

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Ο ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2020

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΩΝ

Άρθρο

1. Συνοπτικός τίτλος.

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2. Ερμηνεία.

3. Πεδίο εφαρμογής.

4. Απαγόρευση διενέργειας πλου χωρίς νηολόγηση ή εγγραφή σκάφους.

5. Απαγόρευση διενέργειας πλου.

6. Έκταση πλόων.

7. Αριθμός επιβαινόντων προσώπων.

8. Κατοχή Άδειας Χειριστή και Άδειας Μαθητευόμενου Χειριστή.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

9. Επιθεωρήσεις σκαφών.

10. Επιθεωρητές σκαφών.

11. Περιεχόμενο επιθεώρησης σκαφών.

12. Εξουσίες Επιθεωρητών Πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

13. Άδεια Κυκλοφορίας σκαφών.

14. Αλλαγή κατηγορίας σκάφους.

15. Συντήρηση σκαφών.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΩΝ

16. Άδεια χειριστή και άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους.

17. Απαγόρευση χειρισμού σκάφους χωρίς άδεια χειριστή σκάφους.

18. Άδειες χειριστή.

19. Προϋποθέσεις έκδοσης άδειας χειριστή.

20. Άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους.

21. Διδακτέα ύλη και διάρκεια προγράμματος κατάρτισης.
22. Έγκριση Σχολών.
23. Περιοδικός έλεγχος Σχολών.
24. Αξιολόγηση υποψηφίων για απόκτηση άδειας χειριστή.
25. Απόσυρση έγκρισης Σχολής.
26. Απαλλαγή από εξετάσεις.
27. Χειριστές για περιορισμένη χρήση σκαφών μικρής εμβέλειας.
28. Μη μόνιμοι κάτοικοι της Δημοκρατίας με προσόντα χειριστή που αποκτήθηκαν στην αλλοδαπή.
29. Μόνιμοι κάτοικοι της Δημοκρατίας με προσόντα χειριστή που αποκτήθηκαν στην αλλοδαπή.
30. Έκδοση ισοδύναμης άδειας χειριστή σκάφους- Δικαιολογητικά.

ΜΕΡΟΣ IV - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ & ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

31. Σχέδιο Λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας .
32. Ελάχιστο προσωπικό λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας και ειδικότητες.
33. Προσόντα προσωπικού λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
34. Υποχρέωση των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας για διάθεση έναντι αμοιβής σκαφών αναψυχής που συμμορφώνονται με τη νομοθεσία.
35. Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας.

ΜΕΡΟΣ V - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΚΝΑΥΛΩΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

36. Σχέδιο Λειτουργίας επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών αναψυχής.
37. Προσόντα προσωπικού λειτουργίας επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών αναψυχής.
38. Ελάχιστη διάρκεια εκναυλώσεων.

39. Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Εκναύλωσης Σκαφών Αναψυχής.
40. Ναυλοσύμφωνο & Ημερολόγιο.
41. Διάθεση εκναυλωμένων σκαφών.
42. Υποχρέωση των επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών αναψυχής για εκναύλωση σκαφών που συμμορφώνονται με τη νομοθεσία.

ΜΕΡΟΣ VI - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ - ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

43. Κατασκευή και τεχνικές προδιαγραφές σκαφών.
44. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας και ασφάλειας.
45. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός και άδεια ασυρμάτου.
46. Ηχορύπανση από σκάφη.
47. Προστασία περιβάλλοντος.
48. Διακίνηση σκαφών.
49. Απαγόρευση επιβίβασης ή επέμβασης σε σκάφος.
50. Απαγόρευση χειρισμού σκάφους χωρίς τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη.
51. Υποχρεώσεις χειριστή σκάφους .
52. Περιορισμός στη διακίνηση σκαφών χωρίς κατάστρωμα.
53. Υποχρεωτική ασφάλιση ευθύνης έναντι τρίτου.
54. Έρευνα – Διάσωση.

ΜΕΡΟΣ VII - ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΩΝ ΠΟΤΩΝ, ΨΥΧΟΤΡΟΠΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΚΤΛ

55. Ερμηνεία.
56. Απαγόρευση χειρισμού σκάφους, υπό την επήρεια αλκοόλης ή ναρκωτικών ή άλλων ψυχοτρόπων ουσιών και απόδειξη παραβίασης.
57. Προκαταρκτική εξέταση εκπνοής ή σάλιου.
58. Τελική εξέταση δειγμάτων ή αποτέλεσμα εργαστηριακής ανάλυσης.
59. Εύλογη αιτία για την άρνηση παροχής δείγματος εκπνοής ή σάλιου.

- 60. Προστασία προσώπων που βρίσκονται σε νοσοκομείο για περίθαλψη.
- 61. Απόδειξη της ποσότητας αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή ή στο αίμα κατηγορούμενου προσώπου.
- 62. Συναφή αδικήματα και ποινές.
- 63. Εξώδικη ρύθμιση συναφών αδικημάτων

ΜΕΡΟΣ VIII - ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 64. Ανάθεση διερεύνησης ατυχήματος ή συμβάντος.
- 65. Υποχρέωση γνωστοποίησης ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος.
- 66. Εξουσίες διερευνητών.
- 67. Ανεξαρτησία διερευνητών.
- 68. Εμπιστευτικότητα πληροφοριών.
- 69. Διατήρηση αποδεικτικών στοιχείων.
- 70. Έκθεση ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος.
- 71. Συστάσεις ασφαλείας.

ΜΕΡΟΣ ΙΧ - ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ, ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

- 72. Γενικό ποινικό αδίκημα.
- 73. Χειρισμός σκάφους χωρίς άδεια χειριστή, Χειρισμός σκάφους χωρίς άδεια κυκλοφορίας.
- 74. Συντρέχουσα ευθύνη του ιδιοκτήτη σκάφους.
- 75. Παροχή πληροφοριών.
- 76. Έκδοση άδειας ή πιστοποιητικού με βάση ψευδή στοιχεία, κ.τ.λ.
- 77. Παραποίηση εγγράφων κ.τ.λ.
- 78. Πρόσθετες εξουσίες του Δικαστηρίου: στέρηση δικαιώματος κατοχής, λήψεως άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή σκάφους, και άδειας κυκλοφορίας σκάφους.
- 79. Λήψη άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή, ενόσω διαρκεί η στέρηση δικαιώματος κατοχής τέτοιας άδειας.
- 80. Δυνατότητα ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και άδειας χειριστή από Δικαστήριο.

81. Διοικητικό πρόστιμο.
82. Ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού.
83. Λήψη δικαστικών μέτρων προς είσπραξη διοικητικού προστίμου.
84. Εξώδικη ρύθμιση αδικημάτων.
85. Επίδοση ειδοποίησης εξώδικης ρύθμισης- Πληρωμή.
86. Επιπτώσεις εξώδικης ρύθμισης αδικήματος.
87. Κατάσχεση σκάφους δυνάμει εντάλματος έρευνας κατά το στάδιο διερεύνησης διάπραξης ποινικού αδικήματος.

ΜΕΡΟΣ Χ - ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

88. Μηχανισμοί εποπτείας και υλοποίησης.
89. Κανονισμοί.
90. Κατάργηση.
91. Μεταβατικές διατάξεις για άδειες κυκλοφορίας σκαφών.
92. Μεταβατικές διατάξεις για άδειες χειριστή σκαφών.
93. Έναρξη ισχύος.

Πίνακας

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

*Συνοπτικός
τίτλος.*

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμος του 2020.

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αλλοδαπός» σημαίνει φυσικό πρόσωπο που δεν είναι ημεδαπός.

«αλλοδαπό σκάφος» σημαίνει σκάφος που είναι νηολογημένο ή εγγεγραμμένο σε νηολόγιο ή μητρώο αλλοδαπού Κράτους.

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και Περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από αυτόν.

«ατομικό σκάφος» σημαίνει σκάφος που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και αναψυχή, με μήκος γάστρας μικρότερο των τεσσάρων (4) μέτρων, το οποίο χρησιμοποιεί πρωστικό κινητήρα με αντλία εκτόξευσης νερού ως κύριο μέσο πρόωσης και έχει σχεδιασθεί ώστε να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα που είναι καθιστά, όρθια ή γονατιστά επάνω του και όχι μέσα στη γάστρα.

«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

«γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση του Γενικού Διευθυντή που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία.

«διάλογος σκαφών» σημαίνει την σηματοδοτημένη περιοχή που διακόπτει περιοχή προστασίας λουομένων, όπως αυτή καθορίζεται με διάταγμα δυνάμει των *περί Προστασίας των Λουομένων στη Θάλασσα Νόμων του 1968 έως 1986* ή οποιοδήποτε Νόμου τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά και χρησιμοποιείται για τη διέλευση σκαφών.

«διερευνητής» σημαίνει φυσικό πρόσωπο που κατέχει κατάλληλα προσόντα και αναλαμβάνει την διερεύνηση ατυχήματος ή συμβάντος.

«εκπαιδευτής» σημαίνει εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή πρόσωπο, το οποίο μπορεί να αναλάβει την υποχρεωτική κατάρτιση μαθητευόμενων χειριστών σκαφών.

«εναρμονισμένο πρότυπο» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το σημείο γ) του στοιχείου 1) του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012.

«εξεταστής» σημαίνει πρόσωπο που εξετάζει υποψήφιους για απόκτηση άδειας χειριστή σκάφους το οποίο διορίζεται από την Αρμόδια Αρχή και το όνομα του δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

72 του 1968
12 του 1986.

«επιχείρηση εκναύλωσης σκαφών αναψυχής» ή επιχείρηση εκναύλωσης σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι αδειοδοτημένο δυνάμει των διατάξεων του **Μέρους V** του παρόντος Νόμου και που διαθέτει έναντι αμοιβής στο κοινό σκάφη αναψυχής, στη βάση γυμνής ναύλωσης διάρκειας άνω των 24 ωρών·

«επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας» ή επιχείρηση αθλημάτων/ψυχαγωγίας σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι αδειοδοτημένο δυνάμει του περί της Προστασίας της Παραλίας Νόμου και που διαθέτει έναντι αμοιβής σκάφη από κατάλογο της Αρχής Τοπικής Διοίκησης με σκοπό την χρήση από σημείο παραλίας που όρισε η ίδια Αρχή·

«ημεδαπός» σημαίνει φυσικό πρόσωπο που είναι πολίτης τα Δημοκρατίας·

«ιατρός» σημαίνει ιατρό εγγεγραμμένο στο Μητρώο Ιατρών Κύπρου σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Εγγραφής Ιατρών Νόμου·

Κεφ.250.
30 του 1959
30 του 1961
53 του 1961
79 του 1968
114 του 1968
14 του 1974
18 του 1979
72 του 1991
66(I) του 1995
112(I) του 1996
102(I) του 2004.

«ιδιοκτήτης» σημαίνει

(α) στην περίπτωση κυπριακού σκάφους, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο όνομα του οποίου είναι νηολογημένο ή εγγεγραμμένο το σκάφος σύμφωνα με τις εκάστοτε σε ισχύ διατάξεις των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 έως το 2005 ή με τους εκάστοτε σε ισχύ περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμούς του 1955,

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1965
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28 (I) του 1995
37 (I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004
108(I) του 2005.

ΕΕ, Παράρτημα

Τρίτο:
1.12.1955.

(β) στην περίπτωση αλλοδαπού σκάφους, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο όνομα του οποίου είναι νηολογημένο ή εγγεγραμμένο το σκάφος σύμφωνα με τις εκάστοτε σε ισχύ διατάξεις του Κράτους νηολόγησης ή εγγραφής του σκάφους.

Και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις, σε ότι αφορά σκάφος που αποτελεί αντικείμενο συμφωνίας ενοικιαγοράς ή που δεν είναι ακόμη νηολογημένο ή εγγεγραμμένο όπως αναφέρεται πιο πάνω, σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην κατοχή του οποίου βρίσκεται το σκάφος με βάση τη συμφωνία αυτή.

«ιστιοφόρο σκάφος» σημαίνει μηχανοκίνητο σκάφος που φέρει ιστία και πανιά ως μέσο πρόωσης.

«σκάφος με κατάστρωμα» σημαίνει κάθε σκάφος, στο οποίο το νερό που βρέχει το κατάστρωμα παροχετεύεται κατευθείαν στη θάλασσα, χωρίς την χρήση μηχανικών μέσων, ώστε να αποτρέπεται η κατάκλιση των εσωτερικών χώρων του σκάφους.

«κυπριακό σκάφος» σημαίνει σκάφος που είναι νηολογημένο ή εγγεγραμμένο στη Δημοκρατία σύμφωνα με τις εκάστοτε σε ισχύ διατάξεις των *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησης, Πώλησης και Υποθήκευσης Πλοίων) Νόμων του 1963 έως το 2005* ή με τους εκάστοτε σε ισχύ *περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμούς του 1955*.

«μηχανοκίνητο σκάφος» σημαίνει σκάφος που έχει ως κύριο μέσο πρόωσης μηχανή ή μηχανές.

«μήκος» σημαίνει το μήκος του σκάφους που αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Νηολόγησης ή στο Πιστοποιητικό Εγγραφής Σκάφους.

«μόνιμος κάτοικος Κύπρου» σημαίνει το φυσικό πρόσωπο που έχει τη συνήθη διαμονή του στη Δημοκρατία επί 185 τουλάχιστον ημέρες ανά ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών ή επαγγελματικών δεσμών, ή, όταν πρόκειται για άτομο χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών, που συνεπάγονται στενή σχέση του με την Δημοκρατία όπου κατοικεί. Η φοίτηση σε εκπαιδευτικό ίδρυμα οποιουδήποτε επιπέδου, δεν συνεπάγεται μεταφορά της συνήθους διαμονής εντός ή εκτός της Δημοκρατίας.

«ναυτικό ατύχημα» ή ατύχημα σημαίνει γεγονός ή ακολουθία γεγονότων που είχαν ως αποτέλεσμα θάνατο, τραυματισμό, εξαφάνιση ανθρώπου, εγκατάλειψη ή απώλεια σκάφους, υλική ζημιά, σύγκρουση, προσάραξη, έκρηξη ή ζημιά σε έργα θαλάσσιας υποδομής ή ζημιά στο περιβάλλον και συνέβησαν σε σχέση με την λειτουργία σκάφους.

«ναυτικό συμβάν» ή συμβάν σημαίνει γεγονός ή ακολουθία γεγονότων που θα μπορούσαν να είχαν ως αποτέλεσμα ναυτικό ατύχημα.

«Νηολόγιο» σημαίνει το Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων που προβλέπεται στο άρθρο 4 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησης, Πώλησης και Υποθήκευσης Πλοίων) Νόμων του 1963 έως το 2005.

«οργανισμός» σημαίνει ναυτικό όμιλο ή όμιλο θαλάσσιων αθλημάτων

(α) εγγεγραμμένο ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με σκοπό μη κερδοσκοπικό, και

(β) εγγεγραμμένο στο αθλητικό μητρώο του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού, ο οποίος έχει καθιρωθεί από τους περί Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού Νόμους του 1969 μέχρι 1996, και

(γ) δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο αθλητισμό και ειδικά στην ναυσιπλοΐα.

41 του 1969
22 του 1972
2 του 1973
51 του 1977
27 του 1979
79 του 1980
87 του 1985
140 του 1991
70(Ι) του 1992
101(Ι) του 1992
62(Ι) του 1993
86(Ι) του 1995
87(Ι) του 1996.

«ρυμουλκούμενο αντικείμενο» σημαίνει οποιοδήποτε αντικείμενο που δεν έχει δικό του μέσο πρόωσης αλλά σύρεται από σκάφος, και στο οποίο επιβιβάζονται ή είναι προσδεδεδεμένο, ένα ή περισσότερα πρόσωπα, για σκοπούς θαλάσσιων αθλημάτων ή και αναψυχής και περιλαμβάνει τον μηχανισμό και εξαρτισμό που χρησιμοποιείται γι' αυτό το σκοπό

«σκάφος» σημαίνει σκάφος αναψυχής ή ατομικό σκάφος.

«σκάφος αναψυχής» σημαίνει σκάφος παντός τύπου, εκτός των ατομικών σκαφών που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και αναψυχή, με μήκος γάστρας από 2,5 μέτρα έως 24 μέτρα, μετρούμενο σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης.

«Σχολή» σημαίνει σχολή που λειτουργεί υπό την διοίκηση Οργανισμού και εγκρίθηκε από την Αρμόδια Αρχή για να παρέχει υποχρεωτική κατάρτιση μαθητευόμενων χειριστών σκαφών και κατ' εξαίρεση δύναται να περιλαμβάνει **ιδιωτική Σχολή** που εγκρίνεται από την Αρμόδια Αρχή εφόσον αυτό κρίνεται σκόπιμο στη βάση συγκεκριμένων κριτηρίων όπως αυτά εκάστοτε δύναται να καθορίζονται με Κανονισμούς εκδιδόμενους δυνάμει του παρόντος Νόμου.

123(Ι) του 2017.

«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας της Δημοκρατίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του *περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2017*.

«Υφυπουργός Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας της Δημοκρατίας παρά τω Προέδρω που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται κατά τα διαλαμβανόμενα στον *περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2017*.

«χειριστής σκάφους» ή «χειριστής» σημαίνει το πρόσωπο που χειρίζεται σκάφος στην διάρκεια του πλου και σε οιαδήποτε άλλη διακίνηση και αγκυροβολία του.

45 του 1964
95(Ι) του 2014.

«χωρική θάλασσα » έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι *περί Χωρικής Θάλασσας Νόμοι του 1964-2014*.

Πεδίο
εφαρμογής.

3. Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται -

(α) Σε κυπριακά σκάφη και

(β) Σε αλλοδαπά σκάφη που διακινούνται, ελλιμενίζονται ή αγκυροβολούν ή παραμένουν συνήθως εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας για χρονικό διάστημα που υπερβαίνει τις 90 ημέρες εντός χρονικού διαστήματος 365 ημερών το οποίο ξεκινά από την πρώτη μέρα εισόδου του σκάφους στην επικράτεια της Δημοκρατίας.

Απαγόρευση
διενέργειας πλου
χωρίς
νηολόγηση ή
εγγραφή σκάφους.

4. Απαγορεύεται η χρήση και διακίνηση σκαφών που δεν είναι νηολογημένα σε κρατικό Νηολόγιο ή εγγεγραμμένα σε κρατικό μητρώο σκαφών.

Απαγόρευση
διενέργειας
πλου.

5. (1) Απαγορεύεται η διενέργεια πλου από σκάφος:

- του οποίου ο χειριστής δεν κατέχει άδεια χειριστή απαιτούμενη από τις διατάξεις του **άρθρου 16** του παρόντος Νόμου.
- που δεν φέρει την προβλεπόμενη σήμανση κρατικής νηολόγησης ή εγγραφής σε κρατικό μητρώο σκαφών.
- που δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα Άδεια Κυκλοφορίας η οποία απαιτείται από τις διατάξεις του **άρθρου 13**.
- που δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό ασφάλισης ευθύνης έναντι τρίτου σε ισχύ, όπως απαιτείται από το **άρθρο 53** του παρόντος Νόμου. Η απαίτηση ισχύει και για αλλοδαπά σκάφη ανεξάρτητα των προνοιών του **άρθρου 3(1) (β)**.
- με αριθμό προσώπων που υπερβαίνει τον καθορισμένο στην Άδεια Κυκλοφορίας.
- που δεν πληροί τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού αναφορικά με την κατασκευή, τις εγκαταστάσεις ή τον εξοπλισμό.

