



ΕΤΕΚ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ
ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΚΥΠΡΟΥ

2022

Πρωτοστάτησε το ΕΤΕΚ για να
παραμείνει η Μακαρίου Γ'
μόνο για πεζούς και
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Παρέμβαση ΕΤΕΚ για τα νέα
σχέδια υπηρεσίας επιστημονικών
θέσεων στο ΤΥΠ

Frau Architekt: Τα πορτρέτα
6 Ελληνοκυπρίων και
5 Τουρκοκυπρίων γυναικών
αρχιτεκτόνων

Ετήσια Συνδρομή & Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2022 - Ανανέωση και από το Ηλεκτρονικό Κατάστημα ΕΤΕΚ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ KNAUF THERMOPROSOPSIS®

knauf

Σύνθετα συστήματα εξωτερικής θερμομόνωσης

Ξέρουμε τη θερμομόνωση απ' έξω!

Εφαρμόζοντας τα σύνθετα συστήματα εξωτερικής θερμομόνωσης Knauf Thermoprosopsis®

- Απολαμβάνετε μία μοναδική θερμική άνεση στους εσωτερικούς χώρους του κτιρίου σας
- Επωφελείστε εξαρχής από μειωμένα λειτουργικά κόστη θέρμανσης και δροσισμού
- Διατηρείτε τον φέροντα οργανισμό και τους εξωτερικούς τοίχους σε καλή κατάσταση
- Αποφεύγετε τη δημιουργία συμπυκνωμάτων και μούχλας στην όψη του κτιρίου
- Αυξάνετε την προστιθέμενη αξία και τη βιωσιμότητα του ακινήτου σας

Αναζητήστε το νέο έντυπο "Εξωτερική θερμομόνωση Knauf Thermoprosopsis®"
με τον ενσωματωμένο πολύπτυχο χρωματικό κατάλογο επιχρισμάτων της Knauf.

KNAUF CYPRUS LIMITED: Χρίστου Ζεϊνέκκη 1, 4504 Βάσα Κελλακίου, P.O. Box 54589 3725 Λεμεσός
Τηλ.: +357 25 821 040, Fax: +357 25 821 043 www.knauf.com.cy, e-mail: knauf@knauf.com.cy

**THERMO
PROSOPSIS**
Σύνθετα Συστήματα
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ
ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗΣ **knauf**

Designed for the future



Creating a sustainable future together:

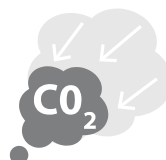
Determined to reduce our environmental footprint, we aim to be CO₂-neutral by 2050. A circular economy, innovation and smart use are the stepping stones on our path. **It is time to act, join us now!**

Lower CO₂ equivalents and market-leading versatility

Life is more rewarding with the new VRV 5.

Our new all-round performer covers all of your mini VRV applications in Daikin's most sustainable solution.

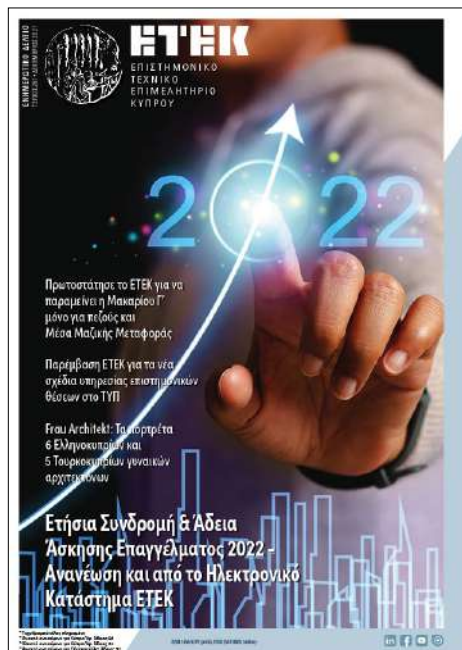
- › **Maximum flexibility** allowing installation in rooms down to 10 m² thanks to factory-mounted refrigerant response measures
- › **Top sustainability** over the entire lifecycle thanks to low GWP R-32 refrigerant and market-leading real life seasonal efficiency
- › **Ergonomic serviceability** and handling, thanks to wide access area to easily reach components within low-profile single fan casing
- › **Best-in-class design versatility** with five sound pressure levels down to 39 dB(A) and automatic ESP setting up to 45 Pa allowing ductwork
- › **Geared for comfort** with intuitive online and voice controls plus a new 10 class indoor unit for small rooms



Reduced CO₂ equivalent

VRV 5

BLUEVOLUTION



ΑΡΘΡΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 6 Η βούληση θα φέρει την πρόοδο
Της Έλενας Χριστοδούλου

ΘΕΜΑΤΑ

- 7 Ετήσια Συνδρομή & Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2022 - Ηλεκτρονικό Κατάστημα ΕΤΕΚ
8 Αποστολή ΕΤΕΚ στην Αθήνα
9 Συνάντηση ΕΤΕΚ με φοιτήτριες Μηχανολογικής Μηχανικής Πανεπιστημίου Κύπρου για απονομή τιμητικής πλακέτας
12 Έκθεση «Frau Architekt»
14 Παρέμβαση ΕΤΕΚ για τα νέα σχέδια υπηρεσίας επιστημονικών θέσεων στο ΤΥΠ

ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΙΑ

- 26 Πόσο στοιχίζει ένα αυτοκίνητο;
27 Γενετικός σχεδιασμός, γενετικοί αλγόριθμοι και φυσικοί λύτες
28 Αφιέρωμα: Πολιτιστική Κληρονομιά Οπλισμένου Σκυροδέματος

Το ΕΤΕΚ δεν φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για την ορθότητα ή και το περιεχόμενο των ενυπόγραφων άρθρων ή/και αναλύσεων, που φιλοξενούνται στο Ενημερωτικό Δελτίο του τα οποία, σημειώνεται, δεν αντιπροσωπεύουν κατ' ανάγκη την άποψη του Επιμελητηρίου αλλά των συγγραφέων τους. Η δημοσίευση άρθρων που αποστέλλονται εναπόκειται στην κρίση της Συντακτικής Επιτροπής του ενημερωτικού δελτίου.

Το μηνιαίο περιοδικό και η ιστοσελίδα (www.etek.org.cy) του ΕΤΕΚ αποτελούν την επίσημη φωνή του ΕΤΕΚ (τα οποία υποστηρίζονται από ηλεκτρονικά μέσα κοινωνικής δικτύωσης - Facebook, LinkedIn, issue και YouTube). Το περιοδικό αποστέλλεται ταχυδρομικώς ή/και ηλεκτρονικά σε περίπου 14000 παραλήπτες, μέλη του ΕΤΕΚ, ανώτερα στελέχη δημόσιων οργανισμών και σε διευθυντικά στελέχη επιχειρήσεων. Τα μέλη του ΕΤΕΚ προέρχονται από τους κλάδους: Αρχιτεκτονική, Πολιτική Μηχανική, Μηχανολογική Μηχανική, Ηλεκτρονική Μηχανική περιλαμβανομένης της Μηχανικής της Πληροφορικής, Χημική Μηχανική, Μηχανική Μεταλλείων & Εφαρμοσμένης Γεωλογίας, Αγρονομική Τοπογραφική Μηχανική, Επimέτρηση & Εκτίμηση Γης, Πολεοδομία - Χωροταξία.

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

ΕΤΕΚ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ
ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΚΥΠΡΟΥ

Τ.Θ. 21826, 1513, Λευκωσία, Κύπρος
Διεύθυνση: Κερβέρου 8,
1016 Λευκωσία, Κύπρος
Τηλ: +35722877644 / Φαξ: +35722730373
www.etek.org.cy cyprus@etek.org.cy

Γραφείο ΕΤΕΚ στην Πάφο
Οδός Σόλωνος 14-16 8010 Πάφος
Τηλ: +35726912814 / Φαξ: +35726912799

ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

Κωνσταντίνος Κωνσταντή (Πρόεδρος ΕΤΕΚ)

ΕΚΔΟΤΗΣ



ΓΝΩΡΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
www.gnora.com
info@gnora.com
Τηλ: +35722441922

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κωνσταντίνου
george@gnora.com

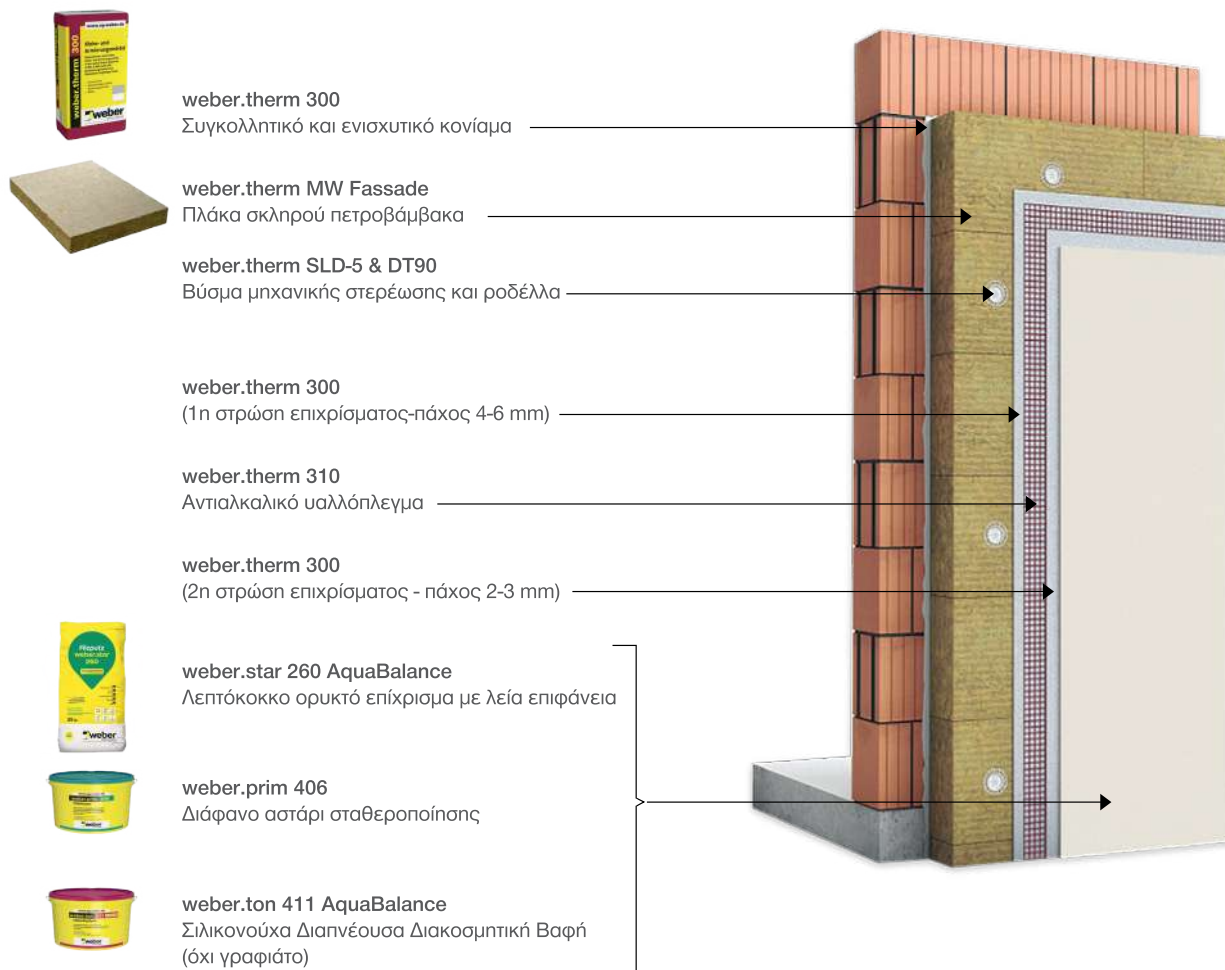
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΩΣΗ

Κυριακή Σοφοκλέους
kiri@gnora.com

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Γιώργος Κωνσταντίνου
george@gnora.com
Τηλ: +35722441922

ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗΣ



weber.therm A100 AquaBalance® Etic-System

- Υψηλά θερμομονωτικό
- Ηχομονωτικό
- Εξαιρετικά υψηλή διαπνοή
- Συμπεριφορά στη φωτιά - κατηγορία A1
- Σταθερή θερμική συμπεριφορά στον χρόνο
- Υψηλή αισθητική με λεία τελική επιφάνεια (Διαπνέουσα Διακοσμητική Βαφή όχι γραφιάτο)
- Φιλικό στο περιβάλλον – Blue Angel German EcoLabel
- Προσφέρει ευχάριστο και υγιεινό εσωτερικό κλίμα
- Τεχνολογία AquaBalance® με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, για επιφάνειες χωρίς άλγη και μύκητες

Για περισσότερες πληροφορίες αποσταθείτε στο Τεχνικό Τμήμα του Ομίλου Εταιρειών Πελέτικο.

Η σειρά προϊόντων Weber® εισάγεται από την Γερμανία από την Saint-Gobain Weber GmbH, Schanzenstraße 84, D-40549 Düsseldorf.

Η βούληση θα φέρει την πρόοδο

Συνηθίζεται στο τέλος κάθε χρονιάς να γίνεται ένας απολογισμός, της ζωής μας, των στόχων μας, αλλά και κριτική, τι έγινε τον χρόνο που πέρασε, ποιοι στόχοι πραγματοποιήθηκαν, ποιες υποσχέσεις έγιναν πραγματικότητα. Επειδή όμως θα μιλήσουμε για τη χώρα μας καλύτερα να πάμε πίσω λίγο περισσότερο από ένα χρόνο, για να δούμε πού βαδίζουμε τελικά σε αυτή τη χώρα που φαίνεται να μην έχει μέλλον, με συνειδητή προσπάθεια να περιοριστούμε στα θέματα των κλάδων της Μηχανικής, παρόλο που δεν είναι εύκολο εφόσον όλα έχουν πολιτική χροιά.

Αν ψάξει κάποιος στο λεξικό, στη λέξη όραμα θα δει ότι είναι η πυξίδα, το φως που ακολουθεί κάποιος για να φτάσει στον προορισμό του, θα δει επίσης ότι αποτελεί πηγή έμπνευσης για τις σωστές επιλογές και τους νέους κανόνες, που ταυτόχρονα δίνει τη δυνατότητα ελέγχου, ορίζοντας την ηθική που τους διέπει.

Αν πάλι κάποιος ψάξει στις ιστοσελίδες των υπουργείων, των υφυπουργείων και διαφόρων υπηρεσιών του τόπου μας, θα προσέξει ότι όλοι αυτοί οι φορείς έχουν όραμα και αποστολή.

Στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Εσωτερικών κάτω από τη λέξη όραμα θα δούμε κατά λέξη: «Οι πόλεις και οι κοινότητές μας να καταστούν πιο βιώσιμες και πιο φιλικές μέσω ισόρροπης ανάπτυξης, αναβαθμίζοντας την ποιότητα ζωής, προστατεύοντας και αναδεικνύοντας τον φυσικό μας πλούτο και την πολιτιστική κληρονομιά και ενισχύοντας την οικονομία του τόπου, την ασφάλεια των πολιτών και την κοινωνική συνοχή».

Ή πάλι στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Καινοτομίας θα δούμε ότι για αυτούς όραμα είναι «να καταστεί η Κύπρος μια δυναμική και ανταγωνιστική οικονομία με βασικούς πυρήνες ώθησης την έρευνα, την επιστημονική αριστεία, την καινοτομία, την τεχνολογική ανάπτυξη και την επιχειρηματικότητα και να αποτελέσει περιφερειακό κέντρο στους βασικούς αυτούς τομείς».

Στην ΑΗΚ θέλουν «να είναι πρωταγωνιστές στον Τομέα της Ενέργειας, των Υπηρεσιών και άλλων Δραστηριοτήτων», ενώ το Υπουργείο Μεταφορών, Συγκοινωνιών και Έργων επιθυμεί «να καταστεί η Κύπρος περιφερειακό κέντρο σύγχρονων και αποτελεσματικών υποδομών και υπηρεσιών».

Η Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης έχει όραμα «τη διασφάλιση της αειφόρου ανάπτυξης και της ευημερίας των πολιτών σε ένα συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον».

Το Τμήμα Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες επιθυμεί «τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των ατόμων με αναπηρίες και τη δημιουργία νέων προοπτικών για την κοινωνική ενσωμάτωσή τους, μέσω του κατάλληλου σχεδιασμού, συντονισμού και υλοποίησης μεταρρυθμιστικών δράσεων».

Όραμα του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος είναι μια αειφόρος, «πράσινη» και «καθαρή» Κύπρος, μέσα από την ενσωμάτωση των αρχών της βιώσιμης ανάπτυξης στη γεωργία και την αλιεία, την προστασία του περιβάλλοντος και την αειφόρο διαχείριση των φυσικών μας πόρων, που θα οδηγήει παράλληλα στη δημιουρ-



γία νέων ευκαιριών απασχόλησης και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Όλα τα πιο πάνω αφορούν τον τεχνικό και επιστημονικό κόσμο και κατ' επέκταση ολόκληρη την κοινωνία, είναι θέματα για τα οποία αγωνιζόμαστε πολλά χρόνια τώρα, είναι θέματα που σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, και όχι μόνο, έχουν αντιμετωπισθεί και έχουν λυθεί και είναι μόνο μερικά παραδείγματα, αλλά τι γίνεται, ποιο αόρατο χέρι είναι αυτό που εμποδίζει να πραγματοποιηθούν αυτοί οι στόχοι, αυτές οι προσδοκίες, ποιες είναι αυτές οι ισχυρές ομάδες που ελέγχουν, σε βαθμό να εξουσιάζουν, καίριους τομείς της ζωής μας και που αντιδρούν σε κάθε ανανέωση;

Γιατί τελικά ζούμε μόνο για το σήμερα χωρίς να σκεφτόμαστε τι μέλλον θα έχουν οι νέες γενιές σε αυτή τη χώρα, τι μέλλον έχει τελικά η ίδια η χώρα; Η έλλειψη οράματος επιτρέπει τον αποπροσανατολισμό σε ένα σύστημα κανόνων, ώστε να μετατρέπεται σε ένα σύστημα τρύπιου, γεμάτο κενά και παραθυράκια, όπου εντοπίζεται η έλλειψη ήθους και αξιών, που εξυπηρετεί τελικά ιδιαίτερα συμφέροντα.

