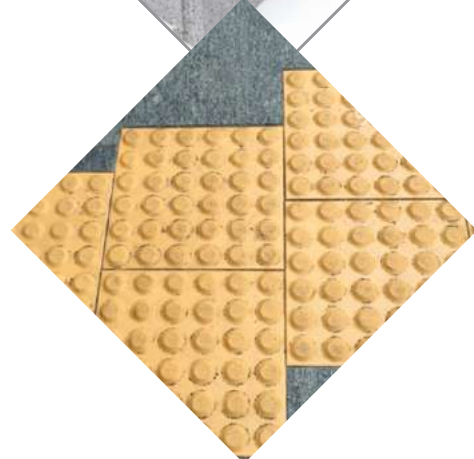
Χαρακτηριστικά κρασπεδόλιθων:

- Κατασκευάζονται σύμφωνα με το πρότυπο: CYS EN 1340
- Επιπρόσθετη εξωτερική σκληρή στρώση 5mm
- Αντοχή σε κάμψη: μεγαλύτερη των 5MPa (Κλάση 2T)
- Υδατοαπορροφητικότητα: μικρότερη του 6% (Κλάση 2B)
- Αντοχή σε φθορά από τριβή: Κλάση 3H
- Αποξήρανση σε ειδικούς θαλάμους για αποφυγή αλάτων (efflorescence)
- Ανακυκλώσιμο 100%

Για περισσότερες πληροφορίες:

Τηλέφωνο: 22311751

Email: info@peranco.com



Θλίψη για την Παναγία των Παρισίων

*Ανακοίνωση της
Κυπριακής Επιτροπής
Μνημείων και Χώρων
του ICOMOS*

Με ανείπωτη θλίψη παρακολουθήσαμε να καταστρέφεται ένα ακόμη Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς, η Παναγία των Παρισίων. Με την ανακοίνωσή μας θα θέλαμε να εκφράσουμε με κάθε τρόπο την αμέριστη συμπάρασταση, τη συμπόνοια αλλά και

την αλληλεγγύη μας προς τους Παριζιάνους.

Τα μνημεία ανήκουν σε όλη την ανθρωπότητα και είναι καθήκον όλων μας να μεριμνούμε για την προστασία, τη συντήρηση, τη διατήρηση καθώς και την προβολή τους, καθώς είναι οι καλύτεροι πρεσβευτές του παρελθόντος μας στο σήμερα αλλά και το σημείο αναφοράς της ταυτότητας και της υπόστασής μας στο παγκόσμιο γίγνεσθαι.

Πρέπει να διαχειριζόμαστε με τέτοιο τρόπο την πολιτιστική μας κληρονομιά ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα καταστροφών που προκαλούνται από φωτιά, σεισμό, εγκατάλειψη ή ακόμη και βανδαλισμούς. Πρέπει το κράτος να επενδύει στην πολιτιστική κληρονομιά και να στοχεύει στην ανάδειξη και την αξιοποίησή της, καθιστώντας επισκέψιμα όλα τα μνημεία και τους χώρους πολιτιστικής κληρονομιάς και προκαλώντας τους επισκέπτες σε μία εμπειρία γνώσης και μάθησης μέσω διαδραστικών δραστηριοτήτων τέτοιας μορφής και δυναμικής που θα διασφαλίζουν την αυτοδιαχείριση και την αυτοσυντήρηση των μνημείων και των ιστορικών χώρων, κατ' επέκταση τη βιωσιμότητά τους. Για την επίτευξη του σκοπού αυτού βέβαια, βασική προϋπόθεση είναι τα χρήματα που αποκομίζονται από την αξιοποίηση των πολιτιστικών αποθεμάτων να επενδύονται στο μνημείο/χώρο για τη συντήρηση και τη διαχείρισή του.

Τέλος, στις εργασίες συντήρησης πρέπει να λαμβάνονται πολύ σοβαρά υπόψη τα σχέδια Ασφάλειας και Υγείας τόσο με παθητικά μέτρα πρόληψης καταστροφών όσο και ενεργητικά αποτελεσματικά μέτρα. Οι αρχές έκδοσης αδειών οφείλουν να απαιτούν κατά τη συντήρηση ενός μνημείου την προσκόμιση Σχεδίου Ασφαλείας και Υγείας καθώς και μελέτη διαχείρισης αυτού, η οποία θα προνοεί και θα διασφαλίζει τη βιωσιμότητά του με ιδίους πόρους.



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ Α.Ε. ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ κ.ΝΙΚΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗ

robotex

Cyprus '19

3^{ΟΣ} ΠΑΓΚΥΠΡΙΟΣ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ

29-30 Ιουνίου 2019

ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΥΠΡΟΥ



ΕΚΘΕΣΗ
Robotics4All

DRONES
SHOW

ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ

- MAΘΗΤΕΣ
- ΦΟΙΤΗΤΕΣ
- ΣΤΡΑΤΙΩΤΕΣ & ΕΝΗΛΙΚΕΣ

ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ

- ARDUINO
- EDISON
- ENGINO
- LEGO

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

- Folkrace **NEW**
- Line Following
- Enhanced Line Following
- SUMO
- Mini SUMO
- Maze Solving
- Colour Picking
- Educational Robotics
(ENGINO MINI & LEGO WeDo)

ΕΓΓΡΑΦΕΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

www.robotex.org.cy

ΒΡΑΒΕΙΑ

Συμμετοχή Νικητριών Ομάδων στον
Παγκόσμιο Διαγωνισμό **robotex** στην Εσθονία*
Υποτροφίες και Δώρα Τεχνολογίας

*Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις

ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ
& ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ



YOUTH
SUPPORTER



EDUCATIONAL
INNOVATION LEADER



UNIVERSITY of
NICOSIA

ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



RISE

ΑΡΓΥΡΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



Cyprus Local Network
IET Communities



ΧΑΛΚΙΝΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



NOVATEX
SOLUTIONS LTD



SUPERNOVA
CONSULTING



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ



Τεχνολογικό
Πανεπιστήμιο
Κύπρου

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ



Το ΕΤΕΚ εκπροσωπήθηκε στο World Construction Forum 2019

Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Στέλιος Αχινιώτης, εκπροσώπησε το Επιμελητήριο στο World Construction Forum 2019, το οποίο πραγματοποιήθηκε στη Λιουμπλιάνα από τις 8 μέχρι τις 11 Απριλίου.

Στο Forum, το οποίο φέτος είχε τη θεματική Buildings and Infrastructure Resilience (Κτίρια και Ανθεκτικότητα των Υποδομών) συμμετείχαν μηχανικοί από όλο τον κόσμο. Συγκεκριμένα, έλαβαν μέρος 700 μηχανικοί από 51 χώρες, ενώ κατά τη διάρκεια των εργασιών του συνεδρίου πραγματοποιήθηκαν 109 διαλέξεις, μία εκ των οποίων από την αντιπρότανη του ΕΜΠ καθηγήτρια Αντωνία Μοροπούλου. Οι διαλέξεις είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα του συνεδρίου: <https://www.wcf2019.org/forum-lectures/>.

Οι εργασίες του συνεδρίου ολοκληρώθηκαν με την επικύρωση της Διακήρυξης της Λιουμπλιάνας η οποία είναι αναρτημένη εδώ: www.wcf2019.org/2019-ljubljana-declaration-on-buildings-and-infrastructure-resilience/. Η Διακήρυξη της Λιουμπλιάνας καταρτίστηκε με στόχο να συμβάλει στην ατζέντα της UNESCO για την Αειφόρο Ανάπτυξη 2030. Όλοι οι συμμετέχοντες συνέβαλαν στη διαδικασία διατύπωσης της Διακήρυξης με την ελπίδα για επίτευξη της βιώσιμης και πράσινης ανάπτυξης.



Στη Βουλή αντιπροσωπεία του ΕΤΕΚ



Συνάντηση με τον πρόεδρο της Βουλής, Δημήτρη Συλλούρη, είχε την Τετάρτη 17 Απριλίου 2019, αντιπροσωπεία του ΕΤΕΚ, με επικεφαλής τον πρόεδρό του, Στέλιο Αχινιώτη. Κύριο θέμα στη συνάντηση ήταν το νέο κτίριο της Βουλής. Ο κ. Συλλούρης ενημέρωσε την αντιπροσωπεία για την πρόοδο και τα προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν κατά την πορεία προώθησης του έργου.

Συμφωνήθηκε να σταθεί το ΕΤΕΚ αρωγός στην προσπάθεια του προέδρου της Βουλής για τη συντομότερη δυνατή υλοποίηση του έργου αλλά και για τον προβληματισμό που θα πρέπει να γίνει για τους λόγους και τις αστοχίες που παρουσιάζονται και δυσχεραίνουν την προώθηση ανάλογων σημαντικών έργων.

ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΕΤΕΚ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΠΟΛΜΗΚ

4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Τεχνικής Σεισμολογίας

Με αφορμή τη συμπλήρωση 20 ετών από τον καταστροφικό σεισμό της Αθήνας του 1999, το Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας συνδιοργανώνουν το 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Τεχνικής Σεισμολογίας.

Το Συνέδριο υποστηρίζεται και από το ΕΤΕΚ και ο πρόεδρος Στέλιος Αχινιώτης συμμετέχει στην Οργανωτική Επιτροπή του Συνεδρίου.

Σκοπός του συνεδρίου είναι να φέρει κοντά την επιστημονική και επαγγελματική κοινότητα των Ελλήνων μηχανικών και σεισμολόγων και να παρουσιάσει την πρόοδο που έχει επιτελεστεί την τελευταία εικοσαετία στην αποτίμηση και μείωση του σεισμικού κινδύνου στη χώρα.