Commented [CK1]: Στόλο ΥΦΥΝ: Η πρόνοια αυτή πρέπει να ισχύει για όλα τα σκάφη ανεξαρτέτως, ακόμα και για τα αλλοδαπά σκάφη που δεν παραμένουν στην επικράτεια της Δημοκρατίας πέραν των 90 ημερών.

- που υπέστη βλάβη ή ζημία που επηρεάζει την αξιοπλοΐα του.

(2) Ο χειριστής σκάφους όταν βρίσκεται πάνω στο σκάφος υποχρεούται να μεταφέρει μαζί του:

- (i) το Πιστοποιητικό Νηολόγησης ή Εγγραφής του σκάφους ή στην περίπτωση που δεν έχει εκδοθεί τέτοιο πιστοποιητικό από αρμόδια αρχή τα έγγραφα που αποδεικνύουν την κυριότητα του σκάφους,
- (ii) την Άδεια Χειριστή και την Άδεια Μαθητευόμενου Χειριστή, με την επιφύλαξη των όσων προνοούνται στο **Μέρος III** του παρόντος Νόμου,
- (iii) την Άδεια Κυκλοφορίας του σκάφους,
- (iv) το πιστοποιητικό ασφάλισης ευθύνης έναντι τρίτου σε ισχύ.

Έκταση πλόων.

6. Η έκταση πλόων, αναγράφεται στην Άδεια Κυκλοφορίας και καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή ανάλογα με την κατασκευαστική αντοχή του σκάφους, την ευστάθεια, τον εξοπλισμό του και την προστασία από εισροή υδάτων.

Αριθμός επιβαινόντων προσώπων.

7. Ο μέγιστος αριθμός προσώπων που επιτρέπεται να επιβιβάζονται στο σκάφος, αναγράφεται στην Άδεια Κυκλοφορίας και καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή βάσει της έκτασης των πλοίων, του μεγέθους του σκάφους, της ευστάθειας του, των καθισμάτων και του αριθμού που συστήνεται από τον κατασκευαστή του σκάφους.

Κατοχή Άδειας Χειριστή και Άδειας Μαθητευόμενου Χειριστή.

8. Ο χειριστής σκάφους θα κατέχει Άδεια Χειριστή ή Άδεια Μαθητευόμενου Χειριστή, που θα εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή κατά τα διαλαμβανόμενα στο **Μέρος III** του παρόντος Νόμου.

ΜΕΡΟΣ II - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Επιθεωρήσεις σκαφών.

9. Τα σκάφη υπόκεινται σε αρχική επιθεώρηση και σε περιοδικές και έκτακτες επιθεωρήσεις για διακρίβωση της συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις του Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

Επιθεωρητές σκαφών.

10. - (1) Η επιθεώρηση των σκαφών διενεργείται από Επιθεωρητές Πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

73(Ι)/2016.

(2) Η Αρμόδια Αρχή, δύναται να αναθέτει την επιθεώρηση των σκαφών σε ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα μετά από διαγωνισμό που διενεργείται σύμφωνα με τον *περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα Νόμο του 2016*, όπως τυχόν έχει κατά περίπτωση τροποποιηθεί.

Περιεχόμενο
επιθεώρησης
σκαφών.

11. -(1) Η επιθεώρηση των σκαφών θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την κατασκευή, τα μέσα στεγανότητας, την ευστάθεια, την εγκατάσταση ιστίων, τις μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, το σύστημα πρόωσης, το σύστημα πλοήγησης, τα φωτεινά σήματα, τα μέσα τηλεπικοινωνίας, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα και τις σχετιζόμενες με συρόμενα αντικείμενα εγκαταστάσεις, τη σήμανση και τα καθίσματα, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα οδηγό επιθεώρησης που εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή.

(2) Στην επιθεώρηση δύναται να περιλαμβάνεται δοκιμή εν πλω της καλής λειτουργίας του συστήματος πρόωσης και πλοήγησης καθώς και οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή εξοπλισμού του σκάφους.

(3) Για νεότευκτα σκάφη μήκους μέχρι και έξη μέτρα που συμμορφώνονται με τους *περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017*, η επιθεώρηση δύναται να διεξάγεται εκτός υδάτων εάν διασφαλίζεται ότι θα γίνουν όλοι οι έλεγχοι που περιλαμβάνονται στο εδάφιο (1).

Εξουσίες
Επιθεωρητών
Πλοίων του
Υφυπουργείου
Ναυτιλίας.

12.- (1) Οι Επιθεωρητές Πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας δύνανται, εφόσον εύλογα υποψιάζονται ότι με τη χρήση και λειτουργία του σκάφους παραβιάζονται πρόνοιες του παρόντος Νόμου ή και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, να επιβιβάζονται στο σκάφος και να διεξάγουν επιθεώρηση όπως προβλέπεται στο **άρθρο 11**.

(2) Εάν από την επιθεώρηση διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι πρόνοιες του παρόντος Νόμου ή και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, η Αρμόδια Αρχή ανάλογα με την σοβαρότητα των ελλείψεων, ακυρώνει αμέσως ή αναστέλλει την άδεια κυκλοφορίας του σκάφους. Η αναστολή της ισχύος της άδειας κυκλοφορίας ισχύει μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση.

Άδεια
Κυκλοφορίας
σκαφών .

13. – (1) Κατόπιν επιτυχούς επιθεώρησης του σκάφους εκδίδεται Άδεια Κυκλοφορίας σε σκάφη που πληρούν τις απαιτήσεις του Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

(2) Οι προϋποθέσεις και οι όροι έκδοσης άδειας κυκλοφορίας σκαφών ρυθμίζονται με Κανονισμούς εκδιδόμενους δυνάμει του παρόντος Νόμου.

(3) Οι άδειες κυκλοφορίας κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες:

- **Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Α'**, εκδίδεται σε σκάφος που χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τον ιδιοκτήτη του ή από άλλο πρόσωπο με άδεια του ιδιοκτήτη, χωρίς αμοιβή.

- **Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Β'**, εκδίδεται σε σκάφος που εκμεταλλεύεται επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, η οποία έχει σε ισχύ Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας που εκδόθηκε δυνάμει των διατάξεων του **άρθρου 35** του παρόντος Νόμου. Νοείται ότι η αναστολή της

ισχύος της Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας αναστέλλει αυτόματα την ισχύ κάθε άδειας κυκλοφορίας κατηγορίας Β που ανήκει στην επιχείρηση. Νοείται ότι το σκάφος πρέπει να είναι καταχωρημένο σε άδεια παροχής διευκολύνσεων από παραλία που εκδόθηκε από την αρμόδια τοπική αρχή.

- **Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Γ'**, εκδίδεται σκάφος, που διατίθεται από επιχείρηση εκναύλωσης έναντι αμοιβής στη βάση γυμνής ναύλωσης. Νοείται ότι η αναστολή της ισχύος της Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας αναστέλλει αυτόματα την ισχύ κάθε άδειας κυκλοφορίας κατηγορίας Γ που ανήκει στην επιχείρηση. Νοείται ότι η επιχείρηση πρέπει να έχει σε ισχύ Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας που εκδόθηκε δυνάμει των διατάξεων του **άρθρου 39** του παρόντος Νόμου.

(4) Η **Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Α'** θα έχει μέγιστη ισχύ ισχύει για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης του σκάφους.

Η **Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Β'** και **Κατηγορίας Γ'** θα έχει μέγιστη ισχύ ένα (1) έτος από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης, αλλά σε καμία περίπτωση η ισχύς της δεν θα ξεπερνά την 30η Ιουνίου του επόμενου έτους.

Αλλαγή κατηγορίας σκάφους.

14. Επιτρέπεται η αλλαγή κατηγορίας από Α σε Β ή Γ μετά από επιθεώρηση του σκάφους. Η αλλαγή κατηγορίας από Β ή Γ σε Α επιτρέπεται χωρίς επιθεώρηση του σκάφους.

Συντήρηση σκαφών.

15. Πρόσωπα που αναλαμβάνουν την συντήρηση ή επισκευή σκαφών θα κατέχουν σχετικά προς τούτο προσόντα τα οποία θα καθορίζονται με Κανονισμούς εκδιδόμενους δυνάμει του παρόντος Νόμου.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΩΝ

Άδεια χειριστή και άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους.

16. (1) Η άδεια χειριστή σκάφους και η άδεια μαθητευόμενου χειριστή εκδίδονται από την αρμόδια αρχή και κατατάσσονται ως εξής:

- α) Άδεια Μαθητευόμενου Χειριστή Σκάφους
- β) Άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους – Επίπεδο 1
- γ) Άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους – Επίπεδο 2

Απαγόρευση χειρισμού σκάφους χωρίς άδεια χειριστή.

17. Απαγορεύεται ο χειρισμός σκάφους από πρόσωπο που δεν κατέχει ισχύουσα άδεια χειριστή. Επιτρέπεται ο χειρισμός σκάφους από κάτοχο άδειας μαθητευόμενου χειριστή νοουμένου ότι συνοδεύεται από άτομο που κατέχει την κατάλληλη για το σκάφος και την περιοχή πλου άδεια χειριστή.

Άδειες χειριστή.

18. -(1) Η άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 θα εκδίδεται για χειρισμό σκαφών μήκους κάτω των δώδεκα (12) μέτρων για πλόες εντός της χωρικής θάλασσας.

(2) Η άδεια χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 2 θα εκδίδεται για χειρισμό σκαφών μήκους μέχρι είκοσι τέσσερα (24) μέτρα χωρίς περιορισμό για την περιοχή πλοών.

(3) Για τον χειρισμό ιστιοφόρων σκαφών θα απαιτείται πέραν της άδειας χειριστή μηχανοκίνητου σκάφους επιπέδου 1 ή και 2 και αποδεικτικό έγγραφο εκπαίδευσης κυβερνήτη στην ιστιοπλοΐα από σχολή ιστιοπλοΐας.

*Προϋποθέσεις
έκδοσης άδειας
χειριστή.*

19. Εκδίδεται άδεια χειριστή σε υποψήφιο που:

- έχει ελάχιστη ηλικία δεκαοκτώ (18) ετών·
- κατέχει άδεια μαθητευόμενου χειριστή·
- Παρακολούθησε και ολοκλήρωσε με επιτυχία εγκεκριμένο πρόγραμμα κατάρτισης, σύμφωνα με τις πρόνοιες του **άρθρου 21**, σε εγκεκριμένη, σύμφωνα με τις πρόνοιες του **άρθρου 22**, σχολή·
- έχει επιτύχει σε εξετάσεις που διοργανώνει η Αρμόδια Αρχή.

*Άδεια
μαθητευόμενου
χειριστή
σκάφους.*

20. Εκδίδεται άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους σε πρόσωπα που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δεκαεπτά (17) ετών.

*Διδακτέα ύλη
και διάρκεια
προγράμματος
κατάρτισης.*

21. Τα εγκεκριμένα προγράμματα κατάρτισης χειριστή σκαφών θα παρέχονται από εγκεκριμένη Σχολή και θα περιλαμβάνουν, ανάλογα με το επίπεδο κατ' ελάχιστον:

- ναυτική ορολογία και ναυτικές εκφράσεις·
- κατασκευή, εξοπλισμός και μέρη του σκάφους·
- πλοήγηση/ναυσιπλοΐα, ναυτικά ηλεκτρονικά όργανα, επικοινωνίες·
- διαδικασίες χειρισμών και χειρισμών εκτάκτων αναγκών·
- σωστικά και πυροσβεστικά μέσα·
- στοιχεία ναυτικής μετεωρολογίας·
- θέματα ναυτικής ασφαλείας·
- νομοθεσία μικρών σκαφών και νομοθεσία αποφυγής συγκρούσεων·
- βασικές έννοιες ναυπηγικής·
- συστήματα πρόωσης σκαφών·
- Πρακτική εκπαίδευση στον χειρισμό σκαφών.

Το περιεχόμενο και η διάρκεια του προγράμματος κατάρτισης, τα προσόντα των εκπαιδευτών, οι προδιαγραφές των εγκαταστάσεων, τα ελάχιστα εποπτικά μέσα και οι προδιαγραφές των εκπαιδευτικών σκαφών, η ενημέρωση και επικοινωνία με την Αρμόδια Αρχή, η τήρηση μητρώου εκπαιδευομένων και γενικά οι όροι λειτουργίας της σχολής, θα καθορίζονται με Γνωστοποίηση του Γενικού Διευθυντή που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

*Έγκριση
Σχολών.*

22. -(1) Οι Σχολές θα εγκρίνονται μετά από αξιολόγηση της αίτησης τους από την Αρμόδια Αρχή στη βάση της Γνωστοποίησης του **άρθρου 21**. Η αξιολόγηση θα περιλαμβάνει έλεγχο του εγχειρίδιου του προγράμματος κατάρτισης, την κατάρτιση και γνώσεις των εκπαιδευτών, την επιθεώρηση των εγκαταστάσεων, των εποπτικών

μέσων και των εκπαιδευτικών σκαφών της σχολής.

(2) Η Αρμόδια Αρχή θα εκδίδει πιστοποιητικό στις εγκεκριμένες σχολές το οποίο θα έχει μέγιστη ισχύ πέντε (5) έτη και θα ανανεώνεται μετά από επαναξιολόγηση.

(3) Τα τέλη για την αξιολόγηση και επαναξιολόγηση των σχολών και την έκδοση του πιστοποιητικού, είναι προπληρωτέα και καθορίζονται με απόφαση της Αρμόδιας Αρχής που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας .

(4) Αντίγραφο του πιο πάνω πιστοποιητικού θα πρέπει να είναι αναρτημένο σε περίοπτο σημείο στις αίθουσες διαλέξεων της Σχολής.

Περιοδικός έλεγχος σχολών

23. -(1) Οι Σχολές θα ελέγχονται από την Αρμόδια Αρχή σε τακτά χρονικά διαστήματα. Το μέγιστο χρονικό διάστημα μεταξύ δύο ελέγχων δεν πρέπει να ξεπερνά τα τρία έτη.

Αξιολόγηση υποψηφίων για απόκτηση άδειας χειριστή σκαφών.

24. Η αξιολόγηση των υποψηφίων για απόκτηση άδειας χειριστή μηχανοκίνητων σκαφών επιπέδου 1, ή επιπέδου 2, διεξάγεται από την Αρμόδια Αρχή κατά τα προβλεπόμενα σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου .

Απόσυρση έγκρισης Σχολής.

25. (1) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να αποσύρει την έγκριση Σχολής εάν διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι πρόνοιες που περιλαμβάνονται στη Γνωστοποίηση του **άρθρου 21**.

(2) Η απόφαση της Αρμόδιας Αρχής υπόκειται σε ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, εντός 15 ημερών από την κοινοποίηση της στην Σχολή.

(3) Ο Υφυπουργός πρέπει να εξετάσει την ιεραρχική προσφυγή και να εκδώσει την απόφαση του εάν θα την αποδεχτεί ή την απορρίψει το αργότερο εντός 30 ημερών από την υποβολή της.

Απαλλαγή από εξετάσεις.

26. Υποψήφιοι που κατέχουν ισοδύναμα προσόντα όπως αυτά καθορίζονται με Κανονισμούς εκδιδόμενους δυνάμει του παρόντος Νόμου δύνανται να απαλλάσσονται από την παρακολούθηση προγράμματος κατάρτισης ή και αξιολόγησης.

Χειριστές για περιορισμένη χρήση σκαφών μικρής εμβέλειας.

27. Μη κάτοχος άδειας χειριστή που απαιτείται δυνάμει των **άρθρων 16 και 28** του παρόντος Νόμου δύναται, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, να αναλάβει τον χειρισμό μηχανοκίνητων σκαφών που φέρουν άδεια κυκλοφορίας κατηγορίας Β' με μικρής ισχύος μηχανής μέχρι 30 kW ή ατομικών σκαφών με ισχύ μηχανής μέχρι 75 kW, που διατίθενται προς ενοίκιαση από επιχείρηση θαλασσίων αθλημάτων και ψυχαγωγίας σε παραλίες, για εκτέλεση συγκεκριμένου πλου περιορισμένης γεωγραφικής έκτασης και χρονικής διάρκειας. Οι σχετικές συγκεκριμένες προϋποθέσεις καθορίζονται με Κανονισμούς εκδιδόμενους δυνάμει του παρόντος Νόμου.

Commented [AM2]: Στόλο ΥΦΥΝ : Οι προϋποθέσεις θα μπουν στους Κανονισμούς- ΚΔΠ : κατατόπιση (briefing), δεσμευτική δήλωση, ή /και παρακολούθηση σύντομων μαθημάτων, η επιχείρηση θα επιτηρεί, θα έχει σχέδιο δράσης και εκτάκτων αναγκών, χαμηλή ισχύ μηχανής (30 KW), περιορισμένο μήκος σκάφους (6μ), περιορισμένο αριθμό ατόμων (6), περιορισμένο χρόνο (4 ώρες) κτλ).

Μη μόνιμοι κάτοικοι της Δημοκρατίας με προσόντα χειριστή που αποκτήθηκαν στην αλλοδαπή.

28.- (1) Αλλοδαποί και ημεδαποί, **μη μόνιμοι κάτοικοι Κύπρου** δεν θα απαιτείται να είναι εφοδιασμένοι με την άδεια που αναφέρεται στο **άρθρο 16**, νοουμένου ότι:

(α) έχουν ελάχιστη ηλικία δεκαοκτώ (18) ετών και άνω και κατέχουν ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια που τους επιτρέπει να χειρίζονται σκάφη, τουλάχιστον παράκτια, στη χώρα καταγωγής ή διαμονής τους (συμπεριλαμβανόμενου άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ)/ Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ)).

(β) σε περίπτωση σκάφους κατηγορίας Α, παραδίνουν στην Αρμόδια Αρχή υπεύθυνη δήλωση ότι έλαβαν γνώση και κατανόησαν την πληροφόρηση που είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας περί των σχετικών νομοθετικών διατάξεων, ρυθμιστικών απαιτήσεων και τοπικών συνθηκών πλοήγησης/ ναυσιπλοΐας στην Κύπρο, ή εάν το σκάφος που θα χειριστούν είναι κατηγορίας Β ή Γ παραδίδουν την πιο πάνω υπεύθυνη δήλωση στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων ή της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής. Σε όλες τις περιπτώσεις πρέπει να παρουσιάζεται η πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους που κατέχουν. Εάν η άδεια δεν είναι στην αγγλική γλώσσα θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα.