Θα υπάρξουν άραγε κάποτε άτομα ικανά να θέσουν στόχους που θα αποφασίσουν πραγματικά να τους πετύχουν, άτομα με ισχυρή βούληση, αποφασιστικότητα και πυγμή με δυνατότητα να πετύχουν σπουδαία πράγματα, που θα υπερπηδήσουν τα εμπόδια που θέτει το περιβάλλον;

Άτομα με ηθική και ευαισθησία που θα δουλέψουν για την ευτυχία άλλων ανθρώπων, με αποτέλεσμα μια ποιότητα ζωής, που θα προωθήσουν πραγματικά όλα αυτά τα οράματα, που να στοχεύουν στη βιωσιμότητα, στην αειφόρο ανάπτυξη, σε ένα καλύτερο φυσικό περιβάλλον για τον άνθρωπο και όλους τους οργανισμούς, στην ισορροπία μεταξύ παραγωγής αγαθών και πρώτης ύλης, που θα φέρουν πρωτοποριακές ιδέες και διαδικασίες, που θα προωθήσουν νέες εφευρέσεις και ανακαλύψεις, νέες μεθόδους παροχής κοινωνικής υπηρεσίας για τη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής.

Ας προσπαθήσει ο καθένας από το δικό του πόστο με ήθος, αλtruισμό, αξιοπρέπεια, συνεργασία, αλλά κυρίως όραμα να οδηγήσει τη χώρα μπροστά.

Έλενα Χριστοδούλου
Αρχιτέκτονας

Συντακτική Επιτροπή

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ: Έλενα Χριστοδούλου - Αρχιτέκτονας • **ΜΕΛΗ:** Μαρία Θεοδούλου - Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Δρ Γεώργιος Παναγή - Ηλεκτρονικός Μηχανικός, Ανδρέας Λοΐζου - Μηχανολόγος Μηχανικός, Σωτήρης Πολυδώρα - Αρχιτέκτονας • **ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΥΛΗΣ:** Αντρίανα Μιλτιάδου - Γραμματειακή Λειτουργός ΕΤΕΚ • **ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑΣ:** Χάρης Σταυρινού - Επιστημονικός Λειτουργός ΕΤΕΚ

Ετήσια Συνδρομή & Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2022 - Ηλεκτρονικό Κατάστημα ΕΤΕΚ

Για διευκόλυνση των μελών δημοσιεύονται οι οφειλές για ετήσια συνδρομή και ετήσια άδεια άσκησης επαγγέλματος των μελών (στην ιστοσελίδα του Επιμελητηρίου <https://www.etek.org.cy/el/news-details/syndromi-etek>) βάσει Αριθμού Μητρώου (δεν λαμβάνονται υπόψη πληρωμές που έγιναν μετά τις 02/12/2021). Για αποφυγή επιβολής επιβαρύνσεων τα μέλη του ΕΤΕΚ καλούνται να τακτοποιήσουν την καταβολή του ποσού των οφειλών τους μέχρι τις 31.12.2021.

Η τακτοποίηση των οφειλών δύναται να γίνει μέσω διαδικτύου (jccsmart) πατώντας ΕΔΩ <https://www.jccsmart.com/e-bill/invoices/263/pay>.

Σημειώνεται ότι οι καταστάσεις με τις οφειλές μελών έχουν αποσταλεί μέσω email σε όσα μέλη έχουν δηλώσει τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου τους στο ΕΤΕΚ και ταχυδρομικά σε όλα τα υπόλοιπα μέλη.

Ηλεκτρονικό κατάστημα

Το ΕΤΕΚ ενημερώνει ότι πλέον είναι δυνατή η διεκπεραίωση πληθώρας διαδικασιών ηλεκτρονικά μέσω του ηλεκτρονικού καταστήματος ΕΤΕΚ. Μεταξύ των υπηρεσιών που προσφέρονται είναι οι ακόλουθες υπηρεσίες:

- (1) Ενημέρωση για το συνολικό ύψος οφειλών προς το ΕΤΕΚ
- (2) Ηλεκτρονική έκδοση της ετήσιας άδειας άσκησης επαγγέλματος (για μέλη που έχουν καταβάλει το σχετικό τέλος) μέσω του πεδίου «Προφίλ» από τον λογαριασμό του μέλους στο ηλεκτρονικό κατάστημα του ΕΤΕΚ. Σημειώνεται ότι η ετήσια άδεια άσκησης επαγγέλματος εκδίδεται πλέον μόνο ηλεκτρονικά

Η πρόσβαση στο ηλεκτρονικό κατάστημα του ΕΤΕΚ γίνεται μέσω της ακόλουθης ιστοσελίδας: <https://e-etek.org.cy/>. Μέλη που δεν έχουν ήδη δημιουργήσει λογαριασμό στο ηλεκτρονικό κατάστημα μπορούν να κάνουν αίτηση για εγγραφή ηλεκτρονικά εδώ <https://e-etek.org.cy/accounts/signup>.

Περισσότερες πληροφορίες για το ηλεκτρονικό κατάστημα ΕΤΕΚ είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Επιμελητηρίου: <https://www.etek.org.cy/el/ilektrniko-katastima>

Σημειώνεται ότι για χρήση του συστήματος θα πρέπει να γίνεται εγγραφή με την ηλεκτρονική διεύθυνση που είναι καταχωρημένη στο Μητρώο Μελών του ΕΤΕΚ.

Τα τιμολόγια

Το Επιμελητήριο πληροφορεί τα μέλη του ότι τα τιμολόγια για τα τέλη του έτους 2022 (συνδρομή και άδεια) έχουν σταλεί μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις διευθύνσεις που είναι καταχωρημένες στο Μητρώο Μελών του. Για όσους δεν υπάρχει διαθέσιμη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου τα τιμολόγια για τα τέλη έχουν σταλεί ταχυδρομικά. Η καταληκτική ημερομηνία πληρωμής τους, χωρίς την επιβολή επιβαρύνσεων, με βάση τους σχετικούς Κανονισμούς, είναι η 31η Δεκεμβρίου 2021.

Για αποφυγή τालαιπωρίας και επιβαρύνσεων, όσα μέλη δεν έλαβαν τιμολόγιο ή θέλουν διευκρινίσεις παρακαλούνται να αποταθούν στο ΕΤΕΚ, στο τηλέφωνο 22877644 ή στο φαξ 22730373 ή στο email cypus@etek.org.cy



Εγγραφή Σύνδεση



Περιοχή Μελών

Για πρόσβαση στις υπηρεσίες θα πρέπει να εισαχθούν η προσωπική διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ο προσωπικός κωδικός πρόσβασης.

Είσοδος (Eshop)

Εγγραφή (Eshop)



Προϊόντα και Υπηρεσίες

Προϊόντα και Υπηρεσίες για τα μέλη και το κοινό (δεν απαιτείται η εγγραφή στο Ηλεκτρονικό Κατάστημα)

Είσοδος (Προϊόντα και Υπηρεσίες)



Ενημερωτικό Δελτίο

Για λήψη του ηλεκτρονικού ενημερωτικού δελτίου ΕΤΕΚ παρακαλώ όπως εισαχθεί πιο κάτω η προσωπική διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Εγγραφή στο eNewsletter

Αποστολή ΕΤΕΚ στην Αθήνα

Με αφορμή τη διεξαγωγή του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου με θέμα τη διεπιστημονική συνεργασία για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς (Transdisciplinary Multispectral Modelling and Cooperation for the Preservation of Cultural Heritage Rebranding the World in Crisis through Culture), το οποίο πραγματοποιήθηκε μεταξύ 13-15 Δεκεμβρίου 2021 στο Ίδρυμα Ευγενίδη, αντιπροσωπεία αξιωματούχων και μελών της Διοικούσας Επιτροπής του ΕΤΕΚ, με επικεφαλής τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου κ. Κωνσταντίνο Κωνσταντή, μετέβη στην Αθήνα.

Χαιρετίζοντας την έναρξη του συνεδρίου, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου εστίασε στη σπουδαιότητα της πολιτιστικής κληρονομιάς και στην αδήριτη ανάγκη για διατήρησή της, ιδίως σε μια περίοδο που παρατηρείται κρίση στον πολιτισμό ευρύτερα.

Η αντιπροσωπεία του ΕΤΕΚ συναντήθηκε επίσης με τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Χρήστο Στυλιανίδη. Τα θέματα που τέθηκαν στη συνάντηση ήταν οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τόσο η Ελλάδα όσο και η Κύπρος σε θέματα που αφορούν την κλιματική κρίση και την πολιτική προστασία. Κατά τη συνάντηση ανταλλάχθηκαν απόψεις σε σχέση με την προώθηση ενεργειών προς επίτευξη των κοινών στόχων των δύο χωρών. Προς τούτο, και με γνώμονα τη σπουδαιότητα των πιο πάνω θεμάτων, το ΕΤΕΚ υπέβαλε υπόμνημα με τις θέσεις που έχει διαμορφώσει το Επιμελητήριο για τα πιο πάνω θέματα και αποφασίστηκε να διερευνηθεί το ενδεχόμενο διασυννοριακής συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών καθώς και με

*Συμμετοχή σε
Διεθνές Συνέδριο
Πολιτιστικής
Κληρονομιάς και
συναντήσεις με
υπουργό Κλιματικής
Κρίσης και Πολιτικής
Προστασίας και
πρόεδρο ΤΕΕ*

άλλες χώρες της Ανατολικής Μεσογείου με στόχο την ανταλλαγή εμπειριών αλλά και τη συνεργασία στην αντιμετώπιση ακραίων καιρικών φαινομένων. Επιπρόσθετα, πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ της αντιπροσωπείας του ΕΤΕΚ και του προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, κ. Γιώργου Στασινού. Κατά τη συνάντηση συζητήθηκαν θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος σε σχέση με τις προκλήσεις στην υλοποίηση των δημόσιων κατασκευαστικών έργων, την αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών στα δημόσια κατασκευαστικά συμβόλαια, την αναγκαιότητα αντισεισμικών αναβαθμίσεων ταυτόχρονα με δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης σε γερασμένα κτίρια, το ζήτημα της αύξησης της τιμής βασικών οικοδομικών υλικών και των επιπτώσεων στον κατασκευαστικό τομέα καθώς και η κλιματική κρίση και ο ρόλος των μηχανικών. Κατά τη συνάντηση έγινε επίσης ιδιαίτερη αναφορά στην ανάγκη αξιοποίησης της τεχνολογίας σε μια σειρά από εφαρμογές με γνώμονα την εξυπηρέτηση του πολίτη, την απλοποίηση των διαδικασιών αλλά και τη διάθεση της πληροφόρησης γενικότερα.





Συνάντηση ΕΤΕΚ με φοιτήτριες Μηχανολογικής Μηχανικής Παν. Κύπρου για απονομή τιμητικής πλακέτας

Ο πρόεδρος του Επιστημονικού και Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου κ. Κωνσταντίνος Κωνσταντή, η β' αντιπρόεδρος του Επιμελητηρίου κ. Ελίζα Βασιλείου και ο διευθυντής κ. Χριστόδουλος Χατζηοδυσσέως συναντήθηκαν την Πέμπτη 2 Δεκεμβρίου 2021 με αντιπροσωπεία φοιτητριών του Τμήματος Μηχανολογικής Μηχανικής του Πανεπιστημίου Κύπρου στα γραφεία του Επιμελητηρίου στη Λευκωσία.

Κατά τη συνάντηση απονεμήθηκε τιμητική πλακέτα εκ μέρους των φοι-

τητριών στον πρόεδρο του ΕΤΕΚ με αφορμή την οικονομική στήριξη του Επιμελητηρίου προς το Τμήμα Μηχανολογικής Μηχανικής για τη συμμετοχή τους στον Διαγωνισμό Formula Student 2020.

Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, απευθυνόμενος στις φοιτήτριες, αφού επαίνεσε την πρωτοβουλία της ομάδας για συμμετοχή στον διεθνή Διαγωνισμό, υπογράμμισε τη δέσμευση του Επιμελητηρίου για συνεχή ανάπτυξη της συνεργασίας του με τα ακαδημαϊκά ιδρύματα και τους νέους μηχανικούς του τόπου μας.

Εισφορά €1000 του ΕΤΕΚ στον Ραδιομαραθώνιο

Στο πλαίσιο της κοινωνικής του προσφοράς και με γνώμονα την αρχή της παροχής ίσων ευκαιριών σε όλους τους ανθρώπους, το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) εισέφερε το ποσό των €1000 στον Ραδιομαραθώνιο 2021.

Ο φετινός προγραμματισμός του Ραδιομαραθωνίου περιλάμβανε διάφορες δράσεις, με κύρια τον παγκύπριο έρανο που πραγματοποιήθηκε στις 1 και 2 Νοεμβρίου. Σκοπός του Ραδιομαραθωνίου, από το 1990, είναι η παροχή οικονομικής βοήθειας στους δικαιούχους για ιατρική, φαρμακευτική ή τεχνική παρέμβαση, για επιστημονική έρευνα, για σεμινάρια ή άλλες ομαδικές δραστηριότητες και παροχή οικονομικής βοήθειας άμεσα ή έμμεσα που να προάγει την ευημερία των δικαιούχων.

Ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Κωνσταντίνος Κωνσταντή δήλωσε σχετικά ότι «το ΕΤΕΚ ήταν και θα είναι πάντοτε ένας ευαισθητοποιη-

μένος οργανισμός και ζωντανό χρήσιμο κύτταρο στην κυπριακή κοινωνία». «Οι στόχοι του Ραδιομαραθωνίου, μιας εκδήλωσης αγάπης και έμπρακτης συνεισφοράς, η οποία για 30 και πλέον χρόνια στηρίζει την επανένταξη στο κοινωνικό σύνολο των παιδιών με ειδικές ανάγκες, ταυτίζονται πλήρως με τις πεποιθήσεις και τους αγώνες του ΕΤΕΚ και των χιλιάδων μελών του», τόνισε ο κ. Κωνσταντή.

Πέρα από την έμπρακτη υποστήριξη αντίστοιχων πρωτοβουλιών, το Επιμελητήριο θεωρεί εξόχως σημαντική την ανάληψη πρωτοβουλιών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, για την προώθηση σχεδιαστικών καλών πρακτικών και προτύπων αρχιτεκτονικού και αστικού σχεδιασμού και την επιμόρφωση των μελών του, με στόχο ένα δομημένο περιβάλλον χωρίς διακρίσεις, προσβάσιμο και φιλικό προς όλους τους πολίτες.



Our Technologies, Your Tomorrow



TEMPERATURE CONTROL FOR
TODAY & TOMORROW

COMBINING THESE TECHNOLOGIES TO PROVIDE HIGHLY EFFICIENT SOLUTIONS AND ACHIEVE NEAR ZERO EMISSIONS BUILDINGS

KXZ2

REDUCE YOUR ENERGY BILLS

- New Exterior Design
- Extend the usage limitation
- Add new combination
- CHCC function
- Artificial intelligence and IoT technologies



Q-ton^{Air to Water}

- Sanitary hot water (60-90oC)
- Even in cold temperatures
- Natural refrigerant (CO2)
- Up to x6 more efficient than a gas boiler
- Up to 50% less CO2 than a gas boiler
- 3,000 to 100,000L/day configurations
- Easy-to-use touchscreen controller



Hyozan^{CO2 CONDENSING UNIT}

SAVE ENERGY UP TO 30%

- Hyozan CO2 condensing units provide the ideal refrigeration and freezer solutions in supermarkets, convenience stores and storage warehouses. It is critical to keep food fresh at the correct temperature in showcases and cold rooms.
- One of the biggest challenges for those retailers has been the expensive effects of refrigeration breakdowns which can result in costly product wastage. MTH's reliable CO2 solution helps address the above issue by having a stable and reliable all year-round system to help maximize energy efficiency.
- Artificial intelligence and IoT technologies
- Reliable quality made in Japan

NEW



CYPiN
air conditioning

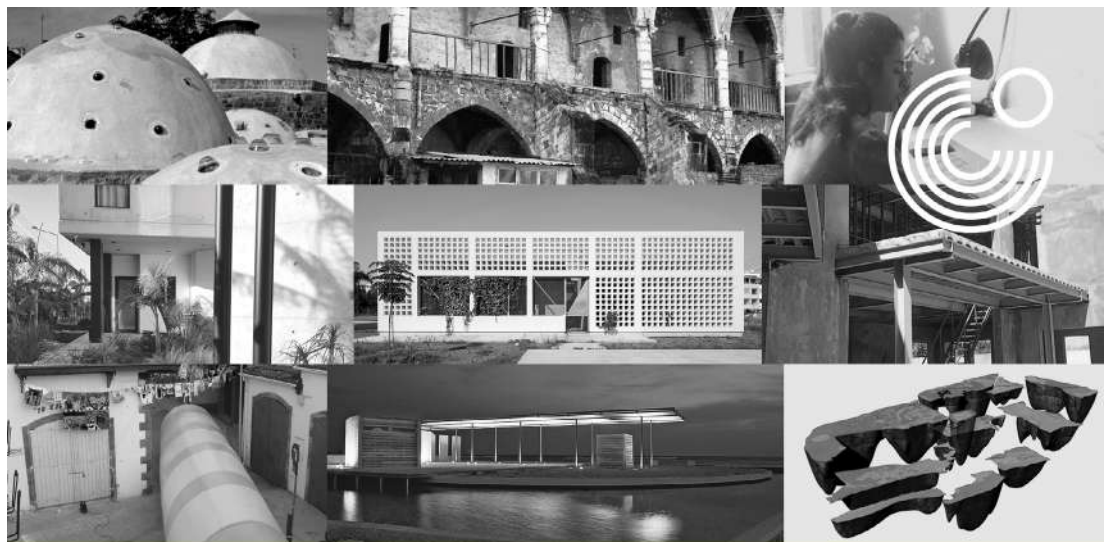
www.cypin.com

Έκθεση «Frau Architekt»

Στο Goethe-Institut Zypern, Λεωφ. Μάρκου Δράκου 21, 1102 Λευκωσία, θα φιλοξενηθεί μέχρι τις 5 Φεβρουαρίου 2022 η έκθεση «Frau Architekt», οποία εγκαινιάστηκε στις 7 Δεκεμβρίου 2021.