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις της Hellero στο Μαρούσι μεταξύ 5-7 Σεπτεμβρίου 2019 και θα αποτελέσει μια πλατφόρμα ουσιαστικής ανταλλαγής απόψεων, γνώσεων και εμπειριών για την αποτελεσματική, εκ μέρους της Πολιτείας, διαχείριση του κρίσιμου ζητήματος της Αντισεισμικής Προστασίας.

Η θεματολογία του συνεδρίου περιλαμβάνει:

- Αντισεισμική Ανάλυση και Σχεδιασμός Κτιρίων από Ο/Σ
- Αντισεισμική Ανάλυση και Σχεδιασμός Μεταλλικών Κτιρίων
- Αντισεισμική Ανάλυση και Σχεδιασμός Κτιρίων από Τοιχοποιία
- Αντισεισμική Ανάλυση και Σχεδιασμός Γεφυρών
- Αντισεισμική Προστασία Μνημείων και Ιστορικών Κατασκευών
- Ευρωκώδικας 8 - Σύγχρονοι Κανονισμοί Σχεδιασμού, Αποτίμησης και Ενίσχυσης Κατασκευών
- Προσεισμικός Έλεγχος Δημοσίων Κτιρίων και Κρίσιμων Κατασκευών
- Αντισεισμική Θωράκιση και Αναταξιμότητα Δικτύων και Υποδομών
- Νέες Τεχνολογίες Σεισμικής Αναβάθμισης με βάση την Επιτελεστικότητα



- Επισκευές Βλαβών από Σεισμούς
- Σεισμική Μόνωση Κατασκευών - Καινοτόμες Μέθοδοι Αναβάθμισης της Σεισμικής Επίδοσης
- Ενοργάνωση Κατασκευών και Δίκτυα Καταγραφής της Ισχυρής Σεισμικής Κίνησης
- Σύγχρονες Αριθμητικές Μέθοδοι Ανάλυσης Σεισμικής Συμπεριφοράς Κατασκευών - Υπολογιστικές Μέθοδοι Υψηλής Επίδοσης
- Πειραματική Σεισμική Μηχανική
- Μηχανική / Ανακυκλίζόμενη Συμπεριφορά Δομικών Υλικών - Νέα Υλικά
- Γεωτεχνική Σεισμική Μηχανική
- Αλληλεπίδραση Εδάφους - Κατασκευής, Εδαφική Απόκριση
- Τεχνική Σεισμολογία
- Αποτίμηση Σεισμικής Επικινδυνότητας
- Σύνθεση, Επιλογή, Αναγωγή και Ενόργανη Καταγραφή Σεισμικών Κινήσεων
- Μέθοδοι Αποτίμησης και Στρατηγική Διαχείρισης Σεισμικής Διακινδύνευσης
- Μετασεισμική Διαχείριση Κρίσεων
- Εκπαίδευση Μηχανικών και Ευαισθητοποίηση Πολιτείας σε Θέματα Αντισεισμικής Προστασίας
- Θεσμικό Πλαίσιο Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων και Αντισεισμική Προστασία
- Εμπειρίες από πρόσφατους σεισμούς της τελευταίας πενταετίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό (πλην Αθηνών, 1999)
- Ειδική Ημερίδα για τον Σεισμό της Αθήνας (1999)

Περισσότερες πληροφορίες στη σελίδα του συνεδρίου: <https://conv.eitlm.org>

Προκήρυξη 5ου διαγωνισμού Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης στον τομέα του εθελοντισμού

Το Παγκύπριο Συντονιστικό Συμβούλιο Εθελοντισμού (ΠΣΣΕ) προκήρυξε τον 5ο διαγωνισμό Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης στον τομέα του εθελοντισμού και καλεί εταιρείες δημοσίου και ιδιωτικού δικαίου, που ανταποκρίνονται στους σκοπούς του διαγωνισμού, να υποβάλουν τη συμμετοχή τους.

Σκοπός διαγωνισμού

Να αναδειχθούν οι εταιρείες και οι καλές πρακτικές/δράσεις που έχουν αναπτύξει με τη συνεργασία εθελοντικών, μη κυβερνητικών/μη κερδοσκοπικών οργανώσεων (ΜΚΟ) και οι οποίες συμβάλλουν στην επίλυση προβλημάτων που αντιμετωπίζει η κοινωνία, ή/και στην επίτευξη των 17 στόχων βιώσιμης ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, ή/και στην παροχή στήριξης προς τις ΜΚΟ, κατά την περίοδο Μαΐου 2018 - Μαΐου 2019.

Οι όροι συμμετοχής του διαγωνισμού και η αίτηση συμμετοχής βρίσκονται αναρτημένα σε κεντρικό σημείο της ιστοσελίδας του ΠΣΣΕ: www.volunteerism-cc.org.cy

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής συμμετοχών στον διαγωνισμό: 31 Μαΐου 2019.

Για πληροφορίες/διευκρινίσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν στο τηλέφωνο 22514786 ή στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο info@volunteerism-cc.org.cy.

Δημόσια Διαβούλευση για νέο περιορισμό στη χρήση μικροπλαστικών

Η χρήση μικροπλαστικών ανησυχεί τους εμπλεκόμενους σε διάφορα επίπεδα φορείς λόγω των πολλών επιπτώσεών τους στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον. Για βελτίωση της κατάστασης, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Χημικών Προϊόντων (ECHA) πρότείνει τον περιορισμό της σκόπιμης χρήσης των μικροπλαστικών σε ένα ευρύ φάσμα προϊόντων που περιλαμβάνει προϊόντα όπως τα καλλυντικά, τα προϊόντα προσωπικής φροντίδας, τα απολεπιστικά, τα απορρυπαντικά, τα καθαριστικά, τα φυτοπροστατευτικά και βιοκτόνα προϊόντα, τις βαφές, προϊόντα που χρησιμοποιούνται στην κατασκευαστική βιομηχανία κ.ά. Στον προτεινόμενο περιορισμό εμπίπτει επίσης και το κονιορτοποιημένο υλικό πλήρωσης των γηπέδων από συνθετικό

γρασίδι, είτε αυτό αποτελεί προϊόν ανακύκλωσης είτε όχι. Όσοι έχουν ειδικό ενδιαφέρον για το θέμα καλούνται να μελετήσουν τον φάκελο του προτεινόμενου περιορισμού και να υποβάλουν τις απόψεις τους, τυχόν επιπτώσεις που αναμένεται να έχουν λόγω της εισαγωγής του περιορισμού ή οποιαδήποτε δεδομένα κατέχουν μέσω της ακόλουθης ιστοσελίδας του ECHA: <http://echa.europa.eu/el/restrictions-under-consideration>.

Καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή σχολίων είναι η 20ή Σεπτεμβρίου 2019. Για περισσότερες πληροφορίες: 22405609 και 22405608.

Σοβαρά κενά περιβαλλοντικής διακυβέρνησης στην Κύπρο

Σημαντικές προκλήσεις για την ενίσχυση της περιβαλλοντικής διακυβέρνησης διαπιστώνει η Κομισιόν στην επικαιροποιημένη «Επισκόπηση της Εφαρμογής της Περιβαλλοντικής Πολιτικής (ΕΕΠΠ) στην Κύπρο», που εξέδωσε στις 5/4/2019.

Όπως προκύπτει από την επικαιροποιημένη ΕΕΠΠ, στην Κύπρο υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης όσον αφορά την εφαρμογή της Οδηγίας INSPIRE. Η προσβασιμότητα των χωρικών δεδομένων μέσω υπηρεσιών απεικόνισης και τηλεφόρτωσης είναι ανεπαρκής. Η εφαρμογή της Οδηγίας INSPIRE είναι ικανοποιητική όσον αφορά τον συντονισμό, τις πολιτικές σχετικά με τα δεδομένα, την αναγνώριση συνόλων δεδομένων και την τεκμηρίωση δεδομένων. Εντούτοις, η Κύπρος θα πρέπει να καταβάλει πρόσθετες προσπάθειες προκειμένου να καταστούν τα δεδομένα διαθέσιμα μέσω υπηρεσιών και να βελτιωθούν οι συνθήκες για την επαναχρησιμοποίηση δεδομένων. Η Κύπρος θα πρέπει επίσης να καταβάλει περαιτέρω προσπάθειες για την προτεραιοποίηση των συνόλων περιβαλλοντικών δεδομένων στο πλαίσιο της εφαρμογής της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Ειδικότερα, θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα σε σύνολα δεδομένων που προσδιορίζονται ως σύνολα χωρικών δεδομένων υψηλής αξίας.

Στην Κύπρο, η εφαρμογή της Σύμβασης του Άαρχους και της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας αντιμετωπίζεται κυρίως μέσω χωριστών τομεακών νομοθετικών πράξεων. Η συμμετοχή του κοινού στη χάραξη περιβαλλοντικής πολιτικής ενθαρρύνεται κυρίως μέσω ενός συστήματος δημόσιας διαβούλευσης, αλλά δεν φαίνεται να υπάρχει νομοθεσία γενικής εμβέλειας ή κάποια μεμονωμένη διαδικτυακή πύλη πληροφοριών η οποία να καλύπτει όλους τους τομείς περιβαλλοντικής πολιτικής. Η πρόσβαση στη δικαιοσύνη για περιβαλλοντικά θέματα συνίσταται σε μια δέσμη εγγυήσεων, η οποία επιτρέπει στους πολίτες και στις ενώσεις τους να προσφεύγουν στη δικαιοσύνη κατά πράξεων ή παραλείψεων της δημόσιας διοίκησης. Μεταξύ άλλων, καλύπτει το δικαίωμα προσφυγής (νομιμοποίηση), το δικαίωμα προστασίας από το απαγορευτικό κόστος και το δικαίωμα πρόσβασης σε πρακτική πληροφόρηση.