(γ) δεν έχουν παρέλθει δώδεκα μήνες από την ημερομηνία που παρέδωσαν την υπεύθυνη δήλωση στην Αρμόδια Αρχή. Νοείται ότι εάν η υπεύθυνη δήλωση παραδοθεί στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων ή της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής αυτή θα έχει ισχύ μόνο για τη διάρκεια της ενοικίασης ή εκναύλωσης του σκάφους.

(2) Αντίγραφο της υπεύθυνης δήλωσης θα φυλάσσεται από την Αρμόδια Αρχή, στην περίπτωση σκαφών κατηγορίας Α, ενώ το πρωτότυπο της δήλωσης με την σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής θα βρίσκεται στην κατοχή των προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1). Στην περίπτωση που η υπεύθυνη δήλωση παραδίδεται στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων ή της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής, το αντίγραφο θα φυλάσσεται από την επιχείρηση, ενώ το πρωτότυπο της δήλωσης θα βρίσκεται στην κατοχή των προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1).

Τα πρόσωπα αυτά θα υπέχουν της υποχρέωσης, να επιδεικνύουν στην Λιμενική Αστυνομία το πρωτότυπο της δήλωσης όταν αυτό τους ζητηθεί, μαζί με την πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια.

(3) Τα πρόσωπα που αναφέρονται στο εδάφιο (1) για να έχουν το δικαίωμα να χειρίζονται σκάφη πέραν του ενός έτους από την ημερομηνία σφράγισης από την Αρμόδια Αρχή της πρώτης υπεύθυνης δήλωσης χρήσης σκάφους στη Δημοκρατία, πρέπει να

ζητήσουν από την Αρμόδια Αρχή την έκδοση αντίστοιχης κυπριακής άδειας χειριστή σκάφους, ως ισοδύναμης με την αλλοδαπή άδεια χειριστή που κατέχουν.

Μόνιμοι κάτοικοι της Δημοκρατίας με προσόντα χειριστή που αποκτήθηκαν στην αλλοδαπή.

29.-(1) Αλλοδαποί και ημεδαποί, **μόνιμοι κάτοικοι Κύπρου** δεν θα απαιτείται να είναι εφοδιασμένοι με την άδεια που αναφέρεται στο **άρθρο 16** νοουμένου ότι

(α) έχουν ελάχιστη ηλικία δεκαοκτώ (18) ετών και άνω, και

(i) είναι πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας και πολίτες άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) / Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) και κατέχουν ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια που εκδόθηκε από άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) / Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ)) που τους επιτρέπει να χειρίζονται σκάφη, τουλάχιστον παράκτια, στη χώρα καταγωγής ή διαμονής τους, στα πλαίσια των δικαιωμάτων, όρων και περιορισμών που προβλέπονται από την εν ισχύ αλλοδαπή άδεια χειριστή που κατέχουν, και νοουμένου ότι πληρούνται οι διατάξεις του εδαφίου (2). ή

(ii) είναι είτε πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας και πολίτες άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) / Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) είτε πολίτες τρίτης χώρας και κατέχουν ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια που εκδόθηκε από κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) / Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ)) που τους επιτρέπει να χειρίζονται σκάφη, τουλάχιστον παράκτια, στη χώρα καταγωγής ή διαμονής τους, νοуμένου ότι η Αρμόδια Αρχή κατόπιν αξιολόγησης της αλλοδαπής άδειας κρίνει αυτή ως ισοδύναμη με την κυπριακή άδεια χειριστή του **άρθρου 16** δυνάμει σχετικής διοικητικής ρύθμισης, και νοуμένου ότι πληρούνται οι διατάξεις του εδαφίου (2).

(β) σε περίπτωση σκάφους κατηγορίας Α, παραδίδουν στην Αρμόδια Αρχή υπεύθυνη δήλωση ότι έλαβαν γνώση και κατανόησαν την πληροφόρηση που είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας περί των σχετικών νομοθετικών διατάξεων, ρυθμιστικών απαιτήσεων και τοπικών συνθηκών πλοήγησης/ ναυσιπλοΐας στην Κύπρο, ή εάν το σκάφος που θα χειριστούν είναι κατηγορίας Β ή Γ παραδίδουν την πιο πάνω υπεύθυνη δήλωση στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων ή της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής. Σε όλες τις περιπτώσεις πρέπει να παρουσιάζεται η πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους που κατέχουν. Εάν η άδεια δεν είναι στην αγγλική γλώσσα θα πρέπει να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα.

(γ) δεν έχουν παρέλθει δώδεκα μήνες από την ημερομηνία που παρέδωσαν την υπεύθυνη δήλωση στην Αρμόδια Αρχή. Νοείται ότι εάν η υπεύθυνη δήλωση παραδοθεί στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων ή της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής αυτή θα έχει ισχύ μόνο για τη διάρκεια της ενοικίασης ή εκναύλωσης του σκάφους.

(2) Αντίγραφο της υπεύθυνης δήλωσης θα φυλάσσεται από την Αρμόδια Αρχή, στην περίπτωση σκαφών κατηγορίας Α, ενώ το πρωτότυπο της δήλωσης με την σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής θα βρίσκεται στην κατοχή των προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1). Στην περίπτωση που η υπεύθυνη δήλωση παραδίδεται στον υπεύθυνο της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων ή της επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής, το αντίγραφο θα φυλάσσεται από την επιχείρηση, ενώ το πρωτότυπο της δήλωσης θα βρίσκεται στην κατοχή των προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1).

Τα πρόσωπα αυτά θα υπέχουν της υποχρέωσης, να επιδεικνύουν στην Λιμενική Αστυνομία το πρωτότυπο της δήλωσης όταν αυτό τους ζητηθεί, μαζί με την πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια.

(3) Τα πρόσωπα που αναφέρονται στο εδάφιο (1) για να έχουν το δικαίωμα να χειρίζονται σκάφη πέραν του ενός έτους από την ημερομηνία σφράγισης από την Αρμόδια Αρχή της πρώτης υπεύθυνης δήλωσης χρήσης σκάφους στη Δημοκρατία, πρέπει να ζητήσουν από την Αρμόδια Αρχή την έκδοση αντίστοιχης κυπριακής άδειας χειριστή σκάφους, ως ισοδύναμης με την αλλοδαπή άδεια χειριστή που κατέχουν.

*Έκδοση
ισοδύναμης άδειας
χειριστή σκάφους –
Δικαιολογητικά .*

30. -(1) Όταν αναγνωρίζονται αλλοδαπές άδειες χειριστή σκάφους και αυτές μετατρέπονται – ανταλλάσσονται με ισοδύναμη άδεια χειριστή του **άρθρου 16**, ακολουθείται η διαδικασία του εδαφίου (2) πιο κάτω.

(2) Οι ενδιαφερόμενοι όταν αιτούνται στην Αρμόδια Αρχή την έκδοση αντίστοιχης άδειας χειριστή σκάφους με ανταλλαγή ως ισοδύναμης με την εν ισχύ αλλοδαπή άδεια χειριστή θα πρέπει να προσκομίζουν σε μετάφραση στην αγγλική ή ελληνική γλώσσα το επίσημο πρόγραμμα ή/και ύλη των εξετάσεων για την απόκτηση της αλλοδαπής άδειας και οποιαδήποτε πρόσθετα στοιχεία τυχόν ζητηθούν από την Αρμόδια Αρχή για να προσδιοριστούν επαρκώς τα δικαιώματα, οι όροι και περιορισμοί που πηγάζουν από την αλλοδαπή άδεια.

(3) Νοείται ότι εάν υπάρχουν ήδη κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο τα αναφερόμενα στο εδάφιο (2) προγράμματα ή/και ύλη των εξετάσεων δεν θα απαιτείται να κατατεθούν εκ νέου.

**ΜΕΡΟΣ IV -
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ &
ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ**

*Σχέδιο
Λειτουργίας
επιχειρήσεων
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας .*

31. Οι επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας οφείλουν να λειτουργούν βάσει Σχεδίου Λειτουργίας που κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνει οργανόγραμμα της επιχείρησης, προσόντα κάθε μέλους του προσωπικού, σχέδιο διαχείρισης των σκαφών καθώς και των εγκαταστάσεων στην παραλία, γεωγραφικά όρια λειτουργίας των σκαφών, σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και σύστημα καταγραφής στοιχείων που θα ρυθμίζονται με Κανονισμούς εκδιδόμενους δυνάμει του παρόντος Νόμου.

*Ελάχιστο
προσωπικό
λειτουργίας
επιχειρήσεων
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας και
ειδικότητες.*

32. Το προσωπικό λειτουργίας των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας θα αποτελείται κατ' ελάχιστον από δυο άτομα τα οποία θα ενεργούν ως υπεύθυνος λειτουργίας, και βοηθός λειτουργίας για την εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της επιχείρησης και ανταπόκρισης της σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Ο υπεύθυνος λειτουργίας έχει την γενική ευθύνη λειτουργίας της επιχείρησης.

Ο βοηθός λειτουργίας έχει συναφή γενικά βοηθητικά καθήκοντα.

*Προσόντα
προσωπικού
λειτουργίας
επιχειρήσεων
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.*

33. - (1) Ο υπεύθυνος λειτουργίας των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας πρέπει να κατέχει :

(i) Άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους – Επίπεδο 1 ή 2·

(ii) Πιστοποιητικό επιτυχούς ολοκλήρωσης, εγκεκριμένου από την Αρμόδια Αρχή, εκπαιδευτικού προγράμματος για υπεύθυνους λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.

(iii) Πιστοποιητικό επιτυχούς ολοκλήρωσης, εγκεκριμένου από την Αρμόδια Αρχή, εκπαιδευτικού προγράμματος για χειριστές σκαφών που σύρουν ρμουλκούμενα αντικείμενα·

(iv) Πέντε (5) έτη πείρας ως χειριστής Μηχανοκίνητου Σκάφους και

(v) Τεκμηριωμένη εργοδότηση σε επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων ελάχιστης διάρκειας 18 μηνών.

(2) Ο βοηθός λειτουργίας των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας πρέπει να κατέχει:

(i) Άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους – Επίπεδο 1 ή 2·

(ii) Πιστοποιητικό επιτυχούς ολοκλήρωσης, εγκεκριμένου από την Αρμόδια Αρχή, εκπαιδευτικού προγράμματος για υπεύθυνους λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας·

(iii) Πιστοποιητικό επιτυχούς ολοκλήρωσης, εγκεκριμένου από την Αρμόδια Αρχή, εκπαιδευτικού προγράμματος για χειριστές σκαφών που σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα·

(iv) Δύο (2) έτη πείρας ως χειριστής Μηχανοκίνητου Σκάφους.

(3) Ο χειριστής σκαφών επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας που σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα πρέπει να κατέχει:

(i) Άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους – Επίπεδο 1 ή 2·

(ii) Πιστοποιητικό επιτυχούς ολοκλήρωσης, εγκεκριμένου από την Αρμόδια Αρχή, εκπαιδευτικού προγράμματος για χειριστές σκαφών που σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα·

(iii) Τεκμηριωμένη εργοδότηση σε επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων ελάχιστης διάρκειας τριών (3) μηνών.

Υποχρέωση των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας για διάθεση έναντι αμοιβής σκαφών αναψυχής που συμμορφώνονται με τη νομοθεσία.

34. Κάθε επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας μεριμνά για τη συντήρηση των σκαφών της και την καλή λειτουργία τους και υπέχει της υποχρέωσης να διασφαλίζει πριν από κάθε διάθεση σκάφους έναντι αμοιβής ότι πληρούνται οι πρόνοιες του Νόμου και των Κανονισμών.

Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας.

35. Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει *Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας* ισχύος πέντε ετών αφού μετά από σχετικό έλεγχο διαπιστωθεί συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των διατάξεων των **άρθρων 28, 31, 32, 33**, και **34** του παρόντος Νόμου. Η Αρμόδια Αρχή θα διεξάγει ετήσιους ή και έκτακτους ελέγχους για επιβεβαίωση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις των άρθρων **άρθρων 28, 31, 32, 33**, και **34**. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί από την Αρμόδια Αρχή ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των πιο πάνω διατάξεων αναστέλλεται η ισχύς της Άδειας Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας, μέχρι να υπάρξει συμμόρφωση.

ΜΕΡΟΣ V

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΚΝΑΥΛΩΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Σχέδιο Λειτουργίας επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών

36. Οι επιχειρήσεις εκναύλωσης σκαφών αναψυχής οφείλουν να λειτουργούν βάσει Σχεδίου Λειτουργίας που κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνει οργανόγραμμα της επιχείρησης, προσόντα κάθε μέλους του προσωπικού, σχέδιο διαχείρισης των σκαφών καθώς και των

αναψυχής. χώρων φύλαξης τους, έκταση πλόων των σκαφών, σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και σύστημα καταγραφής στοιχείων που θα ρυθμίζονται με Κανονισμούς εκδιδόμενους δυνάμει του παρόντος Νόμου.

Προσόντα προσωπικού λειτουργίας επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών αναψυχής.

37. -(1) Ο υπεύθυνος λειτουργίας των επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών αναψυχής θα κατέχει:

(i) Άδεια Χειριστή Μηχανοκίνητου Σκάφους - Επιπέδου 2 ή /και αποδεικτικό έγγραφο εκπαίδευσης κυβερνήτη στην ιστιοπλοία από σχολή ιστιοπλοΐας.ή και άλλο ισοδύναμο κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής προσόν, ανάλογα με τον τύπο των σκαφών που διατίθενται για εκναύλωση.

(ii) Πιστοποιητικό επιτυχούς ολοκλήρωσης, εγκεκριμένου από την Αρμόδια Αρχή, εκπαιδευτικού προγράμματος για υπεύθυνους λειτουργίας επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών αναψυχής και

(iii) Δύο (2) έτη πείρας ως χειριστής σε σκάφη που αναφέρονται στην πιο πάνω παράγραφο (i).

(2) Στην περίπτωση που ο υπεύθυνος λειτουργίας των επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών αναψυχής αναθέτει, μέρος ή και όλα του τα καθήκοντα σε άλλο πρόσωπο, αυτό το πρόσωπο πρέπει να εργοδοτείται από την επιχείρηση και να έχει τα προσόντα που αναφέρονται στο εδάφιο (1).

Ελάχιστη διάρκεια εκναυλώσεων.

38. Οι εκναυλώσεις θα έχουν ελάχιστη χρονική διάρκεια 24 ωρών.

Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Εκναύλωσης Σκαφών Αναψυχής.

39. Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Εκναύλωσης Σκαφών Αναψυχής ισχύος πέντε ετών αφού μετά από σχετικό έλεγχο διαπιστωθεί συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των διατάξεων των άρθρων 28, 36, 37 και 38 του παρόντος Νόμου. Η Αρμόδια Αρχή θα διεξάγει ετήσιους ή /και έκτακτους ελέγχους για επιβεβαίωση της συμμόρφωσης τις διατάξεις των άρθρων άρθρων 28, 36, 37 και 38. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί από την Αρμόδια Αρχή ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των πιο πάνω διατάξεων αναστέλλεται η ισχύς της Άδειας Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Εκναύλωσης Σκαφών Αναψυχής, μέχρι να υπάρξει συμμόρφωση.

Ναυλοσύμφωνο & Ημερολόγιο.

40. Η εκναύλωση θα γίνεται με ναυλοσύμφωνο και θα καταχωρίζεται σε ειδικό βιβλιοδετημένο Ημερολόγιο. Οι μορφές αμφοτέρων των εντύπων θα καθορίζονται με Γνωστοποίηση που εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή .

Διάθεση εκναυλωμένων σκαφών .

41.- (1) Η διάθεση εκναυλωμένων σκαφών από τις επιχειρήσεις εκναύλωσης σκαφών αναψυχής δύναται να γίνεται από μαρίνες, αλιευτικά καταφύγια ή εμπορικούς λιμένες.

(2) Τα εκναυλωμένα σκάφη των επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών αναψυχής όταν διατίθενται στο ναυλωτή δύνανται να επανδρωθούν σε περίπτωση που ο ναυλωτής το επιθυμεί με προσοντούχο χειριστή-κυβερνήτη και πλήρωμα νοουμένου ότι αυτοί δεν εργοδοτούνται στην επιχείρηση εκναύλωσης σκαφών αναψυχής. Επιτρέπεται η ναύλωση με πλήρωμα που εργοδοτείται από την επιχείρηση εκναύλωσης σκαφών αναψυχής, νοουμένου ότι το σκάφος έχει επιθεωρηθεί και πιστοποιηθεί σύμφωνα με τους *περί Ακτοπλοϊκών και άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμούς του 2012*.

(3) Σε περίπτωση που ο ναυλωτής σκάφους κατηγορίας Γ' είναι επιχείρηση εκναύλωσης σκαφών αναψυχής και προτίθεται να το υποναυλώσει (sub-chartering) σε άλλη επιχείρηση εκναύλωσης σκαφών αναψυχής αυτό επιτρέπεται νοουμένου ότι ρυθμίζεται από τους όρους του ναυλοσύμφωνου και έχει εξασφαλιστεί η γραπτή συγκατάθεση του ιδιοκτήτη του σκάφους.

42. Κάθε επιχείρηση εκναύλωσης σκαφών αναψυχής μεριμνά για τη συντήρηση των σκαφών της και την καλή λειτουργία τους και υπέχει της υποχρέωσης να διασφαλίζει πριν από κάθε εκναύλωση ότι πληρούνται οι πρόνοιες του Νόμου και των Κανονισμών.

Υποχρέωση των επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών αναψυχής για εκναύλωση σκαφών που συμμορφώνονται με τη νομοθεσία .

ΜΕΡΟΣ VI - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ - ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

Κατασκευή και τεχνικές προδιαγραφές σκαφών.

43. – (1) Σκάφη που εμπίπτουν στους *περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017* όπως αυτοί εκάστοτε ισχύουν ή αντικαθίστανται, πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των εν λόγω Κανονισμών.

ΚΔΠ 191/2017.

(2) Μετατροπές ή νέες εγκαταστάσεις σε σκάφη που δεν εμπίπτουν στους *περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017*, θα γίνονται αποδεκτές με υποβολή των αναγκαίων στοιχείων και προδιαγραφών καθώς και μελέτης από ναυπηγό μηχανικό που είναι μέλος του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ) και κατέχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος ως Μηχανικός. Νοείται ότι δεν θα απαιτείται έγκριση όταν η νέα εγκατάσταση αφορά αντικατάσταση της προηγούμενης με τις ίδιες προδιαγραφές.

Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας και ασφάλειας.

44. Τα σκάφη θα φέρουν τον απαιτούμενο για την περιοχή και την έκταση πλόων τους εξοπλισμό ναυσιπλοΐας και ασφάλειας καθώς και τον εξοπλισμό που απαιτείται από τους *περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1982-2009*.