Η έκθεση «Frau Architekt» εξετάζει την ιστορία της παρουσίας των γυναικών στον χώρο της αρχιτεκτονικής στη Γερμανία και την Κύπρο τα τελευταία 100 χρόνια, μέσα από τα παραδείγματα 33 γυναικών αρχιτεκτόνων. Η έκθεση, η οποία πρωτοπαρουσιάστηκε στο Γερμανικό Μουσείο Αρχιτεκτονικής στη Φρανκφούρτη (Deutsches Architekturmuseum, DAM), συμπληρώθηκε με κυπριακά πορτρέτα σε συνεργασία με τις Τερέζα Τούρβα και Müge Rıza και θα παρουσιαστεί στην αίθουσα εκδηλώσεων του Ινστιτούτου Γκαίτε Κύπρου από τις 7 Δεκεμβρίου 2021 μέχρι τις 5 Φεβρουαρίου 2022.

Το κυπριακό κεφάλαιο της έκθεσης «Frau Architekt» στη Λευκωσία παρουσιάζει τα πορτρέτα 6 Ελληνοκυπρίων και 5 Τουρκοκυπρίων γυναικών αρχιτεκτόνων μέσα από τα ατομικά και τα ομαδικά τους έργα, τα οποία περιλαμβάνουν σχεδιασμένα και υλοποιημένα έργα, δράσεις και προτάσεις από τον ακαδημαϊκό χώρο, καθώς και έργα που αφορούν τον ακτιβισμό, την κοινωνική εμπλοκή και συμμετοχή, τη βιωσιμότητα, την πολεοδομία και τη συντήρηση. Στην έκθεση παρουσιάζεται επίσης για πρώτη φορά το έργο της Μάρως Ευθυμιάδη-Ατζίνη (1937-1997), της πρώτης Κύπριας γυναίκας αρχιτέκτονα. Αυτή άνοιξε τον δρόμο σε άλλες σύγχρονες της, όπως τις Solmaz Feridun (1961), Ελένη Ρωμανού Δημητριάδου (1969), Αν-



FRAU ARCHITEKT.

Over 100 years of women in architecture

Exhibition

7.12.2021 – 5.2.2022



δρούλα Δημητρίου (1970), Sevim Altan (1972).

Επισκέψεις: Τετάρτη - Παρασκευή, 14:00-19:00, Σάββατο 10:00-14:00 (Saferpass και χρήση μάσκας απαραίτητα). Δεν χρειάζεται κράτηση για επίσκεψη κατά τις ώρες λειτουργίας. Ομαδικές επισκέψεις εκτός των ωρών λειτουργίας κατόπιν ραντεβού. Κλειστά από 24 Δεκεμβρίου 2021 μέχρι 6 Ιανουαρίου 2022. Ελεύθερη είσοδος.

Πληροφορίες: +357 22 674606, kultur-nikosia@goethe.de.

Περισσότερα <https://bit.ly/3pHyAAV>

Το Πρότυπο Χωροταξικό Διάγραμμα Δόμησης έχει αναθεωρηθεί

Το ΕΤΕΚ ενημερώνει τα μέλη του ότι το Πρότυπο Χωροταξικό Διάγραμμα Δόμησης στο οποίο δίδονται κατευθυντήριες γραμμές για την εκπόνηση του χωροταξικού διαγράμματος δόμησης που πρέπει να υποβάλλεται σε περιπτώσεις αιτήσεων για πολεοδομική αδειοδότηση, με βάση την Εντολή 2/2020, έχει αναθεωρηθεί και έχει αναρτηθεί (και σε ηλεκτρονική μορφή) στον ειδικό κόμβο που έχει δημιουργηθεί

για τη Νέα Πολιτική Αδειοδότησης, εδώ <https://www.etek.org.cy/el/nea-politiki-adeiodotisis>. Ειδικότερα, έχουν αναρτηθεί τα ακόλουθα αρχεία:

- Πρότυπο Χωροταξικό Διάγραμμα Δόμησης για Μονοκατοικία
- Πρότυπο Χωροταξικό Διάγραμμα Δόμησης για Δύο Μονάδες Κατοικίας
- Πρότυπο Χωροταξικό Διάγραμμα Δόμησης σε ηλεκτρονική μορφή

Elkem Microsilica® is used worldwide for high performance concrete



For more information please contact:
Yiannis Ktorides (yiannis.ktorides@ektor.no)

www.concrete.elkem.com

Elkem Microsilica® is a registered trademark and belongs to Elkem Silicon Materials



Παρέμβαση ΕΤΕΚ για τα νέα σχέδια υπηρεσίας επιστημονικών θέσεων στο ΤΥΠ

Με επιστολή του προς την κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών το ΕΤΕΚ ενημέρωσε ότι έχει πληροφορηθεί πως αναμένεται σύντομα να συζητηθούν στη Βουλή τα νέα σχέδια υπηρεσίας των επιστημονικών θέσεων στο Τμήμα Υπηρεσιών Πληροφορικής (ΤΥΠ) με πρώτο στη σειρά αυτό για τη θέση προαγωγής του Ανώτερου Λειτουργού Πληροφορικής.

Στην επιστολή αναφέρεται ότι «το Επιμελητήριο με παρεμβάσεις του προς το ΤΥΠ και την Επιτροπή Δημόσιας Υπηρεσίας για περισσότερο από 25 χρόνια καθώς και πιο πρόσφατα προς τη διεύθυνση του νεοσύστατου Υφυπουργείου Έρευνας και Καινοτομίας, ενημέρωνε και έκρουε τον κώδωνα του κινδύνου σε σχέση με τη νομιμότητα των υπό αναφορά Σχεδίων Υπηρεσίας. Δυστυχώς όλα αυτά τα χρόνια το ΤΥΠ συνέχισε να διορίζει και να προάγει πρόσωπα τα οποία ασκούσαν καθήκοντα στη Μηχανική Επιστήμη και πιο συγκεκριμένα στον κλάδο της Πληροφορικής χωρίς να είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Μελών του ΕΤΕΚ στον οικείο κλάδο με αποτέλεσμα να παραβιάζεται η περί ΕΤΕΚ νομοθεσία (Ν.224/90) και να στερείται ο τόπος μας από την επιστημονικότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών που σχετίζονται άμεσα με την ηλεκτρονική διακυβέρνηση των κρατικών υπηρεσιών.

Ως εκ των πιο πάνω το Επιμελητήριο είχε προσφύγει στο Ανώτατο Δικαστήριο για αριθμό περιπτώσεων διορισμού ή/και προαγωγών στο ΤΥΠ με πιο πρόσφατη εξέλιξη την απόφαση του Ανωτάτου Δικαστηρίου για την προαγωγή Ανώτερου Λειτουργού ΤΥΠ με την οποία το Ανώτατο έκανε αποδεκτές τις θέσεις του ΕΤΕΚ και απέρριψε την έφεση που καταχωρήθηκε εκ μέρους της Κυπριακής Δημοκρατίας, επικυρώνοντας τελεσίδικα την πρωτόδικη απόφαση με την οποία κρίθηκε ότι το Σχέδιο Υπηρεσίας της θέσης Ανώτερου Λειτουργού Πληροφορικής του Τμήματος Υπηρεσιών Πληροφορικής (ΤΥΠ) είναι παράνομο λόγω παράβλεψης του άρθρου 25(1)* της περί ΕΤΕΚ νομοθεσίας.

Πιο συγκεκριμένα το Ανώτατο Δικαστήριο έκρινε ότι τα καθήκοντα της συγκεκριμένης θέσης στο ΤΥΠ συνιστούν άσκηση επαγγέλματος στην Πληροφορική και συνεπώς το υπό αναφορά Σχέδιο Υπηρεσίας θα έπρεπε να καθιστά αναγκαία την εγγραφή όλων των υποψηφίων για τη θέση στο Μητρώο Μελών του ΕΤΕΚ στον κλάδο της Ηλεκτρονικής Μηχανικής περιλαμβανομένης της Μηχανικής της Πληροφορικής. Επισημαίνεται ότι το Επιμελητήριο με επιστολή του ημερομηνίας 26.10.21 ενημέρωσε τόσο το Υφυπουργείο όσο και την Επιτροπή Δημόσιας Υπηρεσίας (ΕΔΥ) για την αναγκαιότητα εφαρμογής των δικαστικών αποφάσεων.

Είναι για αυτούς τους λόγους που με έκπληξή του το ΕΤΕΚ έχει ενημερωθεί σε σχέση με το προσχέδιο του υπό αναφορά σχεδίου υπηρεσίας. Παρόλο που η σχετική υπόδειξη του πρωτόδικου Δικαστηρίου αναφέρει πως «...Σε ό,τι αφορά την ουσία θεωρώ ότι η προαναφερθείσα απόφαση της Ολομέλειας θέτει όντως, ως η εισήγηση των αιτητών, γενικότερη αρχή δικαίου ότι ένα σχέδιο υπηρεσίας που αφορά οποιοδήποτε κλάδο

Μηχανικής Επιστήμης που καλύπτεται από τον Νόμο, δεν μπορεί παρά να συνάδει με τις πρόνοιες του άρθρου 25», εντούτοις το υπό αναφορά σχέδιο υπηρεσίας προωθείται με τρόπο που παραμερίζονται παντελώς οι διατάξεις της περί ΕΤΕΚ νομοθεσίας καθώς και οι δικαστικές αποφάσεις επί του θέματος.

Πιο συγκεκριμένα θεωρούμε συγκεκριμένη αναφορά στο Σχέδιο Υπηρεσίας (παράγραφος 1. Σημειώσεις) ελλιπή, με δεδομένο ότι τα καθήκοντα για τη συγκεκριμένη θέση αφορούν άσκηση επαγγέλματος στον κλάδο της Πληροφορικής. Επαναδιατυπώνεται η θέση του ΕΤΕΚ ότι το εν λόγω σχέδιο υπηρεσίας θα πρέπει να περιλαμβάνει υποχρεωτική δι-άταξη στην παράγραφο των απαιτούμενων προσόντων για εγγραφή στο Μητρώο Μελών του ΕΤΕΚ στον κλάδο της Ηλεκτρονικής Μηχανικής περιλαμβανομένης της Μηχανικής της Πληροφορικής.

Προχωρώντας ένα βήμα παραπέρα το Επιμελητήριο ενημερώνει ότι με βάση τα κριτήρια εγγραφής στο ΕΤΕΚ, στην ειδικότητα Μηχανικής της Πληροφορικής δύνανται να εγγραφούν κάτοχοι διπλωμάτων σπουδών από όλο το φάσμα της Μηχανικής των Υπολογιστών (Computer Engineering) ή/και Επιστήμης Ηλεκτρονικών Υπολογιστών (Computer Science) ή/και Πληροφορικής (Information Engineering ή Information Science) ή/και άλλων συναφών διπλωμάτων με την προϋπόθεση ότι κατέχουν πτυχίο ανώτατης εκπαίδευσης, πανεπιστημιακού επιπέδου το οποίο έχει αποκτηθεί μετά από τουλάχιστον τετραετή, συνεχή και επί τόπου φοίτηση και το οποίο τυγχάνει αναγνώρισης από τη χώρα απονομής του, για σκοπούς άσκησης του επαγγέλματος της Πληροφορικής».

Ενόψει όλων των πιο πάνω το ΕΤΕΚ ζήτησε την παρέμβαση της Βουλής προς άμεση επαναφορά του θέματος στη σωστή και ενδεδειγμένη από το ΕΤΕΚ, αλλά και από τα κυπριακά δικαστήρια, κατεύθυνση ώστε να αποφευχθούν αχρείαστες ταλαιπωρίες και ενδεχομένως και ανούσιες, πρόσθετες δικαστικές διαδικασίες.

*Άρθρο 25 – (1) Ύστερα από την παρέλευση δεκαοκτώ μηνών από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου κανένας δεν θα δικαιούται να ασκεί το επάγγελμα σε οποιοδήποτε κλάδο Μηχανικής Επιστήμης εκτός αν –

- (α) Είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Μελών του εν λόγω κλάδου ως μηχανικός στον εν λόγω κλάδο δυνάμει του παρόντος Νόμου και
- (β) του έχει εκδοθεί ετήσια άδεια άσκησης επαγγέλματος υπό τύπον του οποίου θα καθορίσει το Επιμελητήριο.



Άνοιξε η Μακαρίου Γ', προσωρινά, για πεζούς και ποδηλάτες

Με προσωρινό καθεστώς χρήσης μόνο από πεζούς και ποδηλάτες παραδόθηκε στο κοινό η λεωφόρος Μακαρίου Γ' στο κέντρο της Λευκωσίας, στις 7 Δεκεμβρίου 2021. Η λεωφόρος άλλαξε όψη προς το καλύτερο και οι πολίτες θα μπορούν να την απολαύσουν χωρίς αυτοκίνητα, εκτός και αν ανατραπεί η απόφαση του Φορέα Κυκλοφοριακών Μελετών, με βάση την οποία απαγορεύεται η διέλευση ιδιωτικών οχημάτων.

Για τη διατήρηση αυτού του καθεστώτος πρωτοστάτησε το ΕΤΕΚ με ανακοίνωσή του στις 23 Νοεμβρίου 2021, καλώντας τους αρμόδιους να μην προχωρήσουν σε ανατροπή του αρχικού σχεδιασμού κυκλοφορίας στην ανάπτυξή της. Το ΕΤΕΚ είχε ενημερωθεί ότι η πλειοψηφία του Δημοτικού Συμβουλίου Λευκωσίας επρόκειτο να ψηφίσει για να ανατραπεί ο αρχικός σχεδιασμός κυκλοφορίας στην αναδιαμόρφωση τμήματος της λεωφόρου Αρχιεπισκόπου Μακαρίου Γ' στο κέντρο της Λευκωσίας. Αυτό και έγινε αφού η πλειοψηφία του Δημοτικού Συμβουλίου επιχείρησε να βάλει τα αυτοκίνητα στη Μακαρίου αλλά η απόφαση (17 ψήφοι υπέρ και δέκα εναντίον) προσέκρουσε στον Φορέα Κυκλοφοριακών Μελετών, μέχρι νεωτέρας.

Στην ανακοίνωσή του το Επιμελητήριο τόνιζε ότι «στον αρχικό σχεδιασμό του τμήματος της λεωφόρου, μεταξύ της συμβολής με τις λεωφόρους Σπύρου Κυπριανού και Διγενή Ακρίτα και της συμβολής με τη λεωφόρο Ομήρου, προνοείται η πεζοδρόμηση της λεωφόρου με μεικτή χρήση από λεωφορεία, μέσω της δημιουργίας πλατιών πεζοδρομίων και δρόμου με λεωφορειολωρίδες διπλής κατεύθυνσης. Σύμφωνα με τις αναφορές σε πρόσφατα δημοσιεύματα, φαίνεται να έχει τεθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο Λευκωσίας θέμα διαφοροποίησης των αρχικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και ειδικότερα του ενδεχόμενου μονοδρόμησης του προαναφερόμενου τμήματος της Μακαρίου Γ', ώστε να επιτραπεί και η διακίνηση ιδιωτικών οχημάτων.

Το ΕΤΕΚ επισημαίνει ότι μια τέτοια κίνηση παρεκκλίνει ουσιαστικά από τις πρόνοιες του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας Λευκωσίας (ΟΣΚΛ), αλλά και από τις αρχές βιώσιμης κινητικότητας και σύγχρονου σχεδιασμού οδικών δικτύων στα αστικά κέντρα των πόλεων γενικότερα. Ταυτόχρονα, τυχόν υλοποίηση του υπό συζήτηση ανασχεδιασμού θα καταργήσει την αμφίδρομη διαδρομή των λεωφορειολωρίδων δυσχεραίνοντας σημαντικά τις διαδρομές των λεωφορείων και συνεπώς τη λειτουργία των δημόσιων μεταφορών εντός του κέντρου της πόλης. Αξίζει να σημειωθεί ότι σε αρκετές ευρωπαϊκές χώρες, για την ανάπτυξη των αστικών κέντρων των πόλεων, ακολουθείται η προσέγγιση του περιορισμού της χρήσης του ιδιωτικού αυτοκινήτου, μέσω της προώθησης της ενεργής διακίνησης και ειδικότερα της ενθάρρυνσης της πεζοπορίας, της ποδηλασίας και της χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς έναντι της χρήσης του ιδιωτικού αυτοκινήτου. Στο πλαίσιο αυτό, η υπό συζήτηση διαφοροποίηση των αρχικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν μπορεί παρά να αντίκειται στις βασικές αρχές της βιώσιμης κινητικότητας και να αποτελεί βήμα προς τα πίσω.