Η Κύπρος δεν παρέχει επαρκή πρακτική ηλεκτρονική πληροφόρηση σχετικά με την πρόσβαση στη δικαιοσύνη για περιβαλλοντικά θέματα. Η προσέγγιση της Κύπρου ως προς τη νομιμοποίηση βασίζεται στο έννομο συμφέρον και είναι περιοριστική, με αποτέλεσμα οι περιβαλ-

*Παρατηρούνται
σημαντικές
καθυστερήσεις, ειδικά
όσον αφορά τον
καθορισμό των περιοχών
του δικτύου Natura
2000*

λοντικές μη κυβερνητικές οργανώσεις (ΜΚΟ) να μην μπορούν εύκολα να προσφεύγουν ενώπιον του δικαστηρίου. Για νομοθετικές πράξεις που συνδέουν το δίκαιο της ΕΕ και θεσπίζουν συγκεκριμένες διατάξεις για την πρόσβαση στη δικαιοσύνη υπάρχει αντίστοιχη κυπριακή νομοθεσία. Ωστόσο, έως σήμερα δεν υπάρχει κυπριακή νομολογία από την οποία να προκύπτει πώς θα κρίνονταν από τα κυπριακά δικαστήρια υποθέσεις σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση και την προστασία της φύσης που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του συγκεκριμένου δικαίου. Οι δράσεις προτεραιότητας περιλαμβάνουν:

- Τη βελτίωση της πρόσβασης σε χωρικά δεδομένα και υπηρεσίες, μέσω της ενίσχυσης των δεσμών μεταξύ του κεντρικού δικτυακού τόπου INSPIRE και των περιφερειακών δικτυακών πυλών, καθώς και τον προσδιορισμό και την τεκμηρίωση όλων των συνόλων χωρικών δεδομένων που απαιτούνται για την εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- Την καλύτερη ενημέρωση του κοινού σχετικά με το δικαίωμα πρόσβασης στη δικαιοσύνη και τη διασφάλιση της νομιμοποίησης των περιβαλλοντικών ΜΚΟ να προσφεύγουν στη δικαιοσύνη, κυρίως όσον αφορά την ατμοσφαιρική ρύπανση και την προστασία της φύσης.
- Η συμμετοχή του ευρέος κοινού μέσω επιστημονικών δραστηριοτήτων πολιτών εμπλουτίζει τις γνώσεις για το περιβάλλον και βοηθά τις Αρχές στο έργο τους. Στην περίπτωση της Κύπρου δεν υπάρχουν στοιχεία που να δείχνουν ότι υιοθετούνται τέτοιου είδους προσεγγίσεις. Επίσης, οι Αρχές δεν παρέχουν στους πολίτες σαφή ηλεκτρονική πληροφόρηση σχετικά με τους τρόπους υποβολής καταγγελιών για περιβαλλοντικές ζημιές. Οι δράσεις προτεραιότητας περιλαμβάνουν:
- Την καλύτερη ενημέρωση του κοινού σχετικά με την προώθηση, την παρακολούθηση και

την επιβολή της συμμόρφωσης.

- Τη δημοσίευση πληροφοριών σχετικά με την έκβαση των διοικητικών και ποινικών μέτρων επιβολής και τη συνέχεια που δίδεται στις εντοπισθείσες παραβιάσεις της πολλαπλής συμμόρφωσης ως προς τη νιτρορύπανση και τη φύση.
- Τη βελτίωση της χρηματοοικονομικής ασφάλειας για τις οικονομικές ευθύνες, της καθοδήγησης στο πλαίσιο της οδηγίας για την περιβαλλοντική ευθύνη, καθώς και της συλλογής και δημοσίευσης πληροφοριών σχετικά με την περιβαλλοντική ζημιά.
- Αποτελεσματικότητα δημόσιας διοίκησης.

Όπως προκύπτει από την επικαιροποιημένη ΕΕΠΠ, η Κύπρος επικεντρώθηκε στην ευθυγράμμιση της εθνικής και της ενωσιακής νομοθεσίας κατά την περίοδο αμέσως πριν από την ένταξή της στην ΕΕ. Δεν υπάρχουν σημαντικά κενά και η διαδικασία της μεταφοράς του κύριου σώματος της ενωσιακής νομοθεσίας ενίσχυσε τις πολιτικές και τη νομοθεσία της χώρας στον τομέα του περιβάλλοντος. Έως σήμερα οι κυπριακές Αρχές συμμορφώνονται με τις προθεσμίες που προβλέπονται στην περιβαλλοντική νομοθεσία της ΕΕ και αντιδρούν γρήγορα κάθε φορά που η Επιτροπή κινεί μια διαδικασία παράβασης. Αξιοσημείωτη εξαίρεση αποτελεί ο τομέας προστασίας της φύσης, όπου παρατηρούνται σημαντικές καθυστερήσεις, ειδικά όσον αφορά τον καθορισμό των περιοχών του δικτύου Natura 2000 (Τόποι Κοινοτικής Σημασίας και Ζώνες Ειδικής Προστασίας), την κήρυξη των Τόπων Κοινοτικής Σημασίας σε Ειδικές Ζώνες Διατήρησης, καθώς και τη διενέργεια ικανοποιητικών και κατάλληλων αξιολογήσεων επιπτώσεων στο περιβάλλον από επιβαλή έργα και σχέδια.

Η Κύπρος δεν έχει υπογράψει ούτε επικυρώσει το Έβδομο Πρωτόκολλο της Σύμβασης της Βαρκελώνης για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών της Μεσογείου και τη Σύμβαση του Ελσίνκι για τα Διασυνοριακά Υδατορέματα και τις Διασυνοριακές Λίμνες. Η δράση προτεραιότητας περιλαμβάνει την εντατικοποίηση των προσπαθειών για συμμετοχή σε σχετικές πολυμερείς περιβαλλοντικές συμφωνίες μέσω της υπογραφής, επικύρωσης και εφαρμογής των πιο πάνω Συμβάσεων, Πρωτοκόλλων και Κανονισμών.

Πηγή: Philenews



3ήμερο Σεμινάριο ΕΤΕΚ

ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΕΣ ΕΠΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Θεσμικό Πλαίσιο, Διατάξεις ΕΤΕΚ και Συναφή Θέματα, Συγγραφή, Παρουσίαση Επιλεγμένων Παραδειγμάτων

Ημερομηνίες: 6 – 7 – 8 Ιουνίου 2019, Εκπαιδευτικό Πολιτιστικό Κέντρο ΕΤΕΚ, Θησέως 9 -11 Λευκωσία

Διάρκεια Προγράμματος: 17 ώρες

*Η παρακολούθηση του σεμιναρίου είναι υποχρεωτική για τους Πραγματογνώμονες του Μητρώου Πραγματογνωμόνων του ΕΤΕΚ και για όσους ενδιαφέρονται να εγγραφούν στο Μητρώο!

Εκπαιδευτές: Θεοφάνης Κάκος, Πολ. Μηχανικός, εκπαιδευτής Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας | Κώστας Αλλαγιώτης, Πολ. Μηχανικός, Πρόεδρος Επιτροπής Εναλλακτικών Μεθόδων Επίλυσης Διαφορών ΕΤΕΚ



Συχνά οι μηχανικοί αναλαμβάνουν να εκφέρουν άποψη ειδικού (expert opinion) επί ενός θέματος μέσω της συγγραφής και υποστήριξης μίας τεχνικής έκθεσης. Η διαδικασία αυτή μπορεί να γίνει και μέσω του ΕΤΕΚ (πραγματογνωμοσύνη). Συγκεκριμένα το ΕΤΕΚ με βάση το άρθρο 5(ιβ) της περί ΕΤΕΚ νομοθεσίας έχει αρμοδιότητα να διενεργεί τεχνικές πραγματογνωμοσύνες και για το σκοπό αυτό διατηρεί σχετικό μητρώο πραγματογνωμόνων.

Στο πλαίσιο αυτό, το ΕΤΕΚ διοργανώνει το σεμινάριο αυτό κατά το οποίο θα παρουσιαστούν στοιχεία που αφορούν το χαρακτήρα, το περιεχόμενο και το τυπικό των πραγματογνωμοσυνών, θα αναλυθούν οι οδηγίες του ΕΤΕΚ προς τους πραγματογνώμονες θα γίνει κατάρτιση σχετικά με τη σύνταξη της πραγματογνωμοσύνης (καλές πρακτικές), την αποδεικτική διαδικασία και την προφορική παρουσίαση/υποστήριξη μίας πραγματογνωμοσύνης. Τέλος, επιλεγμένα άτομα τα οποία έχουν διενεργήσει πραγματογνωμοσύνες θα παρουσιάσουν στοιχεία από εκθέσεις που έχουν ετοιμάσει και θα αναφερθούν σε προβλήματα ή και προκλήσεις που αντιμετώπισαν καθώς και τις λύσεις που έδωσαν.

Το σεμινάριο απευθύνεται στους πραγματογνώμονες ΕΤΕΚ (προαπαιτούμενο για παραμονή στο Μητρώο), υποψήφιους πραγματογνώμονες ΕΤΕΚ (προαπαιτούμενο για εγγραφή στο Μητρώο), μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων και άλλους επιστήμονες οι οποίοι ενδιαφέρονται να καταρτιστούν σε θέματα συγγραφής τεχνικών εκθέσεων (πραγματογνωμοσυνών).