18 του 1980
8 του 1981
66 του 1982
4 του 1989

Commented [AM3]: Σχόλιο ΥΦΥΝ : η ρύθμιση αυτή γίνεται για να επιτρέπεται η εργοδοσία τέτοιου προσωπικού αλλά να εξαιρεθεί προσωπικό της εταιρείας ναύλωσης του σκάφους έτσι ώστε να αποφευχθεί να θεωρηθεί το σκάφος ως **σκάφος αναψυχής για εμπορικούς σκοπούς ή/και ακτοπλοϊκό σκάφος**. Η ρύθμιση αυτή καλύπτει π.χ. το σενάριο όπου άτομο (τουρίστας) ναυλώνει γυμνό για 1 μήνα σκάφος κατηγορίας Γ' 24 μέτρων έναντι αμοιβής, και δεν έχει την ικανότητα χειρισμού του σκάφους. Ταυτόχρονα εργοδοτεί χειριστή ή κυβερνήτη και προσωπικό για την λειτουργία του ενοικιαζόμενου (ναυλωμένου) σκάφους.

14(III) του 2009.

*Τηλεπικοινωνιακός
εξοπλισμός
και άδεια
ασυρμάτου.*

45. -(1) Τα σκάφη θα φέρουν τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό επαρκούς εμβέλειας και αναταπόκρισης για την έκταση των πλόων τους.

(2) Η ισχύς του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού καθορίζεται σε Κανονισμούς εκδιδόμενους δυνάμει του παρόντος Νόμου ανάλογα με την έκταση της ναυσιπλοΐας του σκάφους.

*Ηχορύπανση
από
σκάφη.*

*Κεφ. 152
3 του 1962
43 του 1963
41 του 1964
69 του 1964
70 του 1965
5 του 1967
58 του 1967
44 του 1972
92 του 1972
29 του 1973
59 του 1974
3 του 1975
13 του 1979
10 του 1981
46 του 1982
86 του 1983
186 του 1986
111 του 1989
236 του 1991
6(1) του 1994.*

46.- (1) Κατά τη χρήση ή διακίνηση σκάφους, σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή, θα απαγορεύεται η χρήση μεγάλων ή και άλλων συσκευών που ενισχύουν τον ήχο για μετάδοση μουσικής πέραν των 85 db όταν η μέτρηση γίνεται επί του σκάφους.

(2) Σε περίπτωση παράβασης του εδαφίου (1), εφαρμόζονται οι πρόνοιες του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα.

*Προστασία
περιβάλλοντος.*

47.- (1) Απαγορεύεται η απόρριψη στη θάλασσα οιαδήποτε αντικειμένου υγρού ή στερεού.

(2) Όλα τα σκάφη με τουαλέτα και άλλες πηγές εκροής υγρών λυμάτων, περιλαμβανομένων κουζίνας και ντουζιέρας, θα διαθέτουν σύστημα δεξαμενής συγκράτησης λυμάτων ή σύστημα επεξεργασίας λυμάτων. Με ευθύνη του ιδιοκτήτη θα σφραγίζονται οι εξαγωγές λυμάτων σκαφών με έκταση πλόων που περιορίζεται εντός της χωρικής θάλασσας. Για σκοπούς ελέγχου ροής λυμάτων προς την θάλασσα η Αρμόδια Αρχή δύναται να χρησιμοποιεί μικρές ποσότητες μη άμεσα βλαπτικών προς το περιβάλλον ουσιών.

(3) Ο ιδιοκτήτης ή χειριστής σκάφους θα μεριμνά για τη τακτική συντήρηση του σκάφους και της μηχανής ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή έτσι ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση ρύπανσης του περιβάλλοντος.

Ιδιαίτερα θα μεριμνά για τη σωστή χρήση και διαχείριση των καυσίμων ούτως ώστε να μην προκαλούνται διαρροές και απώλεια καυσίμων, τόσο κατά τη χρήση του σκάφους, όσο και κατά τη διαδικασία εφοδιασμού του σκάφους με καύσιμα.

(4) Μη συμμόρφωση του ιδιοκτήτη ή χειριστή σκάφους με τις διατάξεις των εδαφίων (2) και (3) τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του **άρθρου 81** του παρόντος Νόμου.

Περιστατικά πρόκλησης ρύπανσης στο περιβάλλον ως αποτέλεσμα μη συμμόρφωσης του ιδιοκτήτη ή χειριστή σκάφους με τις πρόνοιες του εδαφίου (1), τιμωρούνται δυνάμει των διατάξεων του **άρθρου 72**.

Διακίνηση σκαφών.

48. - (1) Απαγορεύεται η διέλευση, ο ελλιμενισμός και η στάθμευση σκαφών σε περιοχές λουομένων όπως αυτές καθορίζονται με διάταγμα δυνάμει των *περί Προστασίας των Λουομένων στη Θάλασσα Νόμων του 1968 και 1986* ή οποιουδήποτε νόμου τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά.

Νοείται ότι η πιο πάνω απαγόρευση δεν εφαρμόζεται σε σκάφη της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας και σε σκάφη ναυαγοσωστικής μονάδας ή σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

(2) Η διακίνηση σκαφών μέσα στους διαύλους σκαφών ή θαλάσσιο χώρο που βρίσκεται ανάμεσα σε περιοχές λουομένων, καθώς και σε οποιαδήποτε άλλη θαλάσσια περιοχή σε απόσταση μέχρι 100 μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βράχο ή βραχονησίδα, περιλαμβανομένων τεχνιτών βράχων και βραχονησίδων, πλωτών κατασκευών και εγκαταστάσεων ιχθυοτροφείων καθώς και σημαντήρων ποντισμένων ή τοποθετημένων από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας, καθώς και σημαντήρων που ποντίζονται στη θάλασσα ή σημαιών που αναρτώνται σε σκάφη σύμφωνα με τις πρόνοιες του Διεθνούς Κώδικα Σημάτων και σηματοδοτούν την ύπαρξη δύτη ή προσώπου που ασχολείται με ελεύθερη κατάδυση, θα γίνεται με ταχύτητα που δεν θα υπερβαίνει τους 3 κόμβους και που οπωσδήποτε δεν δημιουργεί επικίνδυνο κυματισμό για οποιοδήποτε πρόσωπο ή σκάφος.

Νοείται ότι επιτρέπεται η υπέρβαση της ταχύτητας τριών (3) κόμβων κατά την διάρκεια εκτέλεσης επιχειρήσης διάσωσης από ναυαγοσωστικά και πυροσβεστικά σκάφη.

(3) Απαγορεύεται η πέραν των 15 λεπτών της ώρας παραμονή, αγκυροβόληση ή ακινητοποίηση οποιουδήποτε σκάφους μέσα στους διαύλους ή χώρους που προβλέπονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, κατά τρόπο που να παρεμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή διέλευση των άλλων σκαφών. Σε περίπτωση παρεμπόδισης της διέλευσης σκαφών, οι ιδιοκτήτες και οι χειριστές των σκαφών οφείλουν να συμμορφώνονται με τις οδηγίες και τις υποδείξεις των αστυνομικών οργάνων ή άλλων εξουσιοδοτημένων από την Αρμόδια Αρχή προσώπων, για άμεση μετακίνηση σκάφους.

(4) Σε περίπτωση:

(α) άρνησης του ιδιοκτήτη ή χειριστή σκάφους να συμμορφωθεί με τις οδηγίες και τις υποδείξεις των

αστυνομικών οργάνων ή άλλων εξουσιοδοτημένων από την Αρμόδια Αρχή προσώπων,

(β) αναγκαίας μετακίνησης του σκάφους στην απουσία του ιδιοκτήτη ή του χειριστή του σκάφους, αν το σκάφος παρεμποδίζει ή δυνατό να παρεμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή διέλευση άλλων σκαφών,

τα αστυνομικά όργανα ή άλλα εξουσιοδοτημένα από την Αρμόδια Αρχή πρόσωπα δύνανται να επέμβουν για μετακίνηση και απομάκρυνση του σκάφους, με έξοδα και κίνδυνο που θα βαραινούν αποκλειστικά τον ιδιοκτήτη.

(5) Τα σκάφη που διέρχονται σε απόσταση μικρότερη του ενός ναυτικού μιλίου από την είσοδο λιμένος, μαρίνας ή αλιευτικού καταφυγίου θα ακροώνται μέσω ασυρμάτου στον οικείο Σταθμό Θαλάσσιας Κυκλοφορίας και θα τηρούν τυχόν οδηγίες του.

Απαγόρευση επιβίβασης ή επέμβασης σε σκάφος.

49. Απαγορεύεται η χωρίς άδεια του ιδιοκτήτη ή εύλογη αιτία επιβίβαση οποιουδήποτε προσώπου σε σκάφος ή σε ρυμουλκούμενο από αυτό αντικείμενο ή η παρέμβαση στη λειτουργία οποιουδήποτε μέρους του μηχανισμού του.

Απαγόρευση χειρισμού σκάφους χωρίς τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη.

50. Απαγορεύεται ο χειρισμός σκάφους από άλλο πρόσωπο πλην του ιδιοκτήτη χωρίς τη συγκατάθεση του, νοουμένου ότι κατέχει την κατάλληλη άδεια χειριστή και καλύπτεται από την ασφάλεια ατυχημάτων του σκάφους. Νοείται ότι ο ιδιοκτήτης έχει ευθύνη να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ώστε να αποκλείεται η χρήση του σκάφους του, χωρίς την συγκατάθεση/άδεια του, από άλλα πρόσωπα.

Υποχρεώσεις χειριστή σκάφους.

51. -(1) Ο χειριστής του σκάφους πρέπει να μεριμνά, ώστε να τηρούνται οι πρόνοιες της νομοθεσίας σε σχέση με την λειτουργία και χειρισμό του σκάφους, την ασφάλεια των επιβαινόντων και των προσώπων που επιβαίνουν σε συρόμενα από το σκάφος αντικείμενα καθώς και των κολυμβητών και δυτών.

(2) Σε περίπτωση ατυχήματος, ο χειριστής σκάφους θα παραμένει στη σκηνή ατυχήματος και θα δίδει κάθε δυνατή βοήθεια, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ιδίου και των επιβαινόντων στο σκάφος.

Περιορισμός στη διακίνηση σκαφών χωρίς κατάστρωμα.

52. Απαγορεύεται η απομάκρυνση σκάφους χωρίς κατάστρωμα σε απόσταση πέραν των τριών (3) ναυτικών μιλίων από τις ακτές της Κύπρου.

Υποχρεωτική ασφάλιση ευθύνης έναντι τρίτου.

53. -(1) Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου και αλλοδαπού σκάφους που εισέρχεται στην επικράτεια της Δημοκρατίας, έχει την υποχρέωση να διασφαλίζει ότι η χρήση του σκάφους του καλύπτεται από

Commented [CK4]: Σχόλιο ΥΦΥΝ: Το ΥΦΥΝ θεωρεί ότι η απαίτηση αυτή πρέπει να εφαρμόζεται και από αλλοδαπά σκάφη που διακινούνται στην επικράτεια της Δημοκρατίας ανεξαρτήτως της διάρκειας παραμονής τους.

ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου

Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου ο όρος «ασφαλιστήριο» σημαίνει ασφαλιστικό συμβόλαιο σκάφους και περιλαμβάνει καλυπτικό σημείωμα.

(2) Το ασφαλιστήριο πρέπει να είναι σε ισχύ και το σχετικό πιστοποιητικό ασφάλισης πρέπει να διατηρείται επί του σκάφους. Εάν η γλώσσα του πιστοποιητικού ασφάλισης δεν είναι η ελληνική, ή η αγγλική, το πιστοποιητικό πρέπει να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση σε μια από αυτές τις δύο γλώσσες που έγινε από μεταφραστή του Γραφείου Τύπου και Πληροφοριών.

(3) Το ύψος της ασφαλιστικής κάλυψης που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου για τη χρήση σκάφους δύναται να διαφοροποιείται είτε στη βάση της έκτασης των πλόων του σκάφους, είτε της χρήσης του, είτε στη βάση του τύπου και των χαρακτηριστικών του σκάφους.

(4) Η Αρμόδια Αρχή και οποιοδήποτε αστυνομικό όργανο έχουν την εξουσία και δύνανται να ασκούν ελέγχους για να διαπιστώνουν ότι τα σκάφη όταν κυκλοφορούν είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό ασφάλισης ευθύνης έναντι τρίτου σε ισχύ.

(5) Κανονισμοί εκδιδόμενοι δυνάμει του παρόντος Νόμου δύνανται να ρυθμίσουν οποιαδήποτε πτυχή για την αποτελεσματική υλοποίηση του παρόντος άρθρου.

*Έρευνα –
Διάσωση.*

54.- (1) Απαγορεύεται καθ' οιονδήποτε τρόπο η συνέγερση του συστήματος Έρευνας – Διάσωσης της Δημοκρατίας (ΚΣΕΔ) χωρίς την ύπαρξη πραγματικής κατάστασης κινδύνου.

(2) Σε επιχειρήσεις Έρευνας - Διάσωσης απαγορεύεται η είσοδος στην περιοχή έρευνας οποιοδήποτε σκάφους. Χειριστής σκάφους που επιθυμεί να συνδράμει σε τέτοια επιχείρηση θα απευθύνεται στο συντονιστή επί σκηνής της επιχείρησης Έρευνας - Διάσωσης ή/και στο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης. Νοείται ότι, εντός της περιοχής επιχειρήσεων Έρευνας - Διάσωσης, όλα τα σκάφη θα ακολουθούν πιστά τις συντονιστικές οδηγίες του Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης που αφορούν στην περιοχή εκτέλεσης της επιχείρησης, στο τρόπο εκτέλεσης της επιχείρησης, καθώς και στην αδιάλειπτη διατήρηση της επικοινωνίας με το συντονιστή επί σκηνής της επιχείρησης Έρευνας – Διάσωσης.

**ΜΕΡΟΣ VII -
ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΩΝ
ΠΟΤΩΝ, ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ, ΨΥΧΟΤΡΟΠΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΚΤΛ**

Ερμηνεία.

55. Στο Μέρος αυτό, εκτός αν προκύπτει διαφορετική έννοια από το κείμενο-

*72 του 1968
12 του 1986.*

«αδίκημα» σημαίνει κάθε αδίκημα που διαπράττεται κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οποιουδήποτε νόμου τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά, και των κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει των νόμων αυτών, καθώς και κατά παράβαση των περί Προστασίας των Λουομένων στη Θάλασσα Νόμων του 1968 έως 1986 και οποιουδήποτε νόμου τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά.

«δείγμα αίματος» σημαίνει ικανοποιητική ποσότητα αίματος που λαμβάνεται για εργαστηριακή ανάλυση.

«δείγμα εκπνοής» σημαίνει ποσότητα εκπνοής που θα κρινόταν ικανοποιητική για τη διενέργεια προκαταρκτικής ή τελικής εξέτασης.

«δείγμα σάλιου» σημαίνει ποσότητα σάλιου που κρίνεται ικανοποιητική για διενέργεια προκαταρκτικής ή και εργαστηριακής εξέτασης.

«εκπνοή» σημαίνει τον εκπνεόμενο αέρα κατά τη φυσική λειτουργία της αναπνοής.

«έντυπο αποτέλεσμα» σημαίνει την ένδειξη για την ποσότητα ή το ποσοστό αλκοόλης που υπάρχει στο δείγμα εκπνοής που εξετάστηκε, η οποία παράγεται αυτόματα από συσκευή και αποτυπώνεται σε χαρτί ή άλλο υλικό.

«εργαστηριακή ανάλυση» σημαίνει εφαρμοσμένη επιστημονική μέθοδο που συνηθίζεται για την ανίχνευση αλκοόλης στο αίμα.

«εργαστηριακή εξέταση» σημαίνει την εφαρμοζόμενη από το επίσημο διαπιστευμένο εργαστήριο του Γενικού Χημείου του Κράτους στον τομέα της τοξικολογίας μέθοδο, για ανίχνευση ναρκωτικών σε δείγματα σάλιου.

«καθορισμένο όριο» σημαίνει, ανάλογα με την περίπτωση-

(α) 22 εκατομμυριοστά του γραμμαρίου (microgrammes) αλκοόλης σε 100 χιλιοστά του λίτρου (millilitres) εκπνοής ή

(β) 50 χιλιοστά του γραμμαρίου (milligram's) αλκοόλης σε 100 χιλιοστά του λίτρου (millilitres) αίματος.

«ναρκωτικά» σημαίνει ελεγχόμενες ουσίες, όπως αυτές καθορίζονται

στους περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών Νόμους του 1977 μέχρι (Αρ. 2) του 2010.

«νοσοκομείο» σημαίνει κάθε δημόσιο ή ιδιωτικό κτίριο που παρέχεται αποκλειστικά ιατρική περίθαλψη.

«προκαταρκτική εξέταση **εκπνοής**» σημαίνει την εξέταση δείγματος εκπνοής με συσκευή με την οποία παρέχεται ένδειξη για την ύπαρξη ή μη ποσότητας αλκοόλης σ' αυτό και η οποία ικανοποιεί τις προδιαγραφές που καθορίζονται με κοινή απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας και του **Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων**.

«προκαταρκτική εξέταση **σάλιου**» σημαίνει την εξέταση δείγματος **σάλιου προσώπου με συσκευή προκαταρκτικής εξέτασης**.

68 του 1975
6 του 1977
16 του 1983.

«πρότυπο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο τούτο από τους περί Κυπριακών Προτύπων και Έλεγχου Ποιότητας Νόμους του 1975 έως 1983 .

«συσκευή» σημαίνει κάθε συσκευή που προορίζεται για την ανίχνευση ποσότητας ή ποσοστού αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που καθορίζονται με κοινή απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας και του Υπουργού **Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων**.

«συσκευή προκαταρκτικής εξέτασης» σημαίνει συσκευή που ανιχνεύει την τυχόν ύπαρξη ναρκωτικών σε δείγμα σαλιού και η οποία πληροί τις προδιαγραφές οι οποίες καθορίζονται με κοινή απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας και του **Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων**.

«τελική εξέταση» σημαίνει την εξέταση δείγματος εκπνοής με συσκευή, για την ανίχνευση της ακριβούς ποσότητας ή του ποσοστού αλκοόλης που περιέχεται σ' αυτό και την παροχή συγκεκριμένων στοιχείων αναφορικά με την ύπαρξη τέτοιας ποσότητας ή ποσοστού αλκοόλης, στο εξεταζόμενο δείγμα εκπνοής.

«ψυχοτρόπος ουσία» σημαίνει οποιαδήποτε ουσία, φυσική ή συνθετική ή οποιοδήποτε άλλο φυσικό υλικό που περιλαμβάνεται στα Παραρτήματα I, II, III ή IV της Σύμβασης για τις Ψυχοτρόπες Ουσίες του 1971.

81 του 1973
49 του 1990.

Commented [AM5]: Σχόλιο ΥΦΥΝ : Εγείρεται ο προβληματισμός εάν η σχετική συσκευή πρέπει να έχει διαφορετικές προδιαγραφές από τις συσκευές που χρησιμοποιούνται στη στεριά, εφόσον αυτή θα χρησιμοποιείται στη θάλασσα. Εάν οι προδιαγραφές είναι οι ίδιες, τότε ίσως δεν υπάρχει ανάγκη να αναφερθεί η κοινή απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας και του Υπουργού Μεταφορών. (για τις σχετικές συσκευές στη στεριά και την εμπλοκή του Υπουργού Μεταφορών, βλ. άρθρα 5Α και 11ΣΤ του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου του 1986 (Ν. 174/1986 όπως τροποποιήθηκε).