Επίσης, τυχόν ανατροπή του αρχικού σχεδιασμού, ώστε να επιτρέπεται η διακίνηση ιδιωτικών αυτοκινήτων πέραν των οχημάτων των κατοίκων της περιοχής και τροφοδοσίας, θα αποτελέσει ένα δεδομένο που δύσκολα θα μπορεί να ανατραπεί. Ταυτόχρονα, η εν λόγω διαφοροποίηση δύναται να



επιβαρύνει την τροχιά κίνηση στη συμβολή της λεωφόρου Μακαρίου Γ' με τις λεωφόρους Σπύρου Κυπριανού και Διγενή Ακρίτα.

Επιπρόσθετα, τονίζεται ότι το όλο έργο αφορά την ανάπτυξη του εμπορικού τριγώνου Μακαρίου Γ' - Στασικράτους - Ευαγόρου και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), βάσει του άξονα προτεραιότητας που αφορά την προώθηση βιώσιμων μεταφορών και τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Το Επιμελητήριο καλεί τους αρμόδιους να εξετάσουν τις επιπτώσεις που θα έχει η ανατροπή του αρχικού σχεδιασμού για τους πολίτες και τους επισκέπτες του αστικού κέντρου της Λευκωσίας και για το μέλλον των βιώσιμων μεταφορών στη χώρα μας γενικότερα και να προχωρήσουν στην ολοκλήρωση του έργου βάσει του αρχικού σχεδιασμού, προς όφελος των κατοίκων της πόλης και της κοινωνίας».

Το έργο της Μακαρίου περιλάμβανε και τα εξής:

- ▶ Τροποποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης για διευκόλυνση της διακίνησης των μέσων μαζικής μεταφοράς, των ποδηλατιστών, των πεζών, των ΑμεΑ, καθώς και την εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης.
 - ▶ Επανασχεδιασμό του υπαίθριου χώρου και την εγκατάσταση νέου οδικού εξοπλισμού, για τη σωστή οργάνωση και τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, τη δημιουργία πλατειών - χώρων στάσης / ξεκούρασης, ραμπών πρόσβασης και όλων των απαραίτητων στοιχείων σχετικά με την απρόσκοπτη πρόσβαση όλων των εμποδιζόμενων ατόμων.
 - ▶ Υπογειοποίηση και αναβάθμιση των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, νέο σύστημα απορροής όμβριων υδάτων, νέο οδικό φωτισμό LED υψηλής απόδοσης, εγκατάσταση συστήματος για παροχή WiFi, συστήματος οπτικών ινών του Δήμου Λευκωσίας που θα βοηθήσει στην εγκατάσταση των εφαρμογών για το πρόγραμμα «smart city», πρόνοιες για μελλοντική εγκατάσταση τραμ.
 - ▶ Βιοκλιματικό αστικό σχεδιασμό με εκτεταμένη φύτευση δεντροστοιχιών και χρήση στοιχείων νερού για φυσικό δροσισμό. Σημειώνεται πως στη Μακαρίου θα φυτευτούν 300 νέα ώριμα δέντρα. Στο πλαίσιο του Έργου Ανάπτυξης του Εμπορικού Τριγώνου (Στασικράτους - Μακαρίου - Ευαγόρου) έχουν φυτευτεί ή θα φυτευτούν συνολικά 740 νέα ανεπτυγμένα δέντρα.
- Η ανάπτυξη της Μακαρίου εντάχθηκε στο έργο «ανάπτυξη του εμπορικού τριγώνου Μακαρίου - Στασικράτους - Ευαγόρου» και στόχος του είναι η δημιουργία ενός σύγχρονου και πρωτοποριακού αναβαθμισμένου αστικού εμπορικού κέντρου.

Συνάντηση ΕΤΕΚ - Πολιτικής Άμυνας

Ιδιαίτερα εποικοδομητική ήταν η συνάντηση που είχε αντιπροσωπεία του ΕΤΕΚ, στις 29 Νοεμβρίου 2021, με εκπροσώπους της Δύναμης Πολιτικής Άμυνας και των Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Εσωτερικών.

Το ΕΤΕΚ εκπροσωπήθηκε από τους πολιτικούς μηχανικούς Ανδρέα Θεοδότου και Γιάννο Πουμπούρη και την αρχιτέκτονα Έλενα Χριστοδούλου.

Κατά τη συνάντηση συζητήθηκαν τρόποι ενίσχυσης της συνεργασίας του ΕΤΕΚ, της Δύναμης Πολιτικής Άμυνας και του Υπουργείου Εσωτερικών, στο πλαίσιο της επίτευξης των κοινών στόχων για τη βέλτιστη πρόληψη και αντιμετώπιση φυσικών και άλλων καταστροφών. Μεταξύ άλλων, συζητήθηκαν τρόποι βελτίωσης της εμπλοκής Μηχανικών στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων μιας καταστροφής, όπως για παράδειγμα της συμμετοχής Μηχανικών σε αποστολές για τη διενέργεια μετασεισμικών ελέγχων σε κτίρια για αξιολόγηση της επικινδυνότητας των κτιρίων και για την άρση επικινδυνοτήτων. Στο πλαίσιο αυτό, υπήρξε συναντίληψη ότι θα πρέπει να συνεχιστεί η από κοινού προώθηση δράσεων με σκοπό την κατάρτιση Μηχανικών στα υπό αναφορά θέματα. Κατά τη συνάντηση, έγινε συζήτηση και ανταλλάχθηκαν απόψεις σε σχέση με τη δέσμη εισηγήσεων που κατέθεσε δημόσια το ΕΤΕΚ για τη βέλτιστη πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών, σε συνέχεια της πρόσφατης καταστροφικής πυρκαγιάς στη χώρα μας.

Εκπόνηση μελετών από λειτουργούς του Δημοσίου - Υπεύθυνη Δήλωση 2022

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο επισημαίνει τα προβλήματα που προκύπτουν και τη δυσλειτουργία που δημιουργείται στις περιπτώσεις κατά τις οποίες μέλη του τα οποία ενώ εργοδοτούνται στον δημόσιο και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα προβαίνουν στην εκπόνηση, ετοιμασία ή υποβολή μελετών.

Με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΕΤΕΚ ζητείται από τα μέλη, μέσω της υποβολής σχετικής Υπεύθυνης Δήλωσης 2022, να δηλώνουν σε ετήσια βάση το καθεστώς εργοδότησής τους. Περισσότερα: <https://www.etek.org.cy/el/news-details/ekronisi-meleton-leitourgous>

Το ΕΤΕΚ ζήτησε ακύρωση Διαγωνισμού από τον Δήμο Πάφου

Αναφορικά με τον Διαγωνισμό για την επιλογή ομάδας συμβούλων μελετητών προς εκπόνηση των μελετών και την επίβλεψη της εκτέλεσης των κτιριακών εγκαταστάσεων της Σχολής Διοίκησης Τουρισμού, Φιλοξενίας και Επιχειρηματικότητας του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου και Φοιτητικής Εστίας στην Πάφο (60/21), το ΕΤΕΚ επικοινωνήσε με τον Δήμο Πάφου ζητώντας του να τον ακυρώσει και να προχωρήσει με τους αρχικούς μελετητές του έργου στην προσαρμογή και ολοκλήρωση του κτιρίου σύμφωνα με τη νέα του χρήση.

Στην επιστολή του το Επιμελητήριο σημειώνει εξάλλου:

1. «Πάγια θέση του Επιμελητηρίου είναι πως τα έργα που προκύπτουν μέσα από τους αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς αποτελούν σημαντικό κομμάτι της αρχιτεκτονικής και πολιτιστικής κληρονομιάς του τόπου μας και η διαχείρισή τους θα πρέπει να γίνεται, κατά τη διάρκεια και μετά την υλοποίησή τους, ως δημόσια αγαθά με σεβασμό στην αρχιτεκτονική τους ταυτότητα, την αισθητική και τη λειτουργική τους ποιότητα, και τον κοινωνικό τους χαρακτήρα. Σε αυτό το πλαίσιο το Επιμελητήριο έχει προβεί σε σειρά άλλων παρεμβάσεων για την προστασία και ορθή διαχείριση των έργων αυτών.

2. Το συγκεκριμένο έργο που αναφέρεται στην προκήρυξη αποτελεί αποτέλεσμα διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για το νέο Δημοτικό Μέγαρο Πάφου, για το οποίο υπογράφηκε συμβόλαιο με την επιτυχούσα μελετητική ομάδα, ολοκληρώθηκαν οι μελέτες κατασκευής και ξεκίνησε η κατασκευή, η οποία διακόπηκε αφού ολοκληρώθηκε, όπως αναφέρουν οι μελετητές στην επιστολή τους ημερ. 21.20.2021, "πέραν του 1/4 του συνόλου του έργου". Με αυτά τα δεδομένα, εφόσον ισχύουν, φαίνεται πως παρά την αλλαγή χρήσης, για την οποία εννοείται πως θα πρέπει να γίνουν τροποποιήσεις και προσαρμογές στην αρχιτεκτονική λύση, δεν θεωρούμε ότι τεκμηριώνεται η θέση πως πρόκειται για ένα νέο κτίριο το οποίο απαιτεί "έντελώς διαφορετικές κτιριακές εγκαταστάσεις" όπως αναφέρετε στην επιστολή σας ημερ. 27.20.2021.

3. Σε συνέχεια των πιο πάνω θεωρούμε πως η αλλαγή χρήσης στο συγκεκριμένο κτίριο είθισται και πρέπει να γίνει από τους μελετητές που διακρίθηκαν στον διαγωνισμό και συμβλήθηκαν μαζί σας για αυτόν τον σκοπό. Η θέση αυτή είναι βέλτιστη από κάθε άποψη, όσον αφορά:

- Την αρχιτεκτονική επίλυση των τροποποιήσεων και το τελικό αποτέλεσμα ώστε να συνάδει με την ταυτότητα και τις ποιότητες για τις οποίες διακρίθηκε στον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό η συγκεκριμένη πρόταση.
- Θέματα χρονικού προγραμματισμού και προϋπολογισμού, εφόσον την εργασία θα συνεχίσει η ομάδα που σχεδίασε και επέβλεψε το κτίριο μέχρι το σημείο διακοπής της κατασκευής του.
- Θέματα συμβατικά, εφόσον με βάση το περιεχόμενο των επιστολών φαίνεται πως η συμβατική σας σχέση με τους μελετητές δεν έχει διακοπεί και υπάρχουν οικονομικές εκκρεμότητες.
- Θέματα δεοντολογίας, σύμφωνα με τους Κανονισμούς Δεοντολογίας του ΕΤΕΚ, που αφορούν την ανάληψη εργασίας από νέο μελετητή ενώ υπάρχει οικονομική απαίτηση από τον προηγούμενο.
- Θέματα πνευματικής ιδιοκτησίας που δύναται να προκύπτουν με βάση την επιστολογραφία.

Ως συνέχεια όλων των πιο πάνω σημειώνουμε πως δεν μπορούμε να αντιληφθούμε τους λόγους για τους οποίους προχωρήσατε στην προκήρυξη του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλογή η οποία δεν φαίνεται να είναι βέλτιστη για τα δεδομένα της συγκεκριμένης υπόθεσης και θα μπορούσε να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ποιότητα, τον χρόνο και το κόστος υλοποίησης του έργου».



WE SET THE STANDARDS IN CYPRUS!

Ο CYS θέτει τον πήχη της Ποιότητας Ζωής ΨΗΛΑ, με Ευρωπαϊκά Πρότυπα



Περιβάλλον



Ασφάλεια

Καταναλωτών



Ποιότητα Ζωής



Προσβασιμότητα



Βιομηχανία



Γνώση



Γωνία Λεωφ. Λεμεσού & Κώστα Αναξαγόρα 30
3ος Όροφος, 2014 Λευκωσία
Τ.Θ. 16197, 2086 Λευκωσία
Τηλ: +357 22 411 411, Φαξ: +357 22 411 511
cystandards@cys.org.cy | www.cys.org.cy



Κυπριακός
Οργανισμός
Τυποποίησης



Παρεμβάσεις ΕΤΕΚ για εξαιρετικά χαμηλές προσφορές σε Λάρνακα και Πυργά

Με επιστολές του προς τον Δήμο Λάρνακας και το Κοινοτικό Συμβούλιο Πυργών το Επιμελητήριο εξέφρασε την αντίθεσή του σε κατακυρώσεις συμβάσεων σε εξαιρετικά χαμηλές τιμές.

Η παρέμβαση προς τον Δήμο Λάρνακας αφορούσε τον Διαγωνισμό για την Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλων Μελετητών για την ετοιμασία μελέτης και την επίβλεψη του έργου «Στέγαση των Υπηρεσιών του Δήμου Λάρνακας στον χώρο του Παλαιού Νοσοκομείου Λάρνακας» (Αρ. Διαγωνισμού: 11/2021).

Στην επιστολή του το ΕΤΕΚ υπογραμμίζει ότι «οι κατακυρώσεις συμβάσεων σε εξαιρετικά χαμηλές τιμές εγκυμονούν τον κίνδυνο της υπονόμησης της ποιότητας και της πληρότητας των μελετητικών υπηρεσιών, με συνεπακόλουθο την ενδεχόμενη επιβάρυνση του υπό μελέτη έργου και του δημόσιου με κόστος πολλαπλάσιο από τις όποιες εξοικονομήσεις. Ιδιαίτερα λαμβάνοντας υπόψη τις αυξημένες απαιτήσεις του έργου, το οποίο περιλαμβάνει την αποκατάσταση διατηρητέας οικοδομής, θεωρούμε ότι είναι κρίσιμης σημασίας να διασφαλιστεί ότι το ύψος της σύμβασης που θα κατακυρωθεί είναι ανάλογο των απαιτήσεων και αντικατοπτρίζει την πραγματική αξία του αντικειμένου της σύμβασης».

Ως προς το Κοινοτικό Συμβούλιο Πυργών, η παρέμβαση του Επιμελητηρίου αφορούσε Διαγωνισμό για Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλων Μελετητών για μελέτη, σχεδιασμό και επίβλεψη κατασκευής πεζοδρομίου - ποδηλατόδρομου κατά μήκος του παραπόταμου του Τρέμιθου στα Πυργά (Αρ. Διαγωνισμού: 09/2021). Εκτός από το θέμα της εκτιμημένης αξίας της σύμβασης, το ΕΤΕΚ παρατήρησε επίσης το γεγονός ότι «παρόλο που το έργο δεν εμπίπτει στην περιοχή Παναγία Στάζουσα (CY 6000007) του

δικτύου NATURA 2000, η οποία αποτελεί Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) για τα άγρια πτηνά, απέχει μόλις 300 μ. περίπου από την όχθη του ποταμού, ο οποίος καταλήγει σε παραπλήσια περιοχή της ΖΕΠ. Συνεπώς, θεωρούμε ότι στα έγγραφα του διαγωνισμού θα πρέπει να υπογραμμίζεται με περισσότερη έμφαση ότι οι όποιες παρεμβάσεις (χρήση υλικών / μεθοδολογιών κατασκευής) θα πρέπει να διασφαλίζουν την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και του τοπίου της παραπλήσιας περιοχής εντός ΖΕΠ όπου καταλήγει ο ποταμός και του ίδιου του παρακείμενου ποταμού, στη βάση των αποτελεσμάτων της Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον (ΜΕΕΠ) που θα εκπονηθεί». Επίσης το ΕΤΕΚ σχολίασε για τον εν λόγω Διαγωνισμό ότι σύμφωνα με τα έγγραφά του «θα απαιτηθεί η καταβολή εγγύησης πιστής εκτέλεσης της σύμβασης από τον επιτυχόντα προσφοροδότη σε ύψος 10% της συμβατικής τιμής. Με δεδομένα τα οικονομικά μεγέθη των μελετητικών γραφείων στη Δημοκρατία, θεωρούμε πως η απαίτηση υποβολής εγγύησης πιστής εκτέλεσης της σύμβασης αυτού του ύψους από τον ανάδοχο δεν πληροί την αρχή της αναλογικότητας και δεν εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον. Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι σε περιπτώσεις συμβάσεων για υπηρεσίες των οποίων η πληρωμή συνδέεται με παραδοτέα, δεν υπάρχει δυνατότητα υπερπληρωμής σε περίπτωση διακοπής του συμβολαίου. Σε κάθε περίπτωση, αν και εφόσον αποδειχθεί ότι ο Ανάδοχος δεν τηρεί τις πρόνοιες της Σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να κινηθεί δικαστικά εναντίον του και να διεκδικήσει τις όποιες αποζημιώσεις. Ως εκ τούτου θεωρούμε ότι η απαίτηση για υποβολή εγγύησης πιστής εκτέλεσης σε ύψος 10% της συμβατικής τιμής θα πρέπει να αποσυρθεί».