****Πληροφορίες**

Η δήλωση συμμετοχής υποβάλλεται **ΜΟΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ** στο www.etek-seminars.org
Στους συμμετέχοντες θα δοθεί πιστοποιητικό παρακολούθησης

Τέλος Συμμετοχής

Το σεμινάριο επιχορηγείται από το ΕΤΕΚ. Συνεπώς το κόστος συμμετοχής ανέρχεται ως ακολούθως:
€100 (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) για μέλη του ΕΤΕΚ με τακτοποιημένες τις υποχρεώσεις τους.
€120 (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) για όλους τους υπόλοιπους.

Στην περίπτωση προπληρωμής και ακύρωσης, το 50% κατακρατείται ως διοικητικό τέλος. Λόγω περιορισμένου αριθμού θέσεων, θα τηρηθεί αυστηρή σειρά προτεραιότητας με βάση την ημερομηνία διεύθησης του τέλους συμμετοχής.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση κάνει υποχρεωτική την εφαρμογή συστήματος «έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας» σε όλα τα καινούργια οχήματα

Οι νέοι ευρωβου-
λευτές, σχεδόν
μόλις εκλεγούν, θα
κληθούν να ψηφί-
σουν την υποχρεωτική
εφαρμογή «Φύλακα
Άγγελου» σε όλα τα
καινούργια επιβατικά
αυτοκίνητα.



Σήμερα για να εγγραφεί και να κυκλοφορεί οποιοδήποτε επιβατικό όχημα πρέπει απαραίτητα να έχει Ζώνες Ασφαλείας, Αερόσακους, Αντικλειδωτικό Σύστημα Φρένων, και Παρακολουθητές Πίεσης Ελαστικών.

Τον Μάρτιο 2019, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε καινούργιο κανονισμό που θα κάνει υποχρεωτική την εφαρμογή και συστήματος Έξυπνης Υποβοήθησης Ταχύτητας (EYT) [Intelligent Speed Assistance (ISA)] σε όλα τα καινούργια κατασκευής ελαφρά οχήματα, αρχίζοντας από το 2022. Στο σκεπτικό τονίζεται ότι αυτό θα σώζει χιλιάδες ζωές, και μαζί με τα άλλα υποχρεωτικά Ενεργά Συστήματα Ασφαλείας θα μειώσουν κατά 30% τις οδικές συγκρούσεις.

Τα συστήματα Έξυπνης Υποβοήθησης Ταχύτητας δεν είναι νέα τεχνολογία. Από χρόνια παρόμοια συστήματα εφαρμόζονται ως προαιρετικό έξτρα σε πολλά οχήματα, διαφορετικών κατασκευαστών, τα οποία κυκλοφορούν και στην Ευρώπη. Το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Αξιολόγησης Καινούργιων Αυτοκινήτων [Euro New Car Assessment Program (NCAP), το οποίο ταξινομεί το επίπεδο ασφάλειας κάθε

οχήματος, δίδει επιπρόσθετες μονάδες σε οχήματα εξοπλισμένα με EYT. Εντούτοις αυτό το υπέροχο σύστημα, «ο Φύλακας Άγγελος» που σώζει ζωές, δεν είναι υποχρεωτικό. Όμως από το 2022 γίνεται υποχρεωτικό και προστίθεται στα άλλα υποχρεωτικά συστήματα.

Η EYT είναι ένα είδος Προσαρμοζόμενου Περιοριστή Ταχύτητας (κόφτη) που «διαβάζει» τις διάφορες οδικές πινακίδες τροχαίας με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στην κάθε περιοχή και αυτόματα εμποδίζει το όχημα να την υπερβεί, εκτός και αν ο οδηγός επιλέξει από τον διακόπτη απενεργοποίησης να παρακάμψει το σύστημα. Η δυνατότητα ακύρωσης της EYT από τον οδηγό είναι σκόπιμη για να βοηθήσει στη γρήγορη αποδοχή της. Όμως, για να μην ξεχνιέται εκτός λειτουργίας, θα ενεργοποιείται αυτόματα σε κάθε ξεκίνημα της μηχανής.

Επιπρόσθετα, βάσει του νέου κανονισμού, όλα τα οχήματα θα έχουν και Σύστημα Καταγραφής Γεγονότων (ΣΚΓ) [Event Data Recorder (EDR)], το οποίο θα καταγράφει οδηγητικά γεγονότα (driving data) τα οποία, σε περίπτωση δυστυχήματος ή παράβασης του νόμου, θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να διαπιστωθεί αν ο οδηγός εκείνη τη στιγμή παρέκαμπε την EYT.

Επίσης τα οχήματα πρέπει να έχουν Κάμερα Οπισθοπορείας (Backup Camera) και Σύστημα Διατήρησης Καναλιού Πορείας (Lane Keeping Assist).

Οι νέοι κανονισμοί θα εγκριθούν από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και τα κράτη μέλη τον Σεπτέμβριο 2019 και, παρά το δρομολογύ-

μενο Brexit, θα εφαρμοστούν και στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Για πολλά χρόνια, διεθνείς οργανισμοί προβάλλουν διάφορες μελέτες που απέδειξαν ότι το σύστημα EYT είναι «το πιο αποτελεσματικό» στο να σώζει ζωές. Άλλες μελέτες δείχνουν και επιπρόσθετο όφελος που θα προκύψει από την υποχρεωτική εφαρμογή της EYT. Τη σημαντική μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, από τις χαμηλότερες ταχύτητες διακίνησης των οχημάτων στις κατοικημένες περιοχές. Αυτό συνάδει και με την από ετών προσπάθεια πολλών οργανισμών για επιβολή ορίου ταχύτητας στο περίφημο δίκτυο αυτοκινητόδρομων Autobahn της Γερμανίας. Μερικοί προσδοκούν ότι κάποια μέρα εξαιτίας της EYT, ή παρόμοιου συστήματος, δεν θα χρειάζεται να τοποθετούν στους δρόμους κυρτώματα περιορισμού ταχύτητας [road bumps].

Ο χρονική περίοδος μεταξύ της έγκρισης (2019) και της εφαρμογής της νομοθεσίας (2022), χρειάζεται για να σταθεροποιηθεί η τεχνολογία και να προσαρμοστούν οι οδικές και άλλες υποδομές. Πολλές οδικές ταμπέλες τροχαίας είναι διαφορετικές και δεν έγιναν σύμφωνα με το ίδιο πρότυπο, πράγμα που δυσκολεύει την αναγνώρισή τους από τις κάμερες των οχημάτων. Επίσης, για μερικές περιοχές, το GPS δεν έχει ακόμη ενημερωθεί πλήρως με τις μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες.

*Αντώνης Σιμώνης
Μηχανολόγος Αυτοκινήτων Ετ Μηχανημάτων*



Επαγγελματικές ασθένειες: άνιση μεταχείριση των εργαζομένων λόγω διαφορετικών προσεγγίσεων από δύο Τμήματα του ΥΕΠΚΑ

Δύο Τμήματα του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων εφαρμόζουν διαφορετικά νομοθετήματα τα οποία περιλαμβάνουν Πίνακες επαγγελματικών ασθενειών που διαφέρουν μεταξύ τους, τόσο ως προς το περιεχόμενο όσο και προς τη φιλοσοφία, με αποτέλεσμα να μην διασφαλίζεται ίση μεταχείριση μεταξύ των εργαζομένων.

Συγκεκριμένα, το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΤΕΕ) εφαρμόζει τους περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Γνωστοποίηση Επαγγελματικών Ασθενειών) Κανονισμούς του 2007 (ΚΔΠ 530/2007) και οι Υπηρεσίες Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΥΚΑ) εφαρμόζουν τους περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων Κανονισμούς του 2010 (ΚΔΠ 285/2010).

Στους Κανονισμούς 530/2007 περιλαμβάνονται κατάλογοι επαγγελματικών ασθενειών σε δύο Παραρτήματα, που ταυτίζονται με τα αντίστοιχα Παραρτήματα της Σύστασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις επαγγελματικές ασθένειες αρ. 2003/670/ΕΚ. Ο αριθμός των ασθενειών που περιλαμβάνονται στους καταλόγους αυτούς είναι πολύ πιο μεγάλος (υπερδιπλάσιος) από τον αντίστοιχο αριθμό του Πίνακα των Καν. 2085/2010. Στο Παράρτημα Ι των Καν. 530/2007 αναφέρεται ότι οι επαγγελματικές ασθένειες του Παραρτήματος πρέπει να συνδέονται άμεσα με την επαγγελματική δραστηριότητα, δίχως όμως να περιλαμβάνεται στο Παράρτημα η δραστηριότητα αυτή, αφήνοντάς την να καθορισθεί σε κάθε περίπτωση ξεχωριστά από τους ειδικούς ιατρούς που ασχολούνται με τα θέματα των επαγγελματικών ασθενειών. Και αυτό είναι λογικό, αφού, όπως περιγράφεται πιο κάτω, δεν μπορούν να συνδεθούν όλες οι περιπτώσεις επαγγελματικών ασθενειών με συγκεκριμένα επαγγέλματα και μόνον με αυτά.