Commented [AM6]: Σχόλιο ΥΦΥΝ : βλ. προηγούμενο σχόλιο ΥΦΥΝ.

Commented [AM7]: Σχόλιο ΥΦΥΝ : βλ. προηγούμενο σχόλιο ΥΦΥΝ.

Απαγόρευση χειρισμού σκάφους, υπό την επήρεια αλκοόλης ή ναρκωτικών ή άλλων ψυχοτρόπων ουσιών και απόδειξη παραβίασης.

56. (1) Οποιοσδήποτε χειρίζεται ή προσπαθεί να χειρισθεί σκάφος στη θάλασσα,
(α) ενώ έχει ήδη καταναλώσει τόση ποσότητα αλκοόλης σε οποιαδήποτε μορφή, ώστε αυτή να υπερβαίνει το καθορισμένο όριο στην εκπνοή ή στο αίμα του, ή
(β) ενώ βρίσκεται υπό την επίδραση ναρκωτικών ή άλλων ψυχοτρόπων ουσιών ή φαρμάκων που ελαττώνουν την ικανότητα του να χειρίζεται σκάφος, είναι ένοχος αδικήματος.

(2) Για σκοπούς απόδειξης της παραβίασης των διατάξεων του εδαφίου 1(β) του παρόντος άρθρου, λαμβάνονται υπόψη μόνο τα αποτελέσματα της εργαστηριακής εξέτασης, δεδομένου ότι σε αυτά έχουν εντοπιστεί ναρκωτικά ανεξάρτητα από την ποσότητα. Τα αποτελέσματα της εργαστηριακής εξέτασης περιλαμβάνονται σε εργαστηριακή έκθεση που υπογράφεται από χημικό που υπηρετεί στο Γενικό Χημείο του Κράτους, η οποία αποστέλλεται στην Αστυνομία για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου.

Προκαταρκτική εξέταση εκπνοής ή σάλιου.

57. - (1) Σε περίπτωση κατά την οποία αστυνομικός έχει εύλογη υποψία ότι-

(α) Στο αίμα προσώπου που χειρίζεται ή προσπαθεί να χειρισθεί οποιοδήποτε σκάφος στη θάλασσα υπάρχει οποιαδήποτε ποσότητα αλκοόλης ή έγινε ή γίνεται χρήση ναρκωτικών ή ότι το πρόσωπο αυτό έχει διαπράξει αδίκημα, ενώ το σκάφος βρισκόταν εν κινήσει ή

(β) πρόσωπο χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί οποιοδήποτε σκάφος στη θάλασσα, ενώ στο αίμα του υπήρχε οποιαδήποτε ποσότητα αλκοόλης, ή ναρκωτικών ουσιών και ότι στο αίμα του προσώπου αυτού εξακολουθεί να υπάρχει αλκοόλη ή ανιχνεύτηκαν ναρκωτικά ή

(γ) πρόσωπο που χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί οποιοδήποτε σκάφος στη θάλασσα είχε διαπράξει αδίκημα, ενώ το σκάφος βρισκόταν εν κινήσει,

μπορεί αφού τηρηθούν οι διατάξεις του άρθρου 60, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, να ζητήσει από το πρόσωπο αυτό να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου για προκαταρκτική εξέταση.

(2) Ανεξάρτητα από την ύπαρξη εύλογης υποψίας, όπως αναφέρεται στο εδάφιο (1), αστυνομικός μπορεί, αφού τηρηθούν οι διατάξεις του άρθρου 60, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, να ζητήσει από οποιοδήποτε πρόσωπο χειρίζεται ή προσπαθεί να χειρισθεί σκάφος στη θάλασσα, να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου για προκαταρκτική εξέταση.

(3) Σε περίπτωση που έχει συμβεί ατύχημα λόγω της παρουσίας σκάφους στη θάλασσα, αστυνομικός μπορεί να ζητήσει από οποιοδήποτε πρόσωπο για το οποίο υπάρχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί το σκάφος κατά το χρόνο του ατυχήματος, να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου για προκαταρκτική εξέταση, αφού τηρηθούν οι διατάξεις του άρθρου 60 στις περιπτώσεις

που καθορίζονται από αυτό.

(4) Μπορεί να ζητηθεί από πρόσωπο να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου, δυνάμει των διατάξεων των εδαφίων (1), (2) ή (3), είτε στον τόπο στον οποίο αυτό του ζητείται είτε, αν αυτό δεν είναι δυνατόν, στον πλησιέστερο αστυνομικό σταθμό.

(5) Οποιοσδήποτε χωρίς εύλογη αιτία αρνείται ή αποφεύγει να μεταβεί στον καθορισμένο αστυνομικό σταθμό, όπως προβλέπεται στο εδάφιο (4), ή αρνείται ή αποφεύγει με οποιοδήποτε τρόπο να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου, όταν του ζητείται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου αυτού είναι ένοχος αδικήματος.

(6) Αστυνομικός μπορεί να συλλάβει οποιοδήποτε πρόσωπο χωρίς δικαστικό ένταλμα, αν το πρόσωπο αυτό αρνείται ή αποφεύγει με οποιοδήποτε τρόπο να δώσει το δείγμα εκπνοής ή σάλιου που του ζητείται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου αυτού και εφόσον ο αστυνομικός έχει εύλογη υποψία ότι υπάρχει αλκοόλ στο αίμα του ή ναρκωτικά, αλλά κανένα πρόσωπο δε συλλαμβάνεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου αυτού, αν βρίσκεται σε νοσοκομείο για ιατρική περίθαλψη.

*Τελική εξέταση
δειγμάτων
ή αποτέλεσμα
εργαστηριακής
εξέτασης.*

58. - (1) Οποιοσδήποτε αστυνομικός με σκοπό τη διερεύνηση του κατά πόσο οποιοδήποτε πρόσωπο, σε δείγμα εκπνοής ή σάλιου του οποίου έγινε προκαταρκτική εξέταση, έχει διαπράξει αδίκημα κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 56 μπορεί, αφού τηρηθούν οι διατάξεις του παρόντος άρθρου καθώς και του άρθρου 60, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, να ζητήσει από το πρόσωπο αυτό να δώσει δύο δείγματα εκπνοής για τελική εξέταση, αφού περάσουν δέκα τουλάχιστο λεπτά της ώρας από τη χρονική στιγμή κατά την οποία είχε δοθεί το δείγμα εκπνοής για την προκαταρκτική εξέταση ή στην περίπτωση που η προκαταρκτική εξέταση ανιχνεύσει ναρκωτικά στο δείγμα σάλιου του προσώπου αυτού, ο αστυνομικός ζητά από το πρόσωπο αυτό, να παράσχει επιτόπου πρόσθετο δείγμα σάλιου για εργαστηριακή εξέταση ή ενημερώνει το πρόσωπο αυτό ότι το δείγμα του σάλιου του που έχει δοθεί για την προκαταρκτική εξέταση θα αξιοποιηθεί και για εργαστηριακή εξέταση:

Νοείται πως, αφού τηρηθούν οι διατάξεις του άρθρου 60, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, αν το πρόσωπο από το οποίο ζητείται η παραχώρηση δείγματος εκπνοής για τελική εξέταση ή παραχώρηση πρόσθετου δείγματος για εργαστηριακή εξέταση, έχει υποστεί οποιοδήποτε τραυματισμό, η παραχώρηση του δείγματος εκπνοής ή σάλιου μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο με τη συγκατάθεση ιατρού:

Νοείται περαιτέρω ότι, αν η παραχώρηση δείγματος εκπνοής ή σάλιου δεν ενδείκνυται για ιατρικούς λόγους και αυτό πιστοποιείται από ιατρό, οποιοσδήποτε αστυνομικός, ενεργώντας σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1) μπορεί να ζητήσει, αφού τηρηθούν οι διατάξεις του άρθρου 60, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, να δώσει το πρόσωπο δείγμα αίματος για εργαστηριακή ανάλυση.

(2) Η παραχώρηση δείγματος εκπνοής ή σάλιου, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1), θα γίνεται στον πλησιέστερο χώρο στον οποίο υπάρχει ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός.

(3) Αν κατά την τελική εξέταση των δύο δειγμάτων εκπνοής ή κατά την εργαστηριακή εξέταση του δείγματος σάλιου που παραχωρήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, προκύψουν διαφορετικές ενδείξεις για την ποσότητα αλκοόλης στην εκπνοή, ή διαπίστωση ναρκωτικών ουσιών λαμβάνεται υπόψη για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου η χαμηλότερη ένδειξη στην περίπτωση αλκοόλης και στην περίπτωση διαπίστωσης ναρκωτικών ουσιών το αποτέλεσμα της εργαστηριακής εξέτασης.

(4) Οποιοσδήποτε χωρίς εύλογη αιτία αρνείται ή αποφεύγει να μεταβεί στο χώρο όπου υπάρχει ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός για τη διενέργεια τελικής εξέτασης ή της εργαστηριακής εξέτασης, ή αρνείται ή αποφεύγει με οποιοδήποτε τρόπο να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου, όταν του ζητείται δυνάμει του άρθρου αυτού, είναι ένοχος αδικήματος.

(5) Σε περίπτωση κατά την οποία αστυνομικός ζητά από οποιοδήποτε πρόσωπο να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου δυνάμει των διατάξεων του άρθρου αυτού, είναι υποχρεωμένος να επιστήσει την προσοχή του προσώπου αυτού στο ότι η άρνηση του ή η αποφυγή να παραχωρήσει το δείγμα που του ζητείται μπορεί να συνιστά ποινικό αδίκημα.

Εύλογη αιτία για την άρνηση παροχής δείγματος εκπνοής ή σάλιου.

59. - (1) Για τους σκοπούς του εδαφίου (5) του άρθρου 57 και του εδαφίου (4) του άρθρου 58, εύλογη αιτία για την οποία πρόσωπο μπορεί να αρνηθεί να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου θεωρείται η αιτία που έχει σχέση με ιατρικούς λόγους, και είναι πιστοποιημένη με ενυπόγραφο βεβαίωση ιατρού. Η βεβαίωση αυτή παρουσιάζεται στον αστυνομικό κατά το χρόνο κατά τον οποίο ζητείται η παροχή δείγματος εκπνοής ή σάλιου από το πρόσωπο αυτό ή το αργότερο μέσα σε τρεις ημέρες από το χρόνο αυτό στον πλησιέστερο προς την κατοικία του προσώπου αστυνομικό σταθμό.

(2) Αν το πρόσωπο που αρνήθηκε ή απέφυγε να δώσει δείγμα εκπνοής ή σάλιου σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1), δεν μπορεί να παρουσιάσει την ιατρική βεβαίωση που προβλέπεται στο ίδιο εδάφιο μέσα στο καθορισμένο χρονικό διάστημα, τεκμαίρεται ότι αρνήθηκε ή απέφυγε να δώσει το δείγμα εκπνοής ή σάλιου που του ζητήθηκε χωρίς να υπάρχει εύλογη αιτία.

Προστασία προσώπων που βρίσκονται σε νοσοκομείο για περίθαλψη.

60. - (1) Δεν επιτρέπεται να ζητηθεί από πρόσωπο που βρίσκεται σε νοσοκομείο για περίθαλψη, η παροχή δείγματος εκπνοής ή αίματος ή σάλιου για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, εκτός αν ο ιατρός που έχει υπό την άμεση ιατρική παρακολούθηση του το πρόσωπο αυτό επιτρέψει, αφού τηρηθούν οι διατάξεις του εδαφίου (2), την παραχώρηση του ζητούμενου δείγματος, και με τον όρο ότι η παραχώρηση του δείγματος θα πραγματοποιηθεί μέσα στο νοσοκομείο όπου βρίσκεται για περίθαλψη το πρόσωπο αυτό.

(2) Ιατρός που έχει υπό την άμεση ιατρική παρακολούθηση του πρόσωπο από το οποίο ζητείται η παροχή δείγματος εκπνοής ή αίματος **ή σάλιου** για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, δύναται να αρνηθεί να επιτρέψει την παροχή του ζητούμενου δείγματος, μόνο αν κρίνει ότι η παροχή του δείγματος είναι δυνατόν να επηρεάσει αρνητικά τη θεραπευτική αγωγή ή την κατάσταση της υγείας του προσώπου αυτού.

(3) Δείγμα αίματος **ή σάλιου** που ζητείται σύμφωνα με τις διατάξεις της δεύτερης επιφύλαξης του εδαφίου (1) του **άρθρου 57**, παραχωρείται μόνο με τη συγκατάθεση του προσώπου από το οποίο ζητείται:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία το πρόσωπο από το οποίο ζητείται η παραχώρηση δείγματος αίματος **ή σάλιου** αρνείται ή δεν είναι σε θέση λόγω της κατάστασης της υγείας του να συγκατατεθεί σε τέτοια παραχώρηση, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εργαστηριακή ανάλυση δείγμα αίματος από ποσότητα αίματος που τυχόν έχει ληφθεί από το πρόσωπο αυτό για τις ανάγκες της ιατρικής παρακολούθησης του, εφόσον αυτό πιστοποιείται από το ιατρό που έχει το πρόσωπο υπό την άμεση παρακολούθηση του.

Απόδειξη της ποσότητας αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή ή στο αίμα κατηγορούμενου προσώπου.

61.- (1) Για σκοπούς απόδειξης της ποσότητας αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή ή στο αίμα προσώπου που κατηγορείται για παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (α) του **άρθρου 56** του παρόντος Νόμου λαμβάνεται υπόψη η ποσότητα αλκοόλης που περιεχόταν στο δείγμα εκπνοής ή αίματος που δόθηκε από αυτό σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και για σκοπούς εφαρμογής του παρόντος Νόμου θεωρείται ότι η ποσότητα αλκοόλης που περιεχόταν στην εκπνοή ή στο αίμα του κατηγορουμένου κατά το χρόνο κατά τον οποίο χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί σκάφος δεν ήταν μικρότερη της ποσότητας αλκοόλης η οποία περιεχόταν στο δείγμα εκπνοής ή αίματος που δόθηκε από αυτόν.

(2) Οι διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου αυτού δεν εφαρμόζονται, αν ο κατηγορούμενος αποδείξει-

(α) Ότι είχε καταναλώσει οινοπνευματώδες ποτό σε χρόνο μεταγενέστερο του χρόνου κατά τον οποίο χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί σκάφος στη θάλασσα και πριν δώσει το δείγμα εκπνοής ή αίματος, και

(β) ότι αν δεν το είχε κάνει αυτό, το ποσοστό αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα του δε θα υπερέβαινε το καθορισμένο όριο.

(3) Αποδεικτικό της ποσότητας της αλκοόλης η οποία περιέχεται σε δείγμα εκπνοής ή αίματος σε ποινική διαδικασία για αδίκημα που διαπράχθηκε κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου αποτελεί-

(α) το έντυπο αποτέλεσμα που παράγεται αυτόματα από συσκευή με την οποία διενεργείται η τελική εξέταση δείγματος, που συνοδεύεται από πιστοποίηση που γίνεται είτε πάνω στο ίδιο το έντυπο αποτέλεσμα είτε διαφορετικά και υπογράφεται από αστυνομικό με την οποία πιστοποιείται ότι το έντυπο αποτέλεσμα αφορά το δείγμα εκπνοής που δόθηκε από τον κατηγορούμενο

κατά την ημερομηνία και ώρα που είναι γραμμένες σ' αυτό, ή

(β) πιστοποιητικό υπογραμμένο από χημικό που υπηρετεί στο Γενικό Χημείο αναφορικά με το ποσοστό αλκοόλης που βρέθηκε κατά την εργαστηριακή ανάλυση στο δείγμα αίματος που καθορίζεται στο πιστοποιητικό.

(4) Κάθε έγγραφο που αποτελεί το έντυπο αποτέλεσμα ή το πιστοποιητικό ή και τα δύο, δηλαδή και το αποτέλεσμα και το πιστοποιητικό, που αναφέρονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (3), γίνεται αποδεκτό από το Δικαστήριο ως αποδεικτικό στοιχείο για την κατηγορούσα αρχή, χωρίς να είναι αναγκαία η προσωπική παρουσία στο Δικαστήριο εκείνου που εξέτασε το δείγμα εκπνοής και του αστυνομικού που υπέγραψε τα έγγραφα αυτά, εκτός αν το Δικαστήριο διατάξει διαφορετικά:

*Συναφή
αδικήματα
και ποινές.*

62. (1) Οποιοσδήποτε διαπράττει αδίκημα δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (α) του **άρθρου 56**, του εδαφίου (5) του **άρθρου 57** ή του εδαφίου (4) του **άρθρου 58**, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δυο χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή σε στέρηση της ικανότητας του να κατέχει ή να λαμβάνει άδεια χειριστή σκάφους για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τρία χρόνια ή σε όλες ή σε οποιαδήποτε ή σε οποιοσδήποτε από τις πιο πάνω ποινές.

(2) Πρόσωπο που διαπράττει αδίκημα δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (β) του **άρθρου 56**, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δυο χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€3.500) ή σε στέρηση της ικανότητας του να κατέχει ή να λαμβάνει άδεια χειριστή σκάφους για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τρία χρόνια ή σε όλες ή σε οποιαδήποτε ή σε οποιοσδήποτε από τις πιο πάνω ποινές.

(3) Πρόσωπο το οποίο καταδικάζεται για αδίκημα δυνάμει των διατάξεων του **άρθρου 56**, καταβάλλει τα νενομισμένα τέλη, ως αντίτιμο για το κόστος των εργαστηριακών εξετάσεων.

(4) Ο Γενικός Διευθυντής του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ενημερώνεται από την Αστυνομία αναφορικά με την αναστολή του δικαιώματος κατοχής ή απόκτησης άδειας χειριστή σκάφους, μετά από σχετική απόφαση του Δικαστηρίου.

*Εξώδικη
ρύθμιση
συναφών
αδικημάτων.*

63. Κάθε αστυνομικός, όταν έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι πρόσωπο διαπράττει ή διέπραξε αδίκημα κατά παράβαση των **άρθρων 56 (α), 57 ή/και 58** του παρόντος Νόμου, αναφορικά με την αλκοόλη, μπορεί να του επιδώσει έγγραφη ειδοποίηση κατά τα διαλαμβανόμενα και τηρουμένων των διατάξεων των **άρθρων 84, 85 και 86**, προσφέροντας του την ευκαιρία της εξώδικης ρύθμισης του εν λόγω αδικήματος με την πληρωμή προστίμου που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση το ποσό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται για το αδίκημα αυτό από το **άρθρο 62**.

**ΜΕΡΟΣ VIII - ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

*Ανάθεση
διερεύνησης
ατυχήματος ή
συμβάντος.*

*94(Ι) του 2012
98(Ι) του 2016.*

64.- (1) Ατυχήματα σκαφών για σκάφη που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου και που δεν εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμων του 2012-2016, διερευνώνται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Μέρους.