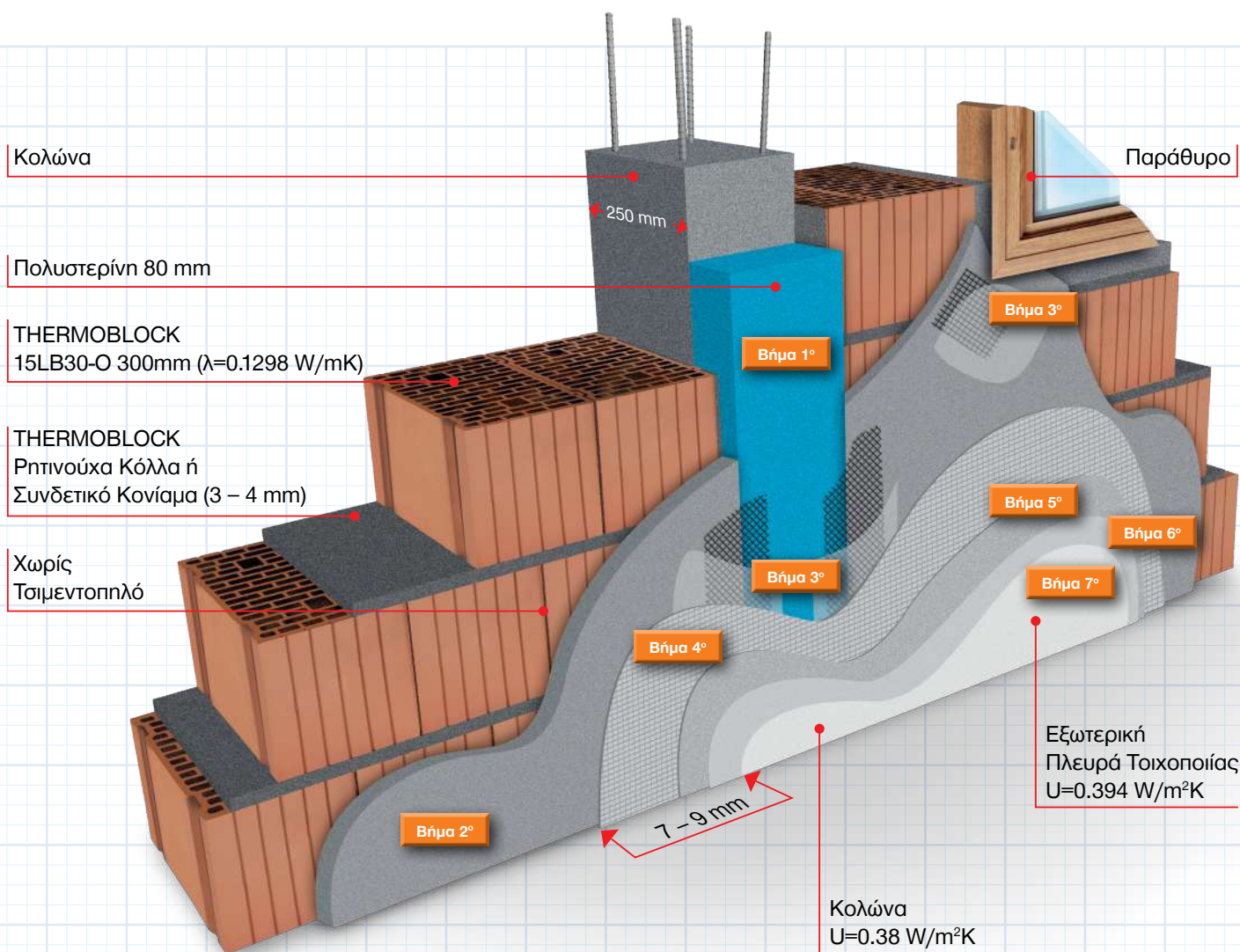
Αναθεώρηση του Κανονισμού 1272/2008/ΕΚ (Κανονισμός CLP)

Το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ενημερώνει τις επηρεαζόμενες εταιρείες, τις ενδιαφερόμενες οργανώσεις, τις επιστημονικές ομάδες και το κοινό, ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει ξεκινήσει Δημόσια Διαβούλευση για την αναθεώρηση του Ευρωπαϊκού Κανονισμού CLP (αρ. 1272/2008/ΕΚ) που αφορά την ταξινόμη-

ση, επισήμανση και συσκευασία των χημικών ουσιών και των μειγμάτων. Οι επιχειρήσεις, η βιομηχανία και άλλοι εμπλεκόμενοι καλούνται να υποβάλουν τυχόν απόψεις τους για το πώς τους επηρεάζει ο Κανονισμός CLP σε σχετικό ερωτηματολόγιο. Περισσότερα: <https://bit.ly/3ybDA14>

ΣΕΙΡΑ 15LB30-0 THERMO BLOCK ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΤΙΚΩΝ ΤΟΥΒΛΩΝ

Προτεινόμενο Σύστημα Επικάλυψης Εξωτερικής Τοιχοποιίας



Βήμα 1°	Βήμα 2°	Βήμα 3°	Βήμα 4°	Βήμα 5°	Βήμα 6°	Βήμα 7°
Πολυστερίνη 80mm τοποθετείται εξωτερικά σε κολώνες και δοκούς.	Συνήθης σουβάς 30 mm εφαρμόζεται μόνο στα τούβλα μέχρι να έρθει στην ίδια ευθεία με την πολυστερίνη.	Στις ενώσεις και γωνίες παράθυρου τοποθετείται πλέγμα ενίσχυσης, βάρους 160gr/m ² με αντιαλκαλική προστασία και ενσωματώνεται με νωπό βασικό επίχρισμα απλώνοντας το με οδοντωτό μυστρί.	Σε όλη την εξωτερική επιφάνεια ενιαίο πλέγμα ενίσχυσης με βασικό επίχρισμα με οδοντωτό μυστρί.	Επιχρίεται ολη η επιφάνεια μόνο με βασικό επίχρισμα.	Δύο στρώσεις έτοιμη τσιμεντοκονία τελικής λείανσης.	Αστάρι τοιχοποιίας, προστατευτική βαφή για σκυρόδεμα με δυνατότητα γεφύρωσης ρωγμών και δύο στρώσεις ελαστομερής ακρυλική βαφή.

ΚΕΡΑΜΕΙΟ ΛΗΔΡΑ ΛΤΔ

Αγία Βαρβάρα, Τ.Θ. 23986, 1687 Λευκωσία

Τηλ: 22455900, Φαξ: 22523791, E-mail: ledrabrick@cytanet.com.cy

www.brick-rooftiles.com



Πραγματογνωμοσύνες

Η Διοικούσα Επιτροπή (ΔΕ) του ΕΤΕΚ διόρισε τους πιο κάτω πραγματογνώμονες

- **Φίλιππο Νικολάου**, επιμετρητή, για εκτίμηση εργασίας σε οικοδομή στην Κλήρου.
- **Μάρκο Μάρκου**, αρχιτέκτονα, για έλεγχο πιστής εκτέλεσης σχεδίων και κοστολόγηση εργασιών που δεν έγιναν, έλεγχο για κακοτεχνίες κ.ά., σε φροντιστήρια και διαμέρισμα στην Πάφο.
- **Ερωτόκριτο Θωμά**, μηχανολόγο μηχανικό, για μέτρηση ύψους θορύβου και οχληρίας από βιομηχανικά μηχανήματα σε ισόγειο κατάστημα τετραώροφης πολυκατοικίας που ενοικιάζει εταιρεία στο Ζακάκι Λεμεσού.
- **Μάριο Πελεκάνο**, αρχιτέκτονα, για προβλήματα σε προμήθεια και εγκατάσταση παραθύρων με ξύλινο σκελετό και τριπλό τζάμι σε οικοδομή στον Πύργο Λεμεσού.
- **Ξενοφώντα Χατζηρακλέους**, πολιτικό μηχανικό, για διαπίστωση κακοτεχνιών, έλεγχο εφαρμογής τεχνικών προδιαγραφών, προσδιορισμό σταδίου εξέλιξης του έργου, σε υπό ανέγερση κατοικία στον όροφο υφιστάμενης οικοδομής στη Λάρνακα.
- **ΠΑΎΛΟ ΧΑΤΖΗΠΑΥΛΉ**, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ, για υγρασία, εισροή νερού, μούχλα, κακοτεχνίες σε τελειώματα κ.ά., σε νεόδμητο διαμέρισμα 3ου ορόφου με roof garden στον Στρόβολο.
- **Χριστάκη Χριστοδούλου**, αρχιτέκτονα - πολεοδόμο, για διευκρίνιση ερωτημάτων σε σχέση με πολεοδομικά χαρακτηριστικά, θέματα πολεοδομικής αδειοδότησης, διαθέσιμα δομήσιμα μέτρα κ.ο.κ., σε τεμάχιο στη Λευκωσία.
- **Δημήτρη Λακαταμίτη**, αρχιτέκτονα, για κακοτεχνίες σε κτίρια που έχουν ανεγερθεί στη Γερμασόγεια, διαφορές με εργολάβο και υπεργολάβους, σε δύο μπλοκ πολυκατοικιών.
- **Ιάκωβο Χαραλάμπους**, ηλεκτρολόγο μηχανικό και Δημήτρη Δημητρίου, μηχανολόγο μηχανικό, για εκτίμηση της κατάστασης των ηλεκτρομηχανολογικών του μηχανοστασίου και αξιολόγηση της ασφάλειας λειτουργίας του Δημοτικού Κολυμβητηρίου Λευκωσίας.

Εκπροσωπήσεις

Το ΕΤΕΚ έχει ορίσει ως εκπροσώπους του:

- **Γιώργο Γεωργίου**, αρχιτέκτονα, στην Κριτική Επιτροπή του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για την Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων του Δημοτικού Αγίου Αντωνίου.
- **Κυριάκο Θεμιστοκλέους** και αντικαταστάτη του τον Αιμίλιο Μιχαήλ, στην Τεχνική Επιτροπή του Εθνικού Συστήματος Διακυβέρνησης για την Ενέργεια και το Κλίμα, Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία - Τεχνική Επιτροπή 5 Έρευνα, Καινοτομία, Ανταγωνιστικότητα και Ψηφιοποίηση.
- **Κωνσταντίνο Μαραθεύτη**, αρχιτέκτονα, στη Συμβουλευτική Επιτροπή Προσβασιμότητας, Νέοι Τροποποιητικοί Κανονισμοί του 2017 (61HA και 61IA) των περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Κανονισμών.
- **Γιάννη Χάσικο** και αναπληρωτή τον **Δημήτρη Μισκουρίδη**, στο Παγκύπριο Συμβούλιο Χημικών Ουσιών - Ο περί Χημικών Ουσιών Νόμος του 2010 (Ν.78(I)2010).

Θέσεις ΕΤΕΚ για αιτήσεις προς το Συμβούλιο Μελέτης Παρεκκλίσεων

Το Τεχνικό Επιμελητήριο πρότεινε την απόρριψη, σύμφωνα με τον Κανονισμό 19(2) [Κ.Δ.Π. 309/99], αίτησης για Πολεοδομική Άδεια κατά παρέκκλιση των προνοιών του Τοπικού Σχεδίου για την περιοχή νότια της Λευκωσίας για οικοδομή που περιλαμβάνει αίθουσα δεξιώσεων και χώρο κινηματογραφικών γυρισμάτων και παραγωγής ταινιών (film studio), στα Λύμπια.

Επεξηγώντας τη θέση του, το ΕΤΕΚ σημείωσε ότι:

1. Η αίτηση αφορά ανάπτυξη η οποία έχει υλοποιηθεί παράνομα, χωρίς την εξασφάλιση των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων με απόφαση του αιτητή. Γεγονός το οποίο θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη από το Συμβούλιο Μελέτης Παρεκκλίσεων.

2. Επιπρόσθετα θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι κατά τη διάρκεια κατασκευής του υποστατικού, το Γραφείο του Επάρχου Λευκωσίας είχε εξασφαλίσει Διάταγμα Αναστολής των παράνομων εργασιών, το οποίο ο αιτητής αγνόησε και συνέχισε την υλοποίηση της κατασκευής.

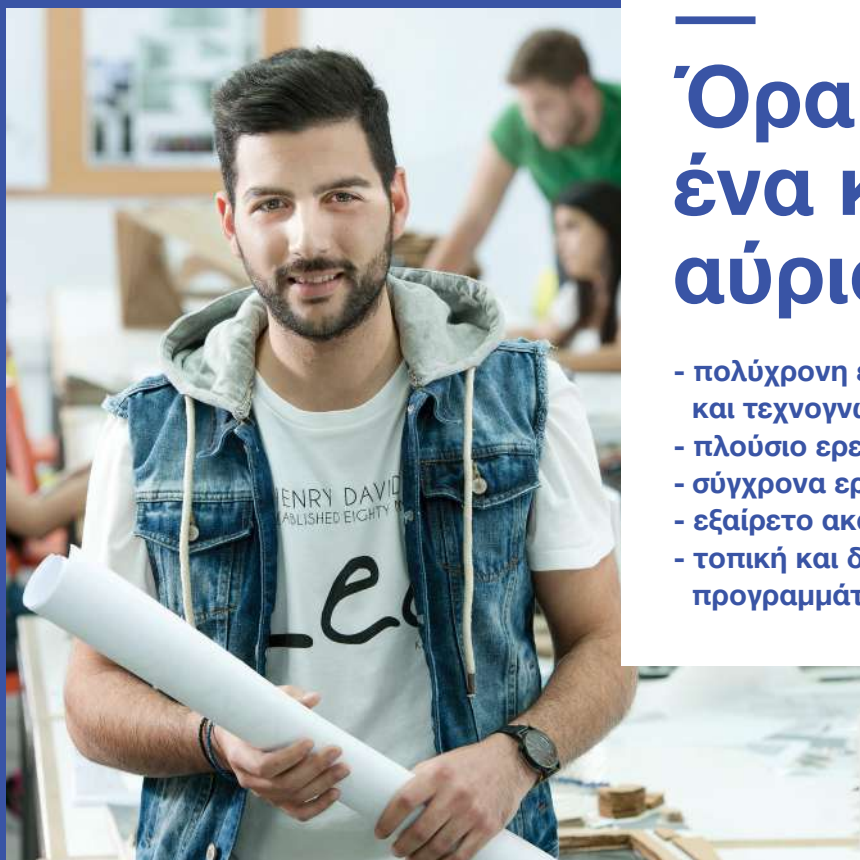
3. Το Επιμελητήριο θεωρεί ότι:

- Η αίτηση δεν εμπίπτει σε κανένα από τα κριτήρια του Κανονισμού 19(1) [Κ.Δ.Π. 309/99].
- Η ανάπτυξη αναμένεται να επηρεάσει ουσιαστικά τη γενική στρατηγική του Σχεδίου Ανάπτυξης της περιοχής, αφού προτείνεται η χωροθέτησή της σε τεμάχια εκτός των καθορισμένων ζωνών όπου επιτρέπονται παρόμοιες αναπτύξεις και σε Γεωργική Ζώνη Γ4.
- Το εμβαδόν της ανάπτυξης ξεπερνά κατά πολύ το επιτρεπόμενο για παρόμοιες χρήσεις ως επίσης και τον επιτρεπόμενο συντελεστή δόμησης των τεμαχίων. Γεγονός το οποίο, σε συνάρτηση με το μεγάλο ύψος της οικοδομής και την προτεινόμενη μορφολογία, παράγει μεγάλο όγκο κτιρίου ο οποίος δύσκολα θα μπορεί να ενταχθεί σε περιοχή Γεωργικής Ζώνης, αλλά και στο γενικότερο περιβάλλον.
- Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι στην προηγούμενη Δημόσια Ακρόαση ο αρχικός μελετητής της ανάπτυξης είχε δηλώσει ότι αποσύρθηκε από την παρακολούθηση των εργασιών της κατασκευής της ανάπτυξης και ότι αυτές παρακολουθούνται μόνο από τους μηχανικούς της κατασκευάστριας εταιρείας. Ως εκ τούτου θα πρέπει να διοριστεί ανεξάρτητος μηχανικός ο οποίος θα πιστοποιήσει τη στατικότητα και την ασφάλεια των κατασκευών.
- Η προηγούμενη αίτηση για εξασφάλιση Πολεοδομικής Άδειας της προτεινόμενης παράνομης ανάπτυξης έχει απορριφθεί με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου στις 03/07/2019.

Σε σχετική επιστολή του το ΕΤΕΚ καταλήγει ότι θεωρεί πως «οι λόγοι απόρριψης της αίτησης εξακολουθούν να ισχύουν. Όσον αφορά την αλλαγή χρήσης μικρού μέρους της ανάπτυξης και μετατροπής της σε χώρο κινηματογραφικών γυρισμάτων και παραγωγής ταινιών δεν διαφοροποιεί ουσιαστικά τα δεδομένα αφού η κύρια χρήση παραμένει η αίθουσα δεξιώσεων η οποία καταλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος της ανάπτυξης και δεν επιτρέπεται στην περιοχή.

Θεωρούμε ότι τυχόν έγκριση της πιο πάνω αίτησης θα δημιουργήσει αρνητικό προηγούμενο, θα ενθαρρύνει την ανέγερση παράνομων υποστατικών και θα δώσει λανθασμένα μηνύματα.

Σε περίπτωση που η αίτηση δεν εγκριθεί, η αρμόδια Αρχή θα πρέπει να μεριμνήσει ώστε οι υφιστάμενες παράνομες κατασκευές εντός του τεμαχίου να κατεδαφιστούν και να απομακρυνθούν».