Σημειώνεται ότι οι εν λόγω Κανονισμοί περιλαμβάνουν σε ξεχωριστό Παράρτημα ΙΙ (που ταυτίζεται με το αντίστοιχο Παράρτημα ΙΙ της πιο πάνω αναφερόμενης Σύστασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής) συμπληρωματικό κατάλογο με πρόσθετο αριθμό ασθενειών για τις οποίες υπάρχει υποψία ότι είναι επαγγελματικής προέλευσης, οι οποίες πρέπει να γνωστοποιούνται και των οποίων η εγγραφή στον κατάλογο του Παραρτήματος Ι ενδέχεται να εξετασθεί στο μέλλον. Σημειώνεται επίσης ότι στα δύο Παραρτήματα επιπρόσθετα από τον όρο "χημικές ουσίες" χρησιμοποιείται και ο όρος "χημικοί παράγοντες", που είναι πιο γενικός από τον όρο "χημικές ουσίες" αφού δεν απαιτείται η γνώση επακριβώς της χημικής δομής του αιτίου της ασθένειας, όπως αυτό συμβαίνει με τη "χημική ουσία".

Οι Καν. 285/2010 περιλαμβάνουν Πίνακα επαγγελματικών ασθενειών διαφορετικό (και πολύ μικρότερης κάλυψης) από τον κατάλογο του Παραρτήματος Ι των Καν. 530/2007, και συνεπώς και εκείνον της Ευρωπαϊκής Σύστασης. Στον Πίνακα αυτόν απέναντι από κάθε ασθένεια αναγράφεται και η φύση της εργασίας στην οποία θεωρείται ότι οφείλεται η ασθένεια. Σε περίπτωση δηλ. που μισθωτός (ο όρος καθορίζεται στον περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων Νόμο) υποφέρει από επαγγελματική ασθένεια η οποία δεν αναφέρεται ότι οφείλεται στην άσκηση που αναγράφεται απέναντι από την ασθένεια όπως καθορίζεται στον Πίνακα των Κανονισμών 285/2010, δεν είναι δικαιούχος παροχής αφού δεν καλύπτεται από τους Κανονισμούς αυτούς. Π.χ. για την ανάπτυξη μεσοθελώματος οι Καν. 285/2010 συνδέουν την ασθένεια με (α) την εξόρυξη ή επεξεργασία ορυκτού,

(β) την κατασκευή ή επιδιόρθωση αμιαντούχων υφαντών, (γ) τον καθαρισμό μηχανημάτων ή εγκαταστάσεων καθώς και την ουσιαστική έκθεση σε σκόνη αμιάντου από τις πιο πάνω (α) και (β) εργασίες. Σ' αυτό το πλαίσιο, στην περίπτωση που ηλεκτρολόγος που ασχολείται με εργασίες εγκατάστασης, συντήρησης και επιδιόρθωσης ηλεκτρικών εγκαταστάσεων σε χώρους εργασίας όπου η έκθεση σε αμιάντο δεν οφείλετο σε μια από τις εργασίες που αναφέρονται στα σημεία (α) και (β) πιο πάνω (επειδή π.χ. τα κατασκευαστικά υλικά των χώρων όπου συνέδεε/εγκαθιστούσε ηλεκτρικές γραμμές ήταν αμιαντούχα) και ανέπτυξε μεσοθελίωμα πιθανόν να μην καλύπτεται από τους Καν. 285/2010 και συνεπώς να μην δικαιούται, μεταξύ άλλων, επίδομα σωματικής βλάβης λόγω επαγγελματικής ασθένειας.

Οι πιο πάνω Κανονισμοί προνοούν και για τη δυνατότητα του Υπουργικού Συμβουλίου να καθορίσει με Διάταγμα οποιαδήποτε άλλη ουσία ως οφειλόμενη σε συγκεκριμένη επαγγελματική δραστηριότητα, αλλά τέτοιου είδους πρόνοια θα είχε έννοια σε περίπτωση εμφάνισης ασθένειας που δεν ήταν γνωστή κατά την ετοιμασία των Κανονισμών, πράγμα που δεν ισχύει στην περίπτωση αυτή, αφού κατά την ετοιμασία των Κανονισμών ήταν γνωστή η Ευρωπαϊκή Σύσταση.

Εδώ θα πρέπει να τονισθεί ότι με βάση τους περί Υποχρεωτικής Ασφάλισης των Εργοδοτών Νόμους του 1989 έως 2014, επαγγελματική ασθένεια θεωρείται εκείνη που περιλαμβάνεται στον Πίνακα των Καν. 285/2010 για να δικαιούται μισθωτός αποζημίωση από την ασφαλιστική εταιρεία του εργοδότη σε περίπτωση βλάβης στην υγεία του.

Όπως φαίνεται από τα πιο πάνω η ρητή σύνδεση μέσω Κανονισμών της επαγγελματικής ασθένειας με τη φύση της εργασίας, όπως αυτή γίνεται με τους Καν. 285/2010 των ΥΚΑ δεν μπορεί να καλύπτει όλες τις περιπτώσεις και μπορεί να μην διασφαλίζει συνθήκες ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μισθωτών, αφού είναι πιθανόν να εξαιρεθούν περιπτώσεις για χορήγηση παροχής από το Ταμείο Κοινωνικών Ασφαλίσεων αλλά και αποζημίωσης από την ασφάλεια μέσω της οποίας καλύπτει ο εργοδότης τους εργοδοτούμενούς του.

Ήδη τα 26 από τα 28 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, περιλαμβανομένης και της Ελλάδας, έχουν μεταφέρει την πιο πάνω Ευρωπαϊκή Σύσταση στις νομοθεσίες των Υπηρεσιών Κοινωνικών Ασφαλίσεών τους.

Με βάση τα πιο πάνω θα πρέπει να προωθηθεί τροποποίηση των Καν. 285/2010 ώστε αυτοί να ευθυγραμμισθούν με τους Καν. 530/2007 και κατ' επέκταση με τη Σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όσον αφορά τον Πίνακα Επαγγελματικών Ασθενειών. Με την τροποποίηση αυτή θα διασφαλίζεται ίση μεταχείριση των μισθωτών όσον αφορά τις επαγγελματικές ασθένειες, η ίδια με τα άλλα κράτη μέλη προσέγγιση ως προς τον αριθμό των επαγγελματικών ασθενειών που καταχωρούνται στην Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία και θα πάψει να υπάρχει διαφορετική προσέγγιση στην πολιτική του ιδίου υπουργείου στο ίδιο θέμα.

Λεάνδρος Νικολαΐδης

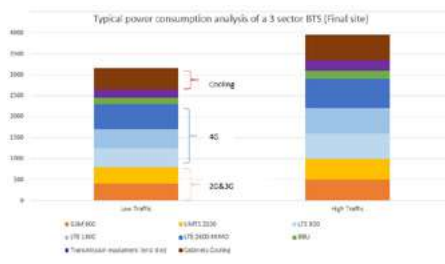
Χημικός Μηχανικός

τέως Διευθυντής Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας

Διαχείριση ενέργειας στις τεχνολογίες πληροφορίας και επικοινωνίας

Η ανάπτυξη των τεχνολογιών πληροφορίας και επικοινωνίας (γνωστών ως ICT) στις μέρες μας είναι τόσο ραγδαία που στις ΗΠΑ εκτιμάται ότι το 1,8% της ολικής ηλεκτρικής ενέργειας χρησιμοποιείται για τα κέντρα πληροφοριών (Datacentres ή ΚΠ) που εξυπηρετούν τις τεχνολογίες αυτές, και εκτιμάται ότι ο αριθμός αυτός θα αυξηθεί (<https://eta.lbl.gov/publications/united-states-data-center-energy>). Η μεγαλύτερη κατανάλωση ενέργειας από τις τεχνολογίες πληροφορίας διοχετεύεται στα ΚΠ, και στους σταθμούς βάσης κινητής τηλεφωνίας. Η κατανάλωση ενός σταθμού εξαρτάται από πολλές παραμέτρους, κυρίως όμως από τον αριθμό χρηστών, τις ταχύτητες και τον όγκο των δεδομένων που χρησιμοποιούν (download/upload) μέσω του δικτύου από τον κάθε σταθμό. Οι τεχνολογίες 5G αναμένεται να διπλασιάσουν την κατανάλωση ενέργειας ενός σταθμού. Καθώς οι ταχύτητες σύνδεσης αυξάνονται, η ανάγκη τα ΚΠ να είναι κοντά στους σταθμούς καθίσταται επιβεβλημένη, και έτσι προωθείται η ανάπτυξη micro-datacentres για να συγκεντρώνουν τοπικά την πληροφορία και να εξυπηρετούν τους σταθμούς 5G με μικρή υστέρηση (Latency).