(2) Η διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων διενεργείται από διερευνητές που επιλεγεί και ορίζει ο Γενικός Διευθυντής από τους Επιθεωρητές Πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας .

(3) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να ζητήσει τη συνδρομή εμπειρογνομόνων από τον ιδιωτικό τομέα, για τη διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων ή συμβάντων.

(4) Νοείται ότι η διερεύνηση ατυχημάτων και συμβάντων σκαφών που εμπíπτουν και στην αρμοδιότητα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων διενεργείται ανεξάρτητα από τυχόν διερεύνηση που διενεργείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Μέρους.

*Υποχρέωση
γνωστοποίησης
ναυτικού
ατυχήματος ή
συμβάντος.*

65.-(1) Ο ιδιοκτήτης ή ο χειριστής σκάφους που εμπλέκεται σε ναυτικό ατύχημα ή συμβάν έχουν έκαστος την υποχρέωση να γνωστοποιούν άμεσα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στην Λιμενική & Ναυτική Αστυνομία το ναυτικό ατύχημα ή συμβάν.

(2) Η κατά το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου γνωστοποίηση περιλαμβάνει, στο βαθμό του δυνατού, τα πιο κάτω:

- (α) όνομα και επίσημο αριθμό ή αριθμό μητρώου μικρών σκαφών του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών·
- (β) στοιχεία αναφορικά με τους ιδιοκτήτες του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών·
- (γ) ημερομηνία, ώρα και τοποθεσία όπου επισυνέβη το ναυτικό ατύχημα ή συμβάν καθώς επίσης και την τοποθεσία του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών κατά το χρόνο της γνωστοποίησης·
- (δ) αναφορά σε σχέση με την κατάσταση των επιβαινόντων του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τραυματισμών, εξαφανίσεων, θανάτων ή απωλειών·
- (ε) αναφορά σε σχέση με την κατάσταση του εμπλεκόμενου σκάφους ή σκαφών συμπεριλαμβανομένων των σημείων όπου έχει επέλθει ζημιά·
- (στ) αναφορά σε σχέση με την πρόκληση οιασδήποτε ζημιάς στο περιβάλλον και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες·
- (ζ) σύντομη περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος.

(3) Διαπράττει ποινικό αδίκημα πρόσωπο το οποίο παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με το εδάφιο (1) και υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ή σε αμφότερες τις ποινές.

(4) Χωρίς επηρεασμό του εδαφίου (1), οι ακόλουθες Υπηρεσίες της Δημοκρατίας γνωστοποιούν άμεσα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας ναυτικά ατυχήματα ή συμβάντα τα οποία περιέρχονται στη γνώση τους:

- (α) το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης·
- (β) η Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία·
- (γ) η Αρχή Λιμένων Κύπρου·
- (δ) το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών.

*Εξουσίες
διερευνητών.*

66.–(1) Οι διερευνητές, έχουν εξουσία πρόσβασης σε κάθε σχετική πληροφορία για τη διενέργεια της διερεύνησης, καθώς και τις ακόλουθες εξουσίες:

- (α) να έχουν ελεύθερη πρόσβαση σε οποιαδήποτε σχετική περιοχή ή τόπο ατυχήματος ή συμβάντος, καθώς και σε οποιοδήποτε σκάφος, ναυάγιο ή κατασκευή, συμπεριλαμβανομένων φορτίων, εξοπλισμού ή συντριμμιών·
- (β) να εξασφαλίζουν την άμεση καταγραφή αποδεικτικών στοιχείων και την ελεγχόμενη αναζήτηση και απομάκρυνση υπολειμμάτων ναυαγίου, συντριμμιών ή άλλων κατασκευαστικών στοιχείων, μηχανημάτων, εξοπλισμού, οργάνων ή ουσιών, προκειμένου να εξεταστούν ή/ και να αναλυθούν·
- (γ) να απαιτούν την εξέταση ή/ και την ανάλυση των στοιχείων που αναφέρονται στην παράγραφο (β) και να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στα αποτελέσματα αυτών των εξετάσεων ή/ και αναλύσεων·
- (δ) να έχουν ελεύθερη πρόσβαση, να αντιγράφουν και να χρησιμοποιούν οποιοσδήποτε σχετικές πληροφορίες και καταγεγραμμένα δεδομένα που αφορούν το σκάφος, το ταξίδι, το φορτίο, το πλήρωμα ή/ και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, αντικείμενο, κατάσταση ή/ και περίπτωση·
- (ε) να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στα αποτελέσματα εξετάσεων που διενεργήθηκαν στις σορούς των θυμάτων ή/ και δοκιμών που διενεργήθηκαν σε δείγματα τα οποία λήφθηκαν από τις σορούς των θυμάτων·
- (στ) να ζητούν και να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στα αποτελέσματα εξετάσεων που έγιναν σε πρόσωπα που εμπλέκονται στην λειτουργία του σκάφους ή/ και οποιοδήποτε άλλου εμπλεκόμενου προσώπου, ή/ και στα αποτελέσματα δοκιμών που διενεργήθηκαν σε δείγματα τα οποία λήφθηκαν από αυτούς·
- (ζ) να κλητεύουν μάρτυρες, αφού βεβαιωθούν για την φυσική τους κατάσταση, και να θέτουν ερωτήσεις σε αυτούς, χωρίς να παρίσταται οποιοδήποτε πρόσωπο του οποίου τα συμφέροντα μπορεί να θεωρηθεί ότι θα εμποδίσουν τη διενέργεια της διερεύνησης, υπό την προϋπόθεση ότι καταβάλλονται λογικά έξοδα παραστάσεως στα κλητευόμενα ως μάρτυρες πρόσωπα·

- (η) να λαμβάνουν φακέλους επιθεωρήσεων και σχετικές πληροφορίες που διαθέτει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, ο ιδιοκτήτης ή/ και ο χειριστής του σκάφους και οποιοδήποτε άλλο σχετικό μέρος, εφόσον τα μέρη αυτά ή/ και οι αντιπρόσωποί τους είναι εγκατεστημένοι στη Δημοκρατία
- (ι) να ζητούν από τον ιδιοκτήτη ή/ και τον χειριστή σκάφους να επιδείξουν λειτουργίες σκάφους, μηχανημάτων ή/ και εξοπλισμού του
- (ια) να παραλαμβάνουν έγγραφα, δείγματα ουσιών, κινητά μέρη ή/ και μηχανήματα, εφόδια και εξοπλισμό του σκάφους, εφόσον εκδοθεί απόδειξη παραλαβής
- (ιβ) να απαγορεύουν πρόσβαση σε σκάφος και απόπλου σκάφους καθώς και λειτουργία μηχανημάτων ή εξοπλισμού του.

(2) Ο ιδιοκτήτης ή/ και ο χειριστής σκάφους και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο του οποίου δύναται να ζητηθεί η συνεργασία ή/ και παροχή διευκόλυνσης ή/ και πληροφορίες ή μαρτυρίες κατά την εκτέλεση εξουσίας δυνάμει του εδαφίου (1), έχουν έκαστος υποχρέωση να παρέχουν στους διερευνητές τέτοια συνεργασία, διευκόλυνση ή πληροφορία και μαρτυρία.

(3) Διαπράττει ποινικό αδίκημα πρόσωπο –

(α) στο οποίο το εδάφιο (2) επιβάλλει υποχρέωση και το οποίο αρνείται ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τέτοια υποχρέωση, ή

(β) χωρίς επηρεασμό της γενικότητας της παραγράφου (α), το οποίο-

- (i) αποκρύπτει, καταστρέφει ή/ και παραποιεί πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή/ και έγγραφο,
- (ii) παρέχει σε διερευνητή, ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητική πληροφορία, δήλωση, μαρτυρία, στοιχεία, βιβλίο ή/ και έγγραφο,
- (iii) αρνείται ή παραλείπει να παράσχει σε διερευνητή πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή/ και έγγραφο,

την οποία πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή/ και έγγραφο ο διερευνητής απαιτεί κατά την άσκηση των εξουσιών που του χορηγεί το παρόν άρθρο, ή

(γ) το οποίο παρεμποδίζει, παρακωλύει τη συνεργασία ή/ και αρνείται να συνεργαστεί με διερευνητή που απαιτεί συνεργασία κατά την άσκηση των εξουσιών που του χορηγεί το παρόν άρθρο,

και υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο (2) χιλιάδες ευρώ (€ 2.000) ή σε αμφότερες τις ποινές.

Ανεξαρτησία
διερευνητών .

67. –(1) Οι διερευνήσεις ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων σκαφών που διεξάγονται κατά τον παρόντα Νόμο:

(α) είναι ανεξάρτητες από αστυνομικές ή άλλες παράλληλες έρευνες που διενεργούνται για να καθοριστεί η υπαιτιότητα ή/ και να αποδοθούν ευθύνες και

(β) δεν παρακωλύονται, αναβάλλονται ή/ και καθυστερούν αδικαιολόγητα εξαιτίας αστυνομικών ή/ και άλλων παράλληλων ερευνών που διενεργούνται για να καθοριστεί η υπαιτιότητα ή/ και να αποδοθούν ευθύνες.

(2) Ο διερευνητής δεν αποφεύγει να υποβάλει πλήρη αναφορά στον Γενικό Διευθυντή όσον αφορά στα αίτια του ναυτικού ατυχήματος ή/ και ναυτικού συμβάντος, για τον λόγο ότι από τα πορίσματα θα μπορούσε να προκύψει σφάλμα ή υπαιτιότητα.

(3) Δεν επιτρέπεται η παρουσία του διερευνητή ως μάρτυρα σε δικαστήριο όπου εκδικάζεται υπόθεση που σχετίζεται με ναυτικό ατύχημα που διερεύνησε ή/ και διερευνά.

Εμπιστευτικότητα
πληροφοριών.

138(Ι) του 2001
37(Ι) του 2003
105(Ι) του 2012.

68. Τηρουμένων των διατάξεων των *περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Προστασία του Ατόμου) Νόμων του 2001 και 2012*, οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται στον διερευνητή αποκλειστικώς και μόνο για τους σκοπούς της διερεύνησης, εκτός εάν ο Επίτροπος Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων αποφασίσει ότι το υπέρτατο δημόσιο συμφέρον δικαιολογεί την αποκάλυψη των κάτωθι πληροφοριών-

(α) όλες τις καταθέσεις μαρτύρων και άλλες δηλώσεις, εξηγήσεις και σημειώσεις που καταγράφηκαν ή παραλήφθηκαν από τον διερευνητή κατά τη διερεύνηση·

(β) στοιχεία που αποκαλύπτουν την ταυτότητα των προσώπων που κατέθεσαν στο πλαίσιο διερεύνησης·

(γ) δεδομένα προσώπων που εμπλέκονται στο ναυτικό ατύχημα ή συμβάν, τα οποία έχουν ιδιαίτερα ευαίσθητο ή ιδιωτικό χαρακτήρα, συμπεριλαμβανομένων δεδομένων που αφορούν στην υγεία τους.

Νοείται ότι το παρόν άρθρο εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το άρθρο 67 των *περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως 2017*.

1/1990
71/1991
211/1991
27(Ι) του 1994
83(Ι) του 1995
60(Ι) του 1996
109(Ι) του 1996
69(Ι) του 2000
156(Ι) του 2000
4(Ι) του 2001
94(Ι) του 2003
128(Ι) του 2003

183(Ι) του 2003
31(Ι) του 2004
218(Ι) του 2004
68(Ι) του 2005
79(Ι) του 2005
105(Ι) του 2005
96(Ι) του 2006
107(Ι) του 2008
137(Ι) του 2009
194(Ι) του 2011
78(Ι) του 2013
7(Ι) του 2014
21(Ι) του 2014
100(Ι) του 2015
148(Ι) του 2017
151(Ι) του 2017
152(Ι) του 2017.

*Διατήρηση
αποδεικτικών
στοιχείων.*

69.—(1) Ο ιδιοκτήτης ή/ και ο χειριστής του σκάφους το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ούτως ώστε-

(α) να αποθηκεύονται όλες οι πληροφορίες από χάρτες, ημερολόγια σκαφών, ηλεκτρονικές και μαγνητικές καταγραφές και βιντεοταινίες, και από άλλες ηλεκτρονικές συσκευές, που αφορούν το χρονικό διάστημα πριν, κατά και μετά το ατύχημα·

(β) να αποτρέπεται η επεγγραφή (overwriting) ή άλλη αλλοίωση αυτών των πληροφοριών·

(γ) να αποτρέπεται η παρέμβαση σε οποιονδήποτε άλλο εξοπλισμό ο οποίος μπορεί ευλόγως να θεωρείται ότι έχει σημασία για τη διερεύνηση του ατυχήματος ή συμβάντος·

(δ) να συλλέγονται και να φυλάσσονται το ταχύτερο όλα τα αποδεικτικά στοιχεία που χρησιμεύουν για τη διερεύνηση.

(2) Για σκοπούς διαφύλαξης της διατήρησης αποδεικτικών στοιχείων ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος, ο διερευνητής δύναται με οδηγία του:

(α) να αναστέλλει λειτουργίες σκάφους και εργασίες επ' αυτού ή/ και να ζητεί τη μετακίνηση σκάφους σε κατάλληλο σημείο φύλαξης του,

(β) να απαγορεύει σε οποιοδήποτε πρόσωπο, περιλαμβανομένων του χειριστή, την πρόσβαση σε σκάφος ή/ και σε εξοπλισμό και μηχανήματα του,

καλώντας εγκαίρως τις αστυνομικές αρχές να περιφρουρήσουν σκάφος ή/ και την σκηνή του ατυχήματος ή συμβάντος που αφορά το σκάφος.

(3) Οι διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) εφαρμόζονται έως ότου:

- (α) ο διερευνητής δηλώσει εγγράφως ότι δεν διεξάγεται διερεύνηση ή ότι αυτή έχει λήξει·
- (β) μεσολαβήσει διάστημα 30 ημερών αφ' ότου ο ιδιοκτήτης ή/ και ο χειριστής του σκάφους έχει γνωστοποιήσει ατύχημα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας χωρίς να λάβει ειδοποίηση για διερεύνηση του·
- (γ) το Υφυπουργείο Ναυτιλίας γνωστοποιήσει ότι δεν υπάρχει ανάγκη διατήρησης των προβλεπόμενων στο εδάφιο (1).

(4) Υπηρεσίες που εμπλέκονται στην αντιμετώπιση των συνεπειών ατυχήματος ή συμβάντος με σκοπό την διάσωση προσώπων ή/ και του σκάφους και του τυχόν φορτίου του, λαμβάνουν, κατά το δυνατόν, μέτρα αποφυγής αλλοίωσης των στοιχείων του ατυχήματος ή συμβάντος.

(5) Διαπράττει ποινικό αδίκημα πρόσωπο το οποίο παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με το εδάφιο (1) ή/ και με οδηγία του διερευνητή που εκδίδεται δυνάμει του εδαφίου (2) και υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο (2) χιλιάδες ευρώ (€ 2.000) ή σε αμφότερες τις ποινές.

Έκθεση ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος.

70. - (1) Διερευνήσεις που διενεργούνται κατά τα προβλεπόμενα στον παρόντα Νόμο έχουν ως κατάληξη τη δημοσίευση έκθεσης από τον Γενικό Διευθυντή.

(2) Ο Γενικός Διευθυντής καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι εκθέσεις που αναφέρονται στα εδάφια (1) και (3) του παρόντος άρθρου, περιλαμβανομένων των συμπερασμάτων και τυχόν συστάσεων, είναι διαθέσιμες στο κοινό, και ειδικά στη βιομηχανία σκαφών αναψυχής εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος ή συμβάντος.

(3) Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατό να συνταχθεί η έκθεση εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος ή συμβάντος, τότε δημοσιεύεται προσωρινή έκθεση εντός της ίδιας προθεσμίας.

(4) Προσχέδιο της έκθεσης κοινοποιείται στα πρόσωπα που ενεπλάκησαν στο ναυτικό ατύχημα ή ναυτικό συμβάν, στον ιδιοκτήτη του εμπλεκόμενου σκάφους και σε άλλα εμπλεκόμενα μέρη, προς έκφραση απόψεων εντός χρονικού διαστήματος ενός μηνός.

Συστάσεις ασφαλείας.

71. Ο Γενικός Διευθυντής, βάσει εισήγησης του διερευνητή, διατυπώνει συστάσεις ασφαλείας τις οποίες κοινοποιεί άμεσα στους παραλήπτες τους. Τέτοιες συστάσεις ασφαλείας λαμβάνονται δεόντως υπόψη από τα πρόσωπα ή τις πλευρές στις οποίες απευθύνονται.

ΜΕΡΟΣ ΙΧ- ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ, ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

*Γενικό
ποινικό
αδίκημα .*

72. Οποιοσδήποτε παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί προς οποιαδήποτε διάταξη των **άρθρων 4, 5, 6, 7, 13(3), 14, 16, 17, 32, 33, 34, 35, 37, 39, 42, 45, 46, 47, 48, 51 και 53** του παρόντος Νόμου για την οποία δεν προβλέπεται ειδική ποινή στον παρόντα Νόμο, είναι ένοχος αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τη χρονική περίοδο των (2) δυο ετών ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€ 10.000) ή και στις δυο ποινές.

*Χειρισμός
σκάφους χωρίς
άδεια χειριστή -
Χειρισμός
σκάφους χωρίς
άδεια
κυκλοφορίας.*

73. –(1) Σε περίπτωση που αστυνομικά όργανα ή άλλα εξουσιοδοτημένα από την Αρμόδια Αρχή πρόσωπα, εντοπίσουν σκάφος:

(α) που κατά τη διάρκεια του πλου τυγχάνει χειρισμού από πρόσωπο το οποίο βρίσκεται υπό την επίδραση απαγορευμένων κατά το Μέρος VII ουσιών, ή /και δεν κατέχει Άδεια Χειριστή κατάλληλη για το σκάφος, ή/και για το οποίο δεν έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας,

(β) που είναι αγκυροβολημένο ή προσδεδεμένο και πρόκειται να τύχει χειρισμού από πρόσωπο το οποίο βρίσκεται υπό την επίδραση απαγορευμένων κατά το Μέρος VII ουσιών, ή /και δεν κατέχει Άδεια Χειριστή κατάλληλη για το σκάφος, ή/και για το οποίο δεν έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας,

δύνανται να διακόπτουν άμεσα και να απαγορεύουν τον οποιοδήποτε πλου ή μετακίνηση ή χρήση του σκάφους ή αντίστοιχα να απαγορεύουν τον οποιοδήποτε προτιθέμενο πλου ή προτιθέμενη μετακίνηση ή προτιθέμενη χρήση του σκάφους.

(2) Ανάλογα με τις ειδικές περιστάσεις που αφορούν την κάθε περίπτωση, το σκάφος, θα ακινητοποιείται, ή/και θα ρυμουλκείται, ή/και θα ελλιμενίζεται, σε κατάλληλο σημείο φύλαξης σε λιμένα, στη ξηρά ή στη θάλασσα. Οι ιδιοκτήτες και οι χειριστές των σκαφών καθώς και οποιαδήποτε άλλα πρόσωπα που επιβαίνουν στο σκάφος οφείλουν να συμμορφώνονται με τις οδηγίες και τις υποδείξεις των αστυνομικών οργάνων για άμεση ακινητοποίηση ή/και ρυμούλκηση ή/και ελλιμενισμό του σκάφους.