Όραμα για ένα καλύτερο αύριο

- πολύχρονη επιστημονική κατάρτιση και τεχνογνωσία
- πλούσιο ερευνητικό έργο
- σύγχρονα εργαστήρια
- εξαίρετο ακαδημαϊκό προσωπικό
- τοπική και διεθνής αναγνώριση προγραμμάτων

ΠΤΥΧΙΑ

- Αρχιτέκτονας Μηχανικός (Δίπλωμα- Integrated Master)
- Αρχιτεκτονική (τετραετές Πτυχίο)
- Πολιτικός Μηχανικός
- Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
- Μηχανολόγος Μηχανικός
- Μηχανολόγος Μηχανικός Οχημάτων
- Πληροφορική
- Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΑ

- Έξυπνα Συστήματα και Συστήματα Διαδικτύου
- Αειφόρα Ενεργειακά Συστήματα
- Δομοστατική Μηχανική
- Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
- Σχεδιασμός, Κατασκευαστική Τεχνολογία και Συγκολλήσεις
- Συντήρηση και Αποκατάσταση Ιστορικών Κατασκευών και Μνημείων
- Ναυτική Μηχανική & Διοίκηση

ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΑ

- Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
- Μηχανολόγος Μηχανικός
- Πολιτικός Μηχανικός
- Πληροφορική
- Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών
- Αρχιτεκτονική



Δημοσιοποίηση στοιχείων σε αποφάσεις του Πειθαρχικού Συμβουλίου ΕΤΕΚ

Η άσκηση πειθαρχικού ελέγχου επί των Μελών του αποτελεί μία εκ των εξουσιών και των υποχρεώσεων που η Πολιτεία ανέθεσε στο Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (1). Το έργο αυτό, η επιτήρηση δηλαδή της εφαρμογής και συμμόρφωσης με τις πρόνοιες του δεοντολογικού κώδικα, επιτελείται από το Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΕΤΕΚ, με βάση τους εκάστοτε ισχύοντες περί Δεοντολογίας των Μελών του ΕΤΕΚ Κανονισμούς.

Τα Μέλη του Επιμελητηρίου οφείλουν κατά την άσκηση επαγγελματικής τους δραστηριότητας να συμμορφώνονται με τις πρόνοιες των περί Δεοντολογίας των Μελών του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Κανονισμών [Κ.Δ.Π.255/2012] (οι «Κανονισμοί») (2). Όπως αναφέρεται στον Κανονισμό 17(1), «...η δίωξη και η τιμωρία πειθαρχικού παραπτώματος είναι καθήκον του Συμβουλίου, το οποίο αρχίζει τη διαδικασία, είτε αυτεπάγγελτα, είτε κατόπιν καταγγελίας που υποβάλλεται σε αυτό, από οποιοδήποτε πρόσωπο ή αρχή που έχει παράπονο από τη διαγωγή μέλους...». Στατιστικά, οι υποθέσεις οι οποίες ανά έτος τίθενται ενώπιον των Κλιμακίων του ΠΣ, είτε σε συνέχεια υποβληθείσας καταγγελίας είτε με απόφαση για αυτεπάγγελτη έρευνα, ανέρχονται σε μερικές δεκάδες. Ακολουθώντας την προβλεπόμενη στην κείμενη νομοθεσία διαδικασία, το αρμόδιο Κλιμάκιο του ΠΣ εξετάζει την καταγγελία και, εφόσον κρίνει ότι από τα ενώπιόν του στοιχεία δύναται να πιθανολογηθεί η διάπραξη πειθαρχικού παραπτώματος, διορίζει Εισηγητή για την περαιτέρω διερεύνηση της υπόθεσης. Ακολούθως, έχοντας πλέον λάβει την εισήγηση την οποία θα ετοιμάσει και θα υποβάλει ο Εισηγητής και στην οποία περιλαμβάνεται το μαρτυρικό υλικό το οποίο συγκεντρώθηκε κατά τη διερεύνηση, το αρμόδιο Κλιμάκιο αποφασίζει ως προς το

κατά πόσο η πειθαρχική υπόθεση θα παραπεμφθεί σε εκδίκαση. Η διαδικασία εκδίκασης διεξάγεται ενώπιον Κλιμακίου του ΠΣ, το οποίο, όταν ολοκληρωθεί η ακροαματική διαδικασία, εκδίδει την Απόφασή του, με την οποία ο Πειθαρχικά Διωκόμενος είτε απαλλάσσεται από τις εις βάρος του κατηγορίες είτε κρίνεται ένοχος για τη διάπραξη συγκεκριμένων πειθαρχικών παραπτωμάτων.

Το ΠΣ, πρωτίστως για σκοπούς ενημέρωσης των Μελών του Επιμελητηρίου σε ό,τι αφορά δεοντολογικά ζητήματα που αναφέρονται / παρουσιάζονται κατά την άσκηση του επαγγέλματος, αποφάσισε να προχωρήσει στη δημοσιοποίηση των καταδικαστικών αποφάσεων που εκδίδονται / έχουν εκδοθεί. Τα προς δημοσίευση στοιχεία θα περιλαμβάνουν τις βασικές πτυχές της υπόθεσης, δηλαδή το πειθαρχικό παράπτωμα για το οποίο υπήρξε καταδίκη, χωρίς όμως να παρέχονται οιοσδήποτε περαιτέρω πληροφορίες οι οποίες να αφορούν ή και να προσδιορίζουν είτε τα εμπλεκόμενα στην υπόθεση πρόσωπα, είτε τα σχετικά έργα. Σε συνέχεια των πιο πάνω, παρατίθεται στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ (<https://bit.ly/3GmFyCc>) πίνακας με στοιχεία και πληροφορίες από καταδικαστικές αποφάσεις τις οποίες εξέδωσε το ΠΣ. Σημειώνεται ότι ο κατάλογος των Αποφάσεων που ακολουθεί είναι ενδεικτικός, δεν είναι πλήρης, και θα επικαιροποιείται κατά καιρούς, ως απαιτείται με βάση νεότερα στοιχεία / απαιτήσεις.

¹ Ο περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμος του 1990 (224/1990) http://www.cylaw.org/nomoi/enop/non-ind/1990_1_224/full.html

² Οι σχετικοί κανονισμοί υπάρχουν αναρτημένοι στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ <https://www.etek.org.cy/uploads/ETEK/ec11ccf3a6.pdf>

Εγχειρίδιο για ενεργειακή απόδοση - αναβάθμιση κτιρίων πολιτιστικής κληρονομιάς

Το Ενεργειακό Γραφείο δημοσίευσε πρόσφατα μία νέα έκδοση με τίτλο «Εγχειρίδιο για την ενεργειακή απόδοση και αναβάθμιση κτιρίων πολιτιστικής κληρονομιάς - Έργο VIOLET».

Η έκδοση αυτή ετοιμάστηκε στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου VIOLET (preservation of traditional buildings through energy reduction) και συγχρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Συνεργασίας Interreg Europe.

Διαβάστε το εγχειρίδιο εδώ <https://bit.ly/3GmPTxK>.

Race to Zero

Το Πανεπιστήμιο Κύπρου και το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου πρωτοστατούν στον αγώνα ενάντια στην κλιματική αλλαγή και εντάσσονται στην πρωτοβουλία «Race to Zero». Μέσα στους επόμενους μήνες το Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου, με την υποστήριξη της Βρετανικής Ύπατης Αρμοστείας, θα συνεργαστεί με τα δύο πανεπιστήμια ώστε να θέσουν τους στόχους τους για κλιματική ουδετερότητα και να γίνει μια απογραφή των σημερινών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των δύο ιδρυμάτων. Αυτά τα δύο βήματα θα αποτελέσουν τη βάση στην οποία θα σχεδιαστούν και θα εφαρμοστούν δράσεις για την επίτευξη του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας μέσα σε ένα καθορισμένο χρονοδιάγραμμα. Το όραμα των δύο πανεπιστημίων συμπεριλαμβάνει διαβούλευση και συνδημιουργία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς: φοιτητές, διοικητικό, ακαδημαϊκό και άλλο προσωπικό, καθώς και τη διοίκηση. Τα ακαδημαϊκά ιδρύματα έχουν από καιρό πρωτοστατήσει σε ζητήματα αειφορίας και τώρα πρωτοστατούν και στην κλιματική δράση. Αυτή η προσπάθεια είναι μέρος μιας παγκόσμιας πρωτοβουλίας που συνδέεται με την 26η Σύνοδο για το Κλίμα των Ηνωμένων Εθνών (COP26), όπου πανεπιστήμια και κολέγια δεσμεύονται να πετύχουν κλιματική ουδετερότητα. Η COP26, η οποία πραγματοποιήθηκε στη Γλασκώβη τις δύο πρώτες εβδομάδες του Νοέμβρη, έχει στόχο να πετύχει ισχυρότερες δεσμεύσεις για μείωση των εκπομπών από όλες τις χώρες σε μια προσπάθεια να περιορίσουμε την αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη στον 1,5°C. Η πρωτοβουλία «Race to Zero» δημιουργήθηκε από την Alliance for Sustainability Leadership in Education (EAUC), τον οργανισμό Second Nature και το UN Environment. Μέχρι στιγμής, πέραν των 1.000 εκπαιδευτικών και ερευνητικών ιδρυμάτων έχουν δεσμευτεί να συμμετάσχουν στην πρωτοβουλία «Race to Zero», εκπροσωπώντας πέραν των 10 εκατομμυρίων φοιτητών σε όλο τον κόσμο.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.educationracetozero.org>

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΚΥΒΑΛΛΩΝ ΜΕ ΗΜΙ-ΑΥΤΟΜΑΤΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ SHAFTLINE ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ.
(ΠΟΛΥΟΡΟΦΑ ΚΤΗΡΙΑ, ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ, ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ,
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ)**



Σύστημα Σκυβάλων

Σύστημα Ρουχισμού

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Σύστημα Σχεδιασμένο, Κατασκευασμένο, Εφαρμοσμένο και Πλήρως Εναρμονισμένο στα Ευρωπαϊκά Πρότυπα CE/EN.
- Μεγάλα Οικονομικά Ωφελήματα Έναντι Οποιονδήποτε Άλλων Συστημάτων, Πλήρως Εναρμονισμένο με τη Νομοθεσία, “Διαλογή Στη Πηγή”.
- Ειδικά Σχεδιασμένο & Κατασκευασμένο για Κάθε Έργο Ξεχωριστά.



- Πορτοφόλιο Σημαντικών Έργων.



TEL: 22468229

EMAIL: yianni@logos.cy.net

**Τεχνολογία, Τεχνογνωσία και Master Planning
Του Σήμερα για Αύριο !!!**

Αποχετευτικά Έργα που συγχρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής της ΕΕ

Στο πλαίσιο συμμόρφωσης της Κύπρου με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 91/271/ΕΟΚ που αποσκοπεί στην προστασία του υδάτινου περιβάλλοντος από τις αρνητικές επιπτώσεις της απόρριψης ανεπεξέργαστων ή ανεπαρκώς επεξεργασμένων αστικών λυμάτων, το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων (ΤΑΥ), του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, ενεργεί ως Φορέας Υλοποίησης, για την κατασκευή αποχετευτικών δικτύων συλλογής αστικών λυμάτων και σταθμών επεξεργασίας λυμάτων, σε Δήμους και Κοινότητες με ισοδύναμο πληθυσμό > 2.000, που έχουν ενταχθεί στο Εθνικό Πρόγραμμα Εφαρμογής της Οδηγίας.

Το ΤΑΥ έχει αναλάβει, μεταξύ άλλων, την υλοποίηση δύο Αποχετευτικών Έργων, ο σχεδιασμός και η κατασκευή των οποίων συγχρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η συγχρηματοδότηση εμπίπτει στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας «Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Αειφόρος Ανάπτυξη» κατά την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020. Τα δύο Έργα είναι:

- Αποχετευτικό Σύστημα Συμπλέγματος Σολέας (Φάση Β)
- Αποχετευτικό Σύστημα Συμπλέγματος Κοκκinoχωρίων (Φάση Β).

Η Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης (ΓΔ ΕΠΣΑ) ενεργεί ως η Διαχειριστική Αρχή και η Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αποτελεί τον Ενδιάμεσο Φορέα για την παρακολούθηση και τον έλεγχο των Έργων.

Το ΤΑΥ, ως ο Δικαιούχος των Έργων, έχει αναλάβει τη διαχείριση της υλοποίησης καθώς και την επίβλεψη της εκτέλεσης των κατασκευαστικών εργασιών των δύο Έργων. Οι Φορείς Λειτουργίας των δύο Έργων είναι τα αντίστοιχα Συμβούλια Αποχετεύσεων, ήτοι το Συμβούλιο Αποχετεύσεων Σολέας, του οποίου προεδρεύει ο έπαρχος Λευκωσίας και το Συμβούλιο Αποχετεύσεων Κοκκinoχωρίων, του οποίου προεδρεύει ο δήμαρχος Δερύνειας.

Σύμπλεγμα Σολέας

Το Έργο (Φάση Β) περιλαμβάνει τις ακόλουθες βασικές εγκαταστάσεις:

- τα δίκτυα συλλογής λυμάτων σε επτά κοινότητες της Σολέας (Σινά Όρος, Καλιάνα, Ευρύχου, Φλάσου, Λινού, Τεμβριά και Κοράκου)
- τον Σταθμό Επεξεργασίας Λυμάτων (ΣΕΛ) Σολέας μέγιστης δυναμικότητας 1.287 m³/day ο οποίος περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τη δεξαμενή έκτακτης ανάγκης και το σύστημα επεξεργασίας και διάθεσης της λάσπης.



Ο ΣΕΛ θα χωροθετηθεί στην Κοινότητα Κατύδατα, εντός του ορίου Μίσθωσης του Μεταλλείου «Hellenic Copper Mines Ltd» στη Σκουριώτισσα. Ο ΣΕΛ Σολέας θα εξυπηρετεί 10 Κοινότητες του Συμπλέγματος Σολέας (Κακοπετριά, Γαλάτα, Σινά Όρος, Καλιάνα, Ευρύχου, Φλάσου, Λινού, Τεμβριά, Κοράκου και Κατύδατα)

- το κεντρικό σύστημα διάθεσης των επεξεργασμένων αστικών λυμάτων
- 61 αντλιοστάσια εντός των δικτύων συλλογής λυμάτων, συμπεριλαμβανομένων των αγωγών βαρύτητας ή/και πίεσης και συναφείς εγκαταστάσεις.
- τον δρόμο πρόσβασης προς τον ΣΕΛ
- τον υποσταθμό της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου και τα φωτοβολταϊκά συστήματα για την κάλυψη της ετήσιας κατανάλωσης ενέργειας του ΣΕΛ.

Κατασκευαστικές Εργασίες

- Κατασκευή δικτύων συλλογής λυμάτων - 85%
- Εργασίες Πολιτικής Μηχανικής στον Σταθμό Επεξεργασίας Λυμάτων (δευτεροβάθμια & τριτοβάθμια επεξεργασία, επεξεργασία λάσπης, κτίρια προσωπικού, δρόμοι εντός του Σταθμού, κ.ά.) - 30%
- Κατασκευή δρόμου πρόσβασης προς τον Σταθμό Επεξεργασίας Λυμάτων, συμπεριλαμβανομένων συναφών εργασιών - 30%
- Χωματουργικές εργασίες στον Σταθμό Επεξεργασίας Λυμάτων - 90%.

Σύμπλεγμα Κοκκinoχωρίων

Το Έργο (Φάση Β) περιλαμβάνει τις ακόλουθες βασικές εγκαταστάσεις:

- τον Σταθμό Επεξεργασίας Λυμάτων (ΣΕΛ) Άχνας μέγιστης δυναμικότητας 10.644 m³/day ο οποίος περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τη δεξαμενή έκτακτης ανάγκης, δύο δεξαμενές μακροπρόθεσμης αποθήκευσης των επεξεργασμένων αστικών λυμάτων (ανακυκλωμένο νερό) και το σύστημα επεξεργασίας και διάθεσης της λάσπης. Ο ΣΕΛ θα χωροθετηθεί εντός των ορίων της Κοινότητας Άχνας και θα εξυπηρετεί δύο Δήμους (Δερύνεια, Σωτήρα), τρεις Κοινότητες της Επαρχίας Λάρνακας (Ξυλοφάγου, Ξυλοτύμπου, Ορμήδεια) και πέντε Κοινότητες της Επαρχίας Αμμοχώστου (Άγιος Γεώργιος Αχερίτου, Αυγόρου, Άχνα, Λιοπέτρι, Φρέναρος)
- το κεντρικό σύστημα διάθεσης των επεξεργασμένων αστικών λυμάτων για σκοπούς άρδευσης πέριξ της περιοχής του σταθμού
- 13 κεντρικά αντλιοστάσια μεταφοράς λυμάτων και 74 αντλιοστάσια εντός των δικτύων συλλογής λυμάτων, συμπεριλαμβανομένων των αγωγών





Αποχετευτικό Σύστημα Συμπλέγματος Σολιάς (Φάση Β).



Σκυροδέτηση σε πεδινόπλακα του κτιρίου προεπεξεργασίας (Σολιά).

βαρύτητας ή/και πίεσης και συναφείς εγκαταστάσεις

- τους δρόμους πρόσβασης προς τον ΣΕΛ, τις δεξαμενές μακροπρόθεσμης αποθήκευσης ανακυκλωμένου νερού και τα κεντρικά αντλιοστάσια

- τον υποσταθμό της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου και τα φωτοβολταϊκά συστήματα για την κάλυψη της ετήσιας κατανάλωσης ενέργειας του ΣΕΛ.