Τεράστιοι οργανισμοί ανά τον κόσμο όπως οι Google, Microsoft, Huawei, Ericsson εργάζονται πυρετωδώς για εξεύρεση νέων μεθόδων για εξοικονόμηση ενέργειας από τα κέντρα πληροφοριών και τους σταθμούς τηλεπικοινωνιών ή και παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές για να μειώσουν την εξάρτηση των σταθμών από το δίκτυο. Δεδομένου ότι οι σταθμοί έχουν εν γένει μπαταρίες για προστασία από απρόσμενες διακοπές ρεύματος, αυτό κάνει τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) ευκολότερη. Έχοντας υπόψη και την τάση λειτουργίας των τηλεπικοινωνιακών σταθμών κινητής τηλεφωνίας που είναι τα 48V DC, αυτό βοηθά στην εύκολη ενσωμάτωση ΑΠΕ. Το πρόβλημα ωστόσο στην ενσωμάτωση ΑΠΕ και ιδιαίτερα φωτοβολταϊκών πλαισίων σε σταθμούς κινητής τηλεφωνίας είναι ο χώρος, καθώς λόγω της μεγάλης ενεργειακής κατανάλωσης των σταθμών χρειάζονται μεγάλο χώρο για να μπορούν να καλύπτονται οι ανάγκες. Για ένα σταθμό με μία συχνότητα 2G, μία 3G και 2 συχνότητες (μπάντες) 4G, με μέσο αριθμό χρηστών ανά τεχνολογία, εκτιμάται ότι χρειάζονται περίπου 13kWp φωτοβολταϊκών με ηλιακή ακτινοβολία αντίστοιχη της Κύπρου, δηλαδή περίπου 130 τ.μ. καθαρού χώρου υπολογίζοντας επίπεδη επιφάνεια συμπεριλαμβανοντας τους διαδρόμους σκίασης και τα παρελ-



κόμματα. Εάν το κράτος μπορούσε να παραχωρήσει γη για ΑΠΕ σε συνδυασμό με κεραίες κινητής τηλεφωνίας, θα μπορούσε να γίνει μια πιο ορθολογική χρήση των ενεργειακών πηγών.

Εκτός από την παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ, πολλά μπορούν να γίνουν από πλευράς εξοικονόμησης ενέργειας. Εξοικονομήσεις μπορούν να επιτευχθούν μέσω διαφόρων καινοτομιών, και εκεί που έχει γίνει ιδιαίτερη προσπάθεια μέχρι στιγμής είναι:

- Smart features του δικτύου - Σταθμούς κινητής τηλεφωνίας
- Χρήση free cooling για μείωση του κόστους ψύξης - Datacentres
- DC Vs AC - Datacentres

Smart Features

Έχοντας υπόψη ότι το μεγαλύτερο μέρος της ενέργειας ενός σταθμού κινητής τηλεφωνίας καταναλώνεται από το «Ραδιακό κομμάτι» δηλαδή το κομμάτι που εκπέμπει (2G, 3G, 4G, 5G) δίκτυο προς τις συσκευές, πολλές εταιρείες κατασκευής σταθμών έχουν δημιουργήσει διαφορετικές τεχνικές μείωσης της κατανάλωσης. Μία εκ των τεχνικών είναι να τίθενται εκτός λειτουργία συχνοτήτες "frequency bands" στους σταθμούς όταν δεν υπάρχουν χρήστες (συνήθως ωράρια μετά τα μεσάνυχτα). Άλλη τεχνική είναι να αυξάνεται το "load factor" των τροφοδοτικών, όπου έχουν υψηλότερες αποδόσεις (λιγότερες απώλειες).

Free Cooling

Τα συστήματα που εγκαθίστανται στα κέντρα δεδομένων/πληροφοριών όπως "Servers", "Disc Arrays" κλπ., πρέπει να ψύχονται καθώς η ενέργεια που καταναλώνουν μετατρέπεται κυρίως από ηλεκτρική σε θερμική. Υπάρχουν διαφορετικές κατηγορίες συστημάτων με βάση την ανάγκη ψύξης τους και τις θερμοκρασίες λειτουργίας. Όταν τα συστήματα αυτά είναι κλάσης A4 μπορούν να λειτουργούν σε θερμοκρασίες μέχρι και 45°C. Για ψύξη στα κέντρα δεδομένων χρησιμοποιούνται συνήθως αντλίες ψύξης/θερμότητας (heat pump/chiller) ή κλιματιστικά τύπου "Direct Expansion". Το κόστος ενέργειας από την ψύξη με συμβατικές λύσεις κυμαίνεται από 25%-50% του κόστους ενέργειας ολόκληρου του ΚΠ. Για αυτό τον λόγο τα κέντρα δεδομένων μετρούνται ως προς την

ενεργειακή τους απόδοση όπως το "Power Usage Effectiveness" γνωστό ως "PUE".

Εφόσον τη μεγαλύτερη διάρκεια του χρόνου στις πλείστες χώρες της Ευρώπης η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 35°C, τα τελευταία χρόνια χρησιμοποιείται ευρέως η λύση του "Free Cooling" στην οποία υπάρχουν ανεμιστήρες όπου εναλλάσσουν τη θερμοκρασία εντός του κέντρου πληροφοριών όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από προκαθορισμένα επίπεδα, μειώνοντας έτσι τη χρήση των κλιματιστικών. Με "Free Cooling" η κατανάλωση ενέργειας των ανεμιστήρων ως προς την ολική κατανάλωση του ΚΠ κυμαίνεται από 5-10%.

Χρήση DC ή AC

Ένα ΚΠ λόγω κρισιμότητας του φορτίου (ICT συσκευών όπως Servers κλπ.), έχει συστήματα μπαταριών και συστήματα αδιάλειπτης λειτουργίας (UPS). Επειδή οι μπαταρίες εκ φύσεως όπως και τα ηλεκτρονικά των ICT μηχανημάτων λειτουργούν με συνεχές ρεύμα (DC), σε ΚΠ που λειτουργούν με AC γίνονται 3 μετατροπές του ρεύματος εντός του κέντρου. Από την παροχή (AC από το δίκτυο) το ρεύμα μετατρέπεται σε DC για φόρτιση μπαταριών, μετά σε AC για μεταφορά του στα μηχανήματα, και εντός των μηχανημάτων μετατρέπεται από AC σε DC μέσω των τροφοδοτικών "PSU". Κάθε μετατροπή έχει απώλειες ενέργειας από 2-10%, και οι απώλειες των επιμέρους μετατροπών πολλαπλασιάζονται μεταξύ τους με αποτέλεσμα οι τελικές απώλειες να φτάνουν μέχρι και 30%! Για αυτό τον λόγο οι Facebook, Google, Microsoft και άλλοι κολοσσοί στον τομέα των ICT, έχουν δημιουργήσει το "OPEN COMPUTE PROJECT" το οποίο προτείνει τη χρήση απευθείας DC 48V εντός των κέντρων πληροφοριών μειώνοντας τις μετατροπές ρεύματος από 3 σε 1 και μειώνοντας τις συνολικές απώλειες ενέργειας (https://www.opencompute.org/wiki/Rack_%26_Power).

Λόγω της ραγδαίας ανάπτυξης των τεχνολογιών, προς την ψηφιακή εποχή («ηλεκτρονική διακυβέρνηση», «ηλεκτρονικές πληρωμές» κλπ.) δημιουργείται σήμερα μια άλλη κρίση, αυτή της διαχείρισης της ενέργειας που απαιτείται για λειτουργία των συστημάτων διαχείρισης των πληροφοριών. Οι μηχανικοί πλέον καλούνται να διαχειριστούν αυτή τη ραγδαία αύξηση στη ζήτηση ενέργειας με όσο το δυνατόν λιγότερο αντίκτυπο στο περιβάλλον. Όπως αναλύσαμε στο κείμενο πιο πάνω γίνονται προσπάθειες από όλους τους φορείς και ήδη υπάρχουν απτά αποτελέσματα.

Μιχαήλ Χρυσοστόμου
Ηλεκτρολόγος και Ηλεκτρονικός Μηχανικός
Beng, Msc, ATD®, CDCMP®,
ISO14001 Lead Auditor

Φως, το ξεχασμένο υλικό της αρχιτεκτονικής

Η 16η Μαΐου έχει ορισθεί από την UNESCO ως η Διεθνής Ημέρα Φωτός. Στόχος της πρωτοβουλίας αυτής είναι να αναγνωρίσουμε τον σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει



το φως σε διαφόρους τομείς της ζωής μας, από την επιστήμη και την ιατρική, μέχρι την τέχνη και τον πολιτισμό. Ένας τομέας, όπου το φως διαδραματίζει έναν από τους κατ'εξοχήν ρόλους αλλά πολλές φορές περνάει στη σφαίρα του απαρατήρητου, είναι και η αρχιτεκτονική.

Μεγάλοι αρχιτέκτονες έχουν υμνήσει μέσα από τα έργα τους και τα γραφόμενά τους τον ρόλο του φυσικού φωτός αλλά και της απουσίας του σαν εργαλεία αρχιτεκτονικής σύνθεσης. Κατά τη μελέτη της αρχαιοελληνικής στοάς, ο Λούις Καν πολύ εύστοχα περιγράφει τον κίονα ως το μέρος όπου απουσιάζει το φως και τον χώρο ανάμεσα στους κίονες ως το μέρος όπου υπάρχει φως. Ορίζει την κάτοψη ως μια «αρμονική σειρά» χώρων στο φως ενώ εξηγεί πως ένας χώρος που έχει μείνει εσκευμένα χωρίς φως μπορεί να γίνει αισθητός μόνο όταν υπάρχει ένα σημείο σύγκρισης, μια «υποψία» φωτός από μια αρχιτεκτονική εσοχή. Και ενώ έχουν ειπωθεί και γραφτεί πολλά για το φυσικό φως, πολύ λιγότερη έμφαση δίνεται στον τεχνητό φωτισμό.