*Συντρέχουσα
ευθύνη
του ιδιοκτήτη
σκάφους.*

74. Οποτεδήποτε, χρησιμοποιείται ή λειτουργεί σκάφος με την ρητή ή σιωπηρή έγκριση του ιδιοκτήτη ή εκπροσώπου του, με τέτοιο τρόπο ώστε η χρήση ή λειτουργία του να συνιστά αδίκημα σύμφωνα με τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού ή οπουδήποτε Νόμου τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά, ο ιδιοκτήτης του σκάφους ή /και ο εκπρόσωπος του θεωρείται συνεργός στη διάπραξη του αδικήματος, και μπορεί να διωχθεί ως φυσικός αυτουργός και να τιμωρηθεί ανάλογα, εκτός αν αποδείξει στο Δικαστήριο ότι αγνοούσε τη διάπραξη του αδικήματος και ότι το αδίκημα αυτό δεν οφειλόταν σε οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη του ίδιου.

*Παροχή
πληροφοριών.*

75. Σε περίπτωση που διερευνάται καταγγελία ότι διαπράχθηκε αδίκημα αναφορικά με τη χρήση σκάφους και κρίνεται αναγκαία η εξακρίβωση της ταυτότητας του χειριστή:

(α) Ο ιδιοκτήτης του σκάφους οφείλει να δώσει κάθε πληροφορία που θα του ζητηθεί για το σκοπό αυτό από αστυνομικό ή από άλλη αρμόδια αρχή και αν παραλείψει να το κάνει, θεωρείται ένοχος αδικήματος.

(β) Κάθε άλλο πρόσωπο που πιθανόν να κληθεί όπως αναφέρεται πιο πάνω, για να δώσει οποιαδήποτε πληροφορία που μπορεί και η οποία δυνατόν να οδηγήσει στην αποκάλυψη της ταυτότητας του χειριστή σκάφους ή οποιουδήποτε προσώπου χρησιμοποιούσε το σκάφος, οφείλει να δώσει την πληροφορία αυτή, και αν παραλείψει να το πράξει, είναι ένοχος αδικήματος.

*Έκδοση άδειας ή
πιστοποιητικού
με βάση
ψευδή
στοιχεία, κ.τ.λ.*

76.- (1) Οποιοσδήποτε, με δόλια πρόθεση, προβαίνει σε ψευδή ή παραπλανητική δήλωση, γραπτή ή προφορική, ή αποκρύπτει ουσιώδη στοιχεία για να επιτύχει την έκδοση άδειας ή πιστοποιητικού σύμφωνα με τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού ή οποιουδήποτε νόμου τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά, είναι ένοχος αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε φυλάκιση για διάστημα που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€2.500) ή και στις δύο ποινές.

(2) Ανεξαρτήτως ποινικής δίωξης, η Αρμόδια Αρχή θεωρεί άκυρη και προβαίνει σε άμεση ανάκληση οποιασδήποτε άδειας χειριστή ή άδειας κυκλοφορίας η οποία έχει εξακριβωθεί ότι έχει εκδοθεί με βάση ψευδή στοιχεία.

*Παραποίηση
εγγράφων κ.τ.λ.*

77. Οποιοσδήποτε με δόλια πρόθεση:

(α) Πλαστογραφεί, παραποιεί ή αλλοιώνει οποιαδήποτε άδεια ή άλλο έγγραφο που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού ή

(β) χρησιμοποιεί ή επιτρέπει να χρησιμοποιηθεί από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, άδεια ή άλλο έγγραφο που πλαστογραφήθηκε, παραποιήθηκε ή αλλοιώθηκε ή

(γ) παραχωρεί σε άλλο πρόσωπο ή λαμβάνει από άλλο πρόσωπο άδεια ή άλλο έγγραφο που πλαστογραφήθηκε ή παραποιήθηκε ή αλλοιώθηκε ή

(δ) κατασκευάζει ή έχει στην κατοχή του οποιοδήποτε έγγραφο πανομοιότυπο με οποιαδήποτε άδεια ή έγγραφο που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού, δυνάμενο να εξαπατήσει ή

(ε) εκδίδει οποιαδήποτε άδεια, ή άλλο έγγραφο, η έκδοση του οποίου προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και

των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού,

είναι ένοχος αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε φυλάκιση για διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα δέκα χιλιάδες ευρώ (€ 10.000) ή και στις δύο ποινές.

(2) Ανεξαρτήτως ποινικής δίωξης δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) πιο πάνω, η Αρμόδια Αρχή θεωρεί άκυρη και προβαίνει σε άμεση ανάκληση οποιασδήποτε άδειας χειριστή ή άδειας κυκλοφορίας η οποία έχει εξακριβωθεί ότι έχει υποστεί παραποίηση ή έχει πλαστογραφηθεί .

Πρόσθετες εξουσίες του Δικαστηρίου: στήρηση δικαιώματος κατοχής, λήψεως άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή σκάφους, και άδειας κυκλοφορίας σκάφους.

78.- (1) Το Δικαστήριο που εκδίδει καταδικαστική απόφαση για αδικήμα που διαπράχθηκε κατά παράβαση των προνοιών του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού, ή των προνοιών οποιουδήποτε άλλου νόμου σχετικού με το χειρισμό σκάφους, έχει την εξουσία να στερήσει από τον καταδικασθέντα το δικαίωμα κατοχής ή λήψεως άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη.

(2) Οποιοδήποτε πρόσωπο με διάταγμα του Δικαστηρίου που εκδίδεται σύμφωνα με το εδάφιο (1) έχει στερηθεί του δικαιώματος κατοχής ή λήψεως άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή, μπορεί να ασκήσει έφεση εναντίον του διατάγματος χωρίς ανασταλτική ισχύ, με τον τρόπο που ασκείται η έφεση εναντίον καταδικαστικής απόφασης .

(3) Αν το πρόσωπο που έχει στερηθεί του δικαιώματος κατοχής ή λήψεως άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή έπειτα από καταδικαστική απόφαση ή διάταγμα που εκδόθηκε σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου αυτού είναι κάτοχος άδειας, η άδεια αυτή αναστέλλεται και δεν έχει οποιαδήποτε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα εξακολουθεί η στήρηση του δικαιώματος που επιβλήθηκε.

Λήψη άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή, ενόσω διαρκεί η στήρηση δικαιώματος κατοχής τέτοιων άδειας.

79. Οποιοσδήποτε, ενώ έχει στερηθεί του δικαιώματος κατοχής ή λήψεως άδειας χειριστή με βάση τον παρόντα Νόμο ή με βάση οποιοδήποτε άλλο Νόμο τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά, υποβάλλει αίτηση για άδεια χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή ή λαμβάνει άδεια χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή ή χειρίζεται σκάφος ενόσω διαρκεί η στήρηση του δικαιώματος που του έχει επιβληθεί, είναι ένοχος αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε φυλάκιση για διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη, ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€ 10.000) ή και στις δύο ποινές.

Δυνατότητα ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας

80. - (1) Σε περίπτωση θανατηφόρου ατυχήματος ή ατυχήματος που είχε ως αποτέλεσμα είτε νοσηλεία διάρκειας πέραν των τριών (3) ημερών, είτε ακινητοποίηση σκάφους συνεπεία υλικών ζημιών, το εκδίκάζαν αρμόδιο δικαστήριο στα πλαίσια ποινικής διαδικασίας έχει

και άδειας
χειριστή
από Δικαστήριο.

την εξουσία και την ευχέρεια ως προσωρινό μέτρο να ανακαλέσει ή/ και να αναστείλει την άδεια κυκλοφορίας σκάφους ή και την άδεια χειριστή σκάφους, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ή/και μέχρι την έκδοση της δικαστικής απόφασης, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο και σκόπιμο.

(2) Με την ανάκληση ή/ και αναστολή της αδειας χειριστή, ο κάτοχος της έχει την υποχρέωση να την παραδώσει άμεσα στην Αρμόδια Αρχή. Μη συμμόρφωση με αυτή την υποχρέωση συνιστά ποινικό αδίκημα δυνάμει του **άρθρου 72** του παρόντος Νόμου.

(3) Διαρκούσης της ανάκλησης άδειας κυκλοφορίας σκάφους δυνάμει του εδαφίου (1) απαγορεύεται στον ιδιοκτήτη του οιαδήποτε πράξη μεταβίβασης της ιδιοκτησίας του σκάφους. Για το σκοπό αυτό, ο Γενικός Διευθυντής καταχωρεί την ύπαρξη τέτοιας ανάκλησης για συγκεκριμένο σκάφος, είτε στο Νηολόγιο, είτε στο Μητρώο Μικρών Σκαφών, ανάλογα με την περίπτωση.

Διοικητικό
πρόστιμο.

81.- (1)(α) Με την επιφύλαξη της παραγράφου (β) πιο κάτω, στην περίπτωση που ο Γενικός Διευθυντής ή άλλος κατάλληλα εξουσιοδοτημένος από αυτόν λειτουργός του Υφυπουργείου Ναυτιλίας έχει εύλογη αιτία να πιστεύει, βάσει συγκεκριμένων και διαπιστωμένων στοιχείων που έχει στη διάθεση του, ότι ο ιδιοκτήτης ή και ο χειριστής ή και ο ενοικιαστής σκάφους δεν εκπληρώνει οποιαδήποτε υποχρέωση την οποία του επιβάλλει ο παρών Νόμος ή Κανονισμοί ή Διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει αυτού, ο Γενικός Διευθυντής ή άλλος κατάλληλα εξουσιοδοτημένος από αυτόν λειτουργός του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, έχει εξουσία να επιβάλλει στο παραβάτη διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€ 10.000), ανάλογα με την βαρύτητα της παράβασης, και ανεξάρτητα από το εάν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος Νόμου ή άλλου Νόμου ή Κανονισμών.

(β) Προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, ο Γενικός Διευθυντής ή άλλος κατάλληλα εξουσιοδοτημένος από αυτόν λειτουργός του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, ειδοποιεί γραπτώς τον παραβάτη για την πρόθεσή του να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντάς τον για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιούτοτρόπως βάσει συγκεκριμένων και διαπιστωμένων στοιχείων και παρέχοντας σε αυτόν το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας είκοσι ημερών. Μετά την τυχόν υποβολή παραστάσεων, ο Γενικός Διευθυντής ή άλλος κατάλληλα εξουσιοδοτημένος από αυτόν λειτουργός του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, το συντομότερο δυνατό εκδίδει και διαβιβάζει στον παραβάτη την τελική του απόφαση.

(2) Ο Γενικός Διευθυντής ή άλλος κατάλληλα εξουσιοδοτημένος από αυτόν λειτουργός του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του εδαφίου (1) με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή του:

(α) η οποία καθορίζει την παράβαση και
(β) δια της οποίας πληροφορεί τον παραβάτη—

(i) περί του δικαιώματός του να προσβάλει την απόφαση—

(αα) με ιεραρχική προσφυγή στον Υφυπουργό κατά τα διαλαμβανόμενα στο **άρθρο 82**, και
(ββ) με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο κατά τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 146 του Συντάγματος, και

(ii) περί των προθεσμιών εντός των οποίων δύνανται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα, οι οποίες καθορίζονται στο **άρθρο 82** του παρόντος Νόμου και στο Άρθρο 146 του Συντάγματος, αντίστοιχα και

(γ) την οποία διαβιβάζει στον παραβάτη·

(3) Ο Υφυπουργός έχει εξουσία να καθορίζει δια οδηγιών του που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (1) διοικητικού προστίμου, χωρίς τούτο να περιορίζει τη διακριτική ευχέρεια του Γενικού Διευθυντή ή άλλου κατάλληλα εξουσιοδοτημένου από αυτόν λειτουργού του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, την οποία ασκεί εντός των πλαισίων των οδηγιών του Υφυπουργού, να αποφασίζει περί του ύψους του επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου, με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(4) Πρόσωπο στο οποίο επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο έχει υποχρέωση να το καταβάλει άμεσα στο Γενικό Διευθυντή εντός προθεσμίας είκοσι μιας ημερών από τη διαβίβαση της απόφασης για επιβολή του.

Νοείται ότι όταν σε περίπτωση ιεραρχικής προσφυγής στον Υφυπουργό δυνάμει του **άρθρου 82**, η απόφαση του Υφυπουργού επί της προσφυγής είναι θετική για τον προσφεύγοντα, τότε ο Γενικός Διευθυντής επιστρέφει άμεσα στον προσφεύγοντα το ποσό του ήδη καταβληθέντος διοικητικού προστίμου.

*Ιεραρχική
προσφυγή
ενώπιον του
Υφυπουργού.*

82.- (1) Ο ιδιοκτήτης ή/ και ο χειριστής ή/ και ο ενοικιαστής μικρού σκάφους έχουν έκαστος το δικαίωμα να προσβάλουν, με γραπτή και αιτιολογημένη προσφυγή στον Υφυπουργό απόφαση του Γενικού Διευθυντή ή άλλου κατάλληλα εξουσιοδοτημένου από αυτόν λειτουργού του Υφυπουργείου Ναυτιλίας περί επιβολής διοικητικού προστίμου εντός ανατρεπτικής προθεσμίας τριάντα ημερών από τη διαβίβαση στον προσφεύγοντα κατά τα διαλαμβανόμενα στον παρόντα Νόμο, της απόφασης στην οποία εδράζεται η ιεραρχική προσφυγή.

(2) Η κατά το εδάφιο (1) υποβολή προσφυγής δεν αναστέλλει την εκτέλεση της προσβληθείσας απόφασης.

(3) Σε περίπτωση υποβολής προσφυγής δυνάμει του εδαφίου (1), ο Υφυπουργός την εξετάζει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, δυνάμενος κατά την κρίση του να ακούσει τον προσφεύγοντα ή να δώσει σε αυτόν την ευκαιρία να υποστηρίξει γραπτώς τους λόγους στους οποίους στηρίζεται η ιεραρχική προσφυγή.

(4) Ο Υφυπουργός έχει εξουσία να αναθέτει σε ένα ή περισσότερους λειτουργούς του Υφυπουργείου του που δεν είχαν οποιαδήποτε εμπλοκή στο επίμαχο ζήτημα που αφορά η ιεραρχική προσφυγή, την εξέταση θεμάτων που αφορούν στην προαναφερόμενη προσφυγή και να απαιτεί από αυτούς να του υποβάλλουν το πόρισμα τέτοιας εξέτασης πριν από την έκδοση της απόφασής του επί της προσφυγής.

(5) Ο Υφυπουργός, εντός προθεσμίας 30 ημερών από την υποβολή της προσφυγής, εκδίδει και διαβιβάζει γραπτώς στον προσφεύγοντα την απόφασή του επί της προσφυγής, δια της οποίας απόφασης –

(α) αποδέχεται εν όλω ή αποδέχεται εν μέρει ή απορρίπτει την προσφυγή, και

(β) κατά περίπτωση, ακυρώνει ή τροποποιεί ή επικυρώνει ή αντικαθιστά την προσβαλλόμενη απόφαση.

(6) Σε περίπτωση που ο Υφυπουργός υιοθετεί εν μέρει ή απορρίπτει προσφυγή που του υποβάλλεται δυνάμει του εδαφίου (1), στην απόφασή του επί της προσφυγής ο Υφυπουργός εκθέτει επαρκώς, δεόντως και σαφώς τους λόγους στους οποίους αυτή βασίζεται, και πληροφορεί τον προσφεύγοντα περί του δικαιώματός του να προσβάλει την απόφασή του Υπουργού με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο και περί της προθεσμίας εντός της οποίας δύναται να ασκηθεί το εν λόγω δικαίωμα, κατά τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 146 του Συντάγματος.

(7) Διαπράττει ποινικό αδίκημα πρόσωπο που -

(α) υποβάλλει προσφυγή, δυνάμει του εδαφίου (1), η οποία περιέχει ψευδή, ανακριβή ή παραπλανητικά στοιχεία, ή

(β) υποβάλλει πληροφορία, βάσει του εδαφίου (3), η οποία είναι ψευδής, ανακριβής ή παραπλανητική,

και υπόκειται –

(αα) σε περίπτωση πρώτου αδικήματος, σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή σε αμφότερες τις ποινές ή

(ββ) σε περίπτωση μεταγενέστερου αδικήματος, σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις επτά χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€7.500) ή σε αμφότερες τις ποινές.

*Λήψη
δικαστικών
μέτρων προς
είσπραξη
διοικητικού
προστίμου.*

83. Σε περίπτωση άρνησης ή παράλειψης προσώπου στο οποίο επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του παρόντος Νόμου, να καταβάλει στο Γενικό Διευθυντή τέτοιο πρόστιμο εντός των προθεσμιών που αναφέρονται στο εδάφιο (4) του **άρθρου 81**, ο Γενικός Διευθυντής λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος προς τη Δημοκρατία.

*Εξώδικη
ρύθμιση
αδικημάτων.*

84. -(1) Ο Υφυπουργός με απόφαση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας καθορίζει και τροποποιεί τα εξώδικα πρόστιμα τα οποία αναγράφονται στον **Πίνακα** του παρόντος Νόμου με την αντικατάσταση τους με μικρότερα ή μεγαλύτερα ποσά

νοούμενου ότι το εξώδικο πρόστιμο δεν υπερβαίνει το μέγιστο του προστίμου που προβλέπει ο Νόμος ή οι Κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου.

(2) Ο Γενικός Διευθυντής, κάθε εξουσιοδοτημένος για το σκοπό αυτό από το Γενικό Διευθυντή λειτουργός του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και αστυνομικός, όταν έχει εύλογη αιτία ή και λόγο να πιστεύει, βάσει συγκεκριμένων και διαπιστωμένων στοιχείων που έχει στη διάθεση του, ότι ο ιδιοκτήτης ή και ο χειριστής ή και ο ενοικιαστής σκάφους έχει διαπράξει αδίκημα κατά τα διαλαμβανόμενα στο **άρθρο 72**, έχει την εξουσία να ρυθμίσει εξώδικα το αδίκημα αυτό αποδεχόμενος την καταβολή από τον παραβάτη ποσού που δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση το ποσό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται για το **αδίκημα** από το **άρθρο 72**.

Νοείται ότι πρόσωπο που ασκεί αρμοδιότητα δυνάμει του παρόντος εδαφίου και δεν φέρει στολή κατά την άσκηση των καθηκόντων του, πρέπει να φέρει ειδική ταυτότητα στην οποία να αναφέρεται η ιδιότητα υπό την οποία αυτό ασκεί αρμοδιότητα δυνάμει του παρόντος Νόμου.