Η Φάση Α του Αποχετευτικού Συστήματος Συμπλέγματος Κοκκινοχωρίων ξεκίνησε να υλοποιείται την Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, κατά την οποία ολοκληρώθηκε η κατασκευή των δικτύων συλλογής λυμάτων στους Δήμους Δερύνειας και Σωτήρας και σε οκτώ Κοινότητες του Συμπλέγματος Κοκκινοχωρίων (περίπου 305 km), με συνολική δαπάνη περίπου €44 εκατ.

Η υλοποίηση του Σταθμού Επεξεργασίας Λυμάτων εντάχθηκε ως «Έργο Γέφυρα (Phasing Project)» στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 και αποτελεί τη Φάση Β του Μεγάλου Έργου που υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΕ). Η Απόφαση Ένταξης Έργου εκδόθηκε στις 14 Μαΐου 2021 και το Έργο εγκρίθηκε από την ΕΕ στις 13 Σεπτεμβρίου 2021.

Η συνολική δαπάνη που αφορά τον σχεδιασμό και την κατασκευή του Έργου ανέρχεται περίπου στα €33 εκατ.

Εργασίες σε εξέλιξη

- Κατασκευή αγωγών άντλησης λυμάτων - 85%
- Κατασκευή αντλιοστασίων εντός των δικτύων συλλογής λυμάτων - 40%
- Χωματουργικές εργασίες στον Σταθμό Επεξεργασίας Λυμάτων και στις δεξαμενές μακροπρόθεσμης αποθήκευσης ανακυκλωμένου νερού - 50%.

Δρ Ειρήνη Μιχαήλ-Κορδάτου

Υγειονομικός Μηχανικός, ΤΑΥ (ikordatou@wdd.moa.gov.cy)



Αποχετευτικό Σύστημα Συμπλέγματος Κοκκινοχωρίων.



Χωματουργικές εργασίες για τη διαμόρφωση των δεξαμενών μακροπρόθεσμης αποθήκευσης ανακυκλωμένου νερού (Αποχετευτικό Κοκκινοχωρίων).



Εγκατάσταση αγωγού άντλησης για τη μεταφορά λυμάτων από την Κοινότητα της Άχνας προς τον Σταθμό Επεξεργασίας Λυμάτων.

Πόσο στοιχίζει ένα αυτοκίνητο;

Το αυτοκίνητο έχει καταντήσει αναπόσπαστο μέρος του εαυτού μας. Με το αυτοκίνητο θα πάμε στη δουλειά, θα πάρουμε τα παιδιά σχολείο, θα φέρουμε τα ψώνια, θα πάμε στον γάμο το Σάββατο. Χωρίς αυτοκίνητο δεν μπορούμε να φανταστούμε τη ζωή μας. Η αλήθεια είναι ότι είμαστε προσδεμένοι με το αυτοκίνητο ψυχρή τε και σώματι και δεν μπορούμε να φανταστούμε τη ζωή μας χωρίς αυτό.

Ενδεικτικά η Κύπρος ευρίσκεται στην κορυφή της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) με 609 αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους. Το 90% των μετακινήσεών μας γίνονται με αυτοκίνητο.

Όμως ο μεγάλος αριθμός αυτοκινήτων φέρνει και προβλήματα. Δεν θα αναφερθώ στα προβλήματα υγείας που επιφέρει η καθιστική ζωή ούτε τα προβλήματα λόγω εισπνοής καυσαερίων τα οποία είναι ξεχωριστό μεγάλο κεφάλαιο. Θα περιοριστώ μόνο στο οικονομικό κόστος, τι πραγματικά στοιχίζει η κατοχή και η χρήση ενός μέτριου αυτοκινήτου.

Ένα μέτριο οικογενειακό αυτοκίνητο αυτή τη στιγμή στοιχίζει γύρω στις €25.000. Η απόσβεσή του για 15 χρόνια ωφέλιμης ζωής είναι €1.667 τον χρόνο. Σ' αυτό πρέπει να προστεθεί το κόστος βενζίνης, τακτικής συντήρησης, ασφάλισης, αλλαγής ελαστικών, μπαταρίας, πιστοποιητικού καταλληλότητας, πλυσίματος, στάθμευσης και άλλα έκτακτα έξοδα. Βάσει των πιο πάνω το συνολικό κόστος ενός μέτριου οικογενειακού αυτοκινήτου ανέρχεται στα €4.300 τον χρόνο ή €358 τον μήνα. Αν λάβουμε υπόψη ότι ο μέσος αριθμός αυτοκινήτων ανά νοικοκυριό είναι 2,7 αυτοκίνητα τότε το μέσο κόστος ενός νοικοκυριού για τα αυτοκίνητά του είναι €966 τον μήνα, ένα καθόλου ευκαταφρόνητο ποσό που για πολλές οικογένειες αποτελεί τουλάχιστον το ένα τρίτο του καθαρού εισοδήματός τους.

Από την άλλη το κόστος ενός εισιτηρίου που επιτρέπει απεριόριστα ταξίδια εντός πόλεως με λεωφορείο για έναν μήνα στη Λευκωσία ή στη Λεμεσό είναι €40, δηλαδή περίπου το ένα δέκατο του κόστους ενός αυτοκινήτου. Συνεπώς αν είχαμε ένα καλό σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών και αν το χρησιμοποιούσαμε όλοι όπως γίνεται σε άλλες χώρες θα είχαμε εξοικονομήσει μεγάλα ποσά σαν άτομα και σαν κράτος, δεν θα είχαμε μολύνει το περιβάλλον τόσο πολύ και η μετάβασή μας σε επίπεδο κλιματικής ουδετερότητας θα ήταν πιο εύκολη.

Οι πιο πάνω υπολογισμοί βασίζονται σε συντηρητικά στοιχεία και ενδέχεται να υπάρχει μεγάλη διαφοροποίηση ανάλογα με τον τύπο ή το μέγεθος του αυτοκινήτου, τις συνήθειες και το επάγγελμα του ιδιοκτήτη. Για παράδειγμα η αγορά ενός υβριδικού αυτοκινήτου είναι πιο ακριβή όμως είναι λιγότερη η κατανάλωση βενζίνης. Επίσης τα κόστη των αυτοκινήτων πολυτελείας είναι σημαντικά μεγαλύτερα. Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι πιο ακριβά όμως είναι πιο φθηνή η χρήση τους και έχουν χαμηλότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Τα πιο πάνω κόστη μπορούν να θεωρηθούν άμεσα. Όμως δεν λείπουν και τα έμμεσα κόστη. Ο μεγάλος πληθυσμός αυτοκινήτων προκαλεί κυκλοφοριακή συμφόρηση η οποία με τη σειρά της προκαλεί καθυστέρηση, απώλεια παραγωγικού χρόνου, άγχος και ταλαιπωρία. Άλλα κρυφά κόστη είναι το κόστος ενός οικιακού γκαράζ (κόστος γης και κατασκευής). Ο αυξανόμενος αριθμός αυτοκινήτων απαιτεί νέους δρόμους, νέους κυκλικούς κόμβους, νέους χώρους στάθμευσης,



συντήρηση των υφιστάμενων, τα οποία σε τελική ανάλυση τα πληρώνουν οι φορολογούμενοι πολίτες. Όμως τα έργα αυτά, τα οποία ατυχώς κρίνονται απαραίτητα, αποδεικνύεται ότι όχι μόνο δεν επιλύουν το πρόβλημα αλλά αντίθετα το επιδεινώνουν. Πολλοί τα έχουν παρομοιάσει με τη Λερναία Ύδρα. Κάθε φορά που κόβεις ένα κεφάλι φυτρώνει άλλο. Κάθε φορά που γίνεται διαπλάτυνση ενός δρόμου μεταφέρεται η συμφόρηση πιο κάτω.

Τέλος δεν πρέπει να αγνοούνται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις και η κλιματική κρίση. Η κατασκευή δρόμων αναπόφευκτα σημαίνει κατάληψη πολύτιμης γεωργικής γης. Επίσης σημαίνει αύξηση της σφράγισης του εδάφους, συχνότερη πρόκληση πλημμυρών και μείωση του

εμπλουτισμού του υπόγειου υδροφορέα. Τα καυσαέρια των αυτοκινήτων είναι από τους μεγάλους ενόχους παραγωγής θερμοκηπιακών αερίων, τα οποία ευθύνονται για την κλιματική κρίση η οποία απειλεί την επιβίωση του ανθρώπινου γένους. Για τον λόγο αυτό στην ΕΕ και σε όλες τις αναπτυγμένες χώρες καταβάλλονται μεγάλες προσπάθειες για μείωση των αυτοκινήτων και στροφή προς τις εναλλακτικές μεταφορές, δηλαδή κατά σειρά προτεραιότητας

**Ένα μέτριο
οικογενειακό
αυτοκίνητο
αυτή τη στιγμή
στοιχίζει γύρω
στις €25.000**

στο περπάτημα, στο ποδήλατο και στις δημόσιες μεταφορές. Μέσα στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται και η επιβολή φορολογίας στα καύσιμα ανάλογα με το περιεχόμενό τους σε άνθρακα και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις τους, κάτι που θα κάνει τη βενζίνη ακόμα πιο ακριβή.

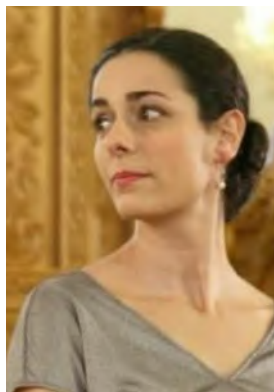
Τα δεδομένα αυτά πρέπει να απασχολήσουν όλους και ιδιαίτερα το κράτος μας το οποίο δυστυχώς δεν φαίνεται να λαμβάνει σοβαρά υπόψη τα σημεία των καιρών και τις υποδείξεις της ΕΕ. Ο υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων εξαγγέλλει κάθε τόσο νέους δρόμους νομίζοντας ότι έτσι θα λυθούν τα προβλήματα. Δυστυχώς οι λύσεις που προτείνονται στηρίζονται στη φιλοσοφία που δημιούργησε τα προβλήματα. Η κατασκευή νέων δρόμων οδηγεί σε περαιτέρω αύξηση του αριθμού των αυτοκινήτων, σε συνέχιση της εξάρτησής μας από το αυτοκίνητο και είναι αντίθετη με τις πολιτικές της ΕΕ για προστασία του περιβάλλοντος και αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.

Δρ Γιάννης Κακουλλής
Μηχανολόγος Μηχανικός



Γενετικός σχεδιασμός, γενετικοί αλγόριθμοι και φυσικοί λύτες

Ο σχεδιασμός είναι η πιο κοινή διαδικασία της δημιουργικής παρόρμησης των αρχιτεκτόνων. Όταν ο αρχιτέκτονας σχεδιάζει χρησιμοποιώντας το γενετικό σχέδιο δεν επεξεργάζεται μόνο όλες τις φάσεις του σχεδιασμού, αλλά παράγει αλγόριθμους που δημιουργούνται αυτόματα προσφέροντας καινούργιες δυνατότητες στην επιτυχία νέων στόχων. Αυτοί οι αλγόριθμοι «κτίζουν» και δοκιμάζουν διαφορετικές διαμορφώσεις λύσεων που επιτρέπουν την εξερεύνηση μιας μεγάλης ποικιλίας σχεδίων και μορφών ενός κτιρίου. Στη συνέχεια, δίνουν την ευκαιρία επιλογής της καλύτερης λύσης βάσει των απαιτούμενων κριτηρίων από τον ίδιο τον αρχιτέκτονα.



Οι δυνατότητες του αρχιτέκτονα επεκτείνονται από τους αλγόριθμους και γενικά από τον γενετικό σχεδιασμό, αφού οι επιλογές δημιουργίας και αξιολόγησης ενός σχεδίου γίνονται πολύ ταχύτερες. Επομένως, ο αρχιτέκτονας γίνεται ένα υβρίδιο μεταξύ ανθρώπου και αλγορίθμου. Οι αρχιτέκτονες πρέπει να κατανοήσουν αυτά τα εργαλεία της γενετικής σχεδίασης, που τους δίνουν τη δυνατότητα να εξαλείψουν ορισμένα επαναλαμβανόμενα βήματα κατά τη διαδικασία του σχεδιασμού. Μόνο όταν αρχίσουν να χρησιμοποιούν αυτά τα εργαλεία θα μπορέσουν να παρατηρήσουν ποιοι είναι οι περιορισμοί που τους επιβάλλουν και πόσο ισχυρά μπορούν να γίνουν.

Ο γενετικός σχεδιασμός είναι απίστευτα παραγωγικός, αλλά ο αρχιτέκτονας δεν μπορεί να αφήσει όλη την ευθύνη του σχεδιασμού στους αλγόριθμους

Ο γενετικός σχεδιασμός είναι απίστευτα παραγωγικός, αλλά ο αρχιτέκτονας δεν μπορεί να αφήσει όλη την ευθύνη του σχεδιασμού στους αλγόριθμους. Ο γενετικός σχεδιασμός προσφέρει τη δυνατότητα να αλλάζουμε γρήγορα τα πιο θεμελιώδη χαρακτηριστικά ενός πολύπλοκου μοντέλου και τον σχεδιασμό πολυπλοκότερων μορφών κτιρίων σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα. Με τον γενετικό σχεδιασμό μπορούμε επίσης να χρησιμοποιήσουμε αριθμητικές και μαθηματικές εξισώσεις για τον έλεγχο, την παραγωγή ή ακόμη και τον εμπλουτισμό σχημάτων μέσα στο μοντέλο του κτιρίου μας.

Ένας αλγόριθμος δημιουργεί και αξιολογεί πολύ περισσότερες λύσεις απ' ό,τι μπορεί να κάνει ένας άνθρωπος. Ο σχεδιαστής, ωστόσο, θα πρέπει να αναθεωρήσει ένα υποσύνολο αυτών των βελτιωμένων αποτελεσμάτων που του δίνονται και ακολούθως, αν χρειαστεί, να προσαρμόσει και να εκτελέσει ξανά τον αλγόριθμο. Με τον γενετικό σχεδιασμό μπορεί να αξιοποιήσει όλη τη δύναμη της αυτοματοποίησης χωρίς να εγκαταλείψει τον έλεγχο της διαδικασίας σχεδιασμού. Το γενετικό σχέδιο παρέχει ταχύτητα, ισχύ και αποδοτικότητα. Οι αλγόριθμοι γενικά γνωρίζουν μόνο τι τους λέμε, προς το παρόν, και δεν έχουν γενική αντίληψη ή εμπειρία. Το Galapagos είναι ένας εξελικτικός λύτης (evolutionary solver) που εκτελείται μέσα στο πρόγραμμα Grasshopper®.

Το Grasshopper® είναι ένας γραφικός επεξεργαστής αλγορίθμων στενά ενσωματωμένος με τα εργαλεία τρισδιάστατης μοντελοποίησης του Rhino 3D που είναι ένα εμπορικό πρόγραμμα. Το Grasshopper® δεν απαιτεί γνώσεις προγραμματισμού, αλλά εξακολουθεί να επιτρέπει στους σχεδιαστές να δημιουργήσουν απλές έως και πιο εντυπωσιακές και περίπλοκες μορφές κτιρίων.

Το Galapagos πρέπει να γνωρίζει τι μέτρο καταλληλότητάς (fitness) να αναζητήσει και τον στόχο που θέλει να πετύχει ο σχεδιαστής. Κάθε εφαρμογή είναι πολύ συγκεκριμένη για τον σχεδιαστή που την κατασκευάζει και το πρόβλημα που προσπαθεί να λύσει. Αυτό το μέτρο πρέπει να οριστεί στο μέγιστο ή στο ελάχιστο, από τον ίδιο τον σχεδιαστή, και στη συνέχεια ο εξελικτικός λύτης επεξεργάζεται όλα τα δεδομένα χρησιμοποιώντας τους γενετικούς αλγόριθμους. Αυτός ο λύτης είναι συνήθως γρήγορος, αλλά καθώς τα σχέδια γίνονται πιο περίπλοκα και απαιτούνται περισσότερες εξελικτικές πράξεις από τους γενετικούς αλγόριθμους για να συγκλίνουν σε μια βέλτιστη λύση, όλες οι διαδικασίες γίνονται πιο αργές. Το Kangaroo είναι ένας φυσικός λύτης που



είναι ενσωματωμένος μέσα στο Grasshopper®. Χρησιμοποιείται για τις φυσικές προσομοιώσεις και για την εύρεση και βελτιστοποίηση μίας φόρμας ενός κτιρίου, παρέχοντας προσομοιώσεις φιλικές προς τον χρήστη (user-friendly), κάνοντας τη διαδικασία εύρεσης της καταλληλότερης μορφής ενός κτιρίου λιγότερο απαιτητική αφού δίνει τη δυνατότητα να πειραματιστούμε πολύ πιο εύκολα και γρήγορα.

Η γενετική σχεδίαση επιτρέπει στους αρχιτέκτονες να αναπτύ-

ξουν γρήγορα περίπλοκες φόρμες χρησιμοποιώντας τη φυσική προσομοίωση (physical simulation) που θα ήταν εξαιρετικά δύσκολο να σχεδιαστεί με τους παραδοσιακούς τρόπους και προγράμματα.