Μπορεί κανείς να πει ότι το ηλεκτρικό φως, που εμφανίστηκε τέλη του 19ου αιώνα, έχει προσφέρει στον άνθρωπο επιπλέον χρόνο, αφού οι δραστηριότητες της μέρας μπόρεσαν να επεκταθούν τόσο κατά τη διάρκεια της νύχτας όσο και στο εσωτερικό κτιρίων όπου ο φυσικός φωτισμός μπορεί να ήταν ανεπαρκής. Οι λόγοι που μένει πολλές φορές απαρατήρητο είναι πολλοί και διάφοροι. Ίσως σε μέρη όπως η Κύπρος δεν νιώθουμε την ανάγκη να εμβαθύνουμε στο θέμα διότι υπάρχει πλούσιο φυσικό φως καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Επιλέγουμε κυρίως να ασχολούμαστε με την εξοικονόμηση ενέργειας που προσφέρουν οι νέες τεχνολογίες ενώ αγνοούμε τις φωτιστικές δυνατότητες που έχουν ανοιχτεί μπροστά μας. Η εφαρμογή των νέων τεχνολογιών με μόνο κριτήριο την εξοικονόμηση ενέργειας, όπως για παράδειγμα ο υπερφωτισμός με λευκό «κρύο» φως του εσωτερικού μιας μικρής ορθόδοξης εκκλησίας του 15ου αιώνα, μπορεί να οδηγήσει σε άχαρα αποτελέσματα τα οποία δικαιολογημένα κάνουν πολλούς να τις

απορρίπτουν στο σύνολό τους. Αφού λοιπόν ο τεχνητός φωτισμός είναι ένα αναπόσπαστο κομμάτι της αρχιτεκτονικής, ποιοι είναι οι παράγοντες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τον σχεδιασμό του και πώς μπορεί να γίνει μια ολιστική μελέτη φωτισμού; Πρωταρχικός σκοπός του φωτός είναι να μας επιτρέψει να βλέπουμε για να μπορούμε να εκτελούμε μια εργασία, είτε αυτή πρόκειται για το διάβασμα ενός βιβλίου στο σπίτι, για γράψιμο στον υπολογιστή στον χώρο εργασίας, για ένα δείπνο σε ένα καλό εστιατόριο, για τον χειρισμό μιας μηχανής σε ένα εργοστάσιο ή απλά για τη μετάβασή μας από ένα σημείο σε άλλο. Σε ένα παράλληλο επίπεδο, συναντούμε την υποκειμενικότητα με την οποία το ανθρώπινο μάτι επεξεργάζεται τον χώρο γύρω του και τα υποσυνείδητα μηνύματα που λαμβάνει ο εγκέφαλος, για παράδειγμα αν ένας χώρος δημιουργεί το αίσθημα της ασφάλειας, της φιλοξενίας, της αποκλειστικότητας, του εντυπωσιασμού ή της εγρήγορσης. Σ' αυτή τη διπλή φύση του φωτός έγκειται και η σημαντικότητά του και η ανάγκη για τον σχεδιασμό του. Μια ολοκληρωμένη μελέτη φωτισμού ανταποκρίνεται σε όλα τα επίπεδα των φωτιστικών απαιτήσεων, πρακτικών και συναισθηματικών, ενώ ταυτόχρονα εγγυάται ένα καλό αποτέλεσμα αφού έχει ενσωματωθεί από νωρίς τόσο στην αρχιτεκτονική όσο και στην ηλεκτρολογική μελέτη.

Μια απλή μελέτη φωτισμού μπορεί να χωριστεί σε δύο στάδια. Στο στάδιο της κεντρικής ιδέας και στο στάδιο της εφαρμογής. Κατά το στάδιο της κεντρικής ιδέας καθορίζονται τα επίπεδα φωτισμού που απαιτούνται σύμφωνα με τη χρήση του χώρου, όπως αυτά αναφέρονται στα αντίστοιχα ευρωπαϊκά πρότυπα, όπως για παράδειγμα το BS EN 12464-1:2011 που καθορίζει τις απαιτήσεις φωτισμού σε εσωτερικούς χώρους εργασίας, ενώ παράλληλα αποφασίζεται με ποιο τρόπο ο φωτισμός μπορεί να συμβάλει στην αρχιτεκτονική κεντρική ιδέα, να αναδείξει υφές και κάθετες

επιφάνειες στον χώρο αλλά και να ορίσει τι είδους εμπειρία θα βιώσει ο μελλοντικός χρήστης. Έχοντας σχηματίσει την κεντρική ιδέα του φωτισμού από νωρίς, μπορούν να καθοριστούν οι τυπολογίες των φωτιστικών, διευκολύνοντας έτσι τον γενικότερο συντονισμό των υπηρεσιών στην οροφή αλλά και στην καλύτερη κοστολόγηση του εξοπλισμού από τα αρχικά στάδια του έργου. Κατά το στάδιο εφαρμογής, τα σχέδια γενικής διάταξης φωτισμού και οι λεπτομέρειες εφαρμογής παρέχουν χρήσιμες πληροφορίες ως προς τη βέλτιστη τοποθέτηση και ποσότητα των φωτιστικών. Τα σχέδια συνοδεύονται από μια αναλυτική λίστα προδιαγραφών η οποία βεβαιώνει τόσο τον αρχιτέκτονα όσο και τον εργοδότη ότι ο εξοπλισμός που έχει επιλεγεί έχει γίνει με γνώμονα τα σχεδιαστικά κριτήρια που τέθηκαν προηγουμένως. Για παράδειγμα, σε ένα κατάστημα πωλήσεων προϊόντων μακιγιάζ η απόδοση των χρωμάτων θα είναι η βέλτιστη, σε έναν χώρο γραφείου τα φωτιστικά προκαλούν τη λιγότερη πιθανή θάμβωση στα μάτια των εργαζομένων, ενώ σε μια βιομηχανική αποθήκη τα φωτιστικά έχουν προδιαγραφεί με κύριο γνώμονα την ενεργειακή τους απόδοση και τις λιγοστές ανάγκες για συντήρηση.

Το φως, είτε φυσικό είτε τεχνητό, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της καθημερινότητάς μας ενώ συμβάλλει με τον τρόπο του στη διαμόρφωση της αρχιτεκτονικής σύνθεσης. Η τεχνολογία στον τομέα του τεχνητού φωτισμού έχει αναπτυχθεί ραγδαία την τελευταία δεκαετία με αποτέλεσμα πολλές φορές να μην αξιοποιούνται στο μέγιστο όλες οι δυνατότητες που μας παρέχονται. Μια πλήρης μελέτη φωτισμού που γίνεται κατά το στάδιο σχεδιασμού, και όχι αφότου έχει ολοκληρωθεί το έργο, μπορεί να προσφέρει πολλαπλά οφέλη, τόσο σε ενεργειακό όσο και σε οπτικό επίπεδο.

Στέφανη Χριστοφή
Αρχιτέκτονας ΑΠΘ & Lighting Designer



Τα πρότυπα είναι το κλειδί στην εξέλιξη των έξυπνων πόλεων

Σε παγκόσμιο επίπεδο ο αστικός πληθυσμός αυξάνεται δραματικά. Υπολογίζεται ότι ποσοστό 54,5% του παγκόσμιου πληθυσμού ζούσε στα αστικά κέντρα το 2016 και το ποσοστό αυτό αναμένεται να αυξηθεί στο 60% μέχρι το 2030, σύμφωνα με έρευνες των Ηνωμένων Εθνών.



Για να είναι οι πόλεις οικονομικά βιώσιμες αλλά και να βελτιώσουν τη ζωή των πολιτών τους, πολλές είναι οι προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν στους τομείς των μεταφορών και των υπηρεσιών υγείας, της διαχείριση ενέργειας και της διασφάλισης της προσβασιμότητας και της κινητικότητας λόγω της ταχείας γήρανσης των πληθυσμών.

Τα διεθνή πρότυπα παρέχουν στις πόλεις καθοδήγηση και προσφέρουν λύσεις σε τεχνικό, περιβαλλοντικό και κοινωνικό επίπεδο καθώς επίσης και σε θέματα ασφαλείας που επηρεάζουν τις υπηρεσίες, τις υποδομές και την ποιότητα ζωής των πολιτών στους αστικούς συνοικισμούς.

Υπάρχουν πολλές προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν και για αυτόν τον λόγο οι Διεθνείς Οργανισμοί Τυποποίησης ISO, IEC (οργανισμός τυποποίησης που δραστηριοποιείται στον ηλεκτροτεχνικό τομέα) και ITU (οργανισμός τυποποίησης που δραστηριοποιείται στον τομέα των τηλεπικοινωνιών) δημιούργησαν τη Συνεργασία για την Παγκόσμια Έξυπνη Πόλη, η οποία κάθε χρόνο διοργανώνει το ετήσιο παγκόσμιο συνέδριο για την έξυπνη πόλη. Το συνέδριο αυτό έχει στόχο να κατανοήσει και να ικανοποιήσει τις εντοπιζόμενες ανάγκες των ενδιαφερο-

Τα διεθνή πρότυπα παρέχουν στις πόλεις καθοδήγηση και προσφέρουν λύσεις σε τεχνικό, περιβαλλοντικό και κοινωνικό επίπεδο

μένων μερών, να δημιουργήσει πρότυπα με την αρχή της συναίνεσης με καλές πρακτικές, τα οποία να δίνουν λύσεις στις αστικές προκλήσεις και να δημιουργήσουν κοινές αγορές. Το συνέδριο είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να ενισχύσει τις συνεργασίες και να μειώσει την επαναλαμβανόμενη τυποποιητική εργασία για τις έξυπνες πόλεις.