(3) Κάθε πρόσωπο που ασκεί αρμοδιότητα δυνάμει εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, εάν έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι πρόσωπο διαπράττει ή διέπραξε αδίκημα κατά τα διαλαμβανόμενα στο **άρθρο 72**, επιδίδει στο πρόσωπο αυτό γραπτή ειδοποίηση, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου προσφέροντας με τον τρόπο αυτό στο εν λόγω πρόσωπο την ευκαιρία να απαλλαγεί από οποιαδήποτε δίωξη για το σχετικό αδίκημα, αφού πληρώσει το εξώδικο πρόστιμο. Καμία δίωξη δεν θα γίνεται πριν από την πάροδο τριάντα ημερών από την ημερομηνία έκδοσης της ειδοποίησης.

85. –(1) Για τους σκοπούς της εξώδικης ρύθμισης που αναφέρεται στο εδάφιο (3) του **άρθρου 84**, το πρόσωπο που ασκεί αρμοδιότητα δυνάμει του παρόντος Νόμου, επιδίδει στο πρόσωπο που πιστεύει ότι διέπραξε το αδίκημα σχετική ειδοποίηση στην οποία :

(α) καθορίζει το αδίκημα το οποίο φέρεται ότι έχει διαπραχθεί κατά παράβαση συγκεκριμένης διάταξης του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού ,

(β) παρέχει σε συντομία κάθε στοιχείο του αδικήματος που κρίνεται αναγκαίο για να δικαιολογηθεί ο προβαλλόμενος ισχυρισμός,

(γ) εκθέτει την περίοδο κατά την οποία σύμφωνα με το **άρθρο 86** του παρόντος Νόμου δεν θα ασκηθεί δίωξη για το αδίκημα,

(δ) παραθέτει το ποσό του εξώδικου προστίμου και αναφέρει ότι, αν το ποσό αυτό δεν πληρωθεί μέσα σε τριάντα ημέρες, αυξάνεται κατά το ήμισυ,

(ε) παραθέτει τη διεύθυνση όπου το πρόστιμο δύναται να πληρωθεί.

Commented [AM8]: Σχόλιο ΥΦΥΝ : Πρόταση για εξώδικη ρύθμιση βλ. **άρθρα 63 και 84 μέχρι 86**. Το σκεπτικό πίσω από την πρόταση αυτή αφορά στην άμεση καταβολή του προστίμου που επιβάλλεται μετά από μία επιθεώρηση ή και έλεγχο από τη Λιμενική Αστυνομία ή /και καταγγελία.(με πρότυπο άλλες νομοθεσίες της Δημοκρατίας) επειδή η διαπίστωση της διάπραξης γίνεται επί τόπου. Δίδεται το δικαίωμα για άσκηση νομικών δικαιωμάτων του παραβάτη αφού εάν δεν πληρωθεί το εν λόγω πρόστιμο προχωρά η ποινική υπόθεση στο Δικαστήριο όπου θα του δοθεί η ευκαιρία να παρουσιάσει την υπεράσπισή του.

*Επίδοση
ειδοποίησης
εξώδικης
ρύθμισης-
Πληρωμή.*

(2) Αν η πράξη ή η παράλειψη την οποία το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο θεωρεί σύμφωνα με το εδάφιο (1) ότι συνιστά αδίκημα, επαναληφθεί για δεύτερη φορά, τότε το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο προβαίνει στις αναγκαίες ενέργειες για δίωξη του παραβάτη ενώπιον δικαστηρίου.

(3) Η πληρωμή του εξώδικου προστίμου θα γίνεται στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας ή σε οποιαδήποτε εμπορική τράπεζα ή συνεργατικό πιστωτικό ίδρυμα συμβεβλημένη ή συμβεβλημένο με το πάροχο ή τους παρόχους πληρωμών που επιλέγει η Δημοκρατία, εφόσον η εμπορική τράπεζα ή το συνεργατικό πιστωτικό ίδρυμα συμφωνεί να αποδέχεται πληρωμές εξώδικων ρυθμίσεων ή οπουδήποτε αλλού υπάρχει πρόσβαση στο διαδίκτυο. Το εξώδικο πρόστιμο καταβάλλεται με οποιοδήποτε τρόπο συμφωνηθεί με εμπορική τράπεζα ή συνεργατικό πιστωτικό ίδρυμα ή μέσω διαδικτύου.

(4) Κάθε ποσό που καταβάλλεται για οποιοδήποτε αδίκημα, δυνάμει του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, θεωρείται χρηματική ποινή που επιβλήθηκε λόγω καταδίκης για το σχετικό αδίκημα.

(5) Με την καταβολή του ποσού που αναφέρεται πιο πάνω, το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο εκδίδει σχετική απόδειξη ή πιστοποιητικό πληρωμής στο πρόσωπο που το καταβάλει στην οποία αναγράφονται τα εξής:

- (α) το όνομα του προσώπου που πιστεύεται ότι διέπραξε το αδίκημα,
- (β) συνοπτική αναφορά του αδικήματος,
- (γ) ο τόπος και η ημερομηνία διάπραξης του αδικήματος και
- (δ) το ποσό που καταβλήθηκε.

*Επιπτώσεις
εξώδικης
ρύθμισης
αδικήματος.*

86.- (1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (5) του **άρθρου 85**, αν το χρηματικό ποσό που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του **άρθρου 85**, καταβληθεί πριν από την περίοδο των 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσής της ειδοποίησης, δεν ασκείται ποινική δίωξη αναφορικά με τη διάπραξη του σχετικού αδικήματος.

(2) Η εξώδικη ρύθμιση αδικήματος και η καταβολή του ποσού σύμφωνα με τις πιο πάνω διατάξεις, δεν θεωρείται ως καταδίκη. Σε περίπτωση, όμως, καταδικαστικής απόφασης για διάπραξη άλλου παρόμοιου αδικήματος, το Δικαστήριο μπορεί να λάβει υπόψη τα πιο πάνω γεγονότα για σκοπούς επιμέτρησης της ποινής. Για τους σκοπούς αυτούς, η προβλεπόμενη στο εδάφιο (5) του **άρθρου 85** απόδειξη, αποτελεί πλήρη απόδειξη των γεγονότων που αναφέρονται σ' αυτή.

*Κατάσχεση
σκάφους
δυνάμει
εντάλματος
έρευνας
κατά το στάδιο
διερεύνησης*

87. Σκάφος για το οποίο υπάρχει εύλογη αιτία ότι θα παράσχει απόδειξη σχετικά με τη διάπραξη οποιουδήποτε ποινικού αδικήματος, που προβλέπεται από τον παρόντα Νόμο ή τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού, μπορεί να κατασχεθεί κατά τη διάρκεια σχετικής αστυνομικής έρευνας ή ποινικής διαδικασίας, δυνάμει δικαστικού εντάλματος έρευνας κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 27 έως 34 του περί *Ποινικής Δικονομίας Νόμου Κεφ. 155*.

διάπραξης
ποινικού
αδικήματος.

Κεφ. 155.

ΜΕΡΟΣ Χ – ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Μηχανισμοί
εποπτείας και
υλοποίησης.

88. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να προβαίνει σε διευθετήσεις εκχώρησης εξουσιών και εξουσιοδότησης ή άλλες διευθετήσεις όπως η υπογραφή μνημονίων συνεργασίας και συντονισμού με άλλες κρατικές Υπηρεσίες ή όργανα ή τοπικές αρχές, για σκοπούς αποτελεσματικής υλοποίησης των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, νοουμένου ότι έχει ληφθεί προηγουμένως σχετική απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

Κανονισμοί .

89.- (1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει δημοσιευόμενους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας Κανονισμούς για την καλύτερη λειτουργία ή εφαρμογή του παρόντος Νόμου.

(2) Οι κατά τον παρόντα Νόμο εκδιδόμενοι Κανονισμοί κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προς έγκριση μέσα σε προθεσμία τριάντα ημερών από την κατάθεση τους. Αν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των τριάντα ημερών παρέλθει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και, εκτός αν προβλέπεται σε αυτούς διαφορετικά, τίθενται σε ισχύ κατά την ημέρα της δημοσίευσής τους.

(3) Χωρίς να επηρεάζεται η γενικότητα του εδαφίου (1), οι Κανονισμοί μπορούν να ρυθμίζουν για όλα ή μερικά από τα ακόλουθα ζητήματα :

(α)(i) Την κατάταξη σε κατηγορίες, τη σήμανση, την κατασκευή, τις διαστάσεις, το βάρος και τα σχέδια των μικρών σκαφών, τα εξαρτήματα, τις συσκευές και τα λοιπά συστατικά ή παραρτήματα τους καθώς και τα ρυμουλκούμενα αντικείμενα, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, το υλικό πρώτων βοηθειών και γενικά τους όρους συντήρησης και χρήσης τους.

(α) (ii) Την έκδοση άδειας κυκλοφορίας σκάφους ανάλογα με την κατηγορία του, και τους όρους χρήσης, ανανέωσης, αντικατάστασης και ανάκλησης της, καθώς και τα σχετικά τέλη.

(β) Τον αριθμό και την ηλικία των προσώπων που μπορούν να βρίσκονται πάνω σε οποιοδήποτε σκάφος, καθώς και τη συμπεριφορά και τα καθήκοντα τους.

(γ)(i) Τη χορήγηση και τον τύπο της άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή, τη πληρωμή των σχετικών με αυτή τελών, την κατώτατη ηλικία και τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή προσόντα, καθώς και τα σχετικά με

την προσκόμιση και σημείωση των αδειών χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή.

(ιι) Τη διενέργεια και ύλη των εξετάσεων για την απόκτηση άδειας χειριστή, την ανάθεση από την αρμόδια αρχή της διενέργειας τέτοιων εξετάσεων σε φυσικά πρόσωπα ή σε νομικά πρόσωπα δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου και τα κριτήρια για την ανάθεση αυτή, καθώς και το διορισμό και τα προσόντα των εξεταστών, τη συμμετοχή σε τέτοιες εξετάσεις και άλλα σχετικά με τις εξετάσεις θέματα.

(δ) Την επιθεώρηση σκαφών και ρυμουλκούμενων αντικειμένων, το χρόνο και τον τρόπο της επιθεώρησης και την πληρωμή των σχετικών τελών, καθώς και το διορισμό, τα προσόντα, τις εξουσίες και τα καθήκοντα των επιθεωρητών.

(ε) Την απαγόρευση ή τον περιορισμό υπέρμετρου θορύβου από τη χρήση των σκαφών.

(στ) Τη μετακίνηση οποιουδήποτε σκάφους που είναι αγκυροβολημένο παράνομα και επικίνδυνα ή έχει εγκαταλειφθεί με τρόπο που παρεμποδίζει τη διακίνηση άλλων σκαφών.

(ζ)(ι) Τον καθορισμό της μέγιστης απόστασης διακίνησης από τις ακτές.

(ιι) τη γνωστοποίηση απόπλου σκαφών κατηγορίας Α'.

(η) Όλα τα θέματα που χρειάζονται ή επιδέχονται καθορισμό σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο.

(θ) Την τήρηση ημερολογίου από τους ιδιοκτήτες σκαφών κατηγορίας Β' και Γ', για την καταχώριση στοιχείων σχετικών με την χρήση των σκαφών.

(ι) Τον καθορισμό ωρών λειτουργίας ή απαγόρευσης κυκλοφορίας σκαφών, και ειδικότερα ατομικών σκαφών.

(ια) Τον καθορισμό ποινών φυλάκισης ή και χρηματικών ποινών.

Κατάργηση.

90. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου καταργούνται:

i) Οι περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμοι του 1992 έως 2001,

*56(Ι) του 1992
60(Ι) του 1999
73(Ι) του 2001.*

ii) Οι περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμοί του 1999.

Κ.Δ.Π. 121/99.

*Μεταβατικές
διατάξεις για
άδειες
κυκλοφορίας*

91.-(1) Άδεια Κυκλοφορίας που εκδόθηκε δυνάμει των καταργηθέντων *περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμων του 1992 έως 2001* και των *περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999*, θα λογίζεται ως εκδοθείσα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των

σκαφών. Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού και θα ισχύει μέχρι τη λήξη της.

(2) Τα ακόλουθα σκάφη θα πρέπει να εφοδιαστούν με άδεια κυκλοφορίας εκδιδόμενη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου το αργότερο εντός 12 μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου:

(α) σκάφη των οποίων η μέγιστη ταχύτητα είναι μικρότερη των 15 κόμβων.

(β) σκάφη των οποίων το μήκος της γάστρας είναι 15 μέτρα και άνω και μέχρι 24 μέτρα.

(γ) σκάφη ανεξαρτήτως μήκους που κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου ήταν εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολόγιο και τα οποία δεν είχαν υποχρέωση να εφοδιαστούν με άδεια κυκλοφορίας δυνάμει των διατάξεων των καταργηθέντων *περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμων του 1992 έως 2001* και των *περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999*, και για τα οποία έχει πλέον εφαρμογή ο παρών Νόμος.

Μεταβατικές διατάξεις για άδειες χειριστή σκαφών .

92.- (1) Άδεια χειριστή ή άδεια μαθητευομένου χειριστή, ταχυπλόου σκάφους μήκους μέχρι 15 μέτρων που εκδόθηκε δυνάμει των καταργηθέντων *περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμων του 1992 έως 2001* και των *περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999*, θα λογίζεται ως άδεια χειριστή εκδοθείσα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού και θα ισχύει μέχρι τη λήξη της. Κατά την ανανέωση της θα εκδίδεται άδεια χειριστή επιπέδου 1 η οποία θα έχει ισχύ για σκάφη μήκους μέχρι 15 μέτρα νοουμένου ότι ήταν ιδιοκτήτης σκάφους που είχε άδεια κυκλοφορίας δυνάμει των *περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999* και το μήκος του ήταν πάνω από δώδεκα μέτρα.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις **του άρθρου 8** του παρόντος Νόμου, για περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου δεν θα απαιτηθεί Άδεια Χειριστή για τον χειρισμό σκαφών σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο για τα ακόλουθα σκάφη:

(α) μηχανοκίνητα σκάφη με ταχύτητα κάτω των 15 κόμβων, μήκους μέχρι 15 μέτρα.

(β) μηχανοκίνητα σκάφη μήκους μεγαλύτερου των 15 μέτρων.

Έναρξη ισχύος.

93. - (1) Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ σε ημερομηνία που καθορίζεται με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να καθορίσει διαφορετικές ημερομηνίες έναρξης της ισχύος διαφορετικών μερών ή διατάξεων του παρόντος Νόμου.

ΠΙΝΑΚΑΣ

(άρθρο 84)

Αυξ.Αρ.	Περιγραφή αδικήματος και καθορισμένη εξώδικη ρύθμιση	Άρθρο
	Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης – η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει το καθορισμένο όριο:	
1	(α) Η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει το καθορισμένο στο νόμο όριο και είναι μικρότερη των 36mg/100ml ή των 82mg/100ml, αντίστοιχα.	€100
2	(β) η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 35m g/100ml ή τα 80mg/100ml, αντίστοιχα και είναι μικρότερη των 56m g/100ml ή των 127mg/100ml, αντίστοιχα.	€200
3	(γ) η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 55m g/100ml ή τα 125mg/100ml, αντίστοιχα και είναι μικρότερη των 71m g/100ml ή 161mg/100ml, αντίστοιχα.	€300
	Χρήση και διακίνηση σκαφών	
4	Διενέργεια πλου χωρίς νηολόγηση ή εγγραφή σκάφους .	€1.000
5	Διενέργεια πλου χωρίς τα έγγραφα κυριότητας επί του σκάφους .	€100
6	Διενέργεια πλου χωρίς ισχύουσα Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Α' . Διενέργεια πλου χωρίς ισχύουσα Άδεια Κυκλοφορίας Κατηγορίας Β' & Γ' .	€1.000 €2.500
7	Διενέργεια πλου με αριθμό προσώπων που υπερβαίνει τον επιτρεπόμενο από την Αρμόδια Αρχή .	€1.000 + €500 για κάθε επιπρόσθετο πρόσωπο

8	Διενέργεια πλου και χρήση σκάφους σε κατηγορία άλλη από εκείνη που αναφέρεται στην Άδεια Κυκλοφορίας του χωρίς την έγκριση της Αρμόδιας Αρχής.	€1.000	Άρθρο 13 (3) και 14 & Άρθρο 72
9	Διενέργεια πλου χωρίς κατοχή Άδειας Χειριστή ή Άδειας Μαθητευόμενου κατάλληλη για το σκάφος που χειρίζεται.	€1.000	Άρθρο 5, 16, 17 & Άρθρο 72
10	Διενέργεια πλου με ληγμένη Άδεια Χειριστή ή Άδεια Μαθητευόμενου κατάλληλη για το σκάφος που χειρίζεται.	€500	Άρθρο 16, 17 & Άρθρο 72
11	Διενέργεια πλου πέραν της καθορισμένης έκτασης πλόων του σκάφους.	€1.000	Άρθρο 6 & Άρθρο 72
12	Σκάφος χωρίς τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό και άδεια ασυρμάτου.	€1.000	Άρθρο 45 & Άρθρο 72
13	Χρήση συσκευών επί σκαφών που ενισχύουν τον ήχο μουσικής σε δημόσιο χώρο ή κοντά σε δημόσιο χώρο.	€500	Άρθρο 46 & Άρθρο 72
14	Απόρριψη στη θάλασσα οποιουδήποτε αντικειμένου, καύσιμα, λύματα, κατάλοιπα κλπ	€3.000	Άρθρο 47 & Άρθρο 72
15	Διακίνηση σκαφών μέσα στους διαύλους σκαφών ή σε θαλάσσιο χώρο ανάμεσα σε περιοχές λουομένων με ταχύτητα που υπερβαίνει τους 3 κόμβους .	€2.000	Άρθρο 48 & Άρθρο 72
16	Διακίνηση σκαφών χωρίς υποχρεωτική ασφάλιση ευθύνης έναντι τρίτου.	€500	Άρθρο 53 & Άρθρο 72
Λειτουργία Επιχειρήσεων Θαλάσσιων Αθλημάτων			
17	Λειτουργία επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων με προσωπικό μικρότερο του απαιτούμενου.	€1.500	Άρθρο 32 & Άρθρο 72
18	Λειτουργία επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων με ανεπαρκή προσόντα του προσωπικού.	€1.500	Άρθρο 33 & Άρθρο 72
19	Υποχρέωση των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων για διάθεση έναντι αμοιβής σκαφών αναψυχής που συμμορφώνονται με τη νομοθεσία.	€2.500	Άρθρο 34 & Άρθρο 72

20	Λειτουργία επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων χωρίς Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας.	€2.500	Άρθρο 35 & Άρθρο 72
	Λειτουργία Επιχειρήσεων Εκναύλωσης Σκαφών Αναψυχής		
21	Λειτουργία επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής με ανεπαρκή προσόντα του προσωπικού.	€1.500	Άρθρο 37 & Άρθρο 72
22	Λειτουργία επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής χωρίς Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας.	€2.500	Άρθρο 39 & Άρθρο 72
23	Υποχρέωση των επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών αναψυχής για εκναύλωση σκαφών που συμμορφώνονται με τη νομοθεσία.	€2.500	Άρθρο 42 & Άρθρο 72