Καταλήγοντας, οι σχεδιαστές μπορούν να ενσωματώσουν τις λύσεις από τον γενετικό σχεδιασμό στα σχέδιά τους. Με αυτόν τον τρόπο γίνεται ευκολότερη η δημιουργία κτιρίων όχι μόνο μέσω του Grasshopper και όλων των ενσωματωμένων επεξεργαστών (του → αυτού), αλλά του οποιοδήποτε προγράμματος που χρησιμοποιεί το γενετικό σχέδιο. Αυτό σημαίνει ότι μπορούμε να αφιερώσουμε περισσότερο χρόνο στις δημιουργικότερες πτυχές της εργασίας μας, όπως η διαμόρφωση του σχεδιασμού και η ανάπτυξη μοναδικών μορφών και λύσεων για τα κτίρια. Ο γενετικός σχεδιασμός είναι ένα ισχυρό εργαλείο για κάθε σχεδιαστική πρακτική. Παρά ταύτα, η δημιουργία αυτών των ροών εργασίας απαιτεί την απόκτηση νέων δεξιοτήτων, όπως η παραμετρική μοντελοποίηση. Παρόλο που η εκμάθηση όλων αυτών των εργαλείων μπορεί να φαίνεται δύσκολη στην αρχή, οι γνώσεις που αποκτούνται μέσα από αυτή τη διαδικασία θα ωφελήσουν και θα γίνουν η βάση για μέγιστη σχεδιαστική απόδοση για όλη την υπόλοιπη καριέρα ενός αρχιτέκτονα.

Αλεξία Χαράλαμπος

Αφιέρωμα: Πολιτιστική Κληρονομιά Οπλισμένου Σκυροδέματος

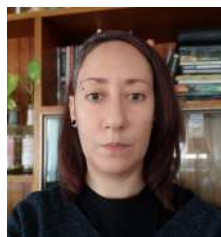
Το Εκπαιδευτικό Ινστιτούτο Μελκονιάν (Εικ. 1) κατασκευάστηκε από τους αδελφούς Μελκονιάν για να λειτουργήσει ως ορφανοτροφείο για παιδιά, μετά τη γενοκτονία των Αρμενίων [1].

Κτίριο Μελέτης: Σύμπλεγμα Μελκονιάν

Αρχιτέκτονας του συμπλέγματος ήταν ο Garo Balian, απόγονος της γνωστής οικογένειας αρχιτεκτόνων της αυλής της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας τον 18ο και τον 19ο αιώνα [2]. Η κατασκευή των κτιρίων του συμπλέγματος πραγματοποιήθηκε μεταξύ 1924 και 1926. Το σύμπλεγμα πέρασε στην ιδιοκτησία της αρμενικής κοινότητας (Armenian General Benevolent Union - AGBU) το 1926 [3], με την υποχρέωση να το λειτουργεί ως σχολείο για 500 μαθητές. Η χρήση του κτιρίου εξελίχθηκε μετά το 1934 και σε σχολείο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Το ίδρυμα έχει τεράστια κοινωνική και πολιτιστική αξία για την αρμενική διασπορά, ενώ έχει αποκτήσει διεθνή φήμη [4]. Ταυτόχρονα, η αρχιτεκτονική και τεχνική του αξία είναι πολύ σημαντική, καθώς αποτελεί το μόνο παράδειγμα κατασκευής οπλισμένου σκυροδέματος στην Κύπρο με το σύστημα πατέντας Hennebique, ενώ είναι και ένα από τα πρώτα παραδείγματα χρήσης οπλισμένου σκυροδέματος στο νησί.

Αρχικά, το σύμπλεγμα είχε τον δικό του ηλεκτροπαραγωγικό σταθμό, τυπογραφείο, φάρμα, νοσηλευτήριο, και έναν υδατόπυργο ύψους 35 μέτρων [6]. Τα τρία κτίρια, όπως και το δάσος της μνήμης που βρίσκεται μπροστά τους, χαρακτηρίστηκαν διατηρητέα το 2007 [7]. Παραμένουν, όμως, εγκαταλελειμμένα για χρόνια. Το σύμπλεγμα αποτελείται από τρεις κτιριακές μονάδες, δύο κτίρια στα οποία υπήρχαν κοιτώνες, αίθουσες διδασκαλίας και εκδηλώσεων (αρχικά ξεχωριστά για άρρενες και θήλεις), και μία οικία, την οποία στην αρχή χρησιμοποιούσε η οικογένεια Μελκονιάν, ενώ στη συνέχεια έγινε η οικία του εκάστοτε διευθυντή του ινστιτούτου. Όλες οι κατασκευές είναι υβριδικές, με χρήση φέρουσας τοιχοποιίας από ασβεστολιθική πέτρα της περιοχής, και πλακών, δοκών και υποστυλωμάτων από οπλισμένο σκυρόδεμα. Η χρήση του οπλισμένου σκυροδέματος επέτρεψε την κατασκευή των τεράστιων ανοιγμάτων που απαιτούνταν, με τη χρήση μικρού αριθμού εσωτερικών κολώνων (Εικ. 2), σε μια εποχή που η συνήθης πρακτική φέρουσας τοιχοποιίας δεν έδινε αυτή τη δυνατότητα. Στην Εικόνα 3 φαίνονται χαρακτηριστικά στοιχεία της τυπολογίας των κατασκευαστικών λεπτομερειών του συμπλέγματος Μελκονιάν, όπως επίσης και τα υλικά που χρησιμοποιούνταν τη συγκεκριμένη εποχή, τόσο για τους οπλισμούς όσο και για το σκυρόδεμα, το οποίο παρασκευαζόταν επιτόπου σε μικρές ποσότητες, με τσιμέντο εισαγωγής και φυσικά άθραυστα αδρανή ποταμού με μέγιστη διάμετρο μέχρι και 50 mm.



Αντρούλα Γεωργίου



Μαρία Χατζιμηχαήλ



Ιωάννης Ιωάννου

νιάν, όπως επίσης και τα υλικά που χρησιμοποιούνταν τη συγκεκριμένη εποχή, τόσο για τους οπλισμούς όσο και για το σκυρόδεμα, το οποίο παρασκευαζόταν επιτόπου σε μικρές ποσότητες, με τσιμέντο εισαγωγής και φυσικά άθραυστα αδρανή ποταμού με μέγιστη διάμετρο μέχρι και 50 mm.

Το σύστημα πατέντας Hennebique

Το οπλισμένο σκυρόδεμα άρχισε να αναπτύσσεται στα μέσα του 19ου αιώνα από βιομήχανους και εφευρέτες (πχ. Joseph Monier, 1867), και αρχικά ακολουθούσε κλειστά συστήματα πατέντας με στόχο το οικονομικό κέρδος [8]. Μερικά από τα πιο σημαντικά συστήματα πατέντας ήταν το σύστημα Monier, το σύστημα Hennebique, και το σύστημα Blanc [9]. Ο François Hennebique, εμπνευστής του ομώνυμου συστήματος, δημιούργησε την πρώτη πολυεθνική εταιρεία με έδρα το Παρίσι, που υπολόγιζε και σχεδίαζε κατασκευαστικά έργα σε όλο τον κόσμο [9]. Ειδικά για την περίπτωση του συστήματος Hennebique, που κατοχυρώθηκε με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας το 1892, η εταιρεία οργάνωνε ετήσιες συναντήσεις και περιοδικές εκθέσεις και δημοσιεύσεις με τις μεθόδους υπολογισμού που χρησιμοποιούσε για τον σχεδιασμό του [8]. Το σύστημα αυτό χρησιμοποιούσε τιμές σχεδιασμού για τα υλικά που ήταν πολύ χαμηλότερες από τις πραγματικές αντοχές, σαν να είχε εφαρμοστεί ένας παράγοντας ασφαλείας για τις τάσεις, με τιμές όπως 2,5 MPa για θλιπτική αντοχή σχεδιασμού σκυροδέματος, 120-150 MPa για αντοχή σχεδιασμού χάλυβα, και 150 MPa για αντοχή σίδηρου [8]. Τα συστήματα πατέντας (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος Hennebique) έπαψαν να ισχύουν στις αρχές της δεκαετίας του 1940, με την ανάπτυξη της πανεπιστημιακής έρευνας, ενώ λόγω των αστοχιών ή ακόμη και καταρρεύσεων που παρατηρήθηκαν, διάφορες κυβερνήσεις ανέπτυξαν κανονισμούς, που διασφάλιζαν τα ελάχιστα επίπεδα ασφαλείας για τον σχεδιασμό των κατασκευών.



Το σύμπλεγμα Μελκονιάν, με τα δύο κτίρια σχολικών αιθουσών στο βάθος και την έπαυλη του διευθυντή μπροστά [5].



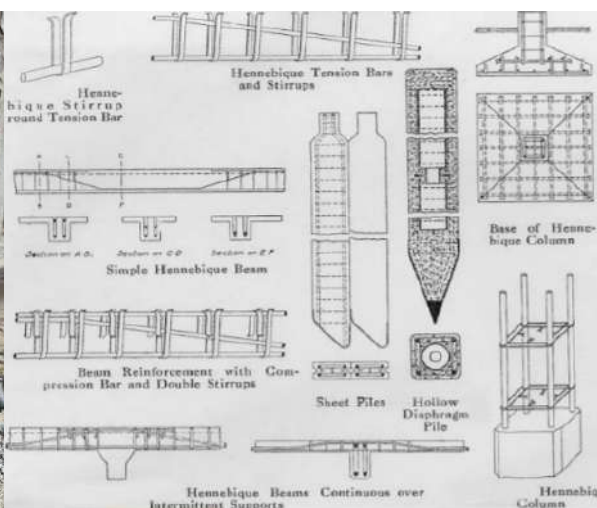
Εσωτερικό δικτύωμα οπλισμένου σκυροδέματος στην αίθουσα εκδηλώσεων (άνω αριστερά), διάταξη δοκών και υποστυλμάτων στην κεντρική είσοδο (άνω δεξιά), εξωτερική πίσω όψη με φέρουσα τοιχοποιία και στοιχεία οπλισμένου σκυροδέματος (κάτω αριστερά), δομικά στοιχεία οπλισμένου σκυροδέματος στην οκιά (κάτω δεξιά).

Βιβλιογραφία

- [1] A-M. Chatzilyras, The Armenians of Cyprus, Kalatzian Foundation, n.d.
- [2] <https://alchetron.com/Balyan-family>.
- [3] http://mei1970.org/history_Of_MEI.
- [4] M.A. Hadjilyras, Armenians of Cyprus, Press and Information Office, Republic of Cyprus, 2013.
- [5] Melkonian Postcard, (n.d.). <https://picclick.com/Cyprus-Postcard-Armenian-Melkonian-Educational-Institute-Nicosia-144073123560.html#&gid=1&pid=1>.
- [6] <http://nonument.org/nonuments/melkonian-educational-institute/#>.
- [7] Listing Decree, http://www.cylaw.org/KDP/data/2007_1_99.pdf.
- [8] SALMOND REED, Historic Concrete Structures: A Maintenance and Management Handbook for New Zealand, Auckland, 2003.
- [9] I. Marcos, J.T. San-José, A. Santamaría, L. Garmendia, Early Concrete Structures: Patented Systems and Construction Features, Int. J. Archit. Herit. 12 (2018) 310–319. <https://doi.org/10.1080/15583058.2017.1323241>.

Το περιεχόμενο του άρθρου αποτελεί προϊόν έρευνας που εκπονήθηκε στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου με ακρωνύμιο CONSECH20 (CONSErVation of 20th century concrete Cultural Heritage in urban changing environments), το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Κυπριακή Δημοκρατία μέσω του Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας (Έργο P2P/JPICH_HCE/0917/0012). Το άρθρο αποτελεί μέρος μιας σειράς δημοσιεύσεων που θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο ενημέρωσης των μηχανικών για τα ιστορικά κτίρια οπλισμένου σκυροδέματος, και για σκοπούς ανάδειξης των αξιών τους. Άτομα που ενδιαφέρονται να δημοσιεύσουν άρθρα εντός αυτής της σειράς μπορούν να επικοινωνήσουν με την Α. Γεωργίου μέσω email (ageorg44@ucy.ac.cy).

Αντρούλα Γεωργίου (Μεταδιδακτορική Ερευνήτρια, email: ageorg44@ucy.ac.cy), Μαρία Χατζημιχαήλ (Μεταδιδακτορική Ερευνήτρια, email: hadjimichael.m.maria@ucy.ac.cy), Ιωάννης Ιωάννου (Καθηγητής, email: ioannis@ucy.ac.cy) Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πανεπιστήμιο Κύπρου



Δείγμα πλάκας με οπλισμό, υποστυλώμα με εμφάνιση οπλισμού, κατασκευαστική λεπτομέρεια του συστήματος Hennebique σε υποστυλώματα.



ΕΤΕΚ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ
ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΚΥΠΡΟΥ

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) είναι ο θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας και οργανισμός όλων των Κυπρίων Μηχανικών. Ιδρύθηκε με το Νόμο 224/1990 και είναι Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με αιρετή Διοίκηση. Διαθέτει ιδιόκτητο κτίριο κεντρικών γραφείων και Υπηρεσία αναγκαία για την προώθηση των σκοπών του.

Το ΕΤΕΚ έχει σκοπό την προαγωγή της επιστήμης στους διάφορους τομείς που σχετίζονται με την ειδικότητα των Μελών του, της Μηχανικής και της Τεχνολογίας γενικά και την ανάπτυξή τους για αυτοδύναμη οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη της Δημοκρατίας.

Το Επιμελητήριο προσδίδει μεγάλη σημασία σε διεθνή θέματα και καταβάλλει προσπάθεια για επέκταση των σχέσεών του, τόσο με επιμελητήρια άλλων χωρών όσο και με διεθνείς φορείς μηχανικών.

- Το ΕΤΕΚ είναι πλήρες μέλος στο **European Council of Engineers Chambers (ECEC)**.
- Συμμετέχει, μέσω της ΠΕΤΕΚΚ (Πλατφόρμα για την Έρευνα και Τεχνολογία για τις Κατασκευές στη Κύπρο), στην αντίστοιχη **European Construction Technology Platform (ECTP)**.
- Στον ευρωπαϊκό χώρο το Επιμελητήριο συμβάλλει ενεργά στις επαγγελματικές οργανώσεις **European Federation of National Engineering Associations (FEANI)** και **International Council on Monuments and Sites (ICOMOS)** και συμμετέχει σε συζητήσεις με ευρωπαϊκές επιτροπές.
- Στον διεθνή χώρο, σε συνεργασία με τοπικές επαγγελματικές οργανώσεις, συμμετέχει και εκπροσωπείται στην **World Federation of Engineering Organizations (WFEO)**.

Συνεργάζεται στενά με το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας (ΤΕΕ) και έχει συνάψει πρωτόκολλο συνεργασίας με το ΤΕΕ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας. Αντίστοιχη συνεργασία υπάρχει μεταξύ του Επιμελητηρίου και του Engineering Council Βρετανίας.

Γενικό Συμβούλιο

Το ΕΤΕΚ διοικείται από 30μελές Γενικό Συμβούλιο, τα μέλη του οποίου είναι αιρετά και εκλέγονται ανά τριετία. Οι έδρες του Συμβουλίου κατανέμονται ανάλογα με το ποσοστό των μελών του κάθε κλάδου μηχανικής επιστήμης στο σύνολο των μελών του Επιμελητηρίου.

Διοικούσα Επιτροπή

Η Διοικούσα Επιτροπή είναι το εκτελεστικό και συντονιστικό όργανο του Επιμελητηρίου για την υλοποίηση της πολιτικής του, όπως αυτή διαμορφώνεται από το Επιμελητήριο. Η Διοικούσα Επιτροπή του ΕΤΕΚ για την τριετία 2020-2023:

Πρόεδρος, Κωνσταντίνος Κωνσταντή, Αρχιτέκτονας
Α' Αντιπρόεδρος, Ανδρέας Θεοδότου, Πολιτικός Μηχανικός
Β' Αντιπρόεδρος, Ελίζα Βασιλείου, Μηχανολόγος Μηχανικός
Γενικός Γραμματέας, Πλάτωνας Στυλιανού, Πολιτικός Μηχανικός
Γενικός Ταμίας, Χρίστος Χριστοδούλου, Αρχιτέκτονας

Μέλη

Βαρνάβας Λάμπρου, Πολιτικός Μηχανικός
Θωμάς Μίτα, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
Ξένιος Παπασταύρου, Μηχανολόγος Μηχανικός
Σωκράτης Σωκράτους, Μηχανικός Πληροφορικής

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Κερβέρου 8,
1016 Λευκωσία, Κύπρος

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Τ.Θ. 21826,
1513, Λευκωσία, Κύπρος

ΚΕΝΤΡΙΚΟ EMAIL

cyprus@etek.org.cy

EMAIL ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

yemp@etek.org.cy

Τηλ: +35722877644

Φαξ: +35722730373

www.etek.org.cy

Hisense VRF

Reimagine your solution

COMPREHENSIVE PRODUCT LINEUP



Hydrotherm

Λευκωσία: Λεωφ. Στροβόλου 77, 2018 Λευκωσία, 22 447944
Λεμεσός: Γωνία Φραγκλίνου Ρούσβελτ & Τσιφλικουδιών 5, 3010, 25 827999
Πάφος: Λεωφ. Μεσόγης 82, 8280, 26 945318

Εσύ μας έμαθες ότι ο πολιτισμός
ανοίγει μονοπάτια.

Εσύ μας έμαθες
τι πραγματικά έχει αξία.



ΟΠΑΠ
ΚΥΠΡΟΥ

ΥΠΕΡΗΦΑΝΟΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ
ΣΟΥ