Οι πόλεις είναι γιγάντια συστήματα με αναρίθμητα υποσυστήματα. Όλα αυτά εξαρτώνται από ηλεκτρική ενέργεια και υλισμικά συστήματα τα οποία κινούν άτομα και πράγματα, συλλέγουν δεδομένα και ανταλλάσσουν πληροφορίες. Πιο συγκεκριμένα η IEC (Διεθνής Οργανισμός Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης) έχει εντοπίσει 1800 πρότυπα που αφορούν τις λειτουργίες αυτές. Η δραστηριότητα της IEC για τις έξυπνες πόλεις καλύπτει πολλούς τομείς, ανάμεσά τους την παραγωγή ενέργειας, τις δημόσιες και τις ιδιωτικές συγκοινωνίες, τις υπηρεσίες ενέργειας, την ενεργή υποβοηθούμενη διαβίωση και προσβασιμότητα, την τεχνολογία των έξυπνων κτιρίων, σπιτιών και ηλεκτρονικών.

Μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που καλούνται να αντιμετωπίσουν οι πόλεις είναι και η αύξηση της απόδοσης των λειτουργιών και της χρήσης των πόρων. Όσο πιο μεγάλος αριθμός συστημάτων είναι διασυνδεδεμένος τόσο πιο εύκολη είναι η διαχείριση των

συστημάτων αυτών σε ημερήσια βάση και η αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Η δυσκολία έγκειται στο γεγονός ότι πολλά συστήματα και τεχνολογίες έρχονται από πολλούς διαφορετικούς παρόχους που θα πρέπει να αποτελέσουν τμήμα ενός διασυνδεδεμένου συστήματος.

Η IEC παρέχει πολλά διεθνή πρότυπα τα οποία διασφαλίζουν τη σύνδεση των υποδομών των πόλεων, υποδομές οι οποίες είτε παράγουν είτε χρησιμοποιούν ηλεκτρισμό ενώ παράλληλα πολλές από αυτές περιέχουν ηλεκτρονικά στοιχεία. Η χρήση των προτύπων αυτών επιτυγχάνει τη μακροπρόθεσμη συντήρηση και επισκευή των υποδομών της πόλης.

Στο πλαίσιο αυτό η IEC έχει δημιουργήσει την επιτροπή SyC Smart Cities: Electrotechnical aspects of Smart Cities με στόχο να προωθήσει την ανάπτυξη προτύπων στον ηλεκτροτεχνικό τομέα για να συμβάλει στην ολοκλήρωση, τη διαλειτουργικότητα και την αποτελεσματικότητα της λειτουργίας των συστημάτων πόλης. Ανάμεσα στα πρότυπα που εκπονεί η συγκεκριμένη επιτροπή είναι και ένα παραδοτέο το οποίο θα παρέχει τους όρους και ορισμούς σχετικά με τις έξυπνες πόλεις και αποτελεί «θεμέλιο λίθο» για τη συνεκτική και συνεπή ανάπτυξη μιας κοινής ορολογίας για τις έξυπνες πόλεις, η οποία θα ενισχύσει τη συνεργασία, την επικοινωνία και τη συνδεσιμότητα των παραπάνω και θα ενισχύσει την αειφόρο ανάπτυξη των προτύπων για τις έξυπνες πόλεις και την εφαρμογή τους παγκοσμίως.

Αγγελική Λοΐζου
Ηλεκτρολόγος μηχανικός
Λειτουργός Τυποποίησης
στον Κυπριακό
Οργανισμό Τυποποίησης





Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) είναι ο θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας και οργανισμός όλων των Κυπρίων Μηχανικών. Ιδρύθηκε με το Νόμο 224/1990 και είναι Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με αιρετή Διοίκηση. Διαθέτει ιδιόκτητο κτίριο κεντρικών γραφείων και Υπηρεσία αναγκαία για την προώθηση των σκοπών του.

Το ΕΤΕΚ έχει σκοπό την προαγωγή της επιστήμης στους διάφορους τομείς που σχετίζονται με την ειδικότητα των Μελών του, της Μηχανικής και της Τεχνολογίας γενικά και την ανάπτυξή τους για αυτοδύναμη οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη της Δημοκρατίας.

Το Επιμελητήριο προσδίδει μεγάλη σημασία σε διεθνή θέματα και καταβάλλει προσπάθεια για επέκταση των σχέσεών του, τόσο με επιμελητήρια άλλων χωρών όσο και με διεθνείς φορείς μηχανικών.

- Το ΕΤΕΚ είναι πλήρες μέλος στο **European Council of Engineers Chambers (ECEC)**.
- Συμμετέχει, μέσω της ΠΕΤΕΚΚ (Πλατφόρμα για την Έρευνα και Τεχνολογία για τις Κατασκευές στη Κύπρο), στην αντίστοιχη **European Construction Technology Platform (ECTP)**.
- Στον ευρωπαϊκό χώρο το Επιμελητήριο συμβάλλει ενεργά στις επαγγελματικές οργανώσεις **European Federation of National Engineering Associations (FEANI)** και **International Council on Monuments and Sites (ICOMOS)** και συμμετέχει σε συζητήσεις με ευρωπαϊκές επιτροπές.
- Στον διεθνή χώρο, σε συνεργασία με τοπικές επαγγελματικές οργανώσεις, συμμετέχει και εκπροσωπείται στην **World Federation of Engineering Organizations (WFEO)**.

Συνεργάζεται στενά με το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας (ΤΕΕ) και έχει συνάψει πρωτόκολλο συνεργασίας με το ΤΕΕ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας. Αντίστοιχη συνεργασία υπάρχει μεταξύ του Επιμελητηρίου και του Engineering Council Βρετανίας.

Γενικό Συμβούλιο

Το ΕΤΕΚ διοικείται από 30μελές Γενικό Συμβούλιο, τα μέλη του οποίου είναι αιρετά και εκλέγονται ανά τριετία. Οι έδρες του Συμβουλίου κατανέμονται ανάλογα με το ποσοστό των μελών του κάθε κλάδου μηχανικής επιστήμης στο σύνολο των μελών του Επιμελητηρίου.

Διοικούσα Επιτροπή

Η Διοικούσα Επιτροπή είναι το εκτελεστικό και συντονιστικό όργανο του Επιμελητηρίου για την υλοποίηση της πολιτικής του, όπως αυτή διαμορφώνεται από το Επιμελητήριο. Η Διοικούσα Επιτροπή του ΕΤΕΚ για την τριετία 2017 – 2020:

Πρόεδρος	Στέλιος Αχινιώτης, Πολιτικός Μηχανικός
Α' Αντιπρόεδρος	Κωνσταντίνος Κωσταντή, Αρχιτέκτονας
Β' Αντιπρόεδρος	Ανδρέας Μαραγκός, Μηχανολόγος Μηχανικός
Γενικός Γραμματέας	Ελίζα Βασιλείου, Μηχανολόγος Μηχανικός
Γενικός Ταμίας	Σωκράτης Σωκράτους, Μηχανικός Πληροφορικής

Μέλη: Άννα Γαλαζή Ιακώβου, Αρχιτέκτονας, Κυριάκος Θεμιστοκλέους, Αρχιτέκτονας, Ντίνος Νικολαΐδης, Μηχανολόγος Μηχανικός, Ιάκωβος Χαραλάμπους, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός.



Κεντρικά Γραφεία
Οδός Κερβέρου 8, 1016
Λευκωσία
Ταχυδρομική Διεύθυνση:
Τ.Θ. 21826,
1513 Λευκωσία

Κεντρικό email:
cyprus@etek.org.cy
Email
εξυπηρέτησης κοινού:
yemp@etek.org.cy

Τηλέφωνο: 22877644
Φαξ: 22730373
www.etek.org.cy



Bring your world to life



ηλεκτρολογικά - φωτισμός

Ολοκληρωμένες λύσεις για πετυχημένα έργα.
Τα πάντα για τον ηλεκτρολόγο.



Επώνυμη Ποιότητα

Γνωστοί πάντα για τις διεθνείς μάρκες υψηλής ποιότητας που διαθέτουμε, σας προσφέρουμε μια ολοκληρωμένη γκάμα ηλεκτρολογικού υλικού και φωτισμού.



Η Τελευταία Τεχνολογία

Με πάνω από εξήντα χρόνια πείρας, ανταποκρινόμαστε στις ανάγκες του ηλεκτρολόγου και του καταναλωτή με προϊόντα που απεικονίζουν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας.



Αξιοπιστία

Εμπιστευτείτε μας για αξιόπιστα προϊόντα υψηλών προδιαγραφών που θα εξασφαλίσουν την ποιότητα των δικών σας έργων.



ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ!

CYPRUS HOTEL ASSOCIATION
Tel: 22820200
Email: chaf@cyprus-hotelassociation.org
Web: www.cyprus-hotelassociation.org

27^η ΕΚΔΕΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Παράλληλα με το 41^ο Ετήσιο Συνεδριακό Συνέδριο

HILTON PARK HOTEL, ΛΕΥΚΩΣΙΑ

VISIT US!
SAVE THE
DATE!

26 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019
9.00πμ - 4.00μμ

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ!

www.electronet.net
2019
15^η Η ΕΚΔΕΣΗ
ΕΤΟΙΜΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
SAVE ENERGY

Χώρος Αρχής Κρατικών Εκθέσεων
Λευκωσία

VISIT US

SAVE THE
DATE

1-3 ΜΑΡΤΙΟΥ

Καταστήματα

Λευκωσία, Μέδοντος 9, 22751405
Στρόβολος, Τσερίου 91, 22322210
Λατσία, Γ. Κρανιδιώτη 183, 22486679
Κ. Πολεμίδα, Πάφου 94, 25713743

Γερμασόγεια, Σπύρου Κυπριανού 55, 25755315
Λάρνακα, Αρχ. Μακαρίου 59, 24657543
Πάφος, Ελλάδος 106, 26933644
Παραλίμνι, Γρίβα Διγενή 188, 23742



elmasco@elmasco.com
www.elmasco